

# **REFERAT Natur- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 15-06-2020**

**Mødedato** Mandag d. 15. juni 2020 kl. 12:30

**Mødested** Mødelokale 5, Skolegade

## Indholdsfortegnelse

Orientering om teknisk anlægsbudgetforslag NMU 2021-2024.....	3
Godkendelse af Regnskab 2019 TrekantBrand.....	4
Godkendelse af Plan for drift under Kriser (Beredskabsplan).....	6
Forsøgsordning - regulering af biltrafik i Vejles kommuneskove.....	7
Godkendelse af vedtægtsændring for det fælleskommunale selskab Energnist I/S.....	8
Spildevandsplan 2020-2028.....	9
Høring vedrørende ansøgning om tilladelse til klappning af materiale fra oprensning af Vejle havn og	12
Orientering om henvendelser om oprensning af Mølholmsdammen.....	14
Orientering om planlagt grødeskæring i Vejle Å 2020.....	16
Opfølgning på Topmøder under DK2020.....	18
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	19
Meddelelser.....	20

# **Punkt 74: Orientering om teknisk anlægsbudgetforslag NMU 2021-2024**

00.30.10-S00-3-20

## **Resume**

Anlægsbudgetforslag 2021-2024 blev godkendt i Økonomiudvalget den 18. maj 2020, og sendes hermed til orientering i Natur- og Miljøudvalget.

## **Sagsfremstilling**

Anlægsbudgetforslag - Spor 1, Teknisk budgetforslag

Udgangspunktet for anlægsbudgetforslaget er overslagsårene fra det vedtagne anlægsbudget 2020-2023, samt efterfølgende beslutninger truffet af byrådet.

Oplægget er efter Økonomiudvalgets godkendelse ajourført med beslutninger til og med byrådets møde den 22. april 2020. Inden sommerferien vil anlægsbudgetforslaget fra centralt hold blive opdateret med eventuelle beslutninger frem til byrådets møde den 17. juni 2020.

Oplægget til anlægsbudget 2021-2024 fremskrives i juli måned til 2021 pris- og lønniveau på baggrund af de nyeste skøn fra KL.

Anlægsbudgetforslaget indgår herefter i det tekniske budgetforslag.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Anlægsbudgetforslag 2021-24 Natur- og Miljøudvalget

# Punkt 75: Godkendelse af Regnskab 2019 TrekantBrand

14.00.00-000-3-18

## Resume

Regnskab 2019 for Trekantområdets Brandvæsen fremsendes til godkendelse i kommunalbestyrelsen i de seks ejerkommuner jævnfør selskabets vedtægter.

Årets resultat for Trekantområdets Brandvæsen udviser et overskud på 3,2 mio. kr. Overskuddet skyldes primært en ekstraordinær indtægt samt ændret regnskabspraksis.

## Sagsfremstilling

Årsregnskabet for Trekantområdets Brandvæsen (bilag 1) bygger på de obligatoriske oversigter og redegørelser, der skal aflægges i overensstemmelse med kravene i bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. Der konkluderes i revisionsberetningen (bilag 2) og regnskabsberetningen (bilag 3), at regnskabet er retvisende og udarbejdet i overensstemmelse med de gældende krav.

Regnskabet er opdelt i beredskabsopgaven og i sideaktiviteter, jævnfør vedtægterne. Hertil kommer et mellemværende med ejerkommunerne om sideaktiviteter i tidligere år.

I 1.000 kr.	Budget 2019	Regnskab 2019
<b>Beredskabsopgaven</b>	<b>0</b>	<b>1.751</b>
Indtægter	106.800	113.852
Driftsudgifter	-106.800	-112.101
<b>Mellemværende sideaktiviteter</b>	<b>0</b>	<b>1.781</b>
Indtægter	0	1.781
<b>Sideaktiviteter</b>	<b>-325</b>	<b>-325</b>
Indtægter	24.878	36.465
Driftsudgifter	-25.203	-36.790
<b>Samlet resultat for 2019</b>	<b>-325</b>	<b>3.207</b>

Figur 1: Regnskabsoversigt

Ovenfor ses det, at det samlede overskud er 3,2 mio. kr. bestående af resultatet fra hhv. beredskabsopgaven, mellemværende sideaktiviteter og sideaktivitet.

### Beredskabsopgaven

Regnskabet for beredskabsopgaven i Trekantområdets Brandvæsen udviser et overskud på 1,751 mio. kr. Overskuddet skyldes primært, at der i 2019 blev indgået et forlig i en sag om brand på Fredericia Havn i 2016. Forliget betød en enkeltstående ekstraordinær indtægt på 1,8 mio. kr.

Derudover har Trekantområdets Brandvæsen foretaget en række tiltag de seneste 1½ år, som har haft en positiv indvirkning på bundlinjen.

### Mellemværende sideaktiviteter - Regnskabsmæssig afregning

En sideaktivitet er en konkret opgave som Trekantområdets Brandvæsen løser for en specifik kommune. For Vejle Kommune er en sideaktivitet fx. "Bamses Brandskole & Ungdomskorps" og patientløft.

Det blev på beredskabskommissionsmødet den 3. april 2019 besluttet at ændre den regnskabsmæssige håndtering af sideaktiviteter i regnskabet.

Ændring af praksis betyder, at der i regnskabsresultatet for 2019 er indregnet en ekstraordinær indtægt på 1,781 mio. kr., som vedrører tidligere år.

I 2019 regnskabet og i fremtiden vil mellemværendet blive indregnet i det år, som det vedrører.

