

# REFERAT Teknisk Udvalg - 2022-2025 d. 07-10-2025

**Møtedato** Tirsdag d. 07. oktober 2025 kl. 12:30

**Møtested** Mødelokale 1, Kirketorvet 1

## Innholdsfortegnelse

Igangsætning af lokalplan nr. 1445 Boligområde ved Bygade 99, Vonge og tillæg nr. 17 til Vejle Kommune	3
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1359 Boligområde ved Engumvej, Bredal og tillæg nr. 9 til Vejle Kommune	7
Gammelmarksvej 41 - vurdering af logistikcenter.....	9
Orientering om status for kolonihaveprojektet.....	12
Orienteringssag om Voksenudvalgets anmodning på kolonihaveområdet.....	13
Forespørgsler om etablering af store solcelleanlæg.....	14
Nyt elnet Aarhus - Aabenraa - drøftelse af oplæg fra Energinet.....	16
Status på Hjemløsestrategien 2023-2028.....	19
Anlægsbevilling - Byrumsafprøvnings ved Søndertorv.....	22
Endelig vedtagelse af tillæg 17 til spildevandsplan vedrørende lokalplan nr. 1423 Boligområde ved Søndervej	24
Etablering af afmærkning og vejvisning på supercykelstier.....	26
Sydtrafik - Godkendelse af budgetforslag 2026.....	28
Kollektiv trafik - Forslag til ændringer fra sommeren 2026.....	30
Indkaldelse til åstedsforsretning og ekspropriationsbemyndigelse til ombygning af kryds Tørringvej	32
Indkaldelse til åstedsforsretning og ekspropriationsbemyndigelse til etablering af cykelstier langs med Søndervej	34
Investering i flere træer langs indfaldsveje.....	36
Fastsættelse af nye vejnavne.....	37
Initiativsag fra Per Olesen (V) om Stop for gennemkørende trafik fra Fredericiavej via Mølholm La	41
Initiativsag fra Per Olesen (V) om Belastningen ad Fredericiavej.....	42
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	43
Meddelelser.....	44
Digital godkendelse af beslutningsprotokol.....	45

# Punkt 158: Igangsætning af lokalplan nr. 1445 Boligområde ved Bygade 99, Vonge og tillæg nr. 17 til Vejle Kommuneplan 2025-2037

01.02.05-P16-14-24

## Resumé

En privat lodsejer har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan for Bygade 99 i Vonge til tæt-lav boliger.

Matriklen er ca. 5.800 m<sup>2</sup> og ligger i det sydlige hjørne af et nuværende erhvervsområde.

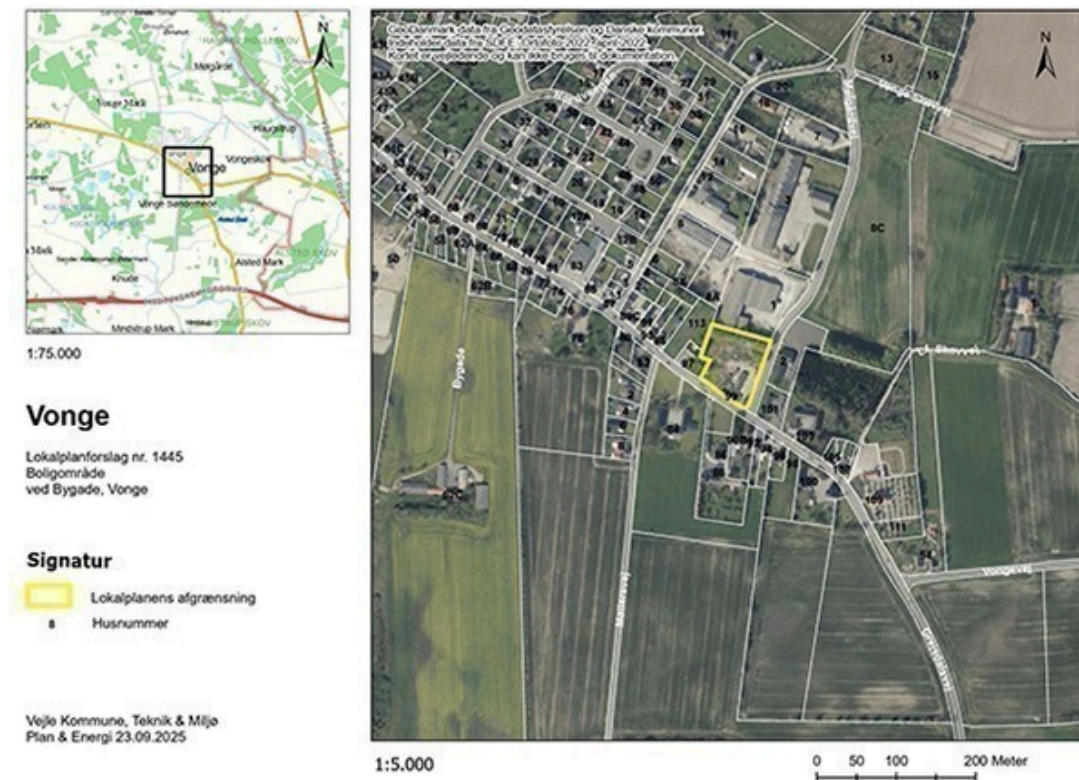
Bygherre ønsker at omdanne Vonge Kro til boliger, hvor der ønskes fem boliger i stueplan, samt en bolig på første sal. Dertil opføres to nye fritstående dobbelthuse.

Projektet omfatter i alt tre dobbelthuse, hvoraf det ene er placeret i kroens nordlige længe.

Der er tale om ti individuelle boligenheder i stueplan, samt bolig i kroens hovedbygning med stue og 1. sal.

## Sagsfremstilling

### Lokalplanens indhold



Figur 1: Kort over lokalplanområdet



I dag består ejendommen af Vonge Kro med tilhørende parkeringsplads.

Det er ejers ønske at forskønne Bygade 99, for at ejendommen ikke skal forfalde. Det er ikke lykkedes at drive kroen i årevis og derfor ønskes den omdannet til boliger.

Der er udarbejdet en bebyggelsesplan for området, med udgangspunkt i at omdanne Vonge Kro og den tilhørende matrikel til boligformål.

Der ønskes opførelse af nybyg i form af to dobbelthuse på samlet 439 m<sup>2</sup>, samt omdannelse af eksisterende bebyggelse på 483 m<sup>2</sup>.

I forbindelse med dialogen om bebyggelsesplanen, er der udarbejdet en støjredegørelse.

Støj fra virksomheder nord for matriklen forventes at kunne håndteres med en støjvold samt støjskærme, så nye boliger og deres udendøre opholdsarealer sikres mod dette.

I det fremsendte materiale foreslås stedsegønne hække af Etna/ kirsebærlaubær. I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen, vil Vejle Kommune skrive et forslag til beplantning med større variation. Her kan indgå stedsegønne planter.

### **Kommuneplantillæg**

Planen forudsætter at der laves et kommuneplantillæg, der muliggør, at en del af det nuværende erhvervsområde kan omdannes til boligområde.

Lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme 23.E.1, der er udlagt til let industri og håndværk i Kommuneplan 2021-2033.

### **Vurdering af afledte konsekvenser**

Der bliver ikke udarbejdet en helhedsvurdering af afledte konsekvenser af planen, da den ikke vil få konsekvenser for kapacitetsudfordringer på dagsinstitutions-, skole- eller trafikområdet.

### **Høringsperiode**

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på fire uger, dog to uger for mindre lokalplaner og otte uger for lokalplaner med tillæg med anvendelsesændringer eller nyudlæg.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget vurderes til otte uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde en kompleksitet og et omfang, der vurderes at have særlig interesse for offentligheden.

### **Overtagelsespligt/Frafaldserklæring**

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

### **Klima og resiliensvurdering**

Klima- og resiliensvurdering foretages i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget, når der foreligger mere information.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Indstilling**

#### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1445 Boligområde ved Bygade 99, Vonge og tillæg nr. 17 igangsættes.

### **Beslutning**

Godkendt.

Rune Bønnelykke var fraværende.

### **Bilag**

Igangsætning oversigtskort

Udkast til fremtidig udnyttelse

# Punkt 159: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1359 Boligområde ved Engumvej, Bredal og tillæg nr. 9 til Vejle Kommuneplan 2025-2037

01.02.05-P16-7-21

## Resumé

En privat bygherre har anmodet om en lokalplan, der skal muliggøre et nyt boligområde nord for Engumvej i Bredal. Her kan etableres parcelhuse og rækkehuse samt et fælles friareal på ca. 8,8 ha.

Planforslagene var i offentlig høring i perioden 30. juni - 25. august 2025 i denne periode er der kommet 5 indsigelser. Indsigelserne har ikke givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen og tillægget.

Der er udført en teknisk rettelse til lokalplanen, der skal muliggøre etablering af den legeplads, der er vist på lokalplanens kortbilag, uden landzonetilladelse.

## Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

## Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet 4. oktober 2022, pkt. nr. 222, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1359 og tillæg nr. 15 til Vejle Kommuneplan 2021-2033. Bebyggelsesplanen for det projekt, der blev igangsat, blev revideret efter nærmere undersøgelser af støj og lugt.

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 13. august 2024, pkt. nr. 155, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1359 og tillæg nr. 15.

Byrådet besluttede på mødet 25. juni 2025, pkt. nr. 129 at sende lokalplanen og tillæg nr. 9 til Vejle Kommuneplan nr. 2025-2037 i offentlig høring.

