

REFERAT Teknisk Udvalg - 2022-2025 d. 05-09-2023

Mødedato Tirsdag d. 05. september 2023 kl. 12:30

Mødested Mødelokale 1, Kirketorvet

Indholdsfortegnelse

Anlægsbevilling - Cykelsti på Vognsvadvej, Børkop.....	3
Vejadgang offentlig vej Kiddegårdsvej 3, Jelling.....	5
Krydsombygning Boulevarden - Vardevej, flytning af pølsevogn.....	7
Grønt visionstillæg til mobilitetsplan - orientering om aktiviteter i høringsperioden.....	9
Forslag til køreplaner fra 28.06.2024, kollektiv trafik.....	11
Evaluering af forsøgsordning med Plustur, kollektiv trafik.....	13
Lovpligtig handicapkørsel.....	16
Forslag til lokalplan nr. 1366 Erhvervsområde ved Elmegårdsvej, Ødsted og tillæg nr. 33 til Vejle K	19
Kolonihaver orientering vedr. indsigelser i høringsperioden.....	21
Klimahandlingsplan Teknisk Udvalg.....	22
Initiativsag - Mads Hartlev Jansen.....	26
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	27
Meddelelser.....	28
Digital godkendelse af beslutningsprotokol.....	29

Punkt 192: Anlægsbevilling - Cykelsti på Vognsvadvej, Børkop

05.04.06-P20-2-23

Resume

Byrådet har tidligere givet anlægsbevilling til stisystem i Toftum, hvor der er etableret sti langs Toftumvej. Forøgede priser på leverancer og uforudsete store erstatninger til arealerhvervelse på stien langs Toftumvej samt stigende priser efter afholdt licitation for sti langs Vognsvadvej, medfører supplerende finansieringsbehov på 3,95 mio. kr.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte 28. april 2021 pkt. 83, anlægsbevilling på 10 mio. kr. til bro i Toftum og 11,5 mio. kr. til stisystem i Toftum. Anlægsbevillingen til stisystem er på baggrund af budgetforlig 2021-2024, hvor bevillingen ligeledes skal dække forbedret forhold for bløde trafikanter langs Vognsvadvej. Etablering af cykelsti langs Vognsvadvej vil skabe en sikker rute for bløde trafikanter fra stien ved Andkærvej til Skolebakken og dermed fra Vejle til Børkop.

Oversigtsplan er vedlagt som bilag.

Cykelstien er en del af den samlede anlægsbevilling hvor der også er givet til cykelsti langs Toftumvej.

Der har nu været afholdt licitation og stigende priser på leverancer har medført forøgede priser på denne cykelsti men også tidligere på Toftumvej, hvor der også er udbetalt større erstatninger end forudset.

Det medfører supplerende finansieringsbehov på 3,950 mio. kr. Udbuddet er gennemført med en klausul for politisk godkendelse af projektet. Bevillingen anbefales finansieret fra pulje til infrastruktur.

Anlægsarbejdet forventes igangsat ultimo 2023 og forventes færdigetableret medio 2024.

Teknisk Udvalg drøftede 31. maj 2022 pkt. 118, drøftelse - stigende anlægsomkostninger. I sagen drøftes at projekter med en selvstændig anlægsbevilling udbydes og der indarbejdes tid til en politisk stillingtagen til hver enkelt projekt når de faktiske priser foreligger.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	222.193	Stisystem i Toftum	3.950	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			3.950	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2023	2024	2025	2026	
Tillægsbevilling:								
TU	222.193	Stisystem i Toftum	Udg.	3.000	950			
Finansiering:								
TU	222.091	Pulje til Infrastruktur	Udg.	-3.950				
Tillægsbevilling netto i alt				-950	950	0	0	
Kassen (- = forbrug)				950	-950	0	0	

Figur 1 sagens bevillingsmæssige konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb med 3 mio. kr. i 2023 og 0,950 mio. kr. i 2024 til cykelsti på Vognsvadvej. Udgiften finansieres af pulje til infrastruktur med 3,950 mio. kr. hvor der er et restrådighedsbeløb på 6,788 mio. kr. i 2023.

Forskydning mellem år finansieres af kassen.

Høring

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Klima og resiliensvurdering

En forbedring af trafikssikkerheden for cyklister, ved etablering af en sammenhængende cykelsti langs Vognsvadvej, kan få flere til at benytte cyklen i stedet for bilen. Dette til gavn for klimaet og sundheden.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at projektet ønskes gennemført, og

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jævnfør bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Anbefalet.

Rune Bønnelykke stemte imod.

Bilag

Oversigtsplan

Punkt 193: Vejadgang offentlig vej Kiddegårdsvej 3, Jelling

05.01.10-P19-5-23

Resume

Sagen vedrører udbygning af Kiddegårdsvej 3, Jelling i forbindelse med en udvidelse af biogasanlæg på ejendommen. Forvaltningen vurderer, at Kiddegårdsvej er uegnet til den trafik en udvidelse af biogasanlægget vil medføre. En udvidelse af biogasanlægget forøger den daglige trafik fra 4 til 15 transporter. Forøgelse af transporter er så stor, at det vurderes at være tale om ændret anvendelse af vejadgangene og der derfor skal gives tilladelse efter vejlovgivningen. Der ønskes en stillingtagen til om udbygning af den offentlige vej skal prioriteres på nuværende tidspunkt.

Sagsfremstilling

Ejeren af Kiddegårdsvej 3 søger om at udvide det nuværende biogasanlæg på ejendommen. Kiddegård Biogas ønsker en årlig kapacitet på 125.000 tons biogasmasse. Der skal bruges 69.200 tons flydende husdyrgødning, heraf producerer landbruget på Kiddegårdsvej 1 og 3 selv de 9700 tons.

Udvidelsen af biogasanlægget forventes at forøge antallet af transporter fra de nuværende 1485 til 3862 transporter årligt. En transport er kørsel til og fra ejendommen med lastbil eller traktor. Det forventes, at der er 1841 transporter, der kører mod syd og 1841 mod nord, hvor 920 kører mod vest af Mølvangvej og 920 mod øst.

Det er forvaltningens vurdering, at Kiddegårdsvej med sin nuværende bredde er uegnet til den øgede trafik, som en udvidelse af biogasanlægget vil genere.

Vurdering af vejforhold

Vejadgang

Oversigtsforholdene ved kørsel til og fra Kiddegårdsvej 3 er forholdsvist gode. Kiddegårdsvej har en asfaltbredde på 4 m hele strækningen. Der vurderes ikke at være problemer med at udvide vejen til 6 m bortset ved broen midt på strækningen.

Kørsel mod syd

Der forventes at 1841 transporter kommer fra syd fra Gammelmarksvej og Hærvejen. Det er kommuneveje med en lille vejbredde, der ikke er velegnet til mange transporter.

Kørsel mod nord

I krydset Kiddegårdsvej/Mølvangvej forventes det at 920 transporter kører mod vest og 920 mod øst. Oversigtforholdene i krydset er begrænset, når der køres ud på Mølvangvej, der har en lille vejbredde.

Ved kørsel mod øst skal landsbyen Mølvang passeres.

Oversigtskort er vedlagt som bilag.

Samlet vurdering

Det vurderes, at der er behov for at udvide Kiddegårdsvej fra de nuværende 4 m til 6 m kørebane, da forøgelsen af transporter vil medføre større risiko for at to transporter mødes og er nødt til at køre ud i rabatten.

Kørsel videre fra Kiddegårdsvej er problematisk, da der skal køres på smalle veje, samt kørslen sker igennem landsbyen Mølvang.

Økonomi

Den idéelle løsning vil være at udvide de omliggende veje, men det vurderes ikke at være realistisk.

Prisen for en udvidelse af Kiddegårdsvej med 2 m forventes at være ca. 1,6 mio. kr.

