

REFERAT Teknisk Udvalg 2018-2021 d. 27-06-2018

Mødedato Onsdag d. 27. juni 2018 kl. 11:30

Mødested Ekstraordinært møde - Mødelokale 1, Kirketorvet

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog.....	3
--	---

Punkt 172: Godkendelse af Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog

05.00.00-K04-2-18

Bilag

Forord til Mobilitetsplanen

Høringssvar og Facebook debat til Mobilitetsplan 2018-2030, samt Teknik & Miljø's bemærkninger hertil

Mobilitetsplan dialogmøder_Notat_samlet

Referat - borgermødet 14. maj 2018 om mobilitetsplan 2018

Høringssvar til mobilitetsplanen_mail_samlet

Høringssvar til mobilitetsplan_facebook_samlet

Referat
til
mødet i Teknisk Udvalg
den 27. juni 2018 kl. 11:30
i Ekstraordinært møde - Mødelokale 1, Kirketorvet

Pkt. Tekst
172 [Godkendelse af Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog](#)

05.00.00-K04-2-18

172. Godkendelse af Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog

Resumé

Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog har været sendt i høring frem til den 24. maj 2018. Der har været dialogmøder med grundejerforeninger, lokalråd samt øvrige interessegrupper. Byrådet har besigtiget forbindelsesvejen vest om Uhre og en evt. Ring 3's mulige forløb i landskabet. Der har været debat på Facebook samlet i 49 dokumenter, og der er modtaget 71 høringssvar.

Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog anbefales vedtaget. Mobilitetsplanen er ikke et bindende dokument, men et visionskatalog over en lang række projekter, som samlet anviser løsninger på Vejles nuværende og fremtidige mobilitetsudfordringer. Det skal bemærkes, at de enkelte projekter først vil blive igangsat efter en politisk vedtagelse af disse. Der vil således i de kommende måneder/år blive forelagt politiske dagsordner til drøftelse med en nærmere redegørelse for projekter fra mobilitetsplanen, der foreslås udført.

Forvaltningen anbefaler på baggrund af høringssvarene, at der laves 12 tilføjelser/justeringer af Mobilitetsplan 2018-2030.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 18. april 2018 i sag nr. 107 at sende foreløbig udgave af Mobilitetsplan 2018-2030 i høring.

I høringsperioden har der været møder med transportsektoren samt fire dialogmøder med speciel fokus på en forbindelsesvej vest om Uhre og en eventuel omfartsvej fra Jellingvej og videre over Grejsdalen med tilslutning til Ny Solskovvej (motorvejen E45) benævnt Ring 3. Grundejerforeninger, lokalråd, menighedsråd, Danmarks Naturfredningsforening, Cyklistforbundet i Vejle samt Stigruppen på Uhrhøj og Hover har deltaget i disse møder.

Handicaprådet og Ældrerådet har haft Mobilitetsplan 2018-2030 på deres respektive dagsordener.

Den 14. maj 2018 var der borgermøde i Bygningen, hvor mere end 200 borgere deltog.

Siden udsendelse af pressemeddelelse har der været offentlig adgang til Mobilitetsplanen og dens baggrundsnotat på kommunens hjemmeside via www.vejle.dk/mobilitet, ligesom der har været løbende indlæg og debat på Facebook i gruppen [Trafik i fremtidens Vejle](#).

Den 18. april 2018 deltog byrådet i en besigtigelsestur, hvor der var mulighed for at se og høre nærmere om nogle af de steder, hvor forbindelsesvejen vest om Uhre og en eventuel ny Ring 3 vil blive anlagt i landskabet.

Forbindelsesvejen vest om Uhre og forslaget til en Ring 3 har som anført specielt været drøftet på de fire dialogmøder. Der har været en generel forståelse for, at en omfartsvej kan afhjælpe mange af byens trængselsproblemer nu og ikke mindst, når indbyggertallet vokser i de kommende år, og nye boligområder derfor planlægges anlagt nord for Vejle. Mange har ligeledes haft forståelse for, at en vej til Planetbyen kan medføre en lettere adgang til og fra de nye boligområder. Der er modsat også bekymring for vejens placering i landskabet og specielt dens linjeføring fra Vardevej frem til Planetbyen samt vejens krydsning med Grejsdalen.

Høringssvar og Facebook-debat

Der er ved udløbet af høringsperioden modtaget i alt 69 høringssvar inden for tidsfristen og 2 høringssvar efter tidsfristen; disse er også medtaget. Høringssvar fra Facebook er samlet i 49 dokumenter.

De modtagne hørings svar og bemærkninger på Facebook og synspunkter fra dialogmøderne peger naturligt i forskellige retninger. Der er dog generel tilfredshed med, at der nu foreligger en vision for mobilitet, der indeholder en række mulige forslag til, hvordan fremtidens udfordringer kan løses.