Lokalplanen og tillægget har været i offentlig høring fra 30. juni 2025 til 25. august 2025.

## Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen og tillægget

I høringsperioden er der indkommet 5 indsigelser/høringssvar.

Indsigelserne/bemærkningerne omhandler planlægning for ældreområdet, lysgener fra udkørsel til Engumvej, fælles friareal, stiadgang, oplysning om en vandledning samt indsigelse mod at kommuneplanramme 7.B.4 tages ud af kommuneplanen. Indsigelserne giver ikke anledning til ændringer i lokalplanen. Der arrangeres et møde med den nabo, der forudser at blive generet af lys fra biler ved lokalplanens udkørsel til Engumvej, bygherre samt Vejle Kommune.

Bygherre har oplyst at legepladsen indtegnet på kortbilag 3 og 4 opføres sammen med rækkehusene. Derfor er lokalplanens bonusvirkning udvidet til også at omfatte legepladsen, således, der ikke efterfølgende skal gives en landzonetilladelse.

Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljø's bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

### **Overtagelsespligt/Frafaldserklæring**

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet frafaldserklæring.

### **Klima og resiliensvurdering**

Der er foretaget en bæredygtighedsvurdering af lokalplanen i forhold til planens bæredygtige potentiale. Der er målt på fem bæredygtige hovedområder: miljø, sociokulturel og funktionel kvalitet, teknik, proces og økonomi.

Bebyggelsesplanen er udarbejdet med hensyn til vandhånderingsplanen og herunder håndtering af overfladevand. Der etableres plads til regnvandsbassiner inden regnvandsudledning løber ud i Engum bæk, der afgrænser lokalplanområdet mod nord. Eksisterende landbrugsarealer (inden for lokalplanområdet) syd for Engum bæk ændres til fælles friareal uden intensiv dyrkning. Dette areal vil fungere som en grøn bufferzone. Bebyggelsesplanen er tilpasset nærheden til Engum Bæk. Med udbygningen skabes en tydelig afgrænsning mellem by og land.

Der er ønske om at benytte mursten til facader og betontagsten til tagene. Begge materialer har en lang holdbarhed. I forbindelse med sammensætningen af boligtyper i lokalplanområdet er der arbejdet med en blanding af åben-lav og tæt-lav boliger.

I Bredal er der kort afstand (cykelafstand) til hverdagsfaciliteter som skole, sport og børnepasning, der ligger i Engum. Bredal ligger knap 10 km fra Vejle bymidte. Der er mulighed for at benytte bus, bil eller cykel. Med den øgede tendens til at benytte elcykel, kommer flere destinationer inden for rækkevidde, selv på cykel.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Indstilling**

#### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1359 og tillæg nr. 9 til Vejle Kommuneplan 2025-2037 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer, og

at indsigelserne orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljø's bemærkninger til indsigelserne.

### **Beslutning**

Anbefalet.

Rune Bønnelykke var fraværende.

### **Bilag**

Indsigelsesnotat

Forslag til lokalplan nr. 1359 Boligområde ved Engumvej, Bredal

Forslag til tillæg nr. 9 til Vejle Kommuneplan 2025-2037

# Punkt 160: Gammelmarksvej 41 - vurdering af logistikcenter

02.34.02-P19-4304-24

## Resumé

Frode Laursen anmoder om en politisk accept af deres opførte logistikcenter på Gammelmarksvej i Vejle Nord i forhold til byggetilladelsen og dispensationen fra lokalplanen på ejendommen.

## Sagsfremstilling



Figur: Gammelmarksvej 41, april 2025

Frode Laursen har bygget 1. og 2. etape af deres nye logistikcenter på Gammelmarksvej 41 i Vejle Nord.

Området er beliggende mellem Viborgvej og Østjyske motorvej.

I forbindelse med byggetilladelserne er der dispenseret fra lokalplanen på ejendommen til et byggeri på 18,1 meter mod lokalplanens 17,0 meter, samt et rumfang på 8 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup> mod lokalplanens 4 m<sup>3</sup>/m<sup>2</sup>.

Derudover er der dispenseret til et lavere antal p-pladser, en anden placering af det grønne bælte, arten af beplantning ved trådhegnet samt terrænregulering udover lokalplanens +/- 1,0 meter.

Dispensationen er givet med følgende begrundelser og betingelser i byggesagen for 1. etape af 18.09.2024:

- Der er arbejdet med bebyggelsens arkitektur og med beplantning og terræn ved og omkring bebyggelsen, især mod motorvejen, der bryder de lange bygningsfacader
- At beplantningen etableres hurtigt, og i de etaper, der er vist på tegningen Beplantningsplan – Etaper, dateret 12.08.2024. Etableringen af det ydre plantebælte udføres i 2 etaper, hvor den 1. etape udføres i efteråret 2024 og etape 2 udføres i vinteren 2024/25. Den indre del af beplantningen udføres i takt med byggeriets etaper.
- Der meddeles dispensation fra parkeringskravet med baggrund i virksomhedens behov, og på betingelse af at der ikke senere opstår parkeringsbehov, som ikke kan rummes inde på ejendommen.
- Der dispenseres til en anden beplantning såfremt det skjuler det faste hegn, og i overensstemmelse med den fremsendte beplantningsplan for Gammelmarksvej af 15.08.2024.

- Der dispenseres til terrænregulering på ejendommen, således at der etableres et plateau for bygningen med et niveauplan i kote 95,10 hvorved der opstår områder med terrænregulering op til 2 meter.

Dispensationen har taget udgangspunkt i den af Frode Laursen fremsendte projektmappe; Konceptskitser & Facadedisponeringer af 17.06.2024.

Der er nu opstået uenighed mellem Frode Laursen og Teknik & Miljø, om betingelserne i dispensationen er opfyldt i forhold til terrænregulering mod syd, beplantningens højde og antal samt facaderne.

Frode Laursen anmoder om en politisk accept af det udførte og opførte, da de mener at det er i overensstemmelse med dispensationen.

Teknik & Miljø vurderer, at det vil kræve en dispensation fra dispensationen fra lokalplanen, hvis ændringerne skal accepteres.

I forhold til terrænregulering mod syd, mener Frode Laursen, at de har reguleret terrænet i overensstemmelse med lokalplanen for området, og henviser til et bilag i lokalplanen.

Teknik & Miljø bemærker, at såfremt der gives en dispensation fra en lokalplan, er det betingelserne der gælder, ikke lokalplanen. Frode Laursen henviser til et bilag i lokalplanen, der ikke gælder for deres ejendom.

I forhold til facader, mener Frode Laursen, at de har fulgt deres projektmappe 100%. De mener ikke, at det fremgår af byggetilladelsen, at karnapperne af cortenstål skulle være lukket, og de har derfor valgt en perforeret plade, der skaber lys inden i bygningen. Det er Teknik & Miljø's vurdering, at de lukkede karapper fremgår af såvel projektmappen som de indsendte bygningstegninger til byggetilladelsen til etape 1.

I forhold til beplantningen ønsker Frode Laursen en dispensation fra Teknik & Miljø's krav om en højde på af de ny træer. Teknik & Miljø har fastsat en træstørrelse på H18-20m TK svarende til en højde på ca. 5,4 meter for at facaderne brydes fra starten. Frode Laursen ønsker træstørrelsen nedsat til H14-16m TK svarende til en højde på ca. 4,5 meter, da væksten ifølge Frode Laursens gartner er bedre for et mindre træ. De vil plante 20 ekstra træer, hvis der kan dispenseres.

Som grundlag for dispensationen blev der udarbejdet en detaljeret beplantningsplan med præcis angivelse af plantning af buske og træer i forskellige størrelser med henblik på tidligt at få etableret en afskærmende effekt. På ydersiden af hegnet skulle der plantes forskellige buske og træer i størrelser af 30 til 80 cm. På indersiden af hegnet skulle der plantes mellemhøj bevoksning i en højde af 1,5 til 2 m. Der ud over skulle der plantes grupper af større træer af størrelsen H18-20m TK, som er omkring 5,4 m høje på plantetidspunktet. Ifølge ansøgningen ville det plantningen ske i vinteren 2024/2025.

Det er kun en meget lille del af den mellemhøje bevoksning, der på nuværende tidspunkt er plantet, og der er ikke plantet nogle af de høje træer. Frode Laursen har som nævnt ovenfor ønske om at få lov til at ændre størrelsen på de store træer, mens de ikke har søgt om ændring af den mellemhøje bevoksning. Det er derfor forvaltningens forventning, at der bliver plantet med den manglende beplantning i forhold til det ansøgte og godkendte.

## **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at udvalget beslutter, om der skal dispenseres til det opførte byggeri, og

at udvalget beslutter, om der skal dispenseres til det udførte terræn, og

at udvalget beslutter, hvorvidt udskiftning af de store træer H18-20m TK med lidt mindre H14-16m TK mod plantning af 20 flere, kan accepteres.

## **Beslutning**

1.at og 3. at godkendt, idet udvalget ønskede at forvaltningen følger op på ansøgers eksekvering af 3.at.

Udvalget ønsker ikke at dispensere til 2.at vedr. det udførte terræn.

## **Bilag**

Frode Laursen TU 7.10.2025

# **Punkt 161: Orientering om status for kolonihaveprojektet**

01.12.00-P20-1-25

## **Resumé**

Den 14. januar 2025, pkt. 4, godkendte Teknisk Udvalg den videre proces for lovliggørelse af bebyggelse i kolonihaverne. På mødet vil forvaltningen give en orientering om status for processen for arbejdet.