Ansvar efter vejloven

I henhold til vejlovens § 8 stk. 1, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand som trafikens art og størrelse kræver. Det er vejmyndigheden selv, der vurderer om det er nødvendigt at foretage ændringer i en vejs indretning og på hvilket tidspunkt. Behovet for udbygning af Kiddegårdsvej nødvendiggøres af den væsentligt større trafikmængde, som udvidelsen af biogasanlægget vil generere, og er ikke begrundet i øvrig øget almen færdsel på vejen.

I vurderingen indgår også vejens placering i det samlede vejnet. Jo mere afgrænset trafikmængden på en offentlig vej er, og jo mindre betydning vejen har for den almindelige trafik, desto mindre er rækkevidden af vejmyndighedens ansvar.

Forvaltningen vurderer, at den omtalte udbygning ligger uden for kommunens ansvarsforpligtelse efter vejlovens § 8, stk. 1. Ejer kan således ikke stille krav om, at vejmyndigheden udfører udbygningen, men må afvente at kommunen økonomisk har mulighed for at prioritere udbygningen.

Proces

Igangsætning af lokalplanen kræver, at der tages højde for vejforholdene i området. Er vejene i området ikke egnede til formålet, vil dette indgå i kommunalbestyrelsens skøn ved beslutningen om lokalplanen skal vedtages, og det indgår også i vejmyndighedens vurdering ved behandling af ansøgning om ændret anvendelse efter vejloven. Ejeren har efter planloven og vejloven mulighed for selv at forestå finansiering af infrastrukturanlæg.

Aftale med grundejer om betaling af infrastruktur

Efter planloven kan kommunen på opfordring fra en grundejer indgå en udbygningsaftale med grundejeren for et lokalplanpligtigt byggeri. Udbygningsaftalen kan indeholde bestemmelser om, at grundejeren helt eller delvis skal udføre eller afholde udgifterne til de fysiske infrastrukturanlæg, som skal etableres i eller uden for området for at virkeliggøre lokalplanen.

Efter vejloven kan vejmyndigheden indgå aftaler med en fysisk eller en juridisk person om, at denne helt eller delvis afholder udgifterne til arbejder på vejen, som ligger uden for kommunens ansvarsforpligtelse.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at der træffes beslutning om, hvorvidt Vejle Kommune på nuværende tidspunkt skal igangsætte en udvidelse af Kiddegårdsvej og dermed afholde de forbundne omkostninger.

Beslutning

Udvalget traf beslutning om at der ikke skal igangsættes vejudvidelse.

Bilag

Oversigtskort - Kiddegårdsvej

Punkt 194: Krydsombygning Boulevarden - Vardevej, flytning af pølsevogn

05.01.02-P20-16-22

Resume

Den besluttede ombygning af krydset Boulevarden-Vardevej kræver en flytning af pølsevognen der er placeret på vejarealet i krydset. Pølsevognens placering har tidligere været politisk behandlet og forvaltningen har deraf haft en del dialog med ejerne af pølsevognen.

Sagsfremstilling

Krydsombygningen indebærer, at både den fremtidige kombinerede venstresvings- og ligeudbane, højresvingsbane samt cykelstien forlægges mod vest, hvor pølseboden er placeret i dag. Dette medfører en flytning af pølsevognen.

Teknisk udvalg godkendte 4. oktober 2022 pkt. 219, krydsombygning Boulevarden- Vardevej, visualisering af pølsevogn. I sagen besluttes det at placere pølsevognen i parken ved siden af krydset Boulevarden-Vardevej.

Teknisk udvalg behandlede 13. december 2022 pkt. 275, anlægsbevilling – krydsombygning Boulevarden-Vardevej. Under behandlingen var der dialog om, at formanden og forvaltningen tog en fornyet dialog med pølsevognsejerne på baggrund af deres henvendelse om ønske til en anden placering af pølsevognen.

Formanden og forvaltningen afholdt møde med ejerne 20. december 2022. Ejerne ønskede en placering af pølsevognen på Vestbanevej i stedet for parken. Dette begrundet i bedre synlighed og mulighed for parkering.

Teknisk udvalg tog til efterretning 17. januar 2023 pkt. 7, genplacering af pølsevogn fra Boulevarden, Vejle, at der arbejdes videre med en placering af pølsevognen på Vestbanevej.

Placeringen på Vestbanevej har vist sig at blive omkostningstung, da der ligger store ledninger i jorden, som vil skulle flyttes, hvis der skal placeres en pølsevogn længst ud mod Boulevarden. Desuden har der også været udfordringer med at komme til enighed omkring hvordan beplantningen skulle fremstå ind imod AAB. Ejerne af pølsevognen har ønsket synlighed af pølsevognen, og har derfor ikke været interesseret i en placering længere nede af Vestbanevej, hvor man kunne gå fri af de store ledninger i jorden.

Ejerne af pølsevognen er desuden selv kommet med forslag til placering af pølsevognen på arealer beliggende på den sydlige del af Boulevarden. De foreslåede arealer, er arealer, hvor der ligger andre planer for områderne og kan derfor ikke komme i spil, for at undgå yderligere flytninger af pølsevognen.

Der har løbende været en positiv dialog mellem forvaltningen og ejerne af pølsevognen. Senest har dialogen været omkring muligheden for at placere pølsevognen på den oprindeligt besluttede placering i parken med facaden placeret vinkelret på Boulevarden. Denne placering kan ejerne se sig i, hvis der kan laves 5 tidsbegrænsede parkeringspladser, 1 time, 9-22 alle ugens dage.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Projektet skal forbedre trafikafviklingen på vejfirkanten, så Vejle Midtby en gang i fremtiden kan friholdes for gennemkørende trafik til gavn for cykler, gående og udviklingen af bylivet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at pølsevognen flyttes til parken ved krydset Boulevarden-Vardevej, og der laves tidsbegrænsning på 5 p-pladser langs Boulevarden, eller

at forpagtningen på pølsevognen opsiges med 3 mdr. varsel, jf. kontraktvilkårene.

Beslutning

2. at godkendt, med den bemærkning at lejemålet opsiges, således at lejemålet ophører ved udgangen af marts. Rune Bønnelykke stemte imod, idet han mener at placeringen jf. 1. at er den rette løsning.

Bilag

Pølsebod vinkelret på Boulevarden

Oversigtsplan med vinkelret placering af pølsebod med 5 tidsbegrænsede P-pladser

Punkt 195: Grønt visionstillæg til mobilitetsplan - orientering om aktiviteter i høringsperioden

01.30.00-P20-4-23

Resume

Grønt visionstillæg til mobilitetsplan er i offentlig høring fra den 18. august til den 13. oktober 2023. Planen er tilgængelig på <https://borgerlab.vejle.dk/da-DK/projects/gront-tillaeg-til-mobilitetsplan-1> og på vejle.dk/horinger. Det er muligt at komme med input på borgerlab og via mail til anlaeginfrastruktur@vejle.dk. Udvalget orienteres om borgerrettede aktiviteter op til planens vedtagelse og i høringsperioden, samt videre proces.

Sagsfremstilling

Det grønne visionstillæg til mobilitetsplan omhandler hele Vejle Kommune. Der er i landdistrikter og centerbyer fokus på at sikre grønne transportmuligheder i form af tilbud om delebiler, samkørsel og gode cykelforbindelser imellem centerbyerne. I Vejle Midtby er der stort fokus på at fastholde byliv og handel samtidigt med, at det bliver lettere og mere sikkert at færdes på cykel og til fods. Midtbyen skal være levende, grøn og tilgængelig for både beboere og besøgende. Processen med fredeliggørelse af Vejle Midtby skal foregå i et tempo, der harmonerer med udvikling af vejfirkanten.

Før høring

Der har, i arbejdet med det grønne visionstillæg til mobilitetsplanen, været en række aktiviteter, hvor input, visioner og indhold til det kommende visionstillæg har været drøftet med borgere og interessenter.

