

REFERAT Økonomiudvalget 2018-2021 d. 19-02-2018

Mødedato Mandag d. 19. februar 2018 kl. 12:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Årsberetning 2017 - ØU.....	4
Budgetlægningen 2019-2022, budgetstrategi.....	5
Kontaktudvalg for Erhverv og Uddannelse.....	6
Budget 2018 - Vejle Erhvervshavn.....	7
Vederlag til bestyrelsen i Vejle Erhvervshavn.....	9
Valg til Integrationsrådet i Vejle Kommune 2018-2021.....	10
Statslig planlægning af gasprojekt Baltic Pipe.....	11
Boligsocialt monitoreringsværktøj.....	13
Anlægsbevilling - Signalanlæg i krydset Bredstenvej/Jennumvej i Skibet.....	15
Vindingvej - hastighedsdæmpende foranstaltninger og optimering af trafikafviklingen ved kiss n' ri	17
Ny bane til Billund – Høringssvar til VVM for linjeføringsforslag.....	19
Forslag til lokalplan nr. 1260 - Boligområde ved Havneparken, Vejle og tillæg nr. 15 til Vejle Komr	22
Tillæg 191 til spildevandsplanen - Nyt boligområde ved Sofienbjerg i Bredballe.....	24
Overdragelse af opgave med taxatilsyn til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.....	25
Anlægsbevilling til realisering af vådområde Hørup Bæk og vådområde Jerlev.....	27
Anlægsregnskab - Køkkener.....	29
VB Parkens Kunstgræsbaner - ansøgning om lånegaranti - Kunstgræsbane.....	31
Ansøgning om tilskud til DM i Svømning i 2018 til 2022 samt de regionale vstdanske mesterskab	33
Vejles byhaver.....	35
Lukket: Aflysning af pantsikret krav.....	37
Lukket: Køb af fast ejendom.....	38
Lukket: Salg af fast ejendom.....	39
Lukket: Salg af areal.....	40

Punkt 48: Meddelelser

00.22.04-A26-7-18

Resume

Orientering til Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Borgmesteren orienterer Økonomiudvalget.

1. Breve af 20. november 2017 fra Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen, stoplovsafgørelser for 2012, 2013, 2014 og 2015.
2. Orientering kl. 13.00 om Indkøb og Udbudsregler ved indkøbschef Jacob Saxeskov
3. Orientering kl. 13.30 om takster ved Vejle Spildevand A/S ved direktør Mikael Schultz

Kommunaldirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Bilag

Vejle Kommunes stoplovsafgørelse for 2015

Vejle Kommunes stoplovsafgørelse for 2014

Vejle Kommunes stoplovsafgørelse for 2013

Vejle Kommunes stoplovsafgørelse for 2012

Punkt 49: Årsberetning 2017 - ØU

00.01.00-Ø00-5-17

Resume

I forbindelse med regnskabsafslutning 2017 skal fagudvalgene forelægge en årsberetning.

Denne sag omhandler forslag til årsberetning 2017 på Økonomiudvalgets eget budgetområde.

Sagsfremstilling

Fagudvalgene skal bidrage med en beskrivelse af eventuelle opgaveændringer og/eller udfordringer der har præget området i regnskabsåret.

Forslag til årsberetning 2017 med foreløbigt regnskabsresultat fremgår af vedlagt bilag.

Årsberetningen indgår i Vejle Kommunes samlede regnskab, hvor årets endelige regnskabsresultat for drift og anlæg vil fremgå.

Kommunaldirektøren indstiller,

at årsberetning 2017 godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Årsberetning 2017 - ØU

Punkt 50: Budgetlægningen 2019-2022, budgetstrategi

00.30.02-S00-1-17

Resume

Byrådet skal senest 15. oktober vedtage budgettet for det kommende år. Økonomiudvalget har ansvaret for tilrettelæggelsen af budgetlægningen og skal senest 15. september fremsende et budgetforslag til Byrådet. Denne sag omhandler de indledende drøftelser vedr. budgetlægningen og budgetstrategi 2019-2026. Sagen blev drøftet 1. gang på Økonomiudvalgets møde 29. januar 2018.

Sagsfremstilling

Den kommende budgetlægning for 2019-2022 igangsættes med Økonomiudvalgets godkendelse af budgetstrategi 2019-2026. Budgetstrategien udstikker rammerne for budgetprocessen.

Direktionen udarbejder et oplæg til budgetstrategi 2019-2026 til Økonomiudvalget. Økonomi-, Arbejdsmarkeds- og Sundhedsdirektøren vil på mødet fremlægge status på Direktionens oplæg til budgetstrategi.

Den videre proces

Det endelige oplæg til budgetstrategi samt procedurenotat og politisk tidsplan for budgetlægningen forelægges Økonomiudvalget 12. marts 2018 til godkendelse. Byrådet orienteres om budgetstrategi og budgetproces på et temamøde 21. marts 2018.

Kommunaldirektøren indstiller,

at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 51: Kontaktudvalg for Erhverv og Uddannelse

00.22.04-A21-3-18

Resume

Det foreslås, at oprette et Kontaktudvalg for Erhverv og Uddannelse som særligt udvalg under Økonomiudvalget jfr. Styrelseslovens §17,4.

Sagsfremstilling

Byrådet kan efter Styrelseslovens §17,4 oprette særlige udvalg med forberedende eller rådgivende funktioner. Det foreslås at oprette et Kontaktudvalg for Erhverv og Uddannelse under Økonomiudvalget. Formålet med udvalget er at rådgive og medvirke ved planlægning og gennemførelse af:

- initiativer til udvikling af erhvervspolitikken i Vejle Kommune
- dialogmøder og erhvervsarrangementer
- vækstinitiativer indenfor af Kontaktudvalget valgte særlige fokusområder

Det foreslås, at Byrådet udpeger 3 repræsentanter til udvalget. Det foreslås, at borgmesteren udpeger eksterne medlemmer, der bl.a. skal repræsentere erhvervs- og handelsorganisationer i Vejle Kommune.

Kommunaldirektøren indstiller,

at der nedsættes et Kontaktudvalg for Erhverv og Uddannelse som §17,4 udvalg, og at der udpeges 3 politiske repræsentanter til dette udvalg.

Beslutning

Indstillingen anbefales således, at borgmesteren, Kenneth Fredslund Petersen og Søren Peschardt udpeges, og at borgmesteren i samarbejde med Økonomiudvalget udpeger de eksterne medlemmer.

Punkt 52: Budget 2018 - Vejle Erhvervshavn

08.00.00-G01-9-18

Resume

Vejle Erhvervshavns budget for 2018 forelægges til Byrådet godkendelse.

Sagsfremstilling

Med henblik på Byrådets godkendelse af Vejle Erhvervshavns budget for 2018 forelægges det af et flertal i Havnebestyrelsen godkendte budget.

Flemming Christensen stemte imod, idet han tog forbehold begrundet i, at den reelle havnedrift efter hans vurdering giver underskud på grund af den lave garantiomsætning, og at en del af driftsomkostningerne stammer fra areallejere, som ikke bidrager med skibsomsætning.

Budgettet er baseret på en godsomsætning på 900.000 tons over kajen i 2018. Fordeling af varer er som for 2017, men der ventes ca. 30. skibsanløb ekstra på grund af en eksportordre til Sverige.

Budgettet viser, at Vejle Erhvervshavn forventer driftsindtægter på 26,3 mio. kr., mens udgifterne vil beløbe sig til ca. 13,3 mio. kr. Driftsoverskuddet efter renter udgør 15,6 mio. kr.

Forudsætningerne for budgettet fremgår i øvrigt af det vedlagte materiale og af oversigten nedenfor.

Budget 2018 sammenholdt med realiseret resultat for 2017,2016 og 2015				
TDKK				
Nøgletal	Budget	Realiseret	Realiseret	Realiseret
	2018	2017	2016	2015
Indtægter	26.326	24.260	26.393	26.237
Driftsudgifter	13.365	15.168	13.329	16.105
Bruttoresultat	12.961	9.092	13.064	10.132
Afskrivninger	10.176	8.432	8.188	8.425
Resultat før renter	2.785	660	4.876	1.707
Renter, indtægt netto	2.698	5.008	5.967	-393
Årets resultat	5.483	5.668	10.843	1.314
Anlægsaktiver	193.372	175.331	168.629	175.128
Omsætningsaktiver	126.079	139.338	139.127	122.737
Aktiver i alt	319.451	314.669	307.756	297.865
Egenkapital	310.951	305.468	299.800	288.957
Gæld	8.500	9.201	7.956	8.908
Passiver i alt	319.451	314.669	307.756	297.865
Overskudsgrad I	20,8	23,4	41,1	5,0
Årets resultat i % af indtægter				
Overskudsgrad II	10,6	2,7	18,5	6,5
Resultat før renter i % af indtægter				
Afkastningsgrad	1,5	0,4	2,8	1,0
Resultat før renter / gennemsnitlige aktiver				
Egenkapitalens forrentning	1,8	1,9	3,8	0,5
Årets resultat i % af egenkapital primo				

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles i Økonomiudvalget og Byrådet.

Havnebestyrelsen indstiller,

at Budget 2018 godkendes.

Beslutning

Økonomiudvalget tilsluttede sig borgmesterens forslag om at udsætte sagen.

Bilag

Budget 2018 9. februar 2018

Vejle Erhvervshavn takster 2018

Punkt 53: Vederlag til bestyrelsen i Vejle Erhvervshavn

08.00.00-G01-7-18

Resume

I bekendtgørelse om vederlag m.v. til medlemmer af kommunale selvstyrehavnes bestyrelser fastsættes rammerne, baseret på havnens størrelse/omsætning, for vederlæggelsen af formand og øvrige bestyrelsesmedlemmer. Havnebestyrelsen skal indenfor rammerne af nævnte lovgivning indstille sine forslag til vederlag til byrådet.

Sagsfremstilling

Byrådet besluttede i sit møde den 14. december 2016 at fastsætte vederlaget i 2017 til følgende:

- bestyrelsesformandens vederlag fastsættes til 100.000 kr. årligt og
- bestyrelsens øvrige medlemmer skulle forblive uændret i forhold til 2016, svarende til i alt 23.105 kr. årligt.