## **Sagsfremstilling**

I det videre arbejde er der fundet flere kolonihaver, som ikke lever op til lokalplanens krav. For at sikre, at alle kolonihaver følger de gældende regler, er der sat en proces i gang for at lovliggøre forholdene, hvor forvaltningen er i dialog med haveforeningerne. Forvaltningen redegør på mødet for processen.

## **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

Rune Bønnelykke var fraværende.

# Punkt 162: Orienteringssag om Voksenudvalgets anmodning på kolonihaveområdet

01.12.00-K08-52-25

## Resumé

Voksenudvalget har anmodet om at Teknisk Udvalg inddrager og løbende orienterer Voksenudvalget omkring borgere, der kan blive berørt af beslutninger på området.

## Sagsfremstilling

I begyndelsen af juli 2025 sendte Vejle Kommune et brev til ca. 162 personer, som er registreret til at bo i et kolonihavehus. I brevet blev beboerne gjort opmærksomme på, at de skal fraflytte kolonihavehuset igen senest den 30. september 2025, idet ejendommen i vinterhalvåret ikke må anvendes til beboelse. Ejerne af kolonihavehusene og haveforeninger beliggende i kolonihaveområder omfattet af lokalplanen har også modtaget et orienteringsbrev.

Voksenudvalget blev orienteret om sagen.

Voksenudvalget har på baggrund af orienteringen anmodet om, at Teknisk Udvalg inddrager og løbende orienterer Voksenudvalget omkring borgere, der kan blive berørt af beslutninger på området.

## Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## Historik

**Velfærdsdirektøren indstiller, den 8. september 2025, punkt 76:**

at Voksenudvalget tager orienteringen til efterretning.

**Beslutning fra Voksenudvalget, den 8. september 2025, punkt 76:**

Voksenudvalget ønsker fremadrettet, at Teknisk Udvalg fremadrettet inddrager og løbende orienterer Voksenudvalget omkring borgere, der kan blive berørt af beslutninger på området.

## Indstilling

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget imødekommer Voksenudvalgets anmodning om inddragelse og orientering.

## Beslutning

Godkendt.

Rune Bønnelykke var fraværende.

## Bilag

Punkt til Voksenudvalget

# Punkt 163: Forespørgsler om etablering af store solcelleanlæg

01.02.03-P15-1-19

## Resumé

Teknisk Udvalg har på en række møder drøftet, hvordan man skal forholde sig til forespørgsler om arealer til nye, større solcelleanlæg. På baggrund af den drøftelse foreslår forvaltningen, at man meddeler, at kommunen ikke kommer til at behandle ansøgninger om enkeltstående, større solcelleanlæg inden for en nærmere årrække. Hvis der senere opstår et behov for mere elproduktion fra enkeltstående solcelleanlæg, foreslås at lave en Open Call-proces, hvor man efterlyser forslag til placering af nye solcelleanlæg.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 6. maj 2025 at forlænge et midlertidigt stop for planlægning af store solcelleanlæg i det åbne land. Det sker på baggrund af byrådets beslutning om, at kommunen skal fokusere på at skabe rammerne for tre større energiparker ved Øster Starup, Vejle Nord og Give Egnen. Den 3. juni besluttede udvalget, at det midlertidige stop forlænges med et år.

Kommunen har gennem de senere år modtaget en del henvendelser om arealer, der ønskes udnyttet til solcelleanlæg. Forvaltningen har forud for den politiske behandling skrevet til ansøgerne for at bede dem om at bekræfte, at de stadigvæk ønsker deres forespørgsel/ansøgning opretholdt. Der er kommet positive tilbagemeldinger på otte områder, hvoraf to af områderne er kommet til siden marts 2024, se bilag.

Forvaltningen har lavet en foreløbig screening af arealerne i forhold til landskabsinteresser og forhold til naboer. Arealerne er blevet karakteriserede som egnede, måske-egnede og uegnede. I de politiske proces-og prioriteringsprincipper for VE-anlæg, som byrådet besluttede i 2023, indgår et kriterium om geografisk spredning af anlæggene.

På mødet den 6. maj 2025 besluttede Teknisk Udvalg, at det drøftes på et senere møde, om nogle af forslagene til placeringer, som ligger tæt ved allerede planlagte solcelleanlæg eller tæt ved områder, hvor byrådet har lavet en principbeslutning om at kigge på mulighederne for at etablere energiparker, skal sorteres fra.

På mødet den 9. september 2025 har Teknisk Udvalg drøftet ovenstående. Det blev også drøftet, hvornår det vil være realistisk at behandle ansøgninger om enkeltstående solcelleanlæg set i lyset af, at målet om elproduktion fra solcelleanlæg vil være opfyldt i 2030 med de projekter, som er i pipelinen.

På baggrund af den drøftelse foreslår forvaltningen, at det meddeles dem, der har forespurgt om arealer til solcelleanlæg, at kommunen ikke indenfor en nærmere årrække kommer til at behandle nye ansøgninger om enkeltstående solcelleanlæg, med mindre det drejer sig om anlæg, der skal producere strøm lokalt til en virksomhed som led i den grønne omstilling.

Hvis behovet for elproduktion fra solcelleanlæg senere viser sig større end forventet på nuværende tidspunkt, foreslår forvaltningen at afholde en Open Call-proces, hvor man indhenter forslag til placering af nye solcelleanlæg.

## Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## Indstilling

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at det meddeles, at Vejle Kommune ikke kommer til at behandle ansøgninger om enkeltstående, solcelleanlæg inden for en nærmere årrække og derfor vil se bort fra de indsendte forespørgsler, og

at der senere, hvis der opstår et behov, vil blive afholdt en Open-Call proces

## Beslutning

Godkendt. Økonomiudvalget orienteres.

Rune Bønnelykke var fraværende.

## **Bilag**

Bilag1 - Solcelleanlæg-vurdering og egnethed

# Punkt 164: Nyt elnet Aarhus - Aabenraa - drøftelse af oplæg fra Energinet

01.02.00-P21-264-25

## Resumé

Energinet har fremlagt projektet Nyt Elnet Aarhus–Aabenraa, som omfatter udskiftning af den eksisterende 400 kV forbindelse. Projektet er udpeget som et statslig fremskynelsesområde og der skal udarbejdes et landsplandirektiv. Vejle Kommune skal behandle konkrete landzone- og naturtilladelser. Energinet afholder informationsmøder og er ansvarlig kontaktpart for borgerne. På baggrund af Energinets oplæg er sagen sat på til politisk drøftelse.

## Sagsfremstilling

### Projektets indhold

Energinet gennemfører projektet Nyt Elnet Aarhus–Aabenraa, hvor den eksisterende 400 kV højspændingsforbindelse mellem Trige ved Aarhus og Kassø ved Aabenraa udskiftes. Den gamle linje forbliver i drift under anlægget og nedtages efterfølgende. Linjeføringen afviger fra den eksisterende på nogle strækninger, primært mod syd ved Smidstrup og på strækningen nordøst for Bredsten. 400 kV-projektet er statsligt planlagt ved et landsplandirektiv og undtaget lokalplanligt.

Parallelt gennemføres et særskilt 150 kV-projekt, hvor omkring 270 km luftledninger erstattes af kabler. I Vejle Kommune indebærer det blandt andet en ny transformerstation i Mørup, som kræver lokalplan.



Figur 1: Kort over eksisterende og kommende ledninger

### Kommunens rolle

Energinet oplyser, at kommunerne skal give landzonetilladelser til midlertidige arbejdspladser samt behandle ansøgninger om dispensationer i forhold til særlovgivning som fx. §3-beskyttede naturarealer og diger.

### Borgerdialog

Energinet har afholdt 8 informationsmøder langs strækningen i august–september, herunder et i Vejle den 2. september. Husstande inden for 200 meter fra linjeføringen blev orienteret pr. brev. Der er mulighed for at komme med bemærkninger frem til 8. oktober og herefter vil Energinet tage individuelle samtaler med direkte berørte borgere.

### Kabellægning

Energinet oplyser, at op til 30 km af strækningen (ca. 15 procent) vil blive kabellagt, heraf omkring 8 km i Vejle Ådal. Længden af kabellægningen er begrænset af tekniske forhold, herunder risiko for spændingsforvrængning, ladestrømme og længere reparationstid sammenlignet med luftledninger (forsyningssikkerhed).

## Miljø og sundhed

Projektet er ifølge Energinet omfattet af statslig planlægning i form af et landsplandirektiv og strategisk miljøvurdering, da det er et statsligt udpeget fremskyndelsesområde. Projektet er undtaget fra kravet om VVM. I relation til magnetfelter følger Energinet Sundhedsstyrelsens forsigtighedsprincip, men påpeger samtidig, at der ikke er evidens for sundhedsrisiko. Forventede støjkluder er svag brusen under ledningen, sjælden høj brummen ved vindfrost samt vindlyd, som teknisk kan afhjælpes. Ved transformerstationer sikres, at grænseværdien på 35 dB overholdes.

## Ekspropriation

Energinet gør opmærksom på, at ekspropriation foretages af en uvildig kommission. Der er endnu ikke fastlagt faste kriterier for erstatning, men det er en forudsætning, at ingen må have beboelse direkte under ledningen. Ifølge aftale om fremskyndelsesområder mellem aftaltparterne vil reglerne for ekspropriation blive harmoniseret med øvrige offentlige infrastrukturprojekter.