### Sideaktivitet

Sideaktiviteterne udviser et underskud på -0,325 mio. kr.

Regnskabsresultatet henføres til egenkapitalen. På egenkapitalen er der foretaget en nedskrivning, som berigtigelse af gamle leasingkontrakter. Derudover er egenkapitalen nedskrevet yderligere pga. en regulering af hensættelser som skyldes organisationsændringer, indefrosset ferie og et kloakeringsprojekt i Gudsø, som ikke blev færdiggjort i 2019. Der gøres opmærksom på, at egenkapitalen ultimo 2019 fortsat er negativ med -6,3 mio. kr. ultimo 2019. Til sammenligning var egenkapitalen ultimo 2018 -6,2 mio. kr.

Trekantområdets Brandvæsen udarbejder hvert år inden den 1. juli budget for det kommende år, jævnfør vedtægterne. Trekantområdets Brandvæsen fremsender herefter budgettet til godkendelse hos kommunalbestyrelsen i kommunerne.

Ankestyrelsen har meddelt Trekantområdets Brandvæsen, som led i deres ordinære tilsyn, at ikke alle ejerkommuner har inkluderet revisionsberetningen for 2018 i byrådenes endelige godkendelse af regnskab 2018 for Trekantområdets Brandvæsen. Ankestyrelsen har udtalt, at revisionsberetningen for 2018 skal godkendes i alle ejerkommuner. På den baggrund er revisionsberetningen for 2018 vedhæftet sagen. (bilag 4). Ligeledes er Ankestyrelsens brev til Trekantområdets Brandvæsen også vedlagt sagen (Bilag 5).

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget overfor byrådet anbefaler at godkende årsregnskab 2019 samt revisionsberetning 2019 for Trekantområdets Brandvæsen  
at revisionsberetning for 2018 godkendes

## **Beslutning**

Udvalgsmedlemmerne tog forbehold.

## **Bilag**

Årsrapport 2019

Revisionsberetning 2019

Regnskabsberetning 2019

Bilag 4 Revisionsberetning 2018

Brev fra Ankestyrelsen - Årsregnskab 2018

# **Punkt 76: Godkendelse af Plan for drift under Kriser (Beredskabsplan)**

14.00.00-G01-10-20

## **Resume**

Kommunalbestyrelsen skal jf. beredskabsloven §25 udarbejde en plan for kommunens beredskab. Planen skal revideres i det omfang udviklingen gør dette nødvendigt, dog mindst én gang hver kommunal valgperiode. Planen skal vedtages af kommunalbestyrelsen i et møde. Vejle Kommunes plan er blevet revideret grundet erfaringsindsamlinger. Planen er udarbejdet i samarbejde med Trekant Brand og de øvrige ejerkommuner og har været til udtalelse ved Beredskabsstyrelsen.

## **Sagsfremstilling**

Vejle Kommune har i samarbejde med TrekantBrand og de øvrige ejerkommuner (Billund, Kolding, Vejen, Fredericia og Middelfart) udarbejdet en "Plan for drift under kriser". Navnet understreger planens fokus på kommunens evne til at fortsætte og opretholde den kritiske drift i tilfælde af en krise. Planen er overordnet ens for de 6 kommuner med enkle specifikke passager, hvor hver kommune gør planen kommunespecifik.

"Plan for drift under kriser" har været til udtalelse i Beredskabsstyrelsen. Beredskabsstyrelsens er kommet med forslag til forbedringer. Disse forslag er implementeret i planen.

"Plan for drift under kriser" fokuserer på krisestyring og hvordan dette udføres. Planen finder sin anvendelse både ved kriser der rammer hele kommunen således som ved kriser der rammer en lokal del af kommunen.

Til orientering er vedlagt en håndbog, der giver konkrete værktøjer til krisestyring. Håndbogen kan anvendes af kommunens krisestyreningsskab såvel som en lokal krisestyreningsskab (hvilket vil være hvis en afgrænset del af kommunen rammes af en krise).

Efter godkendelse af planen skal den indsendes til Beredskabsstyrelsen. Beredskabsstyrelsen vil ikke komme med yderligere udtalelser til planen.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget anbefaler byrådet, at planen godkendes.

## **Beslutning**

Anbefalet.

## **Bilag**

Plan for drift under kriser (Beredskabsplan) - Vejle Kommune

# Punkt 77: Forsøgsordning - regulering af biltrafik i Vejles kommuneskove

04.10.00-G01-1-20

## Resume

Et forsøg med at regulere bilkørsel i Vejles bynære kommuneskove skal forbedre oplevelsen for skovgæster til fods og på cykel samt være med til at nedbringe mængden af affald i naturen.

## Sagsfremstilling

Vejle Kommune ejer ca. 900 ha skov – her har friluftslivet absolut førsteprioritet. Kommuneskovene karakteriseres i dag af et rigt friluftsliv med mange og et fortsat stigende antal besøgstimer. Flere af de bynære skove toppe listen over mest besøgte naturlokaliteter i Vejle Kommune. Gode skovveje og stier er en del af skovenes høje standard. Det sikrer adgang året rundt i varieret terræn og under vekslende vejrforhold, der indimellem udfordrer vejnettet. Desuden medvirker vejnettet til, at skovene kan passes uden at genere friluftslivet og naturen.