- Der har været afholdt Vejle Kører Grønt i 2021 og 2022, hvor grøn mobilitet har været på dagsordenen på Rådhusvej og Kirketorvet i Vejle.
- Til klimadag i Spinderihallerne den 28. januar 2023 og til Folkemøde i Vejle den 9. juni 2023 har borgere kunnet drøfte fremtidens mobilitet med forvaltning og udvalgsmedlemmer.
- På platformen www.borgerlab.vejle.dk har alle interesserede kunnet komme med input både specifikt vedr. cykelforhold og generelt vedr. grøn mobilitet.

<https://borgerlab.vejle.dk/da-DK/projects/cykelforhold-i-vejle>

<https://borgerlab.vejle.dk/da-DK/projects/gront-tillaeg-til-mobilitetsplan-1>

I løbet af høringsperioden

Grønt visionstillæg til mobilitetsplan er i offentlig høring fra den 18. august til den 13. oktober 2023.

I løbet af høringsperioden kan alle komme med input til visionstillægget på siden <https://borgerlab.vejle.dk/da-DK/projects/gront-tillaeg-til-mobilitetsplan-1> samt på mail til anlaeginfrastruktur@vejle.dk via siden

I løbet af høringsperioden drøftes visionstillæggets visioner og indhold med handelslivet i Vejle på et møde, der arrangeres i samarbejde med CityVejle.

Sideløbende sættes prøvehandlinger i gang vedr. muligheder for delebiler i lokalsamfund samt udvikling af kampagner for grøn mobilitet.

Efter høring

Efter endt høringsperiode præsenteres udvalget for de indgåede høringssvar. På baggrund af de konkrete høringssvar vurderes det, om der skal ændres i visionstillægget. Det vurderes, at et endeligt visionstillæg kan fremlægges til endelig godkendelse ultimo 2023.

Sagens videre forløb

Sagen skal udelukkende behandles i Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Udledninger fra transporten udgør knapt 1/3 af de samlede udledninger i Vejle Kommune. Det seneste klimaregnskab med data fra 2021 viser, at udledninger fra transporten er stigende. Det er derfor nødvendigt at implementere indholdet i det grønne visionstillæg til mobilitetsplan for at nå klimaplanens mål om reduktion af udledningerne med 70% i 2030.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Forslag til Grønt visionstillæg til mobilitetsplan

Punkt 196: Forslag til køreplaner fra 28.06.2024, kollektiv trafik

13.05.16-G01-4-23

Resume

Som en del af gentænkningen af den kollektive trafik godkendte Teknisk Udvalg 20. juni 2023 pkt. 142, forslag til rutenet for busruterne i Vejle Kommune. Dette rutenet danner baggrund for forslag til køreplanerne, som skal træde i kraft 28. juni 2024. Forslagene til køreplaner sendes i høring i perioden 6. september til 18. oktober 2023 med henblik på endelig godkendelse af køreplanerne på udvalgs mødet den 12. december 2023.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg godkendte som en del af gentænkningen af den kollektive trafik, 20. juni 2023, pkt. 142 forslag til rutenet for busbetjeningen i Vejle. Med udgangspunkt i dette rutenet har Sydtrafik udarbejdet forslag til køreplaner, som skal træde i kraft til 28. juni 2024. Der er udarbejdet forslag til køreplaner for ni buslinjer. De øvrige ruter, herunder skolebusruterne ændres ikke.

Forslagene til kørselsomfang og frekvens er udarbejdet med udgangspunkt i de godkendte principper for gentænkning af den kollektive trafik, samt de økonomiske rammer. Som oplyst på mødet 20. juni forventes gentænkningen at give en besparelse på 7,5 mio. kr. Afhængig af udviklingen i passagertallet og omkostningsindekset forventes samlet set en udfordring op i mod 11 mio. kr. årligt.

Nedenstående tabel giver en skematisk oversigt over frekvens og driftsperiode for de ændrede ruter:

Linje/rute	Ændring	Hverdage		Weekend	
		Frekvens	Driftsperiode	Frekvens	Driftsperiode
Linje 1 Trafikcentret - Kirkebakken - Bredballe	Ingen ændring	Halvtime kl. 6 - 8 og kl. 13 - 17 Timedrift resten af perioden	kl. 6 - 22.30	Time	Lørdag kl. 7 - 22.30 Søndag kl. 9 - 21.30
Linje 2 Trafikcentret - Skibet	Ruteændring - Se kort bilag 1 Oversigt over ruteforløb	Halvtime kl. 6-9 og kl. 13 - 17, Timedrift resten af perioden	kl. 6 - 22.30	Time	Lørdag kl. 7 - 22.30 Søndag kl. 9 - 20.30
Linje 3 Trafikcentret - Grundet	Nedlægges				
Linje 4 Søndermarken - Trafikcentret - Nørmarken	Betjener ikke Løget Center. Se kort bilag 1 Oversigt over ruteforløb	20 minutter kl. 6 - 9 og kl. 13 - 16. Halvtime resten af perioden	kl. 6 - 23	Halvtime	Lørdag kl. 7 - 23. Søndag kl. 9 - 23
Linje 5 Trafikcentret - Grejs	Ingen ændring	Halvtime kl. 6-8 og kl. 13 - 17, Timedrift resten af perioden	kl. 6 - 23	Time	Lørdag kl. 7 - 23. Søndag kl. 9 - 22
Linje 6 Trafikcentret - Uhrhøj	Ruteændring - Se kort bilag 1 Oversigt over ruteforløb	Halvtime kl. 6-8 og kl. 13 - 16, Timedrift resten af perioden	kl. 6 - 22.30	Time	Lørdag kl. 8 - 22.30 Søndag kl. 9 - 21.30
Linje 7 Trafikcentret - Pederholm Allé	Nedlægges				
Linje 8 Trafikcentret - Nørmarken - Bredballe	Ruteændring - Se kort bilag 1 Oversigt over ruteforløb	Halvtime	kl. 6 - 23	Halvtime	Lørdag kl. 7 - 23. Søndag kl. 9 - 21
Linje 9 Trafikcentret - Vinding	Ruteændring - Se kort bilag 1 Oversigt over ruteforløb	Halvtime kl. 6 - 9 og kl. 13.30 - 18, Time resten af perioden	kl. 6 - 23	Time	Lørdag kl. 7 - 22.30 Søndag kl. 9 - 21
Linje 9a Trafikcentret - Vinding	Nedlægges				
Linje 10 Trafikcentret - Møllholm - industri Syd	Samme ruteforløb som i dag. 4-5 ture forlænges til Brejning - Børkop	Halvtime kl. 6 - 7 og kl. 13 - 17. Time resten af perioden	kl. 6 - 22	Time	Lørdag kl. 7 - 22. Søndag kl. 11 - 21
Linje 11 Trafikcentret - Grundet - Ekst 53	Ruteændring - Se kort bilag 1 Oversigt over ruteforløb	4 afgange morgen, samt 4 afgange eftermiddag	kl. 5.30 - 17	Ingen kørsel	
Linje 12 Trafikcentret - Tirsbæk Strand	Nedlægges				
Linje 16	Nedlægges				
Rute 204 Trafikcentret - Brejning - (Gårslev)	Ruteændring - Se kort bilag 1 Oversigt over ruteforløb	Tilpasset time til Brejning, 4 afgange til Gårslev	kl. 6 - 20	Ingen kørsel	
Rute 207 Trafikcentret - Ågård/Gravens - Kolding	Ingen ændring	10 afgange	kl. 5 - 21	Ingen kørsel	
Rute 208 Give - Grindsted	Ingen ændring	1 afgang morgen og 3 afgange	kl. 7 - 16	Ingen kørsel	
Rute 210 Trafikcentret - Pederholms Allé - Egtved	Ruteændring - Se kort bilag 1 Oversigt over ruteforløb	3 afgange morgen, 4 afgange eftermiddag	kl. 5.30 - 16.45	Ingen kørsel	
Rute 211 Trafikcentret - Uhrhøj - Jelling	Ruteændring - Se kort bilag 1 Oversigt over ruteforløb	Tilpasset timedrift	kl. 5.30 - 20	Ingen kørsel	
Rute 212 Trafikcentret - Vonge - Thyregod - Give	Ingen ændring	6 afgange	kl. 6 - 18	Ingen kørsel	
Rute 214 Trafikcentret - Bredsten - Give	Ingen ændring	3 afgange	kl. 5 - 18	Ingen kørsel	
Rute 216 Trafikcentret - Smidstrup	Ingen ændring	4 afgange	kl. 6.30 - 16.30	Ingen kørsel	
Rute 217 Trafikcentret - Grønbjerg - Sønder Omme	Ingen ændring	3 afgange	kl. 6 - 16	Ingen kørsel	