## Tidsplan fra Energinet



Figur 1: Figuren viser tidsplan fra Energinet

## Høringssvar fra Vejle Kommune

Til sagen er der vedhæftet et udkast til et politisk høringssvar til Energinet. Høringssvaret er udarbejdet på baggrund af oplæg fra Energinet, input fra borgerne i Smidstrup samt den fælles drøftelse mellem Teknisk Udvalg, Klima-, Natur- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget. I høringssvaret fremgår det at Vejle Kommune ønsker at få kabellagt så meget som overhovedet muligt. Alternativt er ønsket at følge det eksisterende tracé, herunder at få undersøgt muligheden for at gå gennem solcelleparken ved Håstrup og Viuf. Derudover indeholder høringssvaret også en opfordring til hurtig proces og afklaring omkring ekspropriation, da berørte borgere er meget bekymrede over usikkerheden omkring, hvem der får erstatning.

## Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

## Sagens videre forløb

Sagen behandles af Teknisk Udvalg samt Klima-, Natur-, og Miljøudvalget.

## **Historik**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller, den 6. oktober 2025, punkt 165:**

at udvalget drøfter orienteringen om Nyt Elnet Aarhus - Aabenraa, og

at udvalget drøfter udkast til høringsbrev til Energinet

**Beslutning fra Klima-, Natur- og Miljøudvalget den 6. oktober 2025, punkt 165:**

Drøftet.

Lars Schmidt var fraværende.

## **Indstilling**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at udvalget drøfter orienteringen om Nyt Elnet Aarhus - Aabenraa, og

at udvalget drøfter udkast til høringsbrev til Energinet.

## **Beslutning**

Drøftet.

Rune Bønnelykke var fraværende.

## **Bilag**

Udkast høringsbrev Vejle Kommune - Nyt Elnet Aarhus -Aabenraa

Præsentation til udvalg Vejle 22. september

# Punkt 165: Status på Hjemløsestrategien 2023-2028

27.00.00-P22-3-23

## Resumé

Byrådet godkendte 24. maj 2023 Vejle Kommunes nye tværgående Hjemløsestrategi 2023-2028, som indeholder fem strategiske fokusområder.

Teknisk Udvalg får en status på arbejdet med fokusområderne med udvalgets perspektiv.

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte 24. maj 2023 Vejle Kommunes nye tværgående Hjemløsestrategi 2023-2028.

Strategien indeholder fem strategiske fokusområder, som sætter retningen for at forebygge og afhjælpe hjemløshed:

1. Forebyggelse og overgange – til at komme godt videre i livet
2. Boliger – til at danne rammen om det gode liv
3. Fleksibel støtte – til at få hverdagen til at fungere
4. Job, uddannelse og fællesskaber – til kernen i det gode liv
5. Samarbejde og koordinering – fælles om fremtiden

Forvaltningerne har fortrinsvist arbejdet med forskellige handlinger under fokusområderne Boliger og Fleksibel støtte, men der arbejdes også med enkelte handlinger under de andre fokusområder.

Udvalget får under sagen en status på de igangværende handlinger under fokusområderne. Fokusområderne er nærmere beskrevet i bilag 1.

### Handlinger under 'Forebyggelse og overgange'

- ICM-støtte til unge i hjemløshed: Indtil nu har 31 unge borgere været med i projektet. 15 af borgerne har afsluttet sit forløb, hvoraf 12 borgere havde egen bolig ved afslutning. Voksenudvalget orienteres om evalueringen af projektet i efteråret 2025.

### Handlinger under 'Boliger'

- Åhusene - Opførelse af 22 ungdomsboliger: Byggeriet forventes at starte i november 2025 og være klar til indflytning i april 2027.
- Styrkelse af anvisningsretten og samarbejdet med boligorganisationerne: Data om Vejle Kommunes brug af anvisningsretten viser, at der er potentiale for at styrke kommunens brug af anvisningsretten i samarbejde med boligorganisationerne. Boligorganisationerne og Vejle Kommune har derfor aftalt at holde samarbejds møder hvert kvartal og anvisningsmøder hver anden uge med opstart fra 2025.
- Fordeling af fremsendte boliger til anvisning: De afdelinger som anviser boliger har udarbejdet nogle fælles principper for boliganvisning, som beskriver lovgrundlaget for anvisning, formålet med anvisning og arbejdsgangen.
- Puljemidler til huslejenedsættelse: Indtil videre har fire borgere fået huslejenedsættelse. Det er en barriere for anvendelse af puljemidlerne, at midlerne kun må anvendes til familieboliger.
- Afdækning af behovet om alternative boformer: I september 2025 afholdes et temamøde for medarbejdere og ledere i Vejle Kommune, som har til formål at afdække behovet for alternative boformer.

### Handlinger under 'Fleksibel støtte'

- Housing First indsats til udsatte borgere på over 25 år: Indtil nu har 20 borgere været i et Housing First forløb. Otte af borgerne er afsluttet, hvoraf syv af dem er afsluttet til socialpædagogisk støtte og én til ingen støtte.
- Housing First for borgere på forsorghjem: Myndighedsafdelingen har udviklet en tilgang for Housing First for disse borgere. Initiativet skal ses i tæt sammenhæng med Housing First indsatsen til borgere på over 25 år.
- Undersøgelse af behovet for en tværfaglig indsats: Distrikterne oplever, at det er svært at levere den hjemmepleje og sygepleje, som borgeren er visiteret til. Det skyldes, at borgerne for eksempel har psykiske lidelser, der gør det vanskeligt at kunne modtage hjælp og støtte. Målgruppen af borgere er bredere end kun borgere i hjemløshed og borgere i risiko for hjemløshed. Velfærdsforvaltningen arbejder videre med problemstillingen uden for Hjemløsestrategien

- Puljeansøgning om midler til en social vicevært: Velfærdsforvaltningen har ansøgt Social- og Boligstyrelsens ansøgningspulje til sociale viceværter. Der forventes svar på ansøgningen i oktober 2025.

### **Handlinger under 'Job, uddannelse og fællesskaber'**

- Jobindsats for unge hjemløse: Erfaringerne viser, at det er afgørende for indsatsens succes, at Housing First og Job First koordineres på tværs af Jobcentret og Velfærdsforvaltningen ud fra et helhedsorienteret syn på den enkelte unge. Indsatsen kan på den måde bedre tilpasses, så den giver mening for den enkelte unge.

### **Handlinger under 'Samarbejde og koordinering'**

- Kommunikation om Hjemløsestrategien: Der er en side på kommunens hjemmeside ([Hjemløsestrategi 2023-2028 - Vejle Kommune](#)) og intranettet om hjemløsestrategien og præsentationsmateriale, som for eksempel kan bruges til personalemøder.

### **Anbefalinger til det videre arbejde**

Det vigtigste for at lykkes med at realisere målene med Hjemløsestrategien er, at der arbejdes på, at Vejle Kommune får adgang til flere boliger med en lav husleje, og der er mulighed for fleksibel støtte efter Housing First tilgangen. Det anbefales, at der efter 2026 også er en Housing First indsats til borgere over 25 år, når det nuværende puljefinansieret projekt ophører.

Den tværgående styregruppe for Hjemløsestrategien anbefaler derfor, at der fortsat arbejdes videre med fokusområderne 'Boliger' og 'Fleksibel støtte'. Styregruppen vurderer, at der fortsat skal være fokus på at styrke den kommunale anvisning i et samarbejde med boligorganisationerne. Samtidig vurderer styregruppen, at der også er behov for at bygge flere almene boliger med lav husleje, som er målrettet socialt udsatte borgere.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Sagens videre forløb**

Teknisk Udvalg orienteres om sagen.

### **Historik**

**Velfærdsdirektøren indstiller, den 11. august 2025, punkt 68 :**

at Voksenudvalget tager orienteringen til efterretning.

**Beslutning fra Voksenudvalget, den 11. august 2025, punkt 68:**

Taget til efterretning.

Voksenudvalget anbefaler at Teknisk Udvalg får sagen til orientering.

### **Fraværende:**

Hans Hoffensetz

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller, den 9. september 2025, punkt 153:**

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

**Beslutning fra Teknisk Udvalg, den 9. september 2025, punkt 153:**

Udsat.

### **Indstilling**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

Rune Bønnelykke var fraværende.

## **Bilag**

Notat Status på handlinger Hjemløsestrategien 2023-2028

# Punkt 166: Anlægsbevilling - Byrumsafprøvnings ved Søndertorv

00.16.00-P20-13-22

## Resumé

Evalueringen af midlertidige byrumsafprøvnings ved Søndertorv viser positive erfaringer med grønne områder, opholdsmuligheder og børnevenlige elementer, men også udfordringer med trafik og ulovlig parkering. Spørgeskemaundersøgelsen viser opbakning til at videreføre flere tiltag permanent, og forvaltningen anbefaler at fastholde Den Grønne Oase midlertidigt samt udarbejde et samlet skitseprojekt for Søndertorv og Gammelhavn. Der søges en anlægsbevilling på 0,4 mio. kr.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede i 2022 at igangsætte tre midlertidige byrumsafprøvnings ved Søndertorv i Vejle for at undersøge, hvilke typer byrum, byliv og fællesskaber området skal understøtte fremover, samt for at indsamle erfaringer, der kan kvalificere udviklingen af byrummet ved det lukkede vejforløb på Sønderbrogade og gadeforløbet langs Gammelhavn. Formålet var desuden at skabe liv og aktivitet i byrummet under byggearbejdet på den gamle Posthusgrund. Afprøvningsne blev gennemført i perioden september 2023 til september 2025 i dialog med beboere, erhvervsliv og øvrige aktører i området.