Havnebestyrelsen besluttede i sit møde den 31. januar 2018 at indstille, at de i 2017 gældende vederlag skulle fortsætte, indtil afklaring af en eventuel omdannelse til aktieselskabshavn.

I følge vederlagsbekendtgørelsen, som nævnt ovenfor, kan vederlaget til bestyrelsens formand for havne, hvis årlige godsomsætning overstiger 0,1 mio. ton, udgøre op til 25 % af borgmesterens vederlag.

Der udbetales som udgangspunkt diæter og erstatning for tabt arbejdsfortjeneste til bestyrelsens øvrige medlemmer.

Hvis godsomsætningen overstiger 0,5 mio ton, kan vederlaget til bestyrelsens medlemmer udgøre indtil 35.000 kr. årligt. Vederlaget fastsættes på grundlag af det forgangne kalenderårs omsætningstal.

Godsomsætningen for Vejle Erhvervshavn udgjorde i 2017 786.727 tons.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles i Økonomiudvalget og Byrådet.

Havnebestyrelsen indstiller,

at vederlaget til formanden og medlemmerne af bestyrelsen for Vejle Erhvervshavn fastsættes som i 2017.

Beslutning

Anbefales.

Lone Myrhøj tager forbehold for sin stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

Punkt 54: Valg til Integrationsrådet i Vejle Kommune 2018-2021

00.22.04-A30-6-18

Resume

Integrationsrådet i Vejle Kommune har på sit møde den 18. januar 2018 fastsat datoen for afholdelse af valg til Integrationsrådet til lørdag den 24. marts 2018. Denne sag drejer sig om Økonomiudvalgets stillingtagen til valgmåden ved dette valg.

Sagsfremstilling

Ifølge Integrationslovens § 42 kan en kommune oprette et integrationsråd. Formålet med et integrationsråd er at sikre kommunen kvalificeret rådgivning i varetagelsen af integrationsopgaven. Det er kommunalbestyrelsen, der udpeger medlemmerne af et integrationsråd. Ifølge vedtægterne for Integrationsrådet i Vejle Kommune sker udpegningen på basis af et vejledende valg.

Den 24. marts 2018 afholdes valg til Integrationsrådet i Vejle Kommune. Ved dette valg skal der vælges 13 medlemmer af Rådet, der skal fungere i perioden 2018 til og med 2021. Stemme- og opstillingsberettigede til dette valg er alle etniske minoriteter, der har bopæl i Vejle Kommune og som er fyldt 18 år på valgdagen. Ved etniske minoriteter forstås alle borgere, der har en anden etnisk baggrund end dansk i den forstand, at enten borgeren selv eller én eller begge forældre er født i et andet land end Danmark. Denne gruppe udgør p.t. 10.891 personer.

I henhold til pkt. 11 "Praktisk gennemførelse og opgørelse af valg" i de gældende vedtægter for Integrationsrådet i Vejle Kommune, afgør Økonomiudvalget valgmetoden ved hvert valg.

Integrationsrådet foreslår samme valgmetode som ved valget i 2014, dvs. et opstillingsmøde. Mødet finder sted den 24. marts 2018 i Bygningen, Vejle. Valg ved et opstillingsmøde anvendes i mange kommuner landet over og anbefales desuden af Rådet for Etniske Minoriteter (REM).

Økonomi

Udgiften til afholdelse af valg til Integrationsrådet ved et opstillingsmøde forventes at kunne afholdes inden for Integrationsrådets budget for 2018.

Kommunaldirektøren indstiller,

at valg til Integrationsrådet den 24. marts 2018 gennemføres som et opstillingsmøde.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 55: Statslig planlægning af gasprojekt Baltic Pipe

01.01.01-P17-1-18

Resume

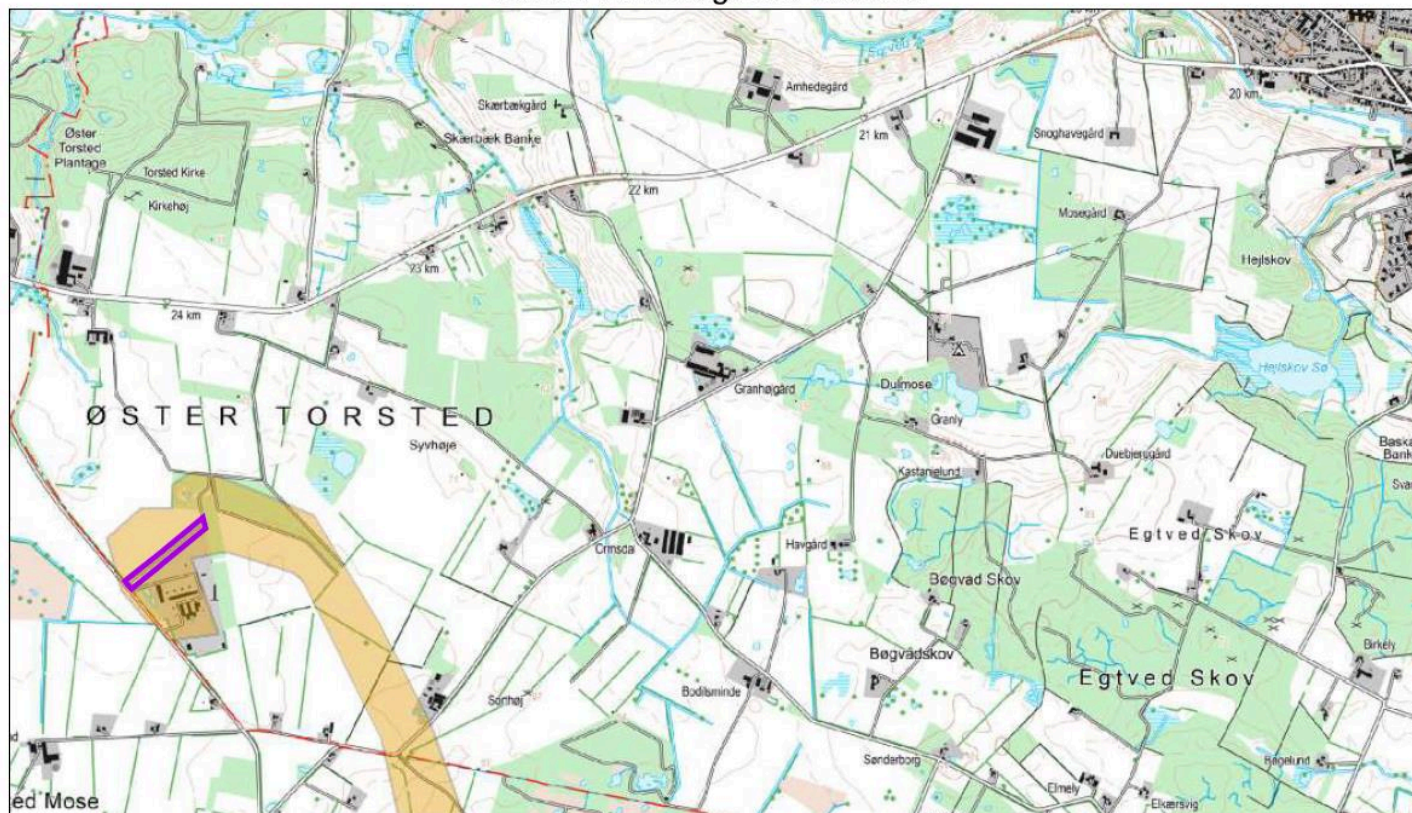
Staten er gået i gang med at planlægge for et projekt, der skal lede naturgas fra Nordsøen til Danmark og Polen. Projektet berører Vejle Kommune på en mindre strækning på ca. 1 km fra kompressorstationen i Egtved til kommunegrænsen til Kolding. Forvaltningen har ikke haft yderligere forslag til indholdet af miljøkonsekvensrapporten, og vurderer ikke, at der er behov for at gøre yderligere fra kommunens side.

Sagsfremstilling

Staten har indledt en planlægningsproces for et projekt, der skal transportere naturgas fra den norske Europepipe II i Nordsøen til Danmark og Polen. Projektet indebærer etablering af rørledning fra Nordsøen til modtagestationen i Nybro ved Blåvand. Fra Nybro ledes gassen i det eksisterende ledningssystem til kompressorstationen sydvest for Egtved. Herfra etableres en ny rørledning til Lillebælt og videre over Lillebælt til Nyborg. Gassen ledes i eksisterende ledning under Storebælt. Der etableres en ny ledning over Sjælland til en ny kompressorstation ved Næstved. Fra Sjælland til Polen etableres en ny rørledning tværs over Østersøen, hvor man undersøger forskellige linjeføringer.




Udsnit fra Energinets webkort



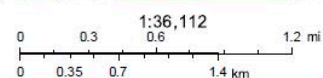
01 - 02 - 2018 08 : 33:02

Projektområde for stationer

Projektområde for gasledning

 Projektområde for linjeventilstation (gas)

 Override 1



Sources: Esri, HERE, DeLorme, Intermap, increment P Corp., GEBCO, USGS, FAO, NPS, NRCAN, GeoBase, IGN, Kadaster NL, Ordnance Survey, Esri Japan, METI, Esri China (Hong Kong), Swisstopo, MapmyIndia, © OpenStreetMap contributors, and the GIS User Community

Projektet berører kun en meget lille af Vejle Kommune. Kompressorstationen i Vejle Kommune er lokaliseret i den sydvestligste del af kommunen, og projektet medfører etablering af ca. 1 km ny gasledning fra kompressorstationen til Kolding Kommune.

Projektet skal planlægningsmæssigt gennemføres som et landsplandirektiv, som fastsætter bindende regler for projektet, og som kan erstatte kommune-og lokalplanlægningen samt eventuelle landzonetilladelser. Der skal udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for projektet, som belyser miljøpåvirkningerne ved projektet og anviser afværgeforanstaltninger. Miljøkonsekvensrapporten og udkast til landsplandirektiv forventes offentliggjort i efteråret 2018 i en 8 ugers høring. Plangrundlaget forventes vedtaget i sommeren 2019.