Skovvejene er imidlertid så gode i dag, at billister er begyndt at skyde genvej igennem nogle af skovene. Samtidig er det blevet mere udbredt, at nogle kører rundt i bilen, når de er på skovtur. Det har i 2019-2020 medført en stigende trafik, som får vejene til at støve og medfører mere affald langs vejene og dybt inde i skoven. Det giver flere klager, end vi før har oplevet, og det er tydeligt, at der er fare for, at skovenes succes er på vej til at drukne i biltrafik, støvede veje og affald overalt.

Der har i Vejles Kommuneskove ikke været tradition for at forbyde biltrafik, ligesom statsskovene gør det. Teknik & Miljø vil i stedet etablere et forsøg, hvor kædebomme lukker de mest benyttede adgangsveje til Kommuneskovene. Det skal regulere biltrafikken til det, der er nødvendigt for skovenes drift samt andre med ærinde i skovene, der kræver transport i bil. Det er hensigten således at prioritere oplevelsen for de mange gående og cyklende.

Samtidig vil færre biler mindske mængden af henkastet affald langs vejene. Ofte ser man øl- og sodavandsdåser, som ligger henkastet i vejrabatten med 2-300 meter imellem - efterhånden som billisterne har tømt dem på deres vej rundt. Andre steder er emballagen fra et burgermåltid eller et askebæger blevet tømt i kanten af vejen. Det er skovpersonalets oplevelse, at bilerne medbringer langt større mængder affald end gående og cyklende. Det har jo også vist sig, at de gående kan spille en stor rolle i opsamlingen af affald.

Der etableres stolper til nye kædebomme ca. 20 steder, hvor det vil have en effekt i forhold til kørsel i skoven. Samtidig sikres, at der er tydelig adgang for gående og cyklende uden om kædebommen, og at de i klar tekst bydes velkommen suppleret med en kort forklaring om, hvorfor kædebommen er der.

Steder med et særligt behov for adgang i bil, vil man fortsat kunne køre til - fx Sønderskovens Legeplads og forhindringsbanen "Skovbanen" i Nørreskoven. Ligeledes vil offentlige veje naturligvis ikke blive lukket - fx Mørkedalsvej langs Højen Å, Bybækvej igennem Dyrehaven eller vejen til Haveforeningen Mølholmsdalen.

Teknik & Miljø vil indsamle de reaktioner, som ordningen giver, og følge udviklingen i mængden af henkastet affald. Om et år vil vi evaluere ordningen for at afgøre, om den skal fortsætte. Hvis ikke, så kan kæderne let fjernes igen.

## Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at forsøget sættes i værk.

## Beslutning

Godkendt.

## Bilag

Oversigtskort

# **Punkt 78: Godkendelse af vedtægtsændring for det fælleskommunale selskab Energnist I/S.**

07.04.00-P00-1-14

## **Resume**

Vejle Kommune har anmodet det fælleskommunale selskab Energnist om fremsættelse af forslag til vedtægtsændring for at give mulighed for stedfortræder til bestyrelsesmøder, såfremt pågældende bestyrelsesmedlem er forhindret i at deltage. Under de nuværende vedtægter har ejerkommunerne ikke mulighed for at sende en stedfortræder, hvis kommunens medlem af bestyrelsen er forhindret i at deltage i et bestyrelsesmøde. Sagen er tidligere behandlet i NMU den 10. december 2019 i pkt. nr. 168.

## **Sagsfremstilling**

Vejle Kommune er sammen med 15 andre kommuner interessenter i Energnist I/S, der blev stiftet den 1. januar 2015 som resultat af fusion af L90 og TAS I/S.

Grundet de nuværende vedtægter har Teknik & Miljø anbefalet Vejle Kommune i sin egenskab af ejerkommune at anmode direktionen om at inkludere en ændring, som giver ejerkommunerne adgang til at udpege og sende en stedfortræder til bestyrelsesmøder, hvis kommunens medlem er forhindret i at deltage.

Repræsentantskabet i Energnist har på møde den 20. maj 2020 godkendt vedtægtsændringerne, hvor der er følgende tilretninger:

- Medtagelse af suppleant for bestyrelsesmedlem, herunder valg af disse.
- Ændring af ”Statsforvaltningen” til ”Ankestyrelsen”.
- Fjernelse af overgangsordninger, der var gældende i 1. valgperiode i Energnist.

De specifikke ændringer kan ses fremhævet i bilag 1. (For den endelige version, se bilag 2). I henhold til selskabets vedtægter, pkt. 10.7 skal vedtægtsændringer godkendes af kommunalbestyrelserne i ejerkommunerne samt efterfølgende godkendes af Ankestyrelsen.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles i Økonomiudvalget og byrådet.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at vedtægtsændringerne godkendes.

## **Beslutning**

Anbefalet.

## **Bilag**

Bilag 1 - Vedtægter af 20. maj 2020 - mark-up

Bilag 2 - Vedtægter af 20. maj 2020

# Punkt 79: Spildevandsplan 2020-2028

06.11.00-P00-1-19

## Resume

Teknik & Miljø har i samarbejde med Vejle Spildevand udarbejdet et udkast til en ny samlet spildevandsplan. Byrådet har vedtaget vision og mål i august 2019. Spildevandsplanen bygger på de vedtagne mål, og har fokus på regnvandshåndtering og begrænsning af regnbetingede overløb til vandløb og fjord.

Spildevandsplanen er udarbejdet i en digital udgave med fokus på bedre service, vejledning og mulighed for en nem opdatering. Målet med planen er, at den skal være let at anvende for flere forskellige målgrupper som f.eks. borgere, virksomheder, og medarbejdere i kommunen.