Evalueringen viser, at byrumsafprøvningsne generelt er blevet positivt modtaget. De nye grønne områder, siddepladser, børnevenlige elementer og reduceret biltrafik har ifølge spørgeskemaundersøgelsen øget byrummets kvalitet og tiltrukket aktivitet til området. Der peges dog i undersøgelsen – hvor i alt 123 respondenter har svaret – på udfordringer med ulovlig parkering, manglende tydelighed i trafikafviklingen samt udfordringer med afvanding og forvirrende skiltning.

Der er et bredt ønske blandt besvarelsene i spørgeskemaundersøgelsen om at videreføre flere af tiltagene i en permanent udformning af byrummet, men med større fokus på tydelig trafikafvikling, sikkerhed og vedligeholdelse. Evalueringen fremhæver vigtigheden af løbende inddragelse af interessenter samt behovet for mere systematisk dokumentation af effekter. Det anbefales, at eventuelle fremtidige byrumsafprøvnings tilrettelægges tematisk og i etaper, så der skabes et godt grundlag for læring og justeringer undervejs.

Da byggeriet på Gammelhavn endnu ikke er afsluttet mod Søndertorv, anbefaler forvaltningen, at den tredje afprøvnings, *Den Grønne Oase*, fastholdes i sin nuværende form med mindre justeringer, indtil et permanent byrum – eller dele heraf – kan etableres i sammenhæng med det kommende byggeri. Samtidig foreslås det, med udgangspunkt i erfaringerne fra afprøvningsne, at der udarbejdes et samlet skitseforslag for byrummet ved Søndertorv og gaderummet langs Gammelhavn.

## Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
ØU	020.058	Begrønning, træer v. det ny Søndertorv	400	
Ændring af anlægsbevillings i alt			400	0

Figur 1 - Ny/ændring af anlægsbevilling

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2025	2026	2027	2028	
Tillægsbevilling:								
ØU	020.058	Begrønning, træer v. det ny Søndertorv	Udg.		400	-400		
Finansiering:								
Tillægsbevilling netto i alt				0	400	-400	0	
Kassen (- = forbrug)				0	-400	400	0	

Figur 2 Tillægsbevilling til rådighedsbeløb

## Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og tillægsbevilling i 2026 på 0,4 mio. kr. til byrumsafprøvning ved Søndertorv.

Udgiften finansieres af det til formålet afsatte budget i 2027. Forskydning mellem årene sker via kassen.

### **Afledt drift**

Der er afledt drift på 252.000 kr. fra 2027 og frem til fastholdelse af det midlertidige byrum "Den Grønne Oase" (pleje af grønt 225.000 kr. og renhold 27.000 kr.).

Afledt drift indgår i budgetlægningens spor 2 og den samlede politiske prioritering af udvalgenes driftsudfordringer.

### **Høring**

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ved etablering af byrumsafprøvningsne har der være fokus på at arbejde med materialer, der i videst muligt omfang kan genbruges eller genanvendes efterfølgende i andre projekter.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Indstilling**

#### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

### **Beslutning**

Sagen taget af dagsorden.

### **Bilag**

Evaluering af midlertidige byrumsafprøvnings ved Søndertorv

# Punkt 167: Endelig vedtagelse af tillæg 17 til spildevandsplan vedrørende lokalplan nr. 1423 Boligområde ved Hovertoften, 7100 Vejle

06.00.05-P16-6-25

## Resumé

Vejle Kommune vedtog i december 2020 Spildevandsplan 2020-2028.

Tillæg 17 til spildevandsplanen beskriver kloakering af et nyt boligområde ved Hovertoften (Lokalplan 1423).

Tillæg 17 har været i offentlig høring i 8 uger. Der er indkommet et høringssvar.

Sagen fremlægges med henblik på endelig vedtagelse.

## Sagsfremstilling

Den 30. juni 2025 sendte forvaltningen tillæg 17 til Spildevandsplanen i offentlig høring i 8 uger. Forvaltningen har sendt tillægget i høring med henvisning til beslutning om at sende tillæg til spildevandsplaner, som omhandler mindre lokalplanområder, i offentlig høring [BY 8. nov. 2023] uden godkendelse af Byrådet. Tillæg 17 har været i ekstern høring i perioden fra 30. juni 2025 til den 25. august 2025.

Tillæg 17 vedrører ny kloakering af lokalplanområde 1423. Lokalplanområde 1423 vedrører et nyt boligområde Ved Hovertoften, som i dag er grønt område. Området indgår ikke i den gældende Spildevandsplan, hvorfor der er behov for et tillæg til Spildevandsplanen. Se vedlagte Bilag 1.

### *Høringssvar*

Der er indkommet et høringssvar i høringsperioden. Høringssvar og bemærkninger dertil fremgår af Bilag 2. Høringssvar vedrører bl.a. en fremtidig regnvandsledning på tilstødende matrikel.

### *Bemærkninger*

Vejle Spildevand A/S har været i dialog med de berørte grundejere, og undersøgt for nye tekniske muligheder i forhold til at koble ledningen på eksisterende brønde højere opstrøms. Dette bliver en teknisk dårlig løsning, da brøndene ligger højere i terræn med risiko for opstuvning i den nye regnvandsledning, hvilket fremgår af kloaktegningen i Bilag 3.

Den bedst tekniske løsning er, at Vejle Spildevand A/S sætter en ny brønd på matriklen og kobler på eksisterende tinglyste regnvandsledning.

Lodsejerne har d. 24. september 2025 accepteret at indgå en aftale med Vejle Spildevand A/S om etablering af førnævnte brønd og ledning.

## Ansvar og grundlag for ekspropriation

Anlægsarbejderne vedrørende kloakering af nye og eksisterende kloakoplande bliver udført i overensstemmelse med Spildevandsplanen, som er vedtaget af byrådet. Nye anlægsarbejder er en driftsopgave, som Vejle Spildevand A/S varetager. Ekspropriation er en myndighedsopgave, som Kommunen (Byrådet) varetager.

Etablering af et spildevandsanlæg, som beskrevet i Spildevandsplanen, gør det nogen gange nødvendigt at erhverve arealer eller rettigheder fra private lodsejere til ledninger og/eller bassinanlæg. I forbindelse med anlægsarbejder benytter man ofte en fremgangsmåde, hvor man erhverver rettigheder fra private lodsejere ved frivillige aftaler. Frivillige aftaler indgås direkte mellem vandselskabet og lodsejeren. Kommunen er ikke part i aftalerne, og skal ikke godkende dem. Det er i konsekvens heraf også vandselskabet, som skal sørge for at afholde omkostningerne ved aftalernes oprettelse, tinglysning heraf samt udbetaling af erstatning mv.

Når man indgår frivillige aftaler, kan det gøres på såkaldt ekspropriationslignende vilkår. To forhold skal i den forbindelse være gældende. Der skal foreligge det fornødne ekspropriationsgrundlag i Spildevandsplanen, og der skal foreligge ekspropriationsrealitet. Ekspropriationsrealitet betyder, at der forud for, at en aftale indgås, skal foreligge en tilkendegivelse fra Byrådet om, at Kommunen er indstillet på at ekspropriere, hvis en frivillig aftale ikke kan indgås.

## **Økonomi**

Kloakeringsprojektet finansieres af Vejle Spildevand A/S. Der opkræves tilslutningsbidrag for tilslutning af spildevand og regnvand i henhold til Vejle Spildevand A/S gældende betalingsvedtægt.

## **Klima og resiliensvurdering**

Etablering af et nyt spildevandssystem med rør, pumper og bassinanlæg betyder øget CO<sub>2</sub> -udledning ved etablering, drift samt rensning af spildevand på renseanlæg.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at udvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Byrådet at vedtage tillæg 17 til Spildevandsplanen,

at der træffes beslutning om, at der anbefales vedtaget en ekspropriationsrealitet. Det vil sige, at Vejle Kommune tilkendegiver, at Kommunen vil ekspropriere de nødvendige arealer og rettigheder til gennemførelse af spildevandsplanens anlægsarbejder, hvis der ikke kan indgås frivillige aftaler mellem Vejle Spildevand A/S og de enkelte lodsejere, og

at udvalget kan træffe afgørelse om ekspropriation på konkrete ejendomme omfattet af tillæg 17 til gennemførelse af spildevandsplanens anlægsarbejder.

## **Beslutning**

Anbefalet.

Rune Bønnelykke.

## **Bilag**

Bilag 2. Samlet indsigelsesnotat

Bilag 1. Spildevandplantillæg nr. 17 - Kloakering ved Hovertoften

Bilag 3. Kloakledninger

# Punkt 168: Etablering af afmærkning og vejvisning på supercykelstier

05.01.02-P16-17-25

## Resumé

Hedensted Kommune har henvendt sig til Vejle Kommune om at etablere en supercykelsti mellem Hedensted og Vejle. Der er allerede cykelinfrastruktur på hele strækningen (Horsensvej), og opgaven består i at etablere afmærkning og vejvisning, så ruten får en tydelig identitet som supercykelsti. Forvaltningen foreslår, at Vejle Kommune indgår i samarbejdet, og samtidig arbejder for at etablere afmærkning på ruterne Vejle–Børkop (i samarbejde med Vejdirektoratet), Vejle–Egtved og Vejle–Fredericia (i samarbejde med Fredericia Kommune), så der synliggøres yderligere fire supercykelstier i kommunen.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen er blevet kontaktet af Hedensted Kommune vedrørende etablering af en supercykelsti mellem Hedensted og Vejle. Hedensted Kommune er en del af Supercykelstisamarbejdet i Region Midtjylland og har i den forbindelse fokus på at etablere supercykelstier. Der er allerede cykelinfrastruktur på hele strækningen Vejle-Hedensted (Horsensvej), og det, der dermed er tale om, er, om ruten skal gives en visuel identitet som supercykelsti gennem etablering af afmærkning og vejvisning.