Den 22. december 2017 bad Miljøstyrelsen de berørte myndigheder om input til miljøkonsekvensrapporten. Vejle Kommune har i den forbindelse modtaget et Ideoplæg, der indeholder en beskrivelse af projektet, herunder de mulige påvirkninger af miljøet. Forvaltningen har vurderet, at ideoplægget beskriver de relevante miljøforhold, der skal undersøges ved projektet, og forvaltningen har ikke sendt yderligere forslag til indholdet af miljøkonsekvensrapporten.

Forvaltningen vurderer, at der ikke er behov for at gøre yderligere i forhold til projektet

Kommaldirektøren indstiller,

at forvaltningens orientering tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 56: Boligsocialt monitoreringsværktøj

00.15.00-A26-11-17

Resume

Byrådet besluttede på møde den 31. maj 2017, at det skal undersøges, hvorvidt Vejle Kommune på lige fod med andre af landets kommuner skal etablere et boligsociale monitoreringsværktøj med henblik på tidligt at opdage eventuelle sociale ubalancer i byens boligområder. Initiativpligten til igangsætning af arbejdet med at udvikle et boligsocialt monitoreringsværktøj er placeret hos Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Et boligsocialt monitoreringsværktøj er et statistisk værktøj, der gør det muligt at følge udviklingen og udsathedens i geografisk afgrænsede områder.

Flere af landets kommuner har valgt systematisk at følge netop denne udvikling med henblik på at skabe et overblik og dermed et bedre beslutningsgrundlag.

Et boligsocialt monitoreringsværktøj kan bruges til at udpege aktuelle udviklingstendenser i bestemte geografiske områder og styrke de målrettede indsatser primært på det sociale område i praksis.

Der er en række rammeforhold, der bør drøftes inden en endelig monitoreringsmodel kan forelægges:

1. Den geografiske afgrænsning

Det bør overvejes, hvilke områder, der skal indgå i et evt. boligsocialt monitoreringsværktøj, så formålet opfyldes bedst muligt.

Overordnet betragtet kan værktøjet dække enten:

- Hele Vejle Kommune
- Vejle by og centerbyerne evt. suppleret med udvalgte landsbyområder eller
- Vejle by

2. Detaljeringsgraden

Der er relativ stor valgfrihed i forhold til, hvor detaljeret viden, der ønskes om de enkelte områder. Den grundlæggende præmis er, at udgiften stiger proportionelt med detaljeringsgraden. Dvs. jo mere finmasket kort, jo højere omkostningsniveau. Omvendt kan for store områder medføre, at informationen udvandes af gennemsnittet og dermed vanskeligt kan bruges til at indfange sociale- og økonomiske udsving.

Eksempler på detaljeringsgrad og den dertil knyttede økonomi:

- Høj detaljeringsgrad:
Inddeling i enheder med ca. 250 husstande.
Pris: mellem 500-800.000 kr. afhængig af, hvor stor en del af kommunen, der indgår i værktøjet.
- Mellem detaljeringsgrad:
Inddeling i enheder med ca. 1.000 husstande.
Pris: mellem 150-220.000 kr. afhængig af, hvor stor en del af kommunen, der indgår i værktøjet.
- Lav detaljeringsgrad:
Inddeling i skoledistrikter.
Pris: mellem 50.000-120.000 kr. afhængig af, hvor stor en del af kommunen, der indgår i værktøjet.

Prisen er pr. dataudtræk og dermed pr. informationsrapport.

3. Hyppighed af informationsrapporter

Det bør drøftes, hvor ofte skal der indhentes data og dermed udarbejdes informationsrapporter. Det typiske er kvartalsmæssigt, halvårligt eller årligt. Prisen ovenfor er pr. informationsrapport og skal derfor ganges med den valgte hyppighed.

4. Udvidet data

Ovenstående sagsfremstilling tager udgangspunkt i de såkaldte boligsociale nøgletal, der udgøres af kombination af FLIS-data og data hentet fra Danmarks Statistik – se s. 9 i bilag for en oversigt over indikatorer. Der er imidlertid en række andre indikatorer, der kan være relevante for en boligsocial monitorering.

En mulighed er at søge at indgå et datasamarbejde med politiet og dermed inddrage kriminelle hændelser i bredere forstand.

En anden mulighed er at igangsætte trygheds- og/eller trivselsmålinger i de udvalgte geografiske områder, hvilket typisk vil foregå via et analysebureau. Der er ikke indhentet tilbud på en sådan måling, men prisen estimeres til at være mellem 50-75.000 kr. pr. analyse.

Slutteligt skal nævnes, at udviklingen og etableringen af et boligsocial monitoreringsværktøj vurderes til at kræve mellem 100 og 160 mandetimer fordelt på 2 afdelinger i kommunen.

Kommunaldirektøren indstiller,

at Økonomiudvalget fastlægger, hvilke geografiske områder, der skal indgå i værktøjet, at Økonomiudvalget fastlægger detaljeringsgraden og dermed den økonomiske ramme, og at Økonomiudvalget fastlægger, hvor ofte der skal udarbejdes informationsrapporter.

Beslutning

Sagen udsættes med de afgivne bemærkninger.

Punkt 57: Anlægsbevilling - Signalanlæg i krydset Bredstenvej/Jennumvej i Skibet

05.01.40-P20-1-16

Resume

Byrådet vedtog 23. november 2016, i sag nr. 254, at give anlægsbevilling til etablering af et signalanlæg i krydset Bredstenvej/Jennumvej i Skibet. Vejdirektoratet har afholdt licitation på anlægsarbejdet, og på den baggrund søges om en forhøjelse af anlægsbevillingen på 2,5 mio. kr.

Sagsfremstilling

Krydset Bredstenvej/Jennumvej i Skibet er i dag reguleret med vigepligt fra Jennumvej ud på Bredstenvej. Jennumvej er forbindelsesvej til Skibet, Jennum og Jelling. Der kørte i 2017 ca. 3.000 køretøjer pr. dag på vejen - i hverdage. Skibet Skole ligger tæt på krydset, og der har længe været stor efterspørgsel fra skole, forældre og byens borgere på en signalregulering af krydset.

Bredstenvej er en statsvej. Vejdirektoratet, som administrerer statsvejene, har ikke planer om at signalregulere krydset. I 2016 gav Vejdirektoratet tilsagn om, at krydset kunne signalreguleres, såfremt Vejle Kommune betalte for projekterings- og anlægsomkostningerne. Byrådet vedtog i 2016 at betale projekterings- og anlægsomkostningerne og gav en anlægsbevilling på 5,5 mio. kr.

Vejdirektoratet har brugt 2017 til projektering og myndighedsbehandling. Vejdirektoratet har afholdt offentlig licitation på anlægsarbejdet den 23. januar 2018. Der indkom tre tilbud. Tilbudspriserne var markant højere end forventet i 2016. Vejdirektoratet har analyseret tilbuddene og mener, at de høje priser skyldes konjunkturerne på markedet. Der er stor aktivitet på markedet, og derfor er priserne steget siden 2016. Der skal på et senere tidspunkt afholdes licitation på signalmaster og styreenhed.

På baggrund af de indkomne tilbud har Vejdirektoratet forhøjet de forventede samlede omkostninger til 8,0 mio. kr. På den baggrund søges en forhøjelse af anlægsbevillingen og tillægsbevilling på 2,5 mio. kr., under forudsætning af, at tilbud fra entreprenør godkendes senest 2. marts 2018.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	223.035	Lyskryds v. Skibet	2.500	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			2.500	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt	2018	2019	2020	2021	
Tillægsbevilling:								
TU	223.035	Lyskryds v. Skibet	Udgift	2.500				
Finansiering:								
TU	222.091	Pulje til infrastruktur	Udgift	-2.500				
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0	
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0	

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb i 2018 på 2,5 mio. kr. til signalanlæg på Bredstenvej. Udgiften foreslås finansieret af puljen til infrastruktur, hvor der i hvert af årene 2018-2021 er afsat 20 mio. kr.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Historik

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 23:
at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 23:
Godkendt. Økonomiudvalget anmodes om at anvise hel eller delvis finansiering.

Beslutning

Anbefales således, at de bevillingsmæssige konsekvenser, jf. bevillingsskemaet under afsnittet økonomi også anbefales.

Bilag

Oversigtskort - Krydset Bredstenvej og Jennumvej

Punkt 58: Vindingvej - hastighedsdæmpende foranstaltninger og optimering af trafikafviklingen ved kiss n' ride ved Vinding Skole

05.13.10-P19-37-17

Resume

Der har været afholdt møder med naboer til den kommende politiskole i Vejle. På møderne blev der udtrykt bekymring om den fremtidige trafiksituation på Vindingvej, ved Vinding Skole og omkring politiskolen. Projektet har tidligere været forelagt politisk. Forvaltningen anbefaler derfor, at der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på Vindingvej, samt at eksisterende kiss n' ride på Nygårdsvej udvides og suppleres med en rundkørsel for enden af Nygårdsvej ved indkørslen til Vindinghallen. Den samlede anlægsramme for projektet er 1,05 mio. kr. og anbefales finansieret af puljen til infrastruktur.

Sagsfremstilling

I dialogen om den fremtidige trafik på Vindingvej har naboer, skole og forældrebestyrelse været inviteret til forskellige møder for her at klarlægge parternes synspunkter og høre forslag til løsninger.

Senest har forvaltningerne Børn & Unge, Kultur & Fritid og Teknik & Miljø afholdt møde med Vinding Skole om en forbedring af kiss n' ride-løsningen på Nygårdsvej.

Med baggrund i de indkomne input har Teknik & Miljø undersøgt, hvilke trafikale tiltag der bør iværksættes med henblik på dels hastighedsdæmpning og dels trafikflytning fra Vindingvej.