Sagen fremlægges med henblik på, at sende planen i offentlig høring.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Med denne sag sendes en langsigtet og visionær spildevandsplan for Vejle Kommune i offentlig høring. Den nye spildevandsplan erstatter de fem gamle planer fra før kommunalreformen i 2007, der siden er suppleret med ca. 240 tillæg. Samtidig sætter forslaget til en ny spildevandsplan nye mål og ny retning for arbejdet med håndtering af spildevand i Vejle Kommune.

Byrådet vedtog i september 2019 en overordnet vision og målsætninger for spildevandsområdet i Vejle Kommune (byrådets pkt. nr. 182, 2019):

”I Vejle har vandet værdi. Vi vil en ren og levende Vejle Fjord og høj vandkvalitet i vandløbene, der sikrer et rigt plante- og dyreliv, og med rekreativ værdi for vejlsenerne. I Vejle gør vi udfordringer til muligheder. Vi vil udnytte regn- og overfladevand som en anledning til at skabe løsninger, der kan bidrage til at fremme biodiversitet, naturoplevelser, sundhed, bevægelse og fællesskaber. Derfor vil vi på spildevandsområdet skabe effektive, klimasikrede og fremtidsorienterede løsninger - løsninger, der tager udgangspunkt i de lokale forhold. Vi vil sikre mest miljø for pengene ved at tænke i synergieffekter og inddrage alle relevante borgere og virksomheder allerede fra de tidlige faser af projekterne.”

Spildevandsplanen er udarbejdet med afsæt i denne vision, de tilhørende målsætninger samt kommuneplanens og klimatilpasningsplanens mål om klimatilpasning og om at se vandet som en ressource.

Den nye vision og målsætningerne for spildevandsplanen har fokus på de problemer, som skyldes byfortætning og kraftigere regnskyl. Vi ser stadig ofte, at der ikke er plads i spildevandssystemerne ved kraftig regn, og opblandet spildevand fra fælleskloakker løber ud i vandløb, søer og fjord via overløb. Hermed udledes næringsstoffer, miljøfremmede stoffer og bakterier til vandmiljøet. I værste fald sker der også oversvømmelse på veje og i kældere på private ejendomme, hvilket kan give anledning til sundhedsproblemer.

### Spildevandsplan 2020-2028

Teknik & Miljø har udarbejdet planen i tæt dialog med Vejle Spildevand, og planen sætter således den fælles ramme for kommunens og Vejle Spildevands arbejde med håndtering af spildevand og regnvand i de kommende år. Spildevandsplanen giver borgerne og andre grundejere indsigt i, hvordan deres lokalområde vil blive berørt af ændringer vedrørende kloakforholdene. Spildevandsplanen beskriver mål, status samt plan og indsatser.

I spildevandsplanen for 2020-28 er der sat fokus på, at begrænse de store overløb af urensset spildevand, der sker til Vejle Fjord.

Overløb udfordrer opfyldelse af målsætningerne om en god økologisk tilstand i vandmiljøet, og kommunens ønsker til badevandskvaliteten i Vejle Fjord. Overløbene kommer særligt fra Mølholm og Nørremarken, hvorfor der særligt er fokus på, at modernisere kloaknettet i disse bydele. Planen indeholder endvidere indsatser, som staten har udpeget vedrørende overløb til vandløb samt en indsats overfor enkelte andre sårbare vandløb.

I spildevandsplanen lægges der op til at anvende forskellige virkemidler tilpasset de lokale forhold – alt efter, hvad der kan give den bedste effekt for pengene. Nogle steder kan der etableres spildevandsbassiner til midlertidigt at opbevare

spildevand ved kraftig regn, andre steder anvendes Lokal Afledning af Regnvand (LAR) – og mange steder er der behov for adskillelse af spildevand fra regnvand (separatkloakering).

Spildevandsplanen indeholder 9 konkrete projekter vedrørende separatkloakering (adskillelse af regn- og spildevand) for 2020-28, et projekt vedrørende Lokal Håndtering af Regnvand (LAR) samt kloakering af en mindre del af sommerhusområdet ved Hvidbjerg.

Planen forventes revideret efter 4 år, hvorfor projekter i perioden 2024-2028 kan blive udskudt på baggrund af ny viden og nye prioriteringer. Hver revision skal godkendes politisk.

#### Kommunikation og høring

Spildevandsplanen er en digital spildevandsplan, som er opbygget som en hjemmeside, og anvender digitale aktive kort. Målet med planen er, at den skal være let at anvende for flere forskellige målgrupper som f.eks. borgere, virksomheder, og medarbejdere i kommunen. Planen skal dermed give en bedre service og vejledning vedrørende spildevandshåndtering, og være nem at opdatere. Spildevandsplanen indeholder en nem adgang til at se "Hvad gælder for mig".

Spildevandsplanen skal sendes i 8 ugers offentlig høring. Kommunen og Vejle Spildevand har lavet en kommunikationsplan. Plan for kommunikation i høringsperioden samt under gennemførelse af de konkrete projekter fremgår af vedlagte kommunikationsbilag.

### Økonomi

Spildevandsplanen har økonomiske konsekvenser for borgere og virksomheder i de områder, hvor der skal separatkloakeres. Når Vejle Spildevand har etableret stik til regnvand i de fælleskloakerede områder, skal den enkelte grundejer separere regnvandet fra spildevandet, og tilslutte regnvand til den nye stikbrønd. Udgifterne er meget forskellige fra ejendom til ejendom, fordi spildevandshåndtering er indrettet forskelligt.