Figur 1: Oversigt over frekvens og driftsperiode for de ændrede ruter

I forhold til det godkendte rutenet har det, efter prøvekørsler været nødvendigt at foretage mindre justeringer i rutenettet, således der ikke køres via Kirkegade og Sivevejen på Nørmarken. Ændringerne vil betyde, at der bruges 1-2 minutter mere pr. afgang på linje 2,6,4 og 11.

Forslag til køreplaner sendes i offentlig høring, herunder lokalråd, Ældrerådet og Handicaprådet i perioden 6. september til 18. oktober 2023 med henblik på endelig godkendelse af køreplanerne 12. december 2023.

Gentænkningen af den kollektive trafik er baseret på ni principper, herunder strategiske ovevejelser omkring gode knudepunkter med attraktive stiforbindelser og opkobling af byudviklingsområder. Disse overvejelser er også en del af det grønne visionstillæg til mobilitetsplanen under det bærende element "Et fleksibelt og målrettet tilbud om kollektiv trafik". Forvaltningen anbefaler, at disse strategiske overvejelser indgår som en del af det videre arbejde med visionstillægget.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Kollektiv trafik mindsker transportspild ved at samle flere mennesker. På den måde medvirker kollektiv trafik til færre biler på vejene, og reducerer dermed CO² udledning og trængsel.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

- at udvalget godkender forslag til køreplaner,
- at forslag til køreplaner sendes i offentlig høring i perioden 6. september til 18. oktober med henblik på endelig godkendelse 12. december 2023, og
- at de strategiske overvejelser om den kollektive trafik indgår som en del af arbejdet med det grønne visionstillæg.

Beslutning

Kortbilagene opdateres jf. input på udvalgmødet.
Godkendt, med den bemærkning at der løbende ønskes opdaterede trafiktal/passagertal fra Sydtrafik.
Per Olesen og Rune Bønnelykke undlod at stemme.

Bilag

Oversigt over rutenet - testkørsel

Linje 2 Trafikcentret - Skibet

Linje 4 Søndermarken - Trafikcentret - Nørremarken

Linje 6 Trafikcentret - Uhrhøj

Linje 8 Trafikcentret - Nøremarken - Bredballe

Linje 9 Trafikcentret - Vinding

Linje 10 Trafikcentret - Mølholm - Industri Syd

Linje 11 Trafikcentret - Grundet - Exxit59

Rute 204 Trafikcentret - Brejning (Gårslev)

Linje 210 Trafikcentret - Pedersholm Allé - Egtved

Rute 211 Trafikcentret - Uhrhøj - Jelling

Punkt 197: Evaluering af forsøgsordning med Plustur, kollektiv trafik

13.05.16-G01-2-22

Resume

Teknisk Udvalg besluttede 3. maj 2022 i pkt. 92 at indføre Plustur i Vejle Kommune som forsøg i perioden 1. august 2022 til udgangen af juni 2023. Evaluering af projektet viser, at tilbuddet har været anvendt 750 gange og er holdt indenfor de forventede økonomiske rammer.

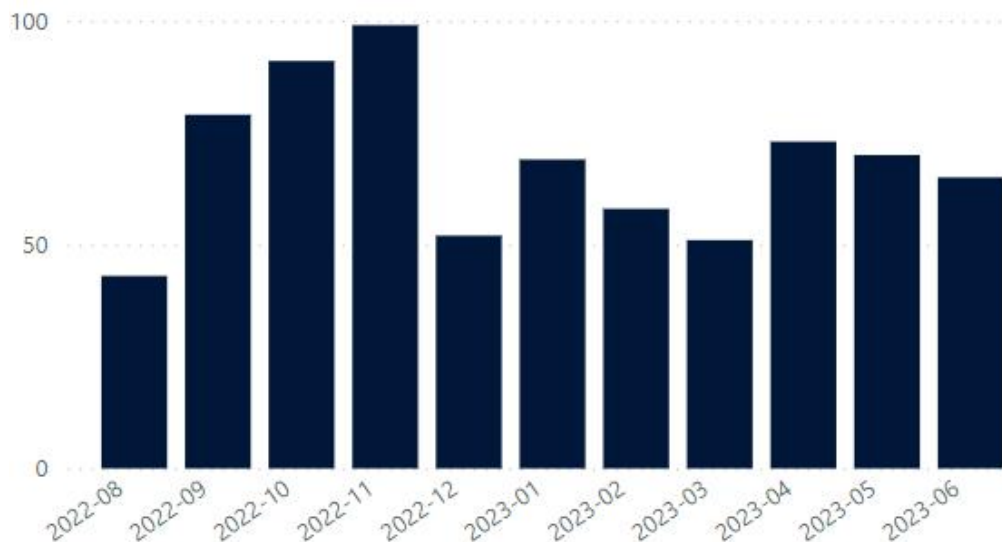
Sagsfremstilling

Plustur er et produkt, som Sydtrafik implementerede i 2020. Plustur er en form for flexitur, men passageren kan kun rejse fra en adresse til et foruddefineret stoppested, hvor der opnås forbindelse med kollektiv trafik. Plustur kan kun bestilles via rejseplanen.dk i forbindelse med køb af en rejse. Prisen for Plustur svarer altid til prisen for en 2 zoners enkeltrejse. På nuværende tidspunkt er borgerens pris 26 kr. Formålet med Plustur er at styrke tilbuddet i den kollektive trafik til borgere, som bor i et område med begrænset eller ingen busbetjening.