Teknik & Miljø anbefaler følgende tiltag:

1. Chikaner på Vindingvej
2. Hævet flade i krydset Vindingvej/Nygårdsvej
3. Tilslutningscykelsti fra hævet flade til eksisterende cykelsti
4. Modernisering af kiss n' ride-bane på Nygårdsvej
5. Anlæg af rundkørsel for enden af Nygårdsvej ved indkørsel til Vindinghallen
6. Supplerende belysning ved krydsningspunkter

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	223.188	Trafiksanering Vindingvej	1.050	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			1.050	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår				Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt	2018	2019	2020	2021	2018	2019	2020	2021
Tillægsbevilling:											
TU	223.188	Trafiksanering Vindingvej	Udgift	1.050							
Finansiering:											
TU	222.091	Pulje til infrastruktur	Udgift	-1.050							
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0				
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0				

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb i 2018 på 1,05 mio. kr. til trafiksanering på Vindingvej. Beløbet finansieres af puljen til infrastruktur, hvor der i hvert af årene 2018-2021 er afsat 20 mio. kr. Der er afledt drift på 4.000 kr. fra 2019 vedr. vejvedligehold. Dette indgår i den samlede politiske prioritering ved budgetlægningen 2019-2022 - spor 2.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Historik

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 24:
at udvalget over for byrådet anbefaler, at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jvf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 24:
Godkendt. Økonomiudvalget anmodes om at anvise hel eller delvis finansiering.

Beslutning

Anbefales således, at udgiften finansieres af Den Centrale Reservepulje.

Bilag

FAKTAARK - Vindingvej i Vejle – Hastighedsdæmpende foranstaltninger - modernisering af Kiss n' ride

Punkt 59: Ny bane til Billund – Hørings svar til VVM for linjeføringsforslag

05.01.25-P17-2-14

Resume

Banedanmark har afsluttet VVM-undersøgelsen for tre linjeføringer til ny enkeltsporet bane med tophastighed på 120 km/h mellem Jelling/Gadbjerg og Billund. Høringsmateriale er udsendt til høring frem til den 11. marts 2018. Vejle Kommune giver opbakning til, at der anlægges en ny bane til Billund og gerne elektrificeret fra åbningsåret. Vejle Kommune anbefaler ikke en af de tre løsninger frem for de andre to, idet der ved alle tre forslag er såvel fordele som ulemper, som det ikke er muligt at stille op mod hinanden.

Sagsfremstilling

Historik

I den politiske aftale om Togfonden fra 14. januar 2014 blev det besluttet at igangsætte undersøgelsen af en ny bane til Billund fra Jelling eller alternativt fra Gadbjerg.

I efteråret 2014 var der en idefasehøring, og Vejle Kommune fremsendte et høringssvar den 26. november 2014. I brevet blev det fremhævet, at en tilslutning af ny bane i Jelling umiddelbart blev vurderet som den optimale løsning. Det blev samtidig bl.a. påpeget, at en opgradering af banen gennem Grejsdalen ville være optimalt af hensyn til rejsetid og kapacitet, samt at de trafikale problemer ved banens skæring af Fårupvej i Jelling by skulle løses.

Oprindelig udgik en nærmere VVM-undersøgelse af en linjeføring, der afgrener i Gadbjerg til Billund, jf. den indledende idefasehøring. Denne linjeføring er nu med i VVM-undersøgelsen, idet en aktiv lokal borgergruppe, kaldet initiativgruppen Aast-Mørup-Gadbjerg, har argumenteret for og fremsendt materiale til en sådan løsning. Departementet besluttede herefter at lade Gadbjerg-løsningen indgå i undersøgelsen.

Den samme borgergruppe har også lavet et nyt "Gadbjerg-forslag" til en nordligere alternativ banelinje til Billund med udgangspunkt ved Farre - kaldet Farre-løsningen. Banedanmark vurderede forslaget og konkluderede, at Farre-løsningen ikke ville være et realistisk alternativ til Gadbjerg-løsningen, hvorfor Banedanmark valgte alene at anvende de bevilgede ressourcer til at lave en VVM-undersøgelse for Gadbjerg-løsningen. Vejle Kommune tog dette til efterretning jf. sag nr. 165 på Økonomiudvalgets møde den 8. august 2016.

VVM-høringsmateriale

Banedanmark har nu afsluttet VVM-undersøgelsen for tre mulige linjeføringsforslag frem til lufthavnen og videre til Legoland/Billund by. Høringsmateriale er udsendt til høring frem til den 11. marts 2018.

Den nye bane består af en enkeltsporet jernbaneforbindelse frem til Billund, og der vil være tog hver halve time. På strækningen til Herning vil der som i dag være timedrift.

Den nye bane samt banen til Struer er med i statens genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland, hvilket betyder, at alle, der skal mod Billund eller Struer, skal skifte i Vejle til dieseldrevne tog. Dog forventes der hver dag at være 4 gennemgående tog hver vej mellem Struer og København.

Vejle Kommune har i brev til daværende transport- og bygningsminister den 17. november 2016 anbefalet, at en kommende bane mellem Vejle og Billund ikke medtages i udbuddet, idet dette vil afskære muligheden for eksempelvis en direkte forbindelse mellem Odense og Billund. Hovedargumentet er, at antallet af togpassagerer til og fra Billund Lufthavn vil afhænge af, hvor direkte en togforbindelse der bliver tale om. Vejle Kommune anbefalede således, at den direkte forbindelse med DSB mellem København og Struer via Vejle blev bevaret, samt at mulighederne for banebetjening af Billund Lufthavn ikke blev begrænset til, at der kræves et togskifte i Vejle.

Af høringsmaterialet fremgår det, at rejsetiden mellem Vejle og Billund kan reduceres med gennemsnitlig 4,5 minutter sammenlignet med den nuværende busstrafik. Gadbjerg-løsningen vil tilsvarende reducere rejsetiden med gennemsnitlig 0,5 minutter. Antallet af rejsende vurderes i år 2030 at være 1 million passagerer, heraf de fleste i retning mod/fra Vejle (Østdanmark) og ca. 10% i retning mod Herning.

Der er undersøgt tre linjeføringsforslag. Den nordligste af disse afgrener ved Gadbjerg og har en længde på 4,2 km, der ombygges/udvides ved den eksisterende bane, og en 14,3 km ny enkeltsporet bane. De to øvrige afgrener fra den

eksisterende bane ved Jelling. Den nordligste af disse – en 19 km enkeltsporet ny bane - er en næsten lige linje fra Jelling til Billund, og den sydligste – en 19,6 km enkeltsporet bane - løber syd om Åst Skov gennem Åst og Mørup - til Billund. De to Jelling-løsninger forløber helt ens på de første ca. 6 km mod øst. Ligeledes har de alle tre en fælles vestlig delstrækning.

Billund Lufthavn vil blive betjent af en ny station ved eller tæt på lufthavnsterminalen. Der er medtaget en ny station ved Gadbjerg som et muligt tilvalg, hvis Gadbjerg-løsningen vælges.

Banen var oprindeligt planlagt til udførelse i de kommende par år, men pga. forsinkelse af det landsdækkende signalprogram forventes banen tidligst åbnet i 2025.

I undersøgelsen indgår ikke en kapacitetsudbygning af strækningen Vejle-Jelling gennem Grejsdalen som anbefalet ovenstående.

Ved læsning af det fremsendte materiale kan det konkluderes, at ingen de tre forslag kan fremhæves frem for de andre. Banedanmark skriver også selv i høringsmaterialet, at de tre løsningsforslag vurderes at være ligeværdige. Alle har såvel fordele som ulemper mht. natur og landskab, arealforhold og ekspropriationer, trafikale påvirkninger m.m. Nedenfor vil enkelte forhold blive omtalt.

Som det fremgår af bilag med Teknik & Miljøs kommentarer til høringens fagnotater, har den nordligste Jelling-løsning en væsentlig større negativ påvirkning af landskabet end de to andre forslag. Den sydligste Jelling-løsning og Gadbjerg-løsningen har en mere moderat påvirkning af landskabet.

Den sydlige Jelling-løsning vil medføre en stor påvirkning af landsbyerne Åst/Mørup.

Alle tre linjeføringer kræver vejlukninger eller vejomlægninger, hvorfor enkelte boliger vil få en permanent fremtidig omvej på op til godt 8 km. Under anlægsarbejdet på nogle måneder vil der også være tale om vejlukninger og omveje. En vejlukning ved den sydlige løsning vil eksempelvis medføre en ca. 7 km længere omvej, hvilket specielt vil være u hensigtsmæssigt for gående og cyklende. Der vil i såvel anlægsfasen som i driftsfasen være tale om, at nuværende lokale skoleveje bliver ændret. Andre veje forsynes med bomme ved baneoverskæringer, hvilket vil betyde mindre forsinkelser for de kørende og gående.

Ingen af forslagene vil umiddelbart kræve en totalekspropriation af boliger, men der vil være en række større og mindre ejendomme, hvis marker gennemskæres af den nye bane. Den nordlige Jelling-løsning vil påvirke 7 boliger indenfor 100 meter. Ved Gadbjerg-løsningen påvirkes 6 boliger, og ved den sydlige Jelling-løsning påvirkes 12 boliger. Hvis der i stedet ses på antallet af boliger indenfor 300 meter, vil Jelling-løsningerne begge berøre ca. 50 boliger, medens Gadbjerg-løsningen vil berøre 30 boliger.

I samarbejde med Vejle Kommune arbejder Banedanmark fortsat på at finde en optimal løsning på banens krydsning med Fårupvej i Jelling. Løsningsforslaget forventes at blive samordnede signaler ved banen og de tilstødende veje. Det skal dog anføres, at Banedanmark kun har et sådant projekt med som et muligt tilvalg.

Der er i høringsmaterialet intet medtaget om anlægsøkonomi eller samfundsøkonomisk forrentning.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Historik

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 5. februar 2018, pkt. 17:

at anlæg af ny bane til Billund fastholdes,

at de anførte beskrivelser af de tre linjeførings fordele og ulemper tages til efterretning,

at det ved anlæg af en Gadbjerg-løsning forudsættes, at stationen i Jelling fastholdes, samt at der oprettes en ny station i Gadbjerg,

at der ved valg af den sydligste Jelling-løsning sker en revurdering af vejlukninger m.m. omkring Åst og Mørup, således at landsbyerne gives optimale muligheder for færdsel og samhørighed herunder optimale skoleveje,

at en fremtidssikret løsning af de trafikale problemer omkring banens skæring med Fårupvej i Jelling indgår i projektet uanset valg af linjeføring,

at der fortsat gives mulighed for særtransporter af specielt vindmøller på nuværende veje, der fremover skæres af banen, at ny station ved Billund Lufthavn placeres således, at lufthavnens interesser sikres optimalt, og

at Vejle Kommune fastholder sin tidligere fremsendte anbefaling af, at den direkte forbindelse med DSB mellem København og Struer via Vejle bevares, samt at mulighederne for banebetjening af Billund Lufthavn ikke bliver

begrænset til, at der kræves et togskifte i Vejle.