Alle grundejere i de fælleskloakerede områder har mulighed for at søge om at udtræde af kloakfællesskabet vedrørende regnvand og håndtere regnvandet på egen grund ved f.eks. nedsivning. Vejle Spildevand kan ud fra en økonomisk vurdering tilbagebetale tilslutningsbidraget for regnvand svarende til ca. 25.000,- kr.. Det skal bemærkes, at der vil ske separering i områder, hvor fælleskloaker og dermed også i stort omfang de private kloaker er nedslidte. Uanset den nye spildevandsplan kan boligejerne i disse områder således over de kommende år forvente, at de skal bruge penge på deres kloaker.

Kommunale bygninger berøres også af krav om separatkloakering, og her skal kommunen som bygningsejer bekoste renovering og separering af spildevand fra regnvand på egen grund. Udgifterne vil være fordelt over en længere periode frem mod 2030. Inden for de 9 geografiske projektområder, som bliver igangsat i planperioden, bliver følgende kommunale ejendomme berørt: Vejle Midtbykskole, afd. Damhaven, Plejecentret Bakkegården, Børnehaven Karla Grøn, Nova skolen, dagtilbuddet Galaksen, Vejle Misbrugscenter, Nørremarks Centret og Øster Starup skole. Der vil til de årlige budgetforhandlinger blive udarbejdet oversigter over konkrete ejendomme i budgetår og overslagsår.

Der er i budget 2020-24 afsat midler til kloakrenovering på kommunale bygninger i 2020 og 2021. Midler til bygninger i de kommende år vil indgå i budgetforhandlinger for Budget 2021-25. Der vil til de årlige budgetforhandlinger blive udarbejdet oversigter over konkrete ejendomme i budgetår og overslagsår, efterhånden som spildevandsplanen implementeres.

Kommunens vejafdeling får afledte udgifter, idet der i forbindelse med separatkloakering skal udskiftes vejbrønde.

Driftsudgifterne til regnvandsdisponeringsplaner er forelagt TU/BY som en driftsudfordring i forbindelse med budgetprocessen 2021-2024 og udgør 400 t.kr. i 2021 og 200 t.kr. i 2022.

### Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af TU, Økonomiudvalget og byrådet

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at Spildevandsplan 2020 - 2028 fremlægges til orientering.

### Beslutning

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Spildevandsplan 2020-2028 - Kommunikationsstrategi og tovholdere\_forslag.docx

Spildevand - procesdiagram

Sspildevandsplan juni 2020

Miljøvurdering af spildevandsplan

# Punkt 80: Høring vedrørende ansøgning om tilladelse til klappning af materiale fra oprensning af Vejle havn og sejlrende

09.05.05-K04-1-20

## Resume

Miljøstyrelsen har den 4. maj 2020 fremsendt en ansøgning fra Vejle Havn om tilladelse til at klappe materiale fra oprensning af havnen og sejlrenden. Der er tale om ca. 100.000 m<sup>3</sup> sediment, der ønskes klappet på en klappads i det nordlige Lillebælt øst for Trelde Næs. Det ansøgte er i overensstemmelse med gældende lovgivning og praksis.

## Sagsfremstilling

Miljøstyrelsen har den 4. maj 2020 fremsendt en ansøgning fra Vejle Havn om tilladelse til at klappe materiale fra oprensning af havnen og sejlrenden. Der er tale om ca. 100.000 m<sup>3</sup> sediment, der ønskes klappet på en klappads i det nordlige Lillebælt øst for Trelde Næs.

Miljøstyrelsen er myndighed i forhold til klappning af oprenset sediment og Vejle Kommune er høringsberettiget. Oprensning af havn og sejlløb til tidligere godkendte dybder eller dybder som fremgår af søkort kan ske uden tilladelse.

Klappningen er reguleret i bekendtgørelse nr. 516 af 23. april 2020 om bypass, nyttiggørelse og klappning af optaget havbundsmateriale. Prioriteringsrækkefølgen ved oprensning er 1. bypass (udlægning af sedimentet på nedstrøms side af sejlløbet), 2. nyttiggørelse og 3. klappning.

Ved ansøgning om klappning skal der angives en begrundelse for, at der ikke bør stilles krav om, at oprensnings- og uddybningsmaterialerne bypasses eller nyttiggøres, herunder en redegørelse for, hvordan mulighederne for nyttiggørelse er undersøgt. Af ansøgningen fremgår, at på grundlag af teksten af materialet og en visuel bedømmelse af feltprøver, vurderes sedimentet at bestå af finkornet materiale (gytje), der ikke er velegnet til bypass eller nyttiggørelse.

Klappadsen øst for Trelde Næs er de seneste par år også benyttet også af Kolding havn/lystbådehavn, Middelfart havn/lystbådehavn og Energinet (Baltic Pipe). Snaptun lystbådehavn har benyttet en mindre klappads ved Rosenvold.

Klappadserne er udpeget af amterne og der er ikke efter kommunalreformen i 2007 sket nogen revurdering af de udpegede steders egnethed.

### Teknik & Miljø vurdering

Det er Teknik & Miljø vurdering, at den fremsendte ansøgning er helt i overensstemmelse med bekendtgørelse nr. 516 og den hidtil anvendte praksis.

For at undgå at det klappede materiale i forbindelse med selve klappningen føres bort med strømmen, bør der stilles vilkår om en maksimal strømhastighed på klappadsen ved klappingerne.