En supercykelsti kendetegnes ved ensartet og tydelig rutevejledning, så det er nemt og intuitivt for cyklister at finde vej. Supercykelstilogoet (L46 - hvidt C på orange cirkel, se evt. vedlagt foto) er godkendt som vejafmærkning og anvendes sammen med rutenummer og rutenavn. Logo og skilte benyttes på tværs af kommuner for at skabe en sammenhængende og genkendelig oplevelse.

I Vejle Kommunes Grønne Visionstillæg til mobilitetsplanen er det beskrevet, at cyklen skal være et nemt og trygt mobilitetsvalg i hverdagen. Det er samtidig et mål, at der etableres supercykelstier mellem Vejle og udvalgte centerbyer, samt hovedcykelruter til nabokommunernes hovedbyer. Ruten til Hedensted fremhæves som en vigtig pendlerrute.

På denne baggrund vurderer forvaltningen, at det er helt i tråd med Vejle Kommunes visioner at indgå i et samarbejde med Hedensted Kommune om etablering af afmærkning og vejvisning på ruten Vejle–Hedensted. Da der også allerede er etableret cykelinfrastruktur på ruterne Vejle–Børkop, Vejle–Egtved og Vejle–Fredericia (på Vejle Kommunes strækning), vil det ligeledes give god mening at etablere afmærkning og vejvisning her, så ruterne får en tydelig identitet som supercykelstier. På Børkop-ruten ligger en del af strækningen på statsvej, og her vil det være nødvendigt, at Vejle Kommune inddrager Vejdirektoratet i samarbejdet. For ruten til Fredericia vil det tilsvarende være nødvendigt at indgå i et samarbejde med Fredericia Kommune for at sikre en samlet løsning på tværs af kommunegrænsen.

I forbindelse med etablering af supercykelstierne foreslås det desuden, at der kigges på mulighederne for at etablere servicestationer med basisværktøj til mindre cykelreparationer, cykelpumper samt cykellæn i signalregulerede kryds. Dermed kan serviceniveauet for cyklister øges, og ruterne fremstå som et mere attraktivt alternativ til bilen.

Dermed kan Vejle Kommune i samarbejde med nabokommunerne synliggøre yderligere fire supercykelstiruter. Etablering af afmærkning, vejvisning og service- og komfortiltag kræver ingen større anlægsarbejder, men giver cykelruterne en tydelig identitet og gør det mere attraktivt at pendle på cykel.

Til opgaven foreslås det at disponere 300.000 kr. inden for mindre anlægspuljen til etablering af afmærkning, vejvisning samt de nævnte servicetiltag. Midlerne disponeres inden for den samlede ramme, og der arbejdes ud fra princippet om at nå så langt som muligt for dette beløb.

Vedlagt sagen findes oversigtskort med de udpegede supercykelstier i Vejle Kommune (fra Grønt Visionstillæg til mobilitetsplanen), samt et bilag med visning af supercykelstilogoet samt eksempler på fodhvilere og servicestation.

## Økonomi

Udgiften afholdes indenfor den eksisterende anlægsbevilling og rådighedsbudget til Mindre Anlæg 2025-2026.

## Klima og resiliensvurdering

Etablering af supercykelstier gennem afmærkning og vejvisning, samt evt. service- og komfortelementer understøtter den grønne omstilling ved at gøre cyklen til et mere attraktivt og tydeligt valg for pendlere. Dette kan bidrage til at reducere

biltrafikken og dermed mindske CO2-udledningen.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

**at** Vejle Kommune indgår i samarbejde med Hedensted Kommune om etablering af afmærkning og vejvisning på supercykelstien Vejle–Hedensted,

**at** der rettes henvendelse til Fredericia Kommune med henblik på samarbejde om etablering af afmærkning og vejvisning på ruten Vejle–Fredericia,

**at** der rettes henvendelse til Vejdirektoratet med henblik på samarbejde om etablering af afmærkning og vejvisning på ruten Vejle–Børkop,

**at** der arbejdes for at etablere afmærkning og vejvisning på ruten Vejle–Egtved og

**at** der i forbindelse med etablering af ovennævnte supercykelstier kigges på mulighederne for etablering af servicestationer, cykelpumper og cykellæn på udvalgte steder.

## **Beslutning**

Gerda Haastrup Jørgensen, Per Olesen, Mads Hartlev Jansen, Alex Vejby Nielsen og Anne Sofie Stjernholm stemte for at godkende 1.at og 5.at.

Claus Behrendsen stemte for alle at'terne.

Således blev 1.at og 5.at godkendt.

Rune Bønnelykke var fraværende.

## **Bilag**

Oversigtskort - Supercykelstier Vejle Kommune

Supercykelstier - logo, fodhviler og servicestation

# Punkt 169: Sydtrafik - Godkendelse af budgetforslag 2026

13.05.12-S55-1-25

## Resumé

Sydtrafik har sendt Budgetforslag 2026 i høring ved Region Syddanmark og kommunerne i Sydtrafiks område. Der er høringsfrist den 10. oktober 2025.

## Sagsfremstilling

Sydtrafiks vision er at være et attraktivt mobilitetsselskab med kunden i centrum. Selskabet skal drives effektivt med fokus på innovation, bæredygtighed og fleksibilitet. Det betyder, at der fremadrettet er fokus på mobilitet, udvikling af knudepunkter i samarbejde med stærke strategiske partnerskaber og med henblik på at flere rejser sammen på tværs af alle mobilitetsformer.

Sydtrafiks budgetforslag for 2026 er udarbejdet med udgangspunkt i forudsætningsbudget 2026, som bestyrelsen godkendte på bestyrelsesmødet den 2. maj 2025. Budgetforslag 2026 tager udgangspunkt i budget 2025, regnskab 2024 samt kendte ændringer i driften i øvrigt.

Der er følgende generelle bemærkninger til budgetforslaget for alle kommuner og regionen under et:

- Der er indarbejdet en takststigning på 1%, hvilket svarer til takststigningsloftet som er fastsat af Trafikstyrelsen. Takststigningen er indarbejdet på rejsekort classic og rejsekort som app
- Udgifterne til busdriften stiger med ca. 20 mio. kr., hvilket hovedsageligt skyldes ændringer i indeks samt stigning i køreplantimer
- Indtægterne forventes at falde med ca. 1 mio. kr. Der er taget højde for takststigning samt manglende indtægter pga. gratis busser i Fredericia, som udgør ca. 3,7 mio. kr., der henføres direkte til Fredericia Kommune
- Fra 2025 opkræves der ikke længere bidrag til investering i rejsekortudstyr. I stedet er der oprettet en omstillingspulje til etablering af nyt rejsekort og afvikling af eksisterende
- Åben flextrafik forventes på samme niveau som budget 2025, ca. 32,4 mio. kr.
- Udgifterne til handicapkørsel forventes ligeledes på samme niveau som budget 2025, ca. 54,5 mio. kr.
- Kommunalt visiteret flextrafik forventes et mindre fald på 0,6 mio. kr. forhold til budget 2025 til ca. 26,8 mio. kr.
- Udgifter til administrationen forventes at stige med 1,6 mio. kr. i forhold til budget 2025 til 50,4 mio. kr. Det skyldes dels, at beløbene er fremskrevet med KL's senest opdaterede fremskrivningssatser for løn og priser. Administrationen er hævet med 6,5 mio. kr. i forhold til regnskab 2023.

For Vejle Kommune gælder specifikt:

- Finansieringsbidraget til busdriften stiger med 4,3 mio. kr. Takststigninger forventes at bidrage til en øget busindtægt på 0,5 mio. kr., men det modsvares af stigende udgifter pga. stigning i antal køreplantimer samt stigende omkostningsindeks (stigende løn- og drivmiddeludgifter). Derudover påvirker de stigende administrationsudgifter også. Samlet udgift for Vejle kommune bliver 61,1 mio. kr.
- Åben flextrafik forventes at stige med 0,1 mio. kr. til 5,6 mio. kr. Stigningen skyldes hovedsageligt et let stigende antal rejser samt et højere omkostningsindeks.
- Bidraget til handicapkørsel forventes at falde med 0,2 mio. kr., hvilket hovedsageligt skyldes fald i rejseantal
- Kommunal visiteret flextrafik forventes at stige med 0,6 mio. kr. Det skyldes hovedsageligt stigende omkostningsindeks, samt en mindre stigning i kørselsomfang. Kommunalt visiteret flextrafik betales ikke af Kollektiv Trafik under Teknisk Udvalg, men fordeles ud til de forvaltninger som gør brug af tilbuddet.

Samlet set er budgetforslaget til Vejle Kommune fra Sydtrafik 4,7 mio. kr. højere end sidste års budget, og 8,2 mio. kr. højere end regnskab 2024. Dette kan delvist tilskrives, at kørselsomfanget er udvidet med knap 3% siden 2024, men i høj grad også, at de stigende omkostningsindeks gør udgiften til at drive bustrafik højere.

## Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at udvalget godkender udkast til høringsvar.