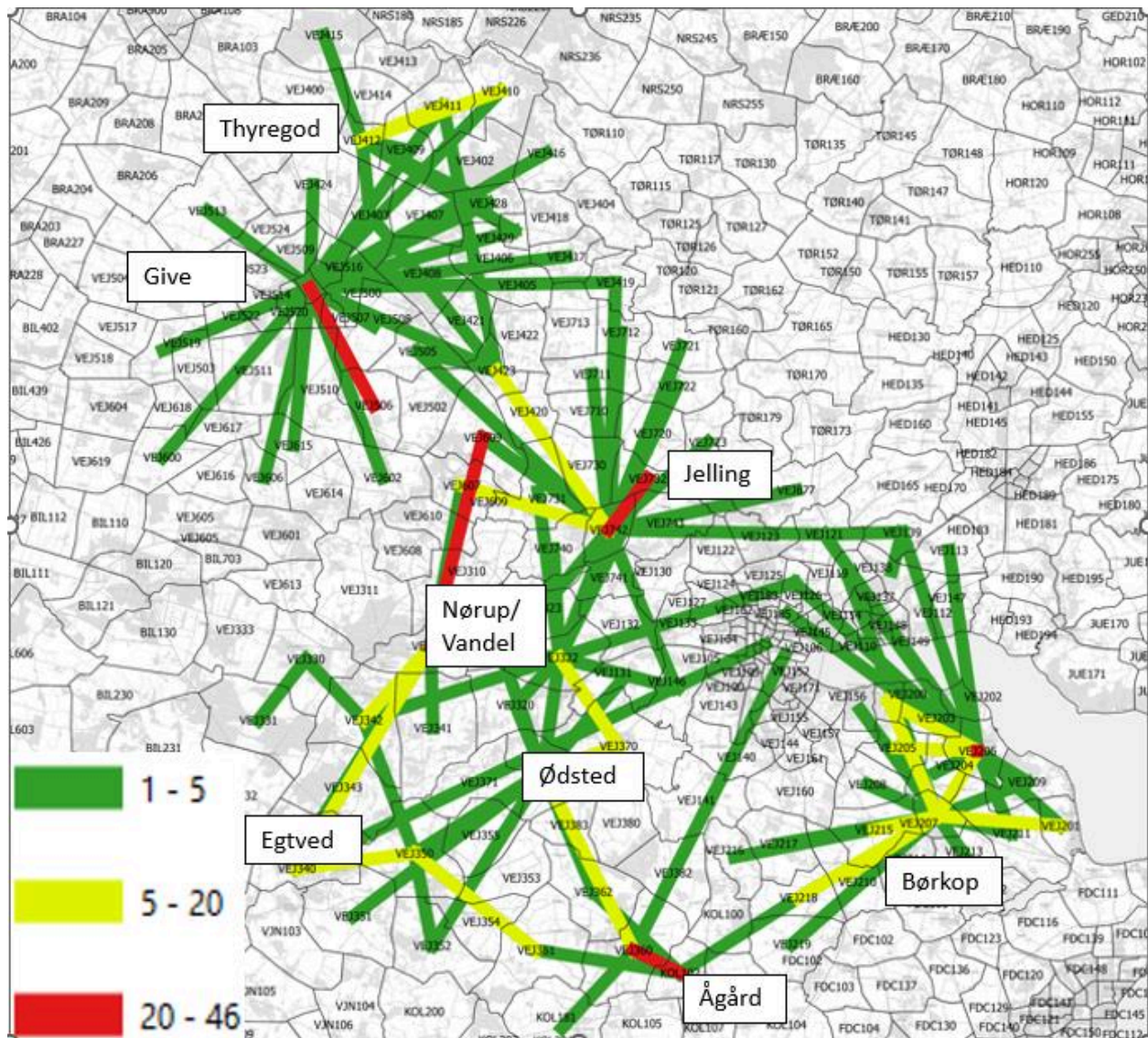
Plustur understøtter gentænkningen af den kollektive trafik og dermed den grønne mobilitet i Vejle Kommune. Region Syddanmark og Sydtrafik indførte i skoleåret 2022-2023 gratis Plustur til unge med ungdomskort. Regionen har dækket alle driftsudgifter i den forbindelse. Vejle Kommune har således kun haft udgifter til øvrige borgere, som har valgt at benytte Plustur.

Sydtrafik oplyser, at bestyrelsen på det kommende bestyrelsesmøde 15. september får en orientering om forsøgsprojektet og resultaterne. Sydtrafik oplyser, at Regionen i 2022 har finansieret 76 ture i Vejle Kommune. Udgiften har været ca. 12.000 kr for perioden i 2022. Tallet er endnu ikke opgjort for perioden i 2023, men forventes at ligge på samme niveau. Sydtrafik oplyser, at såfremt tilskuddet Plustur med ungdomskort falder bort, vil en stor del af turene forsvinde, idet kundemålinger og interviews, som er gennemført som en del af projektet, viser, at "gratis" betyder noget for de unge.

Antal



Figur 1: Fordeling af antal ture med Plustur i perioden 1. august 2022 - 31. juli uden rejser på Ungdomskort. Der har i perioden været foretaget 750 ture med Plustur. Turene har været foretaget på følgende relationer



Figur 2: Rejserelationer med Plustur

Rejsestrømmene viser, at Plustur fungerer som til og fra bringer system i oplandet omkring kommunens centerbyer.

Økonomi

Forsøgsprojektet var finansieret med 125.000 kr. fra Innovationspuljen. Udgiften til de 750 i forsøgsperioden var ca. 122.000. Ud fra erfaringer fra de øvrige kommuner i Sydtrafik, må der forventes en stigning i udgifterne fremadrettet. I Kolding Kommune er nettoudgifterne steget fra 31.000 kr. for 1. halvår i 2022 til 88.000 kr. for første halvår i 2023.

Hvis Regionen ikke fortsætter ordningen med gratis Plustur, forventes ikke et medføre nævneværdige stigninger i udgifterne.

Klima og resiliensvurdering

Formålet med Plustur er at understøtte den kollektive trafik i de områder, hvor der ikke er busbetjening i forvejen. Plustur er en vigtig del af gentænkningen af den kollektive trafik og understøtter det grønne visionstillæg til Mobilitetsplanen.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at Plustur indføres som en permanent ordning i Vejle Kommune, og

at Plustur finansieres af den kollektive trafik.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 198: Lovpligtig handicapkørsel

13.05.18-G01-1-23

Resume

På Teknisk Udvalgs møde 28. marts 2023 i pkt. 87 blev der givet en orientering om det nuværende serviceniveau for handicapkørslen i Vejle Kommune. Teknik & Miljø har modtaget data fra Sydtrafik om brugen af handicapordningen frem til 16. august 2023. Tallene viser en fortsat vækst i brugen af handicapordningen. Teknik & Miljø har estimeret, at der må forventes en ekstra udgift til de borgere, som benytter handicapordningen mere end 104 gange om året på 1,5 mio. kr. udover det faste bidrag fra Voksenudvalget på 0,5 mio. kr. årligt.

Sagsfremstilling

Udgifterne til den lovpligtige handicapkørsel, som Sydtrafik udfører for kommunerne er steget kraftigt i de seneste år. I følge Lov om Trafikselskaber, har visiterede borgere ret til op til 104 enkeltture om året. Vejle Kommune har, som en af de få kommuner i Danmark, valgt ikke at sætte begrænsning på borgernes brug af handicapordningen, hvilket medfører en yderligere stigning i kommunens udgifter til handicapkørsel.

I 2013 ønskede Velfærdsforvaltningen at optimere udgifterne til handicapområdet og rettede derfor henvendelse til Teknik & Miljø for at undersøge mulighederne for at ændre på brugen af tilbuddet om lovpligtig handicapkørsel fra 104 enkeltture til ubegrænset brug af ordningen, samt få en vurdering af stigningen i udgifterne til handicapkørslen, hvis kommunen fjernede begrænsningen på de 104 enkeltture om året.

Beregningerne blev udarbejdet i samarbejde med Sydtrafik og baseret på erfaringer fra de kommuner, som ingen begrænsning havde på den lovpligtige handicapkørsel. De viste, at ca. 2% af de visiterede borgere ville benytte ordningen mere end 104 gange om året. I 2013 svarede det til 36 borgere. Beregningen viste desuden, at merudgiften ville være ca. 0,5 mio. kr. om året.

Voksenudvalget vedtog 3. juni 2013 i pkt. 50, Budget 2014, at optimere udgifterne på handicapområdet ved at tilbyde ubegrænset adgang til lovpligtig handicapkørsel, samt at der skulle overføres 0,5 mio. kr. fra Voksenudvalget til Teknisk Udvalg til at finansiere den øgede udgift til handicapkørslen.

Udvikling i udgifterne til handicapkørsel

Udgiften til handicapkørsel var i 2014 4,3 mio. kr. Udgifterne til handicapkørsel er siden hen steget.

	Beløb (mio. kr.)
Regnskab 2019	8,16
Regnskab 2020	6,99
Regnskab 2021	8,45
3. budgetopf. 2022	9,98
Budget 2023	10,0
Estimeret 2023 20.08.2023	11,0

Figur 1: Udvikling i udgift til handicapkørsel 2019 til 2023

Sydtrafik har budgetteret med en udgift til handicapkørsel i 2023 på 10 mio. kr. Med udgangspunkt i opgørelser af brug af handicapordningen pr. 16. august 2023 har Teknik & Miljø estimeret en forventet udgift til handicapkørsel på 11 mio. kr.