Natur- og Miljøudvalget, 5. februar 2018, pkt. 17:
Teknik- & Miljødirektøren ændrede indstillingen til;
at udvalget overfor byrådet anbefaler at afgive vedhæftede høringssvar.

Lone Myrhøj, Søren Peschardt og Morten Skovlund stemte imod.
Kim Hesel, Niels Clemmensen, Lars Schmidt og Karl Erik Lund tog forbehold.
Lone Myrhøj, Søren Peschardt og Morten Skovlund ønskede følgende begrundelse for at stemme imod tilført protokollen;
"Idet det i høringssvaret ønskes præciseret, at det, såfremt banen etableres, sker ved en linjeføring via en genåbnet station i Gadbjerg."

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 25:
at anlæg af ny bane til Billund fastholdes,
at de anførte beskrivelser af de tre linjeførings fordele og ulemper tages til efterretning,
at det ved anlæg af en Gadbjerg-løsning forudsættes, at stationen i Jelling fastholdes, samt at der oprettes en ny station i Gadbjerg,
at der ved valg af den sydligste Jelling-løsning sker en revurdering af vejlukninger m.m. omkring Åst og Mørup, således at landsbyerne gives optimale muligheder for færdsel og samhørighed herunder optimale skoleveje,
at en fremtidssikret løsning af de trafikale problemer omkring banens skæring med Fårupvej i Jelling indgår i projektet uanset valg af linjeføring,
at der fortsat gives mulighed for særtransporter af specielt vindmøller på nuværende veje, der fremover skæres af banen,
at ny station ved Billund Lufthavn placeres således, at lufthavnens interesser sikres optimalt, og
at Vejle Kommune fastholder sin tidligere fremsendte anbefaling af, at den direkte forbindelse med DSB mellem København og Struer via Vejle bevares samt at mulighederne for banebetjening af Billund Lufthavn ikke bliver begrænset til, at der kræves et togskifte i Vejle.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 25:
Teknik- & Miljødirektøren ændrede indstillingen til;
at udvalget overfor byrådet anbefaler at afgive vedhæftede høringssvar.

Udvalget ønskede at høringssvaret præciseres med at Gadbjerg løsningen anbefales, under forudsætning af at linjeføringen sker med stop såvel i Jelling som i Gadbjerg, og at særtransporter (af fx vindmølledele) også fremover kan foregå uhindret.

Beslutning

Økonomiudvalget anbefaler Teknisk Udvalgs indstilling med tillæg af de afgivne bemærkninger.

Dan Arnløv, Søren Peschardt, Birgitte Vind, Dan Skjerning og Lone Myrhøj tager forbehold for deres stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

Bilag

Billundbanen. VVM-redegørelse. Høringssvar februar 2018.docx

Vejle Kommunes kommentarer til VVM for ny bane til Billund 23-01-2018.docx

Punkt 60: Forslag til lokalplan nr. 1260 - Boligområde ved Havneparken, Vejle og tillæg nr. 15 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

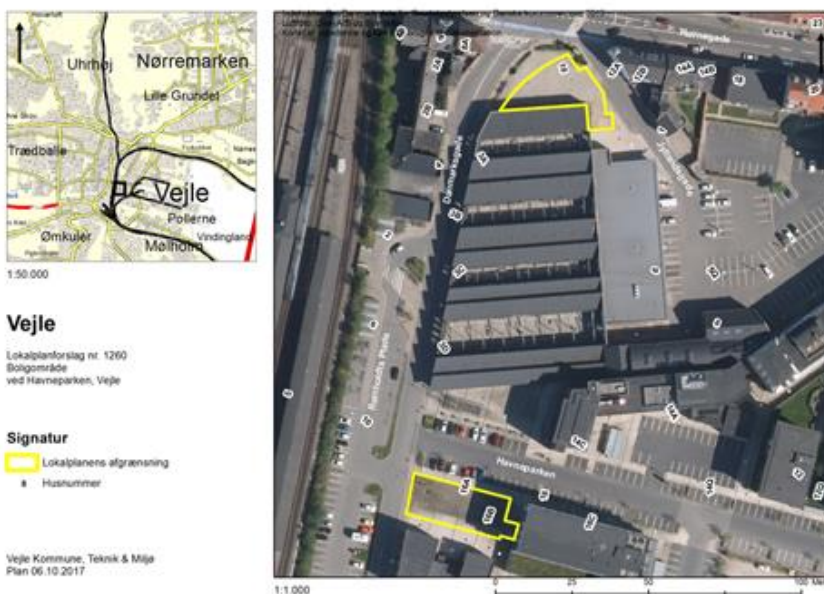
01.02.05-P16-25-17

Resume

En privat bygherre har anmodet om igangsætning af lokalplan for et boligområde ved Havneparken, Vejle. Boligerne skal indrettes til cirka 66 ungdomsboliger til AAB Vejle. Lokalplanområdet består af to byggefeltet i Havneparken. Det ene, delområde 1, ligger Havnegade 10 på hjørnet af Havnegade, Jyllandsgade og Danmarksgade. Denne grund er 420 m² og henligger som parkeringsplads uden væsentlig beplantning. På dette areal kan der bygges i maksimum 5 etager. Det andet, delområde 2, ligger Havneparken 16A og 16B på hjørnet af Havneparken og Danmarksgade. Denne grund er 463 m² og henligger delvis med fast belægning og uden beplantning. På dette areal kan der bygges i maksimum 6 etager.

Lokalplanområdet er samlet 883 m². Lokalplanområdet ligger som en del af Havneparken i den centrale del af Vejle mellem Vejle Station og havnen. Området er beliggende i byzone.

Sagsfremstilling



Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 31.10.2017, sag nr. 218, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1235.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan etableres to bygninger med i alt 66 boliger i Havneparken. Lokalplanen omfatter byggefelt 5 og 7 i gældende lokalplan 1020. Byggefelterne er udlagt til udfyldningsbyggeri i gadelinje, og anvendelsen er service eller erhverv, dog uden mulighed for anvendelse til bolig. Denne lokalplan udarbejdes på baggrund af et konkret byggeprojekt med boliger i 5-6 etager.

Parkering

Der udlægges normalt 1 parkeringsplads pr. 3 ungdomsboliger. I denne lokalplan nedsættes parkeringskravet til 1 parkeringsplads pr. 4 ungdomsboliger, idet boligerne får en central placering i Vejle, i nærhed til offentlig transport og gode muligheder for at gå og cykle til uddannelsesinstitutionerne. Det er hensigten at skabe plads til parkering i Havneparken. Alternativt kan der betales til parkeringsfonden.

Risikovirksomhed

Lokalplanområdet ligger indenfor konsekvenszonerne for større uheld på Brenntag Nordic A/S. Der er foretaget en beregning i kommunens planlægningsmodel for samfundsrisiko, og resultatet af beregningen er, at det er tilladeligt med det nye antal boliger og dermed antal beboere i risikozonen.

Kommuneplantillæg

Lokalplanområdet er dækket af kommuneplanrammerne 1.1.C.9 og 1.1.C.19. Byggeriet Havnegade 10 får dog en højere bebyggelsesprocent, end kommuneplanrammen angiver.

Der udarbejdes et tillæg nr. 15 til Vejle Kommuneplan 2017-2029, som ændrer kommuneplanrammernes afgrænsning, således at den del af kommuneplanramme 1.1.C.19, der ligger syd for Havnegade og øst for Danmarksgade, overføres til kommuneplanramme 1.1.C.9.

Der ændres ikke i kommuneplanrammernes indhold.

Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1260 og tillæg nr. 15 er screenet jævnfør VVM-loven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

Høringsperiode

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Historik

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 29:

at udvalget overfor byrådet anbefaler, at forslag til lokalplan nr. 1235 og tillæg nr. 15 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 vedtages og offentliggøres i 4 uger.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 29:

Anbefalet.

Martin Sikær Kristensen var fraværende.

Beslutning

Anbefales.

Bilag

Lokalplan nr 1260 forslag

Kommuneplantillæg nr. 15 2017-2029 - forslag

Punkt 61: Tillæg 191 til spildevandsplanen - Nyt boligområde ved Sofienbjerg i Bredballe

06.00.05-P16-25-17

Resume

Forvaltningen har udarbejdet tillæg 191 til spildevandsplanen med baggrund i lokalplan 1254 for et nyt boligområde ved Sofienbjerg i Bredballe - Tillæg 191 til spildevandsplanen - Nyt boligområde ved Sofienbjerg er vedlagt som bilag. Tillægget har været i 8 ugers offentlig høring i perioden 27. november 2017 til 22. januar 2018. Forvaltningen har ikke modtaget bemærkninger til sagen.

Sagsfremstilling

Formålet med tillæg 191 til spildevandsplanen er at sikre det planmæssige grundlag for et nyt boligområde ved Sofienbjerg i Bredballe (Vejle Ø). Planen fastsætter kloakeringsprincippet for lokalplanområdet, samt at spildevandsforsyningselskabet kan sikres rådighed over arealer til tekniske anlæg (ledning, bassiner og pumpestationer) som følge af disponeringen.

Området er i dag ikke kloakeret, det planlægges separatkloakeret.

Spildevandet fra området tilsluttes det eksisterende spildevandssystem, og ledes derfra videre til Vejle Centralrenseanlæg inden for renseanlæggets kapacitet.

I lokalplanområdet etableres et nyt regnvandssystem til forsinkelse af regn- og overfladevand herfra. Via det nye regnvandsbassin afledes regn- og overfladevandet til Tirsbækken. Som supplerende klimatilpasningstiltag etableres der, på områdets friareal, lavninger som buffer i forbindelse med kraftige regnhændelser.

På grund af topografien i området vil det være nødvendigt at pumpe spildevandet fra den nordligste grund til hovedledningen - så regnvandet fra grunden håndteres lokalt.