Det er også Teknik & Miljø opfattelse, at der bør ske en revurdering af de udpegede klappadser, men henblik på deres egnethed. Her tænkes bl.a. på, om materialet forbliver på klappadsen eller om det spredes i farvandene omkring pladsen og den miljømæssige betydning heraf.

Endelig bør det overvejes om klappning er en nutidig måde at bortskaffe opgravede materialer på, hvis de ikke kan anvendes til bypass eller anden nyttiggørelse.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

## Deltager i behandlingen

Direktør for Vejle Havn, Knud Vang Nielsen, vil på mødet orientere om den aktuelle sag og om havnens planer og tanker om fremtidig oprensninger og uddybninger, herunder muligheder for håndtering af materialer.

## Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at det meddeles Miljøstyrelsen, at kommunen generelt må udtrykke bekymring for klappingers miljøpåvirkning af havmiljøet,

at Miljøstyrelsen opfordres til at lave en revurdering af de udpegede klappladsers egnethed, herunder en vurdering af, hvordan det klappede materiale fordeler sig i havmiljøet og den miljømæssige betydning heraf, og at Miljøstyrelsen opfordres til sammen med havnene at undersøge, om der findes mere nutidige måder at bortskaffe opgravede materialer på, hvis de ikke kan anvendes til bypass eller anden nyttiggørelse.

## **Beslutning**

Godkendt. Forvaltningen arbejder videre med et fælles brev til Miljøstyrelsen fra Vejle, Fredericia og Kolding.

# Punkt 81: Orientering om henvendelser om oprensning af Mølholmsdammen

06.02.11-G01-11-20

## Resume

Vejle Kommune har fået flere borgerhenvendelser om oprensning af Mølholmsdammen.

Der er ikke pligt til at oprense og vedligeholde søer og damme, hverken kommunalt eller privatejede. I Vejle Kommune er der ikke afsat specifikke midler i driftsbudgettet til sådanne arbejder. Oprensning af søer er en omkostningstung opgave, og det er ikke almindelig praksis, at kommunen foretager oprensninger af søer og damme.

I Vejle Kommune er der ca. 168 søer/damme på kommunalt ejede arealer. Kommuner, som ejer §3 beskyttede naturarealer, skal pleje disse. Denne pligt gælder dog ikke vandløb og søer/damme.

Borgeren er flere gange orienteret om regler, praksis i Vejle Kommune og kommunens driftsbudget.

## Sagsfremstilling

Vejle Kommune har gennem de senere år fået flere henvendelser omkring oprensning af kommunens søer, om oprensning af bl.a. Mølholmdammen.

På baggrund af henvendelse til politikerne har Morten Kristensen (F) og Allan Pedersen (F) oprettet en initiativsag om frigivelse af midler på Natur- og Miljøudvalgsmødet den 25. maj 2020, hvor der ønskes en redegørelse foranlediget af borgerhenvendelsen.

Ved byrådsmødet den 20. marts 2019 stillede en borger ligeledes spørgsmål om oprensning af Mølholmdammen. Teknik & Miljø redegjorde for spørgsmålet på formandsmøde den 2. april 2019 i pkt. nr. 19 om vedligeholdelse af Mølholmsdammen.

Den 12. december 2016 blev Natur- og Miljøudvalget i pkt. nr. 152 orienteret om regler og praksis for oprensning af søer og damme.

Teknik & Miljø har svaret på henvendelser fra borgere den 12. september 2018, 8. april 2019, 26. februar 2020, og 24. april 2020. Essensen af svarene har alle været, at vandløbet er et privat vandløb, hvor der ikke er pligt til at oprense dammen, og at der ikke er afsat driftsøkonomi til oprensningen. Derudover at sandfanget i bækken tømmes efter behov.

### Mølholmsdammen

Dammen er sidst blevet fuldt oprenset i 1995 – ca. 2900 m<sup>3</sup> – pris 330.000 kr.

100 meter oven for Mølholmdammen er der etableret et sandfang, der tilses månedligt og oprenses efter behov - 2 gange årligt - for at minimere, at der tilføres materiale til dammen gennem vandløbet.

Det vurderes, at der igen er mellem 3000 og 4500 m<sup>3</sup> materiale, som skal fjernes, hvis dammen skal reetableres fuldt ud.

### Søer og damme i forhold til vandløbsloven

Søer og damme, som gennemløbes af et vandløb, betragtes i forhold til vandløbsloven populært som en udposning på vandløbet.

Hvis der er tale om et privat vandløb, er det lodsejeren/lodsejerne, som har pligten til at sikre det nødvendige vedligehold. Det nødvendige vedligehold begrænser sig til at sikre, at der ikke sker en opstuvning af vand i vandløbet opstrøms søen på andres arealer. Dette gælder også, hvor kommunen er lodsejer, som ved Mølholmsdammen.

Søer, som gennemstrømmes af offentlige vandløb (vandløb med et regulativ) skal vedligeholdes af kommunen i henhold til regulativet. Kommunen har ikke pligt til efter vandløbsloven at sikre en sø. En sådan sø vil i forskelligt omfang fungere som et sandfang og vil med tiden fyldes op eller vokse til. Hvis lodsejeren ønsker søen oprenset, udover hvad vandløbsloven (regulativet) forpligter kommunen til, må lodsejeren selv tage initiativ hertil og afholde udgifterne.

### Søer og damme i Vejle Kommune

Der er i størrelsesordenen 168 kommunalt ejede damme og søer over 100 m<sup>2</sup> i Vejle Kommune. Omkring 90 ligger i Vejle By og 12 i Børkop. Kortbilag over kommunalt ejede søer er vedlagt.