Der er hovedsageligt tre årsager til stigningen i udgifter til handicapkørsel: Stigende omkostningsindeks på grund af stigende brændstofpriser, stigning i antallet af borgere, der er visiteret til handicapkørsel, samt en stigning i antallet af borgere, der kører mere end 104 ture om året.

	2019	2020	2021	2022	Pr. 16.8.2023
Antal brugere	1142	1088	1086	1163	1023
Max 10 gange	628	649	683	697	616
Max 20 gange	164	173	138	173	156
Max 50 gange	181	156	161	130	144
Max 104 gange	107	61	58	108	81
Over 104 gange	62	49	46	55	35
Max antal ture for én borger	393	335	358	511	315

Figur 2: Udvikling i brug af handicapkørsel - 16.8.2023

Teknik & Miljø har på baggrund af tallene fra 16. august 2023 estimeret følgende udvikling i antallet af brugere med mere end 104 ture:

	2019	2020	2021	2022	2023 skøn
Antal brugere over 104 ture	62	49	46	55	85
Ekstra nettoudgift (mio. kr.)	0,88	0,37	0,20	0,74	1,5

Figur 3: Udvikling i nettoudgift til brugere med over 104 ture 2019 - 2023. 0,5 mio. kr. fra Voksenudvalget er fratrukket

Siden ordningens etablering har forvaltningen løbende orienteret og været i dialog med Velfærdsforvaltningen om udgiftsudviklingen for ordningen.

Voksenudvalget er senest på deres møde 22. maj 2023, pkt. 50, orienteret om den forventede udvikling i udgifterne til handicapkørsel, ligesom denne sag er sendt til Velfærdsforvaltningen til orientering.

Økonomi

Den øgede udgift til handicapkørslen er de seneste år finansieret indenfor Teknisk Udvalgs ramme til den kollektive trafik. De øgede udgifter til finansiering af turene udover de lovpligtige 104 ture har således direkte konsekvenser for den kollektive trafik og gentænkningen heraf, dvs. de øgede udgifter til handicapkørsel vil betyde en reduktion i kørselsomfanget for busserne. Der forventes i 2023 en ekstra udgift på 1,5 mio. kr. til de borgere, som bruger ordningen mere end 104 gange. I forbindelse med halvårsregnskabet er der givet et engangsbeløb på 0,75 mio. kr. fra Voksenudvalget. Den resterende udfordring for 2023 er pt. anslået til 0,75 mio. kr. i 2023 og den varige udfordring anslås til 1,5 mio. kr.

I dag har Teknik & Miljø en aftale med Velfærd angående +65 buskortet, hvor udgifterne afregnes på baggrund af de faktiske udgifter i det enkelte år. En lignende ordning for handicapkørslen anbefales.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.
Sagen sendes til orientering til Voksenudvalget.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget godkender at handicapkørslen baseres på de lovpligtige 104 ture årligt fra den 1. januar 2024, medmindre velfærdsforvaltningen bidrager med ordningens

reelle omkostninger.

Beslutning

Godkendt.

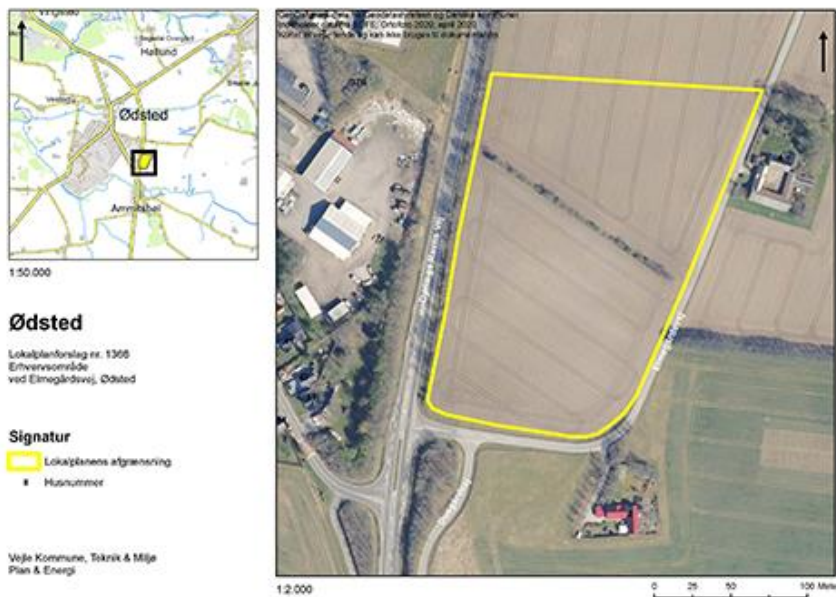
Punkt 199: Forslag til lokalplan nr. 1366 Erhvervsområde ved Elmegårdsvej, Ødsted og tillæg nr. 33 til Vejle Kommuneplan 2021-2033

01.02.05-P16-8-22

Resume

Ejer har anmodet om udarbejdelse af en lokalplan for et område i den østlige del af Ødsted. Planområdet er i dag landbrugsareal. Den sydlige del af planområdet ligger inden for en eksisterende kommuneplanramme til erhverv. Med kommuneplantillæg nr. 33 udvides rammeområdet med 1,5 ha mod nord. Lokalplanen giver mulighed for erhverv som liberale erhverv, lettere fremstillingserhverv, håndværksvirksomheder m.m.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet 4. oktober 2022, pkt. nr. 223, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1366. Teknisk Udvalg besluttede på mødet 23. maj 2023, pkt. nr. 127, at udvide planområdet for lokalplan nr. 1366, og igangsætte tillæg nr. 33. Økonomiudvalget godkendte på mødet 7. august 2023, pkt. nr. 153, udarbejdelse af lokalplan nr. 1366 og tillæg nr. 33 med udvidelsen. Tillægget har været i fordebat fra 12. juni 2023 til 26. juni 2023.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen udarbejdes for at sikre mulighed for attraktive erhvervsarealer i Ødsted. Der gives mulighed for erhverv som f.eks. kontorerhverv, liberale erhverv, engroshandel, håndværksvirksomheder eller lettere fremstillingserhverv. Med lokalplanen overføres området fra landzone til byzone.

Lokalplanområdet ligger i den østlige del af Ødsted, mellem Dyrslæge Ravns Vej og Elmegårdsvej. Planområdet er på ca. 3,5 ha og dækker et areal, som i dag er dyrket landbrugsjord. Lokalplanområdet vil blive vejbetjent fra Elmegårdsvej i den sydlige del af lokalplanområdet.

Lokalplanområdet krydses af et beskyttet dige samt en gasfordelingsledning. I lokalplanen er indarbejdet bestemmelser, der sikrer, at der tages højde for disse forhold. Derudover sikres det med lokalplanen, at der etableres beplantningsbælter omkring lokalplanområdet, så der skabes en visuel afrunding i forhold til det åbne land. Endelig er der i lokalplanen indarbejdet bestemmelser om vejbyggelinjen mod Dyrslæge Ravns Vej, og der er udlagt areal til regnvandsbassin og fastlagt oversigtsareal i forhold til ny adgangsvej.

Kommuneplantillæg

De sydlige 2 ha af planområdet ligger inden for en eksisterende kommuneplanramme til erhverv. Med kommuneplantillæg nr. 33 udvides rammeområdet med 1,5 ha i nordlig retning. Tillægget har været i fordebat, og der indkom ingen bemærkninger.

Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1366 og tillæg nr. 33 er screenet jævnfør miljøvurderingsloven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, hvorfor der ikke udarbejdes en miljøvurdering.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på fire uger, dog to uger for mindre lokalplaner, og otte uger for lokalplaner med tillæg, der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til otte uger, da tillægget har været i fordebat, og dermed har særlig interesse for offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der underskrives ikke en frafaldserklæring, og kommunen har derfor overtagelsespligt.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Klima- og resiliensvurdering

Nyt byggeri og anlægsarbejde vil altid øge udledningen af CO₂.