Miljøvurdering

I henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer er der foretaget en screening i forbindelse med lokalplanen. Tillæggets indvirkning er medtaget i denne screening. Screeningen viser, at planerne ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Historik

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 30:

at udvalget overfor byrådet anbefaler at vedtage forslag til tillæg 191 til spildevandsplanen endeligt, at bemyndige forvaltningen til - indenfor spildevandsplanens område, og indenfor meddelte bevillinger/og eller på vegne og anmodning fra Vejle Spildevand A/S, og på selskabets bekostning - at indgå aftaler med lodsejere på ekspropriationslignende vilkår, og

at bemyndige Teknisk Udvalg til - indenfor spildevandsplanens område, og indenfor meddelte bevillinger/og eller på vegne og efter anmodning fra Vejle Spildevand A/S, og på selskabets bekostning - at træffe afgørelser om ekspropriation.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 30:

Anbefalet.

Martin Sikær Kristensen var fraværende.

Beslutning

Anbefales.

Bilag

Tillæg 191 til spildevandsplanen - boligområde ved Sofienbjerg - Lokalplan 1254

Punkt 62: Overdragelse af opgave med taxatilsyn til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

22.11.00-A00-1-17

Resume

Folketinget har den 19. december 2017 vedtaget en ny taxilov med ikrafttræden pr. 1. januar 2018, som medfører, at det fremover er staten, der administrerer erhvervsmæssig persontransport, herunder taxitilladelser. Efter 1. januar 2018 skal og kan kommunerne alene føre tilsyn med de efter den tidligere lov udstedte tilladelser. Tilsynspligten vil derfor gradvist forsvinde over de næste 10 år i takt med, at de eksisterende bevillinger udløber. Forvaltningen vurderer, at den kommunale interesse i at bibeholde tilsynspligten ikke er af betydelig vægt, idet den nye lov ikke giver kommunen mange beføjelser på taxiområdet fremadrettet og anbefaler derfor at Vejle Kommune overdrager kompetencen vedrørende tilsynsopgaven til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hurtigst muligt eller senest fra 1. september 2018.

Sagsfremstilling

Den nye taxilov indeholder en række ændringer, hvoraf den mest omfattende betyder, at alle nye tilladelser og den øvrige daglige administration er overgået til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Endvidere betyder lovændringen bl.a. at:

- der indføres én universaltilladelse til alle former for erhvervsmæssig persontransport i biler, der erstatter de nuværende 4 typer tilladelser, som er:
 1. taxitilladelser
 2. limousinetilladelser
 3. sygetransporttilladelser
 4. tilladelser til offentlig servicetrafik (OST)
- der indføres en landsdækkende tilladelse til at drive kørselskontor, som afløser den tidligere godkendelse som bestillingskontor.

Hvad betyder det for Vejle Kommune?

Den nye taxilov betyder, at administrationen af taxiområdet er flyttet fra den enkelte kommune til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Vejle Kommune vil således fremover ikke kunne udstede tilladelser og godkendelser på området. Kommunen skal alene føre tilsyn med, at betingelserne for opretholdelse af de allerede udstedte tilladelser og godkendelserne er til stede indtil disse udløber. Tilsynsforpligtelsen gælder, indtil den sidste tilladelse eller godkendelse udstedt af kommunen udløber eller ombyttes, dvs. senest ved udgangen af 2027.

Pr. 31. december 2017 var der i alt 82 bevillinger, der var fordelt således:

- 57 taxibevillinger (Vejle/Børkop 46, Give 6, Egtved 4, Vandel 1)
- 7 limousinebevillinger
- 18 OST-bevillinger

Når ovenstående er udløbet, vil der således ikke være flere administrative opgaver omkring taxikørsel tilbage i kommunen.

I henhold til den nye taxilov er der dog mulighed for, at den enkelte kommune kan anmode styrelsen om at overtage tilsynsopgaven med 6 måneders varsel, og alle administrative opgaver således fremover er samlet hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Taxidækning i særlige geografiske områder:

Kommunerne har jf. § 29 i den nye taxilov hjemmel til i områder, hvor det er vanskeligt at få en taxidækning, at foretage et udbud, således at det sikres, at der er en tilfredsstillende betjening i området. Det vurderes, at der i Vejle Kommune pt. ikke er sådanne områder.

Kompetence overdragelse:

En beslutning om at overdrage tilsynsopgaven udgør en kompetenceoverdragelse fra kommunen til stat og derfor skal sagen behandles af byrådet.

Økonomi

Vejle Kommune sparer årligt ca. 30.000 kr. i administrationsomkostninger.

Vejle Kommune mister ca. 15.000 kr. i gebyrindtægter (fornyelser/udstedelse af nye bevillinger).

Iflg. Budget & Finans har Vejle Kommune pt. ikke kendskab til økonomiske reguleringer i DUT-midler. Evt. ændringer vil fremgå af næste Lov- og Cirkulære program medio 2018.

De manglende indtægter forventes finansieret af Teknisk Udvalgs samlede driftsramme.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Historik

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 31:

at udvalget overfor byrådet anbefaler at kompetencen i forbindelse med tilsynsopgaven overdrages til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen snarest muligt eller senest fra 1. september 2018.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 31:

Anbefalet.

Martin Sikær Kristensen var fraværende.

Beslutning

Anbefales.

Bilag

Notat om overflytning af adm. fra kommuner til styrelsen

Brev fra styrelsen

Punkt 63: Anlægsbevilling til realisering af vådområde Hørup Bæk og vådområde Jerlev

01.05.12-P20-11-17

Resume

Der søges om udgifts- og indtægtsbevilling på 3.000.000 kr. til realisering af kvælstof-vådområderne Hørup Bæk og Jerlev. Formålet med støtteordningen til kvælstof-vådområder er at reducere udledningen af kvælstof til fjorde og kystvande. Vådområdeindsatsen bidrager til, at landbruget kan overholde de rammevilkår, der er opsat fra staten i forhold til udledningen af kvælstof, og vådområdeindsatsen er derfor understøttende for landbrugserhvervet.

Sagsfremstilling

Vejle Kommune har søgt midler hos Landbrugsstyrelsen til realisering af kvælstof-vådområderne Hørup Bæk og Jerlev. Der er samlet søgt 3.463.875 kr., som forventes at dække alle udgifter til løn, konsulenter, anlægsarbejder mv. Vi forventer nu, at udgifterne og dermed indtægterne til projekterne bliver mindre end ansøgt, estimeret til et samlet forbrug på 3.000.000 kr. Desuden er der hos staten reserveret et beløb til jordkøb og jordfordeling samt midler til 20-årige erstatninger til de respektive lodsejere. Vådområderne forventes realiseret i perioden 2018-2020. Der vil være mindre udgifter, som ikke dækkes af Landbrugsstyrelsen, bl.a. til udstyr, afgrødeerstatninger i anlægsperioden samt løn, efter at regnskab er indsendt. Disse udgifter vil blive afholdt over den årlige anlægsbevilling fra puljen "Natur- og Miljømyndighed, Vandmiljø" med i størrelsesordenen 35.000 kr. årligt pr. projekt i gennemsnit.

For kvælstof-vådområder er formålet med støtteordningen at reducere udledningen af kvælstof til fjorde og kystvande. Vådområderne skal placeres så kystnært som muligt i vandoplande med et behov for kvælstofreduktion.

Vådområdeordningen er en del af det danske landdistriktsprogram og den politiske aftale om fødevarer- og landbrugspakken fra december 2015. Vådområdeordningen bidrager til at opfylde Vandrammedirektivet.

Vådområdeindsatsen bidrager til, at landbruget kan overholde de rammevilkår, der er opsat fra staten i forhold til udledningen af kvælstof, og vådområdeindsatsen er derfor understøttende for landbrugserhvervet.

Der er indgået en aftale imellem Miljøministeriet og KL vedrørende styringsmodel for udmøntning af vådområder. Kommunerne har med aftalen fået ansvaret for at planlægge og gennemføre etableringen af vådområder.

Vejle Kommune indgår desuden i flere vandoplandssamarbejder og arbejder sammen med andre kommuner på de af staten opstillede mål for etablering af vådområder for de respektive oplande. Vådområde Hørup Bæk og vådområde ved Jerlev hører til vandopland Lillebælt Jylland. De to projekter forventes samlet at fjerne 5 tons kvælstof årligt.

Vådområde Hørup Bæk indgår i synergiprojekt Grejs Ådal og forventes at bidrage til både sedimenttilbageholdelse og forsinkelse af vandet i Grejs Å. Vådområde Jerlev er tæt forbundet med Vejle Ådal-området.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
NMU	071.076	Realisering vådområde Hørup Bæk	1.800	1.800
NMU	071.076	Realisering vådområde Jerlev	1.200	1.200
Ændring af anlægsbevillinger i alt			3.000	3.000

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt	2018	2019	2020	2021 og varigt
Tillægsbevilling:							
NMU	071.076	Realisering vådområde Hørup Bæk	Udgift	200	1.400	200	
NMU	071.076	Realisering vådområde Jerlev	Udgift	200	900	100	
Finansiering:							
NMU	071.076	Realisering vådområde Hørup Bæk	Indtægt		0	-1.800	
NMU	071.076	Realisering vådområde Jerlev		0	0	-1.200	
Tillægsbevilling netto i alt				400	2.300	-2.700	0
Kassen (- = forbrug)				-400	-2.300	2.700	0

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb i 2018-21 på i alt 3 mio. kr. i udgift og 3 mio. kr. i indtægt vedr. realisering af vådområder ved Hørup Bæk og Jerlev.

Indtægten modtages, når projektet er afsluttet.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Historik

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 5. februar 2018, pkt. 20:

at udvalget overfor byrådet anbefaler, at de bevillingsmæssige konsekvenser, jf. skema under afsnittet Økonomi godkendes.

Natur- og Miljøudvalget, 5. februar 2018, pkt. 20:

Anbefalet.

Beslutning

Anbefales.

Punkt 64: Anlægsregnskab - Køkkener

27.00.00-P20-6-17

Resume

I sagen aflægges endeligt anlægsregnskab vedr. pulje til renovering, etablering og genetablering af lokale køkkener på udvalgte plejecentre i Vejle Kommune. Anlægsprojektet er finansieret af pulje fra Sundheds- og Ældreministeriet til afvikling i 2017.