## **Beslutning**

Godkendt.

Rune Bønnelykke var fraværende.

## **Bilag**

UDKAST TU svar budgetforslag 2026 ver1

Bemærkninger Budgetforslag 2026

Kommunebrev Vejle

Vejle Kort

# Punkt 170: Kollektiv trafik - Forslag til ændringer fra sommeren 2026

13.05.16-G01-4-25

## Resumé

Teknisk Udvalg drøftede den 9. september 2025 pkt. 145, Evalueringen af gentænkningen af den kollektiv trafik. Med udgangspunkt i disse drøftelser, foreslår forvaltningen at følgende tiltag gennemføres senest til køreplansskiftet den 28. juni 2026: Betjening af CSV med fire afgang, indførelse af ny billettype, samt forlængelse af aftale med Nabogo.

## Sagsfremstilling

På mødet den 9. september 2025 pkt.145 blev Teknisk Udvalg præsenteret for en række tiltag som på baggrund af evalueringen af gentænkningen af den kollektiv trafik skal være med til at udvikle den kollektive trafik.

Med udgangspunkt i udvalgets drøftelser den 9. september foreslår forvaltningen følgende tiltag til gennemførelse senest 28. juni 2026:

- Etablering af åben skolebusrute, der betjener Pedersholms Allé med 4 afgang på hverdage. Afgangene tilpasses CSV's mødetider
- Indførelse af en ny billettype, VejleNu, som er et supplement til de eksisterende ordninger. Billetprisen vil være 15 kr. og er et tilbud til alle borgere i Vejle Kommune.
- Fastholdelse af tilskud på 10 kr. pr tur med Nabogo, samt forlængelse af den nuværende aftale, så aftalen fremadrettet gælder til 31.7.2028

Disse tre tiltag vil bidrage til at styrke brugen af den kollektive trafik og kan holdes indenfor de økonomiske rammer for de næste fire år.

Taksten for VejleNu skal godkendes af Sydtrafiks bestyrelse. Det forventes at den nye billettype kan implementeres fra 1.1.2026.

I forbindelse med implementering af VejleNu kan der opstå et behov for, at der afsættes ressourcer til at forklare borgerne om fordele og ulemper ved henholdsvis rejsekort og VejleNu. VejleNu vil være en del af rejsebilletten. Ved brug af rejsekortet tjekker borgeren ind og ud når rejsen afsluttes. Der er mulighed for at optjene rabatter i forhold det tidspunkt, hvor rejsen gennemføres og i forhold til, hvor ofte borgeren rejser. Rejsebilletten i form af VejleNu bruges, når borgeren ikke rejser så tit. Der betales før rejsen og med en fast pris.

## Økonomi

Mio. kr.	2025	2026	2027	2028
<b>Vejle Kommunes budget</b>				
Vejle Kommunes budget	81,019	81,019	81,019	81,019
Prisfremskrivning til 2026		1,931	1,931	1,931
Overførsel fra kollektiv trafik 2024	-1,147			
Overførsel til vejdrift	-4,000	0,000	0,000	0,000
Budgetforlig 2024 (stigning i pulje)	0,400	0,600	0,600	0,600
<b>Vejle Kommune samlet budget til kol trafik</b>	<b>76,272</b>	<b>83,550</b>	<b>83,550</b>	<b>83,550</b>
<b>Forbrug kollektiv trafik</b>				
Sydtrafik budgetforslag	74,391	78,487	78,193	76,961
Forventede udgifter internt (stoppesteder o.l.)	4,125	4,125	4,125	4,125
<b>Yderligere forbrugspåvirkninger</b>				
Regnskab 2024	-4,339			
Regnskab 2025		0,908		
Udgifter til Nabogo - nuværende aftale	1,307	0,500		
Udgifter til Nabogo - forlænget aftale	0,125	0,820	1,320	1,320
Indførelse af nye billettyper		2,400	2,400	2,400
Betjening af CSV		0,080	0,160	0,160
DGI Landsstævne (indtægt fra DGI)	-0,994			
Kompensation for +65-kort (fra Velfærd)	-0,854	-0,854	-0,854	-0,854
Velfærd dækker over 104 handicapture	-1,090	-1,090	-1,090	-1,090
<b>Samlede forbrugspåvirkninger</b>	<b>-5,845</b>	<b>2,764</b>	<b>1,936</b>	<b>1,936</b>
<b>I alt forbrug</b>	<b>72,671</b>	<b>85,376</b>	<b>84,254</b>	<b>83,022</b>
<b>Udfordring (- = underskud)</b>	<b>3,601</b>	<b>-1,826</b>	<b>-0,704</b>	<b>0,528</b>

Figur 1. Forventet budget under forudsætning af nye billettyper indføres til 1.1.2026

## Klima og resiliensvurdering

Flere afgang, billigere billetter og øget samkørsel vil gøre den kollektive trafik mere attraktiv og dermed reducere trængsel.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

## Indstilling

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget godkender de foreslåede tiltag med henblik på gennemførelse hurtigst muligt og senest til køreplansskiftet 28. juni 2026.

## Beslutning

Udvalget ønskede yderligere billet/prisstrukturer undersøgt og fremlagt på et kommende møde.

# Punkt 171: Indkaldelse til åstedsforsretning og ekspropriationsbemyndigelse til ombygning af kryds Tørringvej - Vongevej i Sandvad

05.01.02-P20-3-25

## Resumé

Sagen omhandler indkaldelse til åstedsforsretning og ekspropriationsbemyndigelse til ekspropriering af arealer og rettigheder til brug for ombygningen af det eksisterende kryds Tørringvej - Vongevej i Sandvad.

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte 6. november 2024 pkt. 215 Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsplan 2021-2024 - Handlingsplan 2025. I Handlingsplan 2025 prioriteres projektet ombygning af krydset Tørringvej - Vongevej i Sandved by.

Teknisk Udvalg godkendte 9. september 2025 pkt. 149 ændringsforslaget for krydset.

Tørringvej har mere end fire gange så høj trafikbelastning end Vongevej og sammenholdt med de ulykkestyper, som er sket i krydset, ændres vigepligtsforholdene. For at forbedre sikkerheden i krydset ændres vigepligtsforholdene så trafikanterne på Vongevej pålægges vigepligt for trafikken på Tørringvej.

Der anlægges nye brede bremseheller på Vongevej for at understøtte synligheden af den ændrede vigepligt og skabe en mere overskuelig krydsningssituation. De eksisterende midterheller på Tørringvej fjernes. Det vil være nødvendigt at arealerhverve på krydssets hjørner for at muliggøre ændringerne.

Forvaltningen kontakter berørte lodsejere med henblik på arealerhvervelse på aftalevilkår, såfremt denne mulighed ikke foreligger indkaldes til åstedsforsretning.

Ekspropriationen vedrører følgende matrikelnumre:

- Sandved by, Hvejsel: 4a, 4b, 2a, 2b, og 2d

Arealerhvervelsesplan er vedlagt som bilag. Åstedsforsretningen forventes at strække sig over 4 timer.

## Lovgrundlag

Efter §§ 96 og 97 i lov om offentlige veje kan vejmyndigheden ekspropriere til offentlig vej, herunder nyanlæg, udvidelse og ændring af bestående anlæg, tilbehør og nødvendige supplerende foranstaltninger, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet.

## Økonomi

Omkostninger i forbindelse med ekspropriationen afholdes af anlægsbevillingen.

## Klima og resiliensvurdering

Projektet skal forbedre trafiksikkerheden i krydset og øge fremkommeligheden for majoritet af trafikanterne.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## Indstilling

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at bemyndige Teknisk Udvalg til at træffe afgørelse om ekspropriation og servitutter for at kunne erhverve arealer fra og pålægge rettigheder på de nævnte matrikler, jf. procedurereglerne i vejlovens §§ 94-123, som også betyder, at erstatningen kan fastsættes ved taksation,

at der indkaldes til åstedsforsretning med henblik på ekspropriation,

at udvalget beslutter hvem fra udvalget, der deltager i åstedsforsretningen, og

at tidspunktet for åstedsforsretningen aftales direkte med det/de udpegede udvalgsmedlem(mer).

## **Beslutning**

Anbefalet.

## **Bilag**

Ekspropriationsplan

# Punkt 172: Indkaldelse til åstedsforsretning og ekspropriationsbemyndigelse til etablering af cykelstier langs med Skovgade i Jelling

05.04.06-P20-12-25

## Resumé

Sagen omhandler indkaldelse til åstedsforsretning og ekspropriationsbemyndigelse til ekspropriation af arealer og rettigheder til brug for etablering af cykelstier langs med Skovgade mellem Bredager og Skinbjerg i Jelling.

## Sagsfremstilling

Byrådet godkendte 6. november 2024 pkt. 215 Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsplan 2021-2024 - Handlingsplan 2025. I Handlingsplan 2025 prioriteres projektet etablering af cykelstier langs med Skovgade i Jelling.

Projektet har til formål at forbedre trafiksikkerheden for skolebørn og cyklister samt forbedre det overordnede cykelstinet i Jelling. Der etableres enkeltrettet cykelsti og fortov i begge sider af Skovgader på strækningen fra Bredager til Skinbjerg. Fodgængerfeltet flyttes for, at skabe mere direkte adgang til skolen.

Forvaltningen kontakter berørte lodsejere med henblik på arealerhvervelse på aftalevilkår, såfremt denne mulighed ikke foreligger indkaldes til åstedsforsretning.