En stor del af svarene omhandler, som det også var tilfældet på dialogmøderne, forbindelsesvejen vest om Uhre og Ring 3, idet der generelt er bekymring mht. forudsætningerne for at kunne udføre vejen til Planetbyen jf. den tidligere udførte VVM-redegørelse samt vejens placering i forhold til Planetbyen og i landskabet. Hertil kommer input vedr. specielt forhold for cyklist, forslag til tiltag på konkrete veje samt miljømæssige hensyn.

Det skal specielt anføres, at hørings svarene, input fra dialogmøderne samt Facebook vil indgå som et væsentligt grundlag for overvejelser i forbindelse med planlægning og detailprojektering af de projekter, der politisk beslutes igangsat, således at de mange konstruktive forslag og/eller bemærkninger kan være med til at kvalificere de valgte løsninger.

Hørings svarene er resumeret i bilaget, og Teknik & Miljø har givet bemærkninger til disse.

Justeringer/tilføjelse til Mobilitetsplan 2018-2030

På baggrund af hørings svar og dialogmøder anbefaler Teknik & Miljø, at følgende justeringer/tilføjelser indarbejdes i Mobilitetsplan 2018-2030:

1. Mobilitetsplanen benævnes: Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog.
2. At formanden for Teknisk Udvalg skriver forordet (vedlagt som bilag).
3. Præcisering af benævnelserne for forbindelsesvejen vest om Uhre, omfartsvejen, Ring 3 og vejen til Planetbyen, således at strækningen fra Vardevej til Jellingvej benævnes forbindelsesvejen vest om Uhre, og strækningen fra Jellingvej til Ny Solskovvej benævnes Ring 3.
4. Der medtages to stiforbindelser på tværs af Grejsdalen over jernbanen mellem Vejle og Ny Hornstrupvej.
5. Mobilitetsplanen tilføjes et afsnit om CO₂-udfordringen, herunder eksempler på hvor der i mobilitetsplanlægningen kan indgå CO₂-overvejelser.
6. Der medtages ny stiforbindelse i det østlige Bredballe til Tirsbæk Strand.
7. Der medtages ny stiforbindelse mellem Grejsdalen og Grejs.
8. Der medtages ny stiforbindelse langs banen på strækningen fra gangtunnel på Langelinie-Fredensgade-Ørstedsgade-Strandgade.
9. Mobilitetsplanen tilføjes et afsnit om cykelfremme, eksempelvis elcyklens betydning, ITS-løsninger med cyklistprioritering, nudging-tiltag og udvalgte højresving for rødt.
10. At det i Mobilitetsplanen understreges, at der skal sikres gode mobilitetstilbud for alle borgere uanset livssituationen og fysiske begrænsninger.
11. Mobilitetsplanen tilføjes et afsnit om kollektiv trafik med fokus på de kommunale udviklingsmuligheder, men også samspillet mellem kommunal, regional og national kollektiv trafik.
12. Rettelse af vejnavne i handlingsplanen til de korrekte vejnavnebenævnelser.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Bilag

- [Forord til Mobilitetsplanen](#)
- [Hørings svar og Facebook debat til Mobilitetsplan 2018-2030, samt Teknik & Miljø's bemærkninger hertil](#)
- [Mobilitetsplan dialogmøder Notat samlet](#)
- [Referat - borgermødet 14. maj 2018 om mobilitetsplan 2018](#)
- [Hørings svar til mobilitetsplanen mail samlet](#)
- [Hørings svar til mobilitetsplan facebook samlet](#)

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget over for byrådet anbefaler, at Mobilitetsplan 2018-2030 godkendes med bemærkning om, at ovennævnte justeringer/tilføjelser indarbejdes i planen,

at de modtagne hørings svar og øvrige input vil indgå i sagsbehandlingen, når de enkelte projekter fra Mobilitetsplan 2018-2030 beslutes udtaget til politisk drøftelse,

at der efter behandling af sagen i byrådet sendes en orientering til afsendere af hørings svarene med Teknik & Miljø's bemærkninger, og

at der på Facebook i gruppen "Trafik i fremtidens Vejle" sendes en orientering i trådene med Teknik & Miljø's bemærkninger.

Beslutning

Anbefalet, med redaktionelle ændringer, idet udvalget ønskede tilføjet en præcisering om at Mobilitetsplanen er dynamisk og som minimum opdateres hvert fjerde år.

Udvalget indstiller videre, at forordet underskrives af Borgmesteren og formanden for Teknisk Udvalg i forening.

Morten Kristensen tog forbehold.

Underskrifter

Christoffer Aagaard Melson

Kim Hesel

Gerda Haastrup Jørgensen

Svend Erik Nielsen

Alex Vejby Nielsen

Martin Sikær Kristensen

Morten Kristensen