Erhvervsområdet er beliggende i naturlig tilknytning til Ødsted by, og eksisterende erhvervsområde i den østlige del af byen. Tillige ligger planområdet i umiddelbar tilknytning til det overordnede vejnet, ved den tilgrænsende Dyrslæge Ravns Vej. Der kører offentlig transport nær planområdet.

Dette medvirker til at reducere lokalplanens forventede klimaaftryk.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1366 og tillæg nr. 33 til Kommuneplan 2021-2033 vedtages og offentliggøres i 8 uger.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Forslag til lokalplan nr. 1366

Forslag til tillæg nr. 33 til Vejle Kommuneplan 2021-2033

Punkt 200: Kolonihaver orientering vedr. indsigelser i høringsperioden

01.02.00-P21-337-18

Resume

Lokalplaner for kolonihaver har været i høring. Der er indkommet 183 indsigelser. Indsigelserne omfatter generelt de bygningsregulerende bestemmelser. Indsigelserne er under behandling af administrationen.

Sagsfremstilling

Når lokalplanerne er endelig vedtaget, skal der igangsættes en lovliggørelsesproces, som kan forløbe på forskellig måde.

For at få klarhed over de udfordringer, der er forbundet med bestemmelserne i lokalplanerne, skal der foretages en opmåling af havelodderne af en landinspektør.

Den endelige rækkefølge af lovliggørelsesprocessen er endnu ikke klargjort, men processen kan indeholde nedenstående kategorier af bebyggelser i forhold til lokalplanernes bestemmelser:

Det vurderes, at hovedparten af bebyggelserne på havelodderne vil blive lovliggjort med lokalplanerne.

Der vil være en anden kategori af bebyggelser, hvor der vil blive taget stilling til bebyggelsen på hvert enkelt havelod og efterfølgende vurderes, om der er grundlag for, at der kan udstedes en dispensation,

Endelig er der den kategori af havelodder, som klart overskrider lokalplanernes bestemmelser. Havelodder i denne kategori kan kun lovliggøres ved fysisk lovliggørelse.

Omfanget af de forskellige lovliggørelsessager vil fremgå af de opmålinger, der er foretaget af landinspektøren.

Endelig er der spørgsmålet om anvendelsen af de kolonihaver, som ikke er i overensstemmelse med kolonihavelovens §2, stk. 4, hvor det fremgår, at helårsbeboelse ikke er tilladt.

Omfanget af de nødvendige ressourcer med hensyn lovliggørelse af bebyggelse og anvendelse, vil der blive redegjort for nærmere i løbet af processen.

På mødet redegør forvaltningen for indsigelserne

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 201: Klimahandlingsplan Teknisk Udvalg

01.30.00-P20-11-23

Resume

TU har på møde 15. august 2023 (pkt. 168) besluttet at revidere deres klimahandlingsplan. Udvalget forelægges indikationer af, hvor stor en CO₂-effekt tiltagene kan få, samt indikationer af, om tiltagene vil medføre udgifter for Vejle Kommune, om der vil være merværdier ved tiltagene og tiltagenes grad af kompleksitet.

Sagsfremstilling

Alle fagudvalg i Vejle Kommune godkendte i 2021 klimahandlingsplaner for eget fagområde. KNMU har på møde 14. august 2023 (pkt. 117) besluttet, at der skal udarbejdes en fælles klimahandlingsplan for Vejle Kommune som virksomhed. Denne fælles klimahandlingsplan skal indeholde emner, der går på tværs af fagområder og har fokus på kommunens drift. Den fælles klimahandlingsplan vil have mål og tiltag om blandt andet bygninger, indkøb og finansieringsmodeller. TU's klimahandlingsplan indeholdt i 2021 indsatser vedr. kommunale bygninger. Disse indsatser flyttes nu over i den fælles klimahandlingsplan for kommunen som virksomhed. Den kommende klimahandlingsplan for TU skal således ikke indeholde indsatser vedr. kommunens bygninger.

Teknisk udvalg blev på møde 15. august 2023 pkt. 168 præsenteret for en bruttoliste over mulige emner til en kommende klimahandlingsplan:

1. Udvikling af grønne lokalplaner ift. boligstørrelser, mobilitetsløsninger, vandhåndtering, hede og tørke, byggematerialer mm.
2. Bæredygtig byudvikling ift. placering af nye udviklingsområder, mobilitetsbehov, arealanvendelser.
3. Realisering af indsatser i grønt visionstillæg til mobilitetsplan herunder udbygning af cykelstinetværk, delecycler, delebiler, knudepunkter, fredeliggørelse af Vejle midtby.
4. Infrastrukturprioriteringer – genbesøge infrastrukturprojekter ift. at vurdere klimahensyn og klimapåvirkninger i kommende projekter. Der skal både etableres veje, klimatilpasningsanlæg, VE-anlæg, energiinfrastruktur – hvordan prioriteres økonomi, klimahensyn, ressourcer og arbejdskraft?
5. Klimatilpasning i anlægsprojekter – hvordan håndteres det?
6. Udmøntning af kommende strategisk energiplan, herunder flere delindsatser
 - Konkretisering af fremtidige VE-anlæg til sol, vind og biogas
 - Konvertering af erhvervslivet fra naturgas
 - Kortlægning af energiinfrastruktur. Der skal bruges og produceres meget energi i fremtiden, bl.a. til Power to X, tung transport og virksomheder. Energiforsyningen skal sikres på de rigtige steder
 - Fremtidens varmforsyningskilder. Strategiske overvejelser om de rigtige varmekilder
 - Kortlægning af teknisk vand (ikke drikkevand) til brug i energiprocesser
 - Analyse af forsyningsselskabernes strukturer og fremtidsmuligheder
7. Power to X - understøtte udviklingsprojekter i TEA, Give og andre steder.

Udvalget har ønsket en uddybende sag vedr. økonomi, CO₂ reduktionspotentiale og merværdier i bruttolistens tiltag. Det er på ingen af listens tiltag muligt at beregne en direkte CO₂ reduktion som følge af tiltaget, men stort set alle listens tiltag har et stort potentiale for reduktion. Alle tiltag adresserer de to store udledningsområder i klimaregnskabet, nemlig energi og transport.

Grønne lokalplaner og bæredygtig byudvikling

Reduktion i drivhusgasudledningerne som følge af ændret planlægningspraksis består af mange elementer og det er vanskeligt at beregne, hvor stor en reduktion i CO₂ bæredygtige lokalplaner vil medføre. Det er dog, set med de lange briller, helt centralt at have fokus på at udvikle lokalplaner, der medfører en lavere CO₂ udledning via lavere transportbehov, lavere energiforbrug, reduceret byggemodning og bæredygtigt byggeri. Planlægning sætter rammerne for fremtidige udledninger både inden for byggeri, transport, energiforbrug og arealanvendelse og er derfor et centralt element i at reducere drivhusgasudledningen i Vejle Kommune.

Grønne mobilitetsindsatser

Der kan regnes en CO₂ besparelse ved tiltag der fremmer cyklisme, sammenkørsel og kollektiv transport, hvis de nye ture erstatter ture kørt i bil. Det formodes derfor, at alle tiltag i relation til implementering af grønt visionstillæg til mobilitetsplanen har en CO₂ effekt.

Infrastrukturprioriteringer

Den overordnede planlægning af infrastrukturprojekter bør tage hensyn til de klimamæssige konsekvenser de enkelte projekter har, både i forbindelse med etablering af anlæggene, men også med hensyn til den transport der kommer til at foregå på anlæggene. Det bør i forbindelse med beslutning om nye anlæg tages stilling til om anlægget er i overensstemmelse med klimaplanens mål. Der kan udvikles en procedure for, hvordan man træffer infrastrukturprojekter og samtidig indtænker klima.