Der er generelt ikke nogen naturmæssig begrundelse for at oprense/vedligeholde søer på kommunalt ejede arealer i Vejle Kommune. Den eneste kommunalt ejede sø, som Teknik & Miljø umiddelbart kan se et fremtidigt behov for at oprense, er den lavvandede Knabberup Sø, idet den er etableret med det formål at fjerne kvælstof.

## **Økonomi**

Der er ikke afsat driftsmidler i budgettet til oprensning af kommunalt ejede søer.

Oprensning af søer indebærer betydelige udgifter. I 2015 blev der i forbindelse med et vandplansprojekt, betalt af staten, oprenset 900 m<sup>3</sup> slam fra Holtum Mølle. Slammet blev dels indbygget i terrænet og dels spredt på nærliggende landbrugsjord. De samlede omkostninger hertil blev ca. 100.000 kr. Hvis slammet er forurenet, skal det på depot, og så bliver omkostningerne væsentligt større. Da oprensningen ved Holtum Mølle var en del af et større projekt, må prisen forventes at ligge i den lave ende.

Mølholddammen har et oprindeligt areal på omkring 4500 m<sup>2</sup>. Det må forventes, at der skal fjernes op til 4500 m<sup>3</sup> slam ved en fuld oprensning. Det er vanskeligt at sammenligne prisen for bortkørsel af slam fra Mølholddammen med eksemplet fra Holtum Mølle, idet det vil være væsentligt fordyrende, at alt slam skal fjernes og transporteres gennem byen.

Derudover er der risikoen for, at slammet indeholder tungmetaller. I så tilfælde skal slammet på deponi.

Det må forventes, at oprensning af Mølholddammen vil koste omkring 1.000.000 kr.

Ud over Mølholddammen er der aktuelle lokale ønsker om oprensning af bl.a. Farbror Svends søer i Børkop. En række andre søer/damme trænger også til oprensning. Der må forventes et lokalt pres for, at kommunen også oprenser disse, hvis kommunen begynder at rense én dam op.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Bilag 1 - Dagsordenspunkt: Orientering vedr. regler og praksis for vedligehold/oprensning af søer og damme behandlet på mødet 12. december 2016

Bilag 2 - Dagsordenspunkt - formandsmøde 02042019 - Orientering om oprensning af offentligt ejede søer, herunder Mølholddam behandlet på formandsmøde

Bilag 3 - Kommunaltejede søer

## **Punkt 82: Orientering om planlagt grødeskæring i Vejle Å 2020**

06.02.11-P20-1-18

### **Resume**

Teknik & Miljø har udarbejdet et oversigtskort, som viser den planlagte grødeskæring i Vejle Å i 2020. Kortet er baseret på de seneste års erfaringerne med behovsorienteret grødeskæring, dialogen med lodsejerne og Teknik & Miljø's kendskab til afvandingsinteresser. Såfremt en lodsejer oplever et reelt behov for yderligere afvanding foretages en konkret vurdering, og hvis det vurderes, at der er behov for ekstra grødeskæring, iværksættes dette. Generelt er der behov for i dialog med lodsejere og interessenter at drøfte vandforvaltning i fremtiden. Teknik & Miljø vil senere fremlægge en proces og en tidsplan for vandforvaltning.

### **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø fremlagde i august 2018 ”Vision, mål og indsatser for en Vildere Vejle Å” (senere omdøbt til ”en naturlig Vejle Å”), som bl.a. indeholder forsøg med reduktion/ophør af grødeskæring. I september 2019 blev Natur- og Miljøudvalget orienteret om status på forsøgene, som sker i løbende dialog med lodsejere, dambrugsejere og interessenter.

Grødeforsøgene begyndte i 2016 og kører nu på femte år. Afvandingsinteresserne i Vejle Ådal er med tiden blevet færre, og grødeskæringen er derfor løbende blevet reduceret efter aftale med lodsejerne. Samtidig foretages grødeskæringen også på tidspunkter, der passer bedre til lodsejernes behov og ikke efter den fastlagte tidsplan i regulativet.

Den behovsorienterede tilgang til skæringen mindsker overordnet set antallet af skæringer og tilgodeser derfor i højere grad vandplanter, smådyr og fisk i Vejle Å, som påvirkes negativt af grødeskæring. Derudover giver det en række andre positive effekter i form af fx højere kvælstoftilbageholdelse i ådalen og mindre CO<sub>2</sub>-frigivelse til atmosfæren fra de nu vådere enge.

Planlagt grødeskæring i Vejle Å 2020 (se bilag)

Den planlagte grødeskæring i Vejle Å i 2020 er vist på vedlagte oversigtskort. Antallet af grødeskæringer på hver enkelt strækning er et udgangspunkt, og det kan ændre sig afhængig af de aktuelle afvandingsmæssige udfordringer. De hvide kasser på kortet angiver, hvornår på sommeren grødeskæringen foretages.

Som det fremgår af kortet, er der både strækninger med mindre grødeskæring og strækninger med mere grødeskæring end angivet i regulativet. Udgangspunktet er, at der skæres grøde efter behov i dialog med lodsejerne og ud fra Teknik & Miljø's kendskab til afvandingsinteresser.

Der informeres generelt om planlagt grødeskæring i Vejle Å i 2020 på hjemmesiden med en opfordring til, at alle der oplever et reelt behov for yderligere afvanding kan henvende sig til Teknik & Miljø.