Ekspropriationen vedrører følgende matrikelnumre:

- Jelling By, Jelling: 4c, 4cl, 4ap, og 10 dq

Arealerhvervelsesplan er vedlagt som bilag. Åstedsforsretningen forventes at strække sig over 3 timer.

## Lovgrundlag

Efter §§ 96 og 97 i lov om offentlige veje kan vejmyndigheden ekspropriere til offentlig vej, herunder nyanlæg, udvidelse og ændring af bestående anlæg, tilbehør og nødvendige supplerende foranstaltninger, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet.

## Økonomi

Omkostninger i forbindelse med ekspropriationen afholdes af anlægsbevillingen.

## Klima og resiliensvurdering

Projektet skal forbedre trafiksikkerheden, trygheden og fremkommeligheden for bløde trafikanter.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## Indstilling

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at bemyndige Teknisk Udvalg til at træffe afgørelse om ekspropriation og servitutter for at kunne erhverve arealer fra og pålægge rettigheder på de nævnte matrikler, jf. procedurereglerne i vejlovens §§ 94-123, som også betyder, at erstatningen kan fastsættes ved taksation,

at der indkaldes til åstedsforsretning med henblik på ekspropriation,

at udvalget beslutter hvem fra udvalget, der deltager i åstedsforsretningen, og

at tidspunktet for åstedsforsretningen aftales direkte med det/de udpegede udvalgsmedlem(mer).

## Beslutning

Anbefalet.

## **Bilag**

Ekspropriationsplan

# Punkt 173: Investering i flere træer langs indfaldsveje

00.22.00-G01-2-25

## Resumé

Forvaltningen ønsker at præsentere et forslag om at plante ca. 100 nye træer i Vejle finansieret af midler i Teknisk Udvalgs Træpulje.

## Sagsfremstilling

Forvaltningen er klar med et forslag om, at 100 nye træer skal plantes i Vejle bys nordlige og sydlige områder. Målet er at skabe mere grønt langs de større veje, hvor der både er god plads og høj synlighed. Forslaget vil blive præsenteret mere konkret på mødet.

Baggrunden for forslaget er et ønske om at udnytte de midler, der er afsat i Teknisk Udvalgs Træpulje. På udvalgsrådet vil forvaltningen præsentere de foreslåede strækninger, hvor træerne kan plantes. Samtidig præsenteres udvalget for indblik i økonomien bag projektet, omfanget af plantningen og de praktiske forudsætninger, der skal være på plads for at sikre træernes trivsel.

## Økonomi

Projektet finansieres af de 997.000 kr., der aktuelt er til rådighed i Træpuljen. Beløbet består af et overskud fra udvalgets Klima- og Innovationspulje i 2025 på 843.000 kr. samt en overførsel fra 2024 på 154.000 kr. Forvaltningen vurderer, at det er nok til at etablere cirka 100 nye træer i Vejle.

## Klima og resiliensvurdering

Plantning af træer vil have en gavnlig effekt på klimaet.

## Sagens videre forløb

Sagen skal kun behandles af Teknisk Udvalg.

## Indstilling

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at forslaget om plantning af ca. 100 træer godkendes.

## Beslutning

Godkendt.

# Punkt 174: Fastsættelse af nye vejnavne

00.22.00-G01-2-25

## Resumé

Vejnavnegruppen indstiller vejnavne til udvalgets godkendelse.

## Sagsfremstilling

Vejnavnegruppen anbefaler følgende vejnavne,

1. **Lokalplan 1411, Erhvervsområde ved Gl. Landevej, Gravens/Ågård,**  
Tidligere forslag fra Vejnavnegruppen: Erhvervsparken, Virkevang

Der skal findes ét vejnavn.

Vejnavnegruppen foreslår - Vækstvej



2. **Lokalplan 1377 (privat) Boligområde syd for Skovlunden, Thyregod**  
Vedtaget af Teknisk Udvalg 12-08-2025, Påskeblomstvej, Barnlillevej, Aftenrødevej.

Der skal findes ét nyt vejnavn i stedet for Salmetungevej.

Vejnavnegruppen foreslår et af disse: Morgenstundvej eller Rosengårdvej.

Bemærk, at temaet omkring N.F.S. Grundtvig er et forslag fra en borger.



### 3. Lokalplan nr. 1424 Boligområde ved Fårupvej og Skinbjerg, Jelling

Der skal findes ét vejnavn.

Vejnavnegruppen foreslår et af disse, Højengen eller Fugletoften.

Bemærk, forslag fremsat af Jelling Lokalråd.



#### 4. Lokalplan 1282, boligområde Grundet Skovby, Vejle 1. etape

Der skal findes 10 vejnavne.

Vejnavnegruppen foreslår disse: Sommerfuglevej, Blåfuglevej, Admiralvej, Sørgeskåbevej, Påfugleøjevej, Skovhvidvingevej, Ildfulgevej, Kejserskåbevej, Svalchalevej, Poppelfuglevej.

Bemærk, forslaget om sommerfuglenavne iht. Inger Christensen (digter), er indsendt af en borger i Vejle Kommune.



## **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at de indstillede vejnavne godkendes.

## **Beslutning**

Udvalget godkendte følgende;

- 1) Vækstvej erstattes med Erhvervsvej.
- 2) Barnlillevej og Salmetungevej udgår og erstattes med Morgenstundvej og Rosengårdvej.
- 3) Højengen
- 4) Sørgeskåbevej og Skovhvidvingevej udgår og erstattes med Kålsommerfuglevej og Citronsommerfuglevej.

# **Punkt 175: Initiativsag fra Per Olesen (V) om Stop for gennemkørende trafik fra Fredericiavej via Mølholm Landevej og/eller Niels Skous Vej**

00.22.00-A26-10-25

## **Resumé**

Forslag fra Per Olesen (V) om Stop for gennemkørende trafik fra Fredericiavej via Mølholm Landevej og/eller Niels Skous Vej

## **Sagsfremstilling**

I følge §5 i forretningsordenen fra Teknisk Udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af 27. september 2025 fra Per Olesen, V, lyder således:

Når der opstår kø på Fredericiavej, vælger mange bilister at køre uden om køen ved at dreje ned ved Circle K (Stenkisten) og fortsætte enten via Mølholm Landevej til krydset ved Blomsterhuset eller via Niels Skous Vej til krydset ved F24.

Det betyder, at boligkvarteret og området omkring Mølholm Skole bliver belastet af en betydelig mængde gennemkørende trafik, som ikke har ærinde i området. Problemet er særligt markant i myldretiden, hvor elever er på vej til og fra skole.

Der er allerede etableret flere fartdæmpende bump på Mølholm Landevej, hvilket til en vis grad har reduceret hastigheden. Men de løser ikke problemet med den store mængde gennemkørende trafik.

Spørgsmålet er derfor, om et egentligt gennemkørselsforbud kan være en løsning, der både forbedrer trafiksikkerheden for skolebørnene og sikrer mere tryghed i boligområdet eller er der andre løsninger?

## **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at Forvaltningen udarbejder et oplæg, der skal begrænse den unødige gennemkørsels trafik.

## **Beslutning**

Udsat.

# Punkt 176: Initiativsag fra Per Olesen (V) om Belastningen ad Fredericiavej

00.22.00-A26-11-25

## Resumé

Forslag fra Per Olesen, V) om belastningen ad Fredericiavej

## Sagsfremstilling

Ifølge §5 i forretningsordenen fra Teknisk Udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af 27. september 2025 fra Per Olesen, V. lyder således:

I myldretiden opleves en markant trafikbelastning på Fredericiavej - både ind mod byen og nu også ud ad byen. Ud af byen fortsætter køen helt frem til lyskrydset ved Ringvejen, hvor trafikken derefter glider bedre. Tilsvarende ind mod byen er der ofte tæt kø helt frem til krydset ved Toldbodvej.

Derfor er der tale om en presserende problemstilling her og nu, men også en forventet større udfordring på længere sigt, når vejfirkanten står færdig og trafikmængden øges yderligere. Særligt i udkørselsretningen virker det ikke til, at de nuværende trafiklys håndterer trafikmængden effektivt.

Der bør undersøges, om signalanlæggene er tilstrækkeligt "intelligente" og tidssvarende, samt hvilke øvrige investeringer der kan forbedre trafikafviklingen både på kort og lang sigt.

## Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## Indstilling

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at forvaltningen udarbejder en redegørelse med mulige løsninger, der kan mindske kødannelsen og sikre en mere smidig trafikafvikling på Fredericiavej.

## Beslutning

Udsat.

## **Punkt 177: Deltagelse i kommunale aktiviteter**

00.22.00-A26-24-21

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagsfremstilling**

Af Vejle Kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale erhverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

- Åstedsforretning Egtved Holt, den 8. september 2025, fra kl. 08.00 - 13.00
- Teknisk Udvalg Temamøde, den 23. september 2025, fra kl. 13.00 - 16.00
- Møde om VE projekter - gentænkning af proces, den 23. september 2025, fra kl. 18.00 - 20.00

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Indstilling**

#### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre erhverv.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 178: Meddelelser**

00.22.00-A26-24-21

### **Resumé**

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Indstilling**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at meddelelser deles.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Punkt 179: Digital godkendelse af beslutningsprotokol**

00.22.00-A26-24-21

### **Resumé**

Beslutningsprotokol til digital godkendelse af Teknisk Udvalg.

### **Sagsfremstilling**

Beslutningsprotokollen underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Indstilling**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at beslutningsprotokollen godkendes.

### **Beslutning**

Godkendt.