Sagsfremstilling

I sagen aflægges endeligt anlægsregnskab for projektet etablering og genetablering af lokale køkkener på udvalgte plejecentre i Vejle Kommune. Puljen er udbudt af Sundheds- og Ældreministeriet til afvikling i 2017.

I aftalen om finanslov for 2017, blev der afsat 425 mio. kr. til en kommunal ansøgningspulje målrettet renovering, etablering eller genetablering af køkkener på landets plejecentre. Målet var at bringe maden og måltidssituationen tættere på de ældre borgere, og gøre madlavningen til en større del af hverdagen på landets plejecentre.

Af Vejle Kommunes ansøgning om midler til renovering til køkkener godkendte Sunds- og Ældreministeriet fem af kommunens egen plejecentre samt to plejecenter som Vejle Kommune har driftsoverenskomst med.

Vejle Kommune har modtaget 8,9 mio. kr. i tilskud til dækning af tilsvarende udgifter. Midlerne er modtaget i efteråret 2017. Senest 3 måneder efter projektperiodens udløb, dvs. senest 1. april 2018, skal der indsendes et endeligt, revisionsgodkendt regnskab samt en slutrapport på projektet.

Da der ikke tidligere er givet en anlægsbevilling, søges dette i forbindelse med aflæggelse af anlægsregnskabet.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)

Udvalg	Stednr.	Projekt	Udgift	Indtægt
SU	530.050	Renovering køkkener	8.916	-8.916
Ændring af anlægsbevillinger i alt			8.916	-8.916

Der anmodes om anlægsbevilling svarende til afsat rådighedsbeløb.

Anlægsregnskab

530.050 Renovering køkkener

Aktivitet fra og med år 2017

1.000 kr.	Udgifter	Indtægter
Anlægsbevilling*	8.916	-8.916
Forbrug	8.877	-8.916
Forskel	-39	0

* Med udgangspunkt i godkendelse af anmodning om anlægsbevilling.

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på 39.000 kr. i forhold til udgiftsbevillingen, hvilket skyldes færre udgifter end forventet.

Eventuel tilbagebetaling af ubrugte midler afventer Sundheds- og Ældreministeriet.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger til sagen. Der gøres dog opmærksom på, at anlægsbevilling burde være søgt i forbindelse med Rådighedsbeløb.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles i Økonomiudvalget og i Byrådet

Historik

Velfærdsdirektøren indstiller, 7. februar 2018, pkt. 17:

at anlægsbevillingen godkendes.

at anlægsregnskabet godkendes med forbehold for revisionens erklæring uden anmærkninger.

Seniorudvalget, 7. februar 2018, pkt. 17:

Anbefales godkendt.

Beslutning

Anbefales.

Punkt 65: VB Parkens Kunstgræsbaner - ansøgning om lånegaranti - Kunstgræsbane

18.16.00-Ø60-1-18

Resume

VB Parkens Kunstgræsbaner ansøger om en lånegaranti på 927.000 kr. til etablering af en kunstgræsbane i VB Parken. Kultur- og Idrætsudvalget godkendte den 16. januar 2018, sag 10, at der etableres en kunstgræsbane i VB Parken med et kommunalt anlægstilskud på 1,5 mio. kr., samt et årligt driftstilskud på 40.000 kr. Anlægsudgift til etablering af kunstgræsbanen er oplyst til 3.089.000 kr. Ansøgningen vurderes med udgangspunkt i de retningslinjer for garantier mv. til foreninger og foreningsaktiviteter fra 2008, revideret og godkendt af Byrådet den 27. januar 2016, sag 17. Der resterer 8,9 mio. kr. i puljen til lånegarantier.

Sagsfremstilling

Den selvejende institution VB Parkens Kunstgræsbaner ansøger om en kommunal lånegaranti på 927.000 kr. VB Parkens Kunstgræsbaner bliver en selvejende institution, der er under oprettelse af Vejle Boldklub amatørafdeling, og som har til formål at etablere, eje, drive og udleje kunstgræsbanerne. Kultur- og Idrætsudvalget godkendte den 16. januar 2018, sag 10, at der etableres en kunstgræsbane i VB Parken med et kommunalt anlægstilskud på 1,5 mio. kr., samt et årligt driftstilskud på 40.000 kr. Anlægsudgiften vedrørende etablering af kunstgræsbanen bliver på 3.089.000 kr. (se bilag). Kunstgræsbanen kan benyttes til kampe, men banen skal primært benyttes til træning. Banen indrettes således, at man kan dele banen på tværs - med to mindre baner - så mange kan træne samtidigt. Konkret kan der ydes lånegarantier og lignende til foreninger og foreningsaktiviteter på op til 1 mio. kr., dog maksimalt 30% af projektets samlede budget. Finansieringsplanen ser derfor således ud:

- | | |
|------------------------------|---------------|
| • Tilskud fra Vejle kommune | 1.500.000 kr. |
| • Tilskud fra Vejle Boldklub | 662.000 kr. |

Det manglende beløb på 927.000 kr. finansieres som:

- | | |
|-------|-------------|
| • Lån | 927.000 kr. |
|-------|-------------|

Retningslinjer og procedure for lånegarantier til foreninger:

Byrådet vedtog den 12. marts 2008 retningslinjer for lånegarantier til foreninger. Retningslinjerne blev reviderede og godkendt i Byrådet den 27. januar 2016. I henhold til retningslinjerne kan der - for at understøtte initiativer og aktiviteter, der medvirker til stærke og levende lokalsamfund eller sikrer sammenhængskraft i kommunen - i særlige tilfælde ydes kommunal økonomisk støtte.

Kommunal økonomisk støtte; skal ske sammen med et lokalt økonomisk engagement, skal fokusere på det frivillige engagement som grundlag for foreningsaktiviteter og skal udgøre en mindre del af det økonomiske grundlag.

Konkret kan der ydes lånegarantier og lignende til foreninger og foreningsaktiviteter op til 1 mio. kr., dog maksimalt 30% af projektets samlede budget. Der er samtidig fastlagt en ramme for de samlede lånegarantier i Vejle Kommune på i alt 25 mio. kr.

Ved behandling af ansøgninger om lånegarantier skal der anlægges en konkret vurdering af:

1. Lovligheden af kommunal støtte/garanti.
2. Opfyldelse af ovennævnte retningslinjer.
3. Overholdelse af kommunens samlede ramme for garantier og
4. Risikoen i forhold til kommunens økonomiske engagement.

Såfremt forvaltningens vurdering af nævnte forhold falder positivt ud, fremsendes sagen gennem Økonomiudvalget til Byrådets behandling.

Lånegarantien - 30% af 3.089.000 kr. eller 927.000 kr. vil i henhold til retningslinjerne i givet fald fragå Vejle Kommunes lånemulighed.

Kultur og Fritids vurdering:

1. Den selvejende institution VB Parkens Kunstgræsbaner har som formål at etablere og drive kunstgræsbanen i VB Parken, således at Vejle Boldklub og andre foreninger og institutioner kan benytte og leje banen.

2. Retningslinjerne for at give lånegaranti vurderes at være opfyldt, idet VB Parkens Kunstgræsbaner understøtter et stærkt og levende lokalsamfund og herigennem det lokale og frivillige engagement, som grundlag for foreninger og foreningsaktiviteter.

3. Med udgangspunkt i retningslinjerne, samt budgettet for det samlede projekt, kan der ydes en kommunal lånegaranti på 927.000 kr., svarende til det maksimale beløb der kan gives lånegaranti til. Garantien kan rummes inden for den samlede ramme for lånegarantier i Vejle Kommune. Såfremt nærværende garanti meddeles, vil den resterende ramme for lånegarantier herefter være ca. 8 mio. kr.

4. Det vurderes ikke, at lånegarantien vil indebære nogen økonomisk risiko for Vejle Kommune.

VB Parkens Kunstgræsbaner oplyser endvidere, at driften af kunstgræsbanen pr. år forventes at udgøre ca. 80.000 kr. + 25.000 kr. i renter + 80.000 kr. i afdrag i alt 185.000 kr., som finansieres således:

- 40.000 kr. fra Vejle Kommune
- 100.000 kr. fra Vejle Boldklub i leje af bane
- 45.000 kr. leje fra Vejle Boldklub elite afdeling

På den baggrund kan forvaltningen anbefale, at der ydes en kommunal lånegaranti.

Økonomi

Høring:

Sagen har været til høring i Budget og Finans, der ingen bemærkninger har af bevillingsmæssig karakter

Historik

Kulturdirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 18:

at Vejle Kommune yder en kommunal lånegaranti på 927.000 kr. til VB Parkens Kunstgræsbaner.

Kultur- og Idrætsudvalget, 6. februar 2018, pkt. 18:

Anbefales.

Beslutning

Anbefales.

Bilag

Ansøgning kunstgræsbane, Vejle Kommune lånegaranti.png

Punkt 66: Ansøgning om tilskud til DM i Svømning i 2018 til 2022 samt de regionale vstdanske mesterskaber for juniorer og seniorer i 2018

18.20.04-P20-1-18

Resume

Vejle Svømmeklub søger om et årligt tilskud fra 2018 til 2022 på 190.760 kr. til afvikling af DM for enten senior eller junior samt et tilskud i 2018 på 97.320 kr. til afvikling af regionale vstdanske mesterskaber for juniorer og seniorer. Langt størstedelen af tilskuddet er søgt til leje af DGI Husets nye sportsbassin, der indvies i efteråret 2018.

Sagsfremstilling

Vejle Svømmeklub søger om tilskud til afvikling af de regionale vstdanske mesterskaber for juniorer og seniorer i oktober 2018 samt tilskud til afvikling af danmarksmesterskaber for enten junior eller senior i november 2018 og de kommende fire år frem til og med 2022. Se bilag 1 for ansøgning

Vejle Svømmeklub har indgået en partnerskabsaftale med Dansk Svømmeunion og EliteVejle. I forbindelse med indgåelsen af partnerskabsaftalen er klubben ekstraordinært blevet tilbudt at afvikle danmarksmesterskaberne for enten seniorer eller juniorer i en 5-årig periode. Det er første gang nogensinde i dansk svømning, at en klub tilbydes en flerårig kontrakt på afholdelse af mesterskaber.