Derudover vil Teknik & Miljø kontakte de lodsejere, som har en særlig problemstilling i forhold til afvanding. De fleste dambrugsejere og flere lodsejere har i forvejen en direkte kontakt til åmændene, hvor de løbende aftaler, hvornår det er mest hensigtsmæssigt at skære grøde.

Vandforvaltning i de kommende år

Generelt er der behov for i dialog med lodsejere og interessenter at drøfte vandforvaltning i fremtiden. Ådalene har gennem de seneste årtier skiftet karakter til mere ekstensiv drift, og sammenholdt med at der kommer mere og hurtigere nedbør, og grundvandsstanden stiger, kan det med fordel overvejes at udnytte de ekstensive arealer i ådalene til parkering af klimavand. I den forbindelse er det dog vigtigt også at tilgodese de erhvervsinteresser, der er i ådalen. Det kan fx ske ved, at lodsejerne tilbydes et stykke mere robust jord uden for ådalen i bytte, hvilket også ofte giver en højere dyrkningssikkerhed end på lavbundslande.

Det forventes, at der snart kommer en ny vandløbslov og andre statslige tiltag på området. Teknik & Miljø vil på denne baggrund senere fremlægge en proces og en tidsplan for udvalget til godkendelse af fremtidens vandforvaltning.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede at Kim Hesel var inhabil.

Taget til efterretning.

Kim Hesel deltog ikke i sagens behandling.

## **Bilag**

Oversigtskort - Planlagt grødeskæring i Vejle Å 2020

# Punkt 83: Opfølgning på Topmøder under DK2020

00.16.00-P20-5-19

## Resume

Den 20. april 2020 besluttede Natur- og Miljøudvalget at forvaltningen skulle udarbejde oplæg til topmøder og at der gennemføres topmøder mellem nøgleaktører og det politiske niveau. Siden den 20. april er der indledt proces for dialog inden for Transport og inden for Energi. Endvidere er udarbejdet et oplæg til topmøde inden for Landbrug. Status for dette arbejde gives i sagen.

## Sagsfremstilling

### Transport

Regeringen har indledt en proces for grøn omstilling af transporten, herunder indgåelse af klimasamarbejdsaftaler i landets fem største kommuner. Der er afholdt møde med regeringen for at drøfte indholdet af en klimasamarbejdsaftale for en grøn omstilling af kollektiv transport. Klimasamarbejdsaftalen skal bane vejen for Vejle Kommunes understøttelse af regeringens klimamål og Vejle Kommunes klimamål og inddrages i DK2020 klimahandlingsplanen. Transportministeren forventer en færdig aftale inden sommerferien 2020.

### Energi

Medio maj blev der afholdt møde i business region Trekantområdet Danmark, hvor den Grønne omstilling var på dagsordenen. Herunder blev det drøftet, hvordan man kan arbejde videre med den deleøkonomiske finansiering af individuelle varmepumper. På Djursland har man stor succes med etablering af et regionalt ambaselskab til at drive denne omstilling. Det blev besluttet at Energi Alliancen Trekanten, skal arbejde videre med belyse mulighederne for finansiering af individuelle varmepumper. Vejle Kommune kan medvirke som facilitator ved initiering af sådanne Ambaselskaber.

### Landbrug

På dialogmøde den 3. februar 2020 mellem Natur- og Miljøudvalget og Landbrugets parter, blev de første indledende drøftelser taget om hvordan Landbruget og Vejle Kommune, kan samarbejde om klimaudfordringerne. I forlængelse heraf indledes en proces for yderligere dialog med landbruget. Forvaltningen nedsætter en relevant planlægningsgruppe der i dialog med erhvervet drøfter, og planlægger en opstartsworkshop med henblik på afholdelse omkring 1. september 2020. Mødet skal sætte rammen og dagordenen for et kommende partnerskab inden for landbruget. Partnerskabets opgave bliver at definere, hvordan partnerskabet kan og vil levere på klimadagsordenen, inden for både forebyggelse og tilpasning. Der planlægges politisk deltagelse i opstartsworkshoppen.

Det foreslås at den relevante planlægningsgruppe kan skele til og tage afsæt i den allerede udarbejdede rapport fra det nationale klimapartnerskaber for landbrug. Det lokale partnerskab kan efterfølgende foreslå indsats på lokalt-, regionalt- og landsniveau. Udmøntning besluttet af relevante aktører senere, gerne i tæt samarbejde så synergi opnås. Et lokalt konkret tiltag kunne fx være multifunktionel jordfordeling.

Samtidig beskriver partnerskabet, hvordan man vil sikre gennemførelsen og inden for hvilken tidshorisont, og hvor meget det vil bidrage til mål og delmål i klimahandlingsplanen. Ambitionen skal være at bidrage med en andel der svarer til det overordnede mål, inden for egen sektor.

Opgaven bliver også at beskrive, hvad stat eller andre skal stå for, for at skabe de nødvendige rammer for handling.

## Sagens videre forløb

Skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

## Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at Natur- og Miljøudvalget tager sagen til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## **Punkt 84: Deltagelse i kommunale aktiviteter**

00.22.00-A26-2-17

### **Resume**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagsfremstilling**

Af Vejle Kommunes Regulativ af 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller byrådets udvalg.

- 

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre erhverv.

### **Beslutning**

Deltagelse i møde vedr. Sund Vejle Fjord 2. juni 2020 godkendt.

## **Punkt 85: Meddelelser**

00.22.00-A26-2-17

### **Resume**

Meddelelser til og fra Natur- og Miljøudvalget.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at meddelelser deles.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.