Klimatilpasning og infrastruktur

Når der er taget beslutning om konkrete anlæg bør der ydermere overvejes, om der i samme omgang kan laves klimatilpasningstiltag der understøtter klimatilpasningsplan og risikostyringsplan. Der bør laves en procedure for, hvordan det sikres.

Strategisk energiplan

Arbejdet med strategisk energiplan medfører en række behov for yderligere indsats for at komme i mål med konverteringen fra fossile brændstoffer til elektrificering af samfundet. Der skal konkret handling til for at få etableret den nødvendige infrastruktur til grøn energi.

PowerToX

PowerToX, udviklingen af fremtidens grønne brændstoffer, sker i erhvervspartneresamarbejder på tværs af kommunegrænser. Kommunen kan arbejde endnu mere aktivt for fremme rammerne og de fysiske forudsætninger som strøm, vand og kulstof til PowerToX produktionen.

Vurdering af tiltagene

Tiltagene er listet i nedenstående tabel og i vedlagte bilag med farveangivelse i grøn, gul eller rød ift. CO₂ potentiale, udgifter for Vejle Kommune, merværdier samt kompleksitet. Felterne er grønne, hvis der er stort CO₂ potentiale, relativt lave udgifter for Vejle Kommune, flere merværdier og lav kompleksitet. Felterne er røde, hvis der er lavt CO₂ reduktionspotentiale, høje udgifter for kommunen, ingen merværdier og stor kompleksitet. De gule felter angiver et formodet relativt lille CO₂ potentiale, øgede udgifter, få merværdier og nogen kompleksitet. Skemaet er baseret på skøn og der er således ikke lavet konkrete beregninger eller budgetter for nogle af indsatserne. Forvaltningen anbefaler, at alle tiltag sættes i værk.

Tiltag	CO ₂ potentiale	Udgifter for Vejle Kommune	Merværdier	Kompleksitet
1 Grønne lokalplaner	Grøn	Grøn	Grøn	Gul
1. Implementering af værktøj til bæredygtighedsvurderinger på lokalplaner				
2 Bæredygtig byudvikling på kommuneplanniveau	Grøn	Grøn	Grøn	Gul
1. Udvikle en metodisk tilgang til grøn byudvikling				
3 Grønne Mobilitetsindsatser	Grøn	Gul	Grøn	Gul
1. Prøvehandling med trafikører				
2. Stiprioriteringsmodel				
3. Indsats i driften				
4. Adfærds kampagner				
5. Delebiler				

4	Infrastrukturprioriteringer	Gul	Gul	Grøn	Gul
	1. Udvikle procedure for prioritering af vejprojekter, så der tages højde for klimapåvirkning og grønne transportformer.				
5	Klimatilpasning i anlægsprojekter	Rød	Gul	Grøn	Gul
	1. Udvikle procedure for sammentænkning af klimatilpasning i anlægsprojekter				
6	Strategisk Energiplan – udmøntning				
	1. Konkretisering af fremtidige VE-anlæg til sol, vind og biogas.	Grøn	Grøn	Grøn	Gul
	2. Konvertering af erhvervslivet fra naturgas.	Grøn	Grøn	Gul	Gul
	3. Kortlægning af energiinfrastruktur. Der skal bruges og produceres meget energi i fremtiden, bl.a. til Power to X, tung transport og virksomheder. Energiforsyningen skal sikres på de rigtige steder.	Gul	Grøn	Grøn	Grøn
	4. Fremtidens varmforsyningskilder. Strategiske overvejelser om de rigtige varmekilder.	Gul	Grøn	Grøn	Grøn
	5. Kortlægning af teknisk vand (ikke drikkevand) til brug i energiprocesser.	Gul	Grøn	Grøn	Gul
	6. Analyse af forsyningselskabernes strukturer og fremtidsmuligheder herunder fokus på ejerstrategier.	Gul	Grøn	Grøn	Gul
7	PowerToX understøttelse og aktiv deltagelse. Vi skal være med til at fremme infrastruktur til vand, strøm og kulstof.	Grøn	Grøn	Grøn	Gul

1. Triangle Energy Alliance
2. Erhvervsdrevne partnerskaber

Proces

Forvaltningen udarbejder, på baggrund af dagens beslutning, et udkast til udvalgets klimahandlingsplan. Udvalget forelægges udkast til drøftelse inden endelig vedtagelse. Hele processen søges gennemført inden udløb af 2023.

Klima og resiliensvurdering

Der er 6,5 år til at nå klimaplanens mål om 70% reduktion i udledning af klimagasser ift. 1990. I det seneste klimaregnskab, lavet på data fra 2021, fremgår det, at udledningerne i Vejle Kommune er faldet 38%. Der skal således reduceres 32% de næste 6,5 år. Reduktionen i udledning skal primært ske på landbrug og transport, samtidig med at der skal ske en væsentlig udbygning i vedvarende energiproduktion for at følge med væksten og omstillingen fra fossil energi. Reduktion i udledning på transportområdet skal både ske via elektrificering af bilparken samt en reduktion i antal kørte kilometer i bil og reduktion i antal flyveture.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at det besluttes, hvilke emner der skal med i udvalgets kommende klimahandlingsplan.

Beslutning

Alle emner er besluttet.
Rune Bønnelykke var fraværende.

Bilag

Bilag - vurderingsskema

Punkt 202: Initiativsag - Mads Hartlev Jansen

00.22.00-A26-13-23

Resume

Forslag fra Mads Jansen om central placering af bøgen på Rådhusstorvet.

Sagsfremstilling

Ifølge §5 i forretningsordenen fra Teknisk udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af 21-08-2023 fra Mads Jansen, lyder således:

"Central placering af bøgen på Rådhusstorvet

Vejle har en traditionsrig historie med at fejre nyudklækkede studenter hver sommer med "Dans om bøgen." Dog har der siden ombygningen af Rådhuspladsen, ikke været muligt at placere bøgen centralt på pladsen. Dette har resulteret i at traditionen i stedet tager form som "Dans ved bøgen" som ikke er optimalt for fejringen.

Vi bør overveje at placere bøgen centralt igen. Hvis en sådan omplacering kræver en mere omfattende bærende konstruktion, så ønsker jeg at udvalget får belyst hvordan dette kan muliggøres, uden at pladsens visuelle udtryk kompromitteres unødigt.

Jeg ønsker derfor at forvaltningen fremlægger for udvalget mulighederne for at placere bøgen centralt."

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget behandler forslaget.

Beslutning

Udvalget behandlede forslaget.

Forvaltningen vender tilbage på et kommende møde med et forslag.

Rune Bønnelykke var fraværende.

Punkt 203: Deltagelse i kommunale aktiviteter

00.22.00-A26-24-21

Resume

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Af Vejle kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

- Indvielse af grøn Ringsti den 15. august fra kl. 10.30 - 11.30
- Møde om udvikling af cykelindsatser for Danmarks bedste cykelkommune den 15. august, fra kl. 16.00 - 17.30
- VE-møde Vejle Nord den 21. august, fra kl. 11.00 - 11.55
- Taksationsforretning ved Knabberupvej (Svalevej 51), fra kl. 14.30 - 15.30
- Opfølgende samarbejds møde mellem KNMU, TU og bestyrelsen i Vejle Spildevand den 5. september, fra kl. 16.00 - 17.30

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, om der behov for, at et eller flere medlemmer af udvalgets varetager andre erhverv.

Beslutning

Godkendt.

Rune Bønnelykke var fraværende.

Punkt 204: Meddelelser

00.22.00-A26-24-21

Resume

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at meddelelser deles.

Beslutning

Taget til efterretning.

Rune Bønnelykke var fraværende.

Punkt 205: Digital godkendelse af beslutningsprotokol

00.22.00-A26-24-21

Resume

Beslutningsprotokol til digital godkendelse af Teknisk Udvalg.

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutning

Godkendt.