Danmarksmesterskaberne foregår over 4 dage, mens de regionale mesterskaber foregår over 3 dage. Der deltager ca. 400 svømmere ved hvert stævne, samt en række medrejsende officials, trænere, pårørende m.fl. Ved regionale mesterskaber foregår overnatning typisk på skoler, og ved danmarksmesterskaberne typisk på byens hoteller. Den turismeøkonomiske omsætning er derfor højest ved danmarksmesterskaberne, og baseret på ca. 1.200 overnatninger er den vurderet til ca. 1,2 mio. kr.

Vejle Svømmeklub ansøger om en årlig økonomisk støtte til danmarksmesterskaberne i en 5-årig periode.

I 2018 ansøges om 288.080 kr. til både regionale mesterskaber samt danmarksmesterskaber. I perioden 2019 til 2022 ansøges om 190.760 kr. årligt til afvikling af danmarksmesterskaber. Se bilag 2 for uddybende budget.

Vejle Svømmeklub vurderer, at mesterskaberne vil styrke samarbejdet med andre svømmeklubber i området og øge mulighederne for at positionere klubben som et regionalt kraftcenter.

Økonomi

Der søges om tilskud til:

- Leje af DGI Husets nye sportsbassin
- Tribuneopbygning
- Lys, lyd og billede
- Reception hos Vejle Kommune med Dansk Svømmeunion i forbindelse med Danmarksmesterskaberne

Langt hovedparten af det ansøgte beløb dækker leje af DGI Husets nye sportsbassin.

Forvaltningens vurdering

Forvaltningen vurderer, at Vejle Svømmeklub bør tildeles et tilskud på 15.000 kr. fra Kulturpuljen til leje af lys og lyd i forbindelse med afviklingen af regionale mesterskaber i oktober 2018.

Efter hidtil bevilgede tilskud og underskudsgarantier resterer 591.468 kr. i puljen. Følges indstillingen, vil der restere 576.468 kr., hvortil kommer underskudsgarantier, der ikke kommer til udbetaling.

Udgifterne på 82.320 kr. til svømmefaciliteter i forbindelse med de regionale mesterskaber vurderes at indgå i driftsaftalen med DGI Huset, da lokale og regionale mesterskaber for klubber i almindelighed finansieres af de timer, som Vejle Kommune har i DGI Huset. Det gælder alle idrætter. Til store stævner som Danmarksmesterskaber, Cup Finaler, internationale mesterskaber betales der halleje, idet det ikke er lokale foreninger, som gør brug af timerne.

Forvaltningen vurderer endvidere, at Vejle Svømmeklub bør tildeles et tilskud på 190.760 kr. til afvikling af danmarksmesterskaberne i november 2018. Heraf udgør lejen af DGI Husets sportsbassin i alt 109.760 kr. Tilskuddet

gives i første omgang alene for 2018, hvorefter Vejle Svømmeklub på baggrund af en evaluering og regnskab kan ansøge om tilskud for de kommende fire år.

Økonomi

Tillægsbevilling til Drift (i 1.000 kr.)		Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
Udvalg Bevillingsområde		2018	2019	2020	2021 og varigt
Tillægsbevilling:					
KIU	Tilskud til DM i Svømning	191			
Finansiering:					
ØU	ØU anmodes om at anvise finansieringen	-191			
Tillægsbevilling netto i alt		0	0	0	0
Kassen (- = forbrug)		0	0	0	0

Høring:

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingmæssig karakter.

Historik

Kulturdirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 19:

at der ydes et tilskud på 15.000 kr. fra Kulturpuljen til afvikling af regionale mesterskaber i 2018, at der ydes tilskud på i alt 190.760 kr. til afvikling af danmarksmesterskaberne i november 2018, at økonomiudvalget anmodes om af anvise finansiering af danmarksmesterskaberne i 2018 jf. skema i sagen, og at Vejle Svømmeklub opfordres til at søge tilskud til danmarksmesterskaberne for 2019-2022 efter evaluering og regnskab for danmarksmesterskaberne i 2018.

Kultur- og Idrætsudvalget, 6. februar 2018, pkt. 19:

At 1 godkendt.

At 2-4 anbefales.

Beslutning

2. og 4. at godkendt.

Udgiften, jf. 3. at, finansieres af Den Centrale Reservepulje.

Bilag

Bilag 1 - Ansøgning VK støtte til DM.docx

Bilag 2 - Budget VKM og DMK

Punkt 67: Vejles byhaver

00.22.02-A26-3-18

Resume

Borgmester Jens Ejner Christensen har anmodet om, at henvendelsen om Vejles byhaver behandles i Økonomiudvalgets møde den 19. februar 2018.

Sagsfremstilling

Følgende fremgår af henvendelsen af 2. februar 2018 fra Birgitte Vind på vegne af Socialdemokratiets byrådsgruppe:

"Forslag fra den Socialdemokratiske byrådsgruppe om, at byrådet finder en permanent løsning for Vejles byhaver.

Baggrund

I Vejle findes en forening, der kalder sig "Dyrk Vejle".

Dyrk Vejle er opstået på baggrund af lokale ildsjæles ide om at skabe grønne fællesskaber omkring mobile byhaver i Vejle midtby. Vejles byhaver ligger placeret i Vejle bys iværksættercentrum Spinderihallerne. Foreningen holder møder, foredrag, planteaftener mv. og har deres haveredskaber og bøger mv. stående i det tidligere "Ungehus" ved Spinderihallerne. En gammel og nedslidt pavillon, uden vand og toilet. De mange udendørs haver/plantekasser er placeret ved parkeringspladsen omkring spinderihallerne. Alle eksterne tilskudsmidler til udvikling af byhaverne er udløbet nov. 2016. Pr. 31.12.2017 er brugstilladelsen til den nedslidte pavillon ophørt. Pavillonen er trods den ringe tilstand, en stor faktor i foreningens daglige liv og virke, da den gør foreningen i stand til at afholde aktiviteter året rundt. Foreningen er januar 18 blevet bedt om at rømme bygningen hurtigst muligt, men er dog efterfølgende blevet stillet i udsigt, at deres kontrakt er forlænget til 2022, eller til området skal bruges til andre formål. Dog er huset tidligere erklæret uegnet til ophold. Der er ikke indlagt vand og der er ingen toiletfaciliteter aftener og weekender.

Til sammenligning med forholdene for Vejles byhaver kan nævnes, at byhaverne i Fredericia råder over en 7000 m² stor grund til byhaver og har egen pavillon/skurvogn med toilet og vand. Derudover har man i Fredericia kommune i flere år haft fastansat en koordinator med nedsat tid.

Vejles byhaver er på mange måder blevet en succes. Der har i sommerperioderne været ventelister fra interesserede borgere. Mere end 150 borgere/ familier har haft deres egen byhave. Vejle byhaver har samarbejdet med mange forskellige interessenter. Blandt andet kan nævnes Latinerkvarteret, boligforeningen AAB og lokalrådet for Vestbyen. Foreningen er desuden i gang med at etablere et nyt projekt med bl.a. skole- og terapihaver i Ny Rosborg i samarbejde med Vifin, Grønt Forum og Vestbyens Fæled.

Dyrk Vejle har i perioder fået support fra Grøntforum, da der har skullet søges midler fra forskellige fonde. Blandt andet har der i en begrænset periode været løn til, at en af initiativtagerne af byhaverne aflønnet har kunne koordinere de mange aktiviteter.

I forbindelse med Vejles status som resilient City, er byhaverne blevet trukket frem som eksempel på samskabelse og grønne løsninger, der skaber merværdi. Byhaverne og byhavekonceptet er blevet fremhævet overfor byens gæster og "Dyrk Vejles" arbejde er igen og igen blevet fremhævet af kommunens ledelse.

Vejles byhaver har da også et kæmpe potentiale. Foreningen "Dyrk Vejle" har ugentlige aktiviteter i vinterhalvåret og samler i løbet af sommerhalvåret generationer og socialgrupper på tværs af den indre by alle ugens dage.

Vejle kommune, Spinderihallerne og hele resilient City arbejdet har da også skubbet foreningens arbejde foran sig i præsentationen af Vejle som resilient by.

Vejles byhaver går ind i deres 5. leveår og har bevist, at de er kommet for at blive og at der er masser af udviklingspotentiale. Vejle vokser og der er et fortsat behov for, at mennesker kan mødes i det grønne i byen.

Indstilling:

For at udnytte det store potentiale og bevare gejsten og arbejdslysten hos de mange aktive i og omkring byhaverne, anbefaler Socialdemokratiet derfor byrådet, at man en gang for alle få fundet en mere permanent løsning for Vejles byhaver og at

- der i samarbejde med ”Dyrk Vejle” findes en permanent løsning for foreningens lokalebehov således, at der er adgang til vand, strøm og toiletter. ”Dyrk Vejle” kan selv bidrage hertil med 25.000 kr. via allerede bevilgede fondsmidler målrettet et nyt klubhus.
- Byhaverne ved næste budget permanent tildeles midler til at ansætte en tovholder på et timetal svarende til 25 timer i gennemsnit, således at byhavernes potentiale kan indgå i udvikling af hele Vejle midtby, og de mange samarbejdspartnere inklusiv de mange frivillige kræfter der indgår i samskabelsen.
- koordinatoren naturligt samarbejder med grønt forum, Spinderihallerne, Vestbyens lokalråd og andre lokalråd samt boligforeningerne i midtbyen.
- At koordinatoren er kontaktperson til jobcenteret og er tovholder på f.eks. arbejdsprøvning/praktikforløb
- at Vejle kommunes indsats overfor f.eks. psykisk sårbare medtænker brugen af byhaverne som en del det, der kan øge livskvalitet og trivsel."

Borgmesteren indstiller,

at Økonomiudvalget drøfter henvendelsen og tager stilling til den foreslåede indstilling.

Beslutning

Sagen udsættes med henblik på, at forvaltningen kommer med et forslag til løsning på de konkrete udfordringer herunder vand, strøm og toiletfaciliteter.

Punkt 68: Lukket: Aflysning af pantsikret krav

25.45.00-Ø30-103-15

Punkt 69: Lukket: Køb af fast ejendom

08.00.00-G01-6-18

Punkt 70: Lukket: Salg af fast ejendom

82.02.00-G01-14-17

Punkt 71: Lukket: Salg af areal

13.06.02-G01-8-17