

# REFERAT Økonomiudvalget 2018-2021 d. 17-08-2020

**Mødedato** Mandag d. 17. august 2020 kl. 12:00

**Mødested** Rådhuset, Rådhusstorvet - Byrådssalen

## Indholdsfortegnelse

Budgetforslag 2021-2024, spor 1 - det tekniske budgetforslag.....	3
Anlægsbevilling til opdatering af højdevarslingssystemet for broer i Vejle.....	5
Anlægsbevilling – Ny cykelsti langs Fertinvej fra Horsensvej til Grundet Ringvej.....	7
Anlægsbevilling – Skitseprojekt for stitunnel og adgangsbro i Ny Rosborg.....	9
Anlægsbevilling - renovering af Torvet i Give.....	11
Høringsvar - VVM for udvidelse af E45 Skanderborg-Vejle.....	14
Forslag til lokalplan nr. 1322 Boligområde ved Solsortevej, Thyregod og tillæg nr. 63 til Kommune	16
Forslag til lokalplan nr. 1324 Erhvervsområde ved Fertinvej og Dandyvej og tillæg nr. 64 til Vejle F	19
Velfærdsteknologi - Anlægsbevilling 2020.....	21
Ansøgning om kommunal lånegaranti - Give Kunstgræsbane.....	23
Lukket: Boliger.....	25

# Punkt 199: Budgetforslag 2021-2024, spor 1 - det tekniske budgetforslag

00.30.00-S00-13-19

## Resume

Jf. bekendtgørelse om kommunernes budgetfrister skal forslag til kommunens årsbudget udarbejdes af Økonomiudvalget senest 15. september forud for det pågældende regnskabsår. Ifølge den politisk godkendte tidsplan for budgetlægningen 2021-2024 skal Økonomiudvalget behandle det samlede tekniske budgetforslag 2. gang 17. august 2020, hvorefter det overgår til Byrådets behandling. Sideløbende med det tekniske budgetforslag udarbejder Direktionen for Økonomiudvalget et oplæg til budget i balance. Oplægget forelægges Økonomiudvalget og Byrådet 24. august 2020 med henblik på de efterfølgende budgetforhandlinger.

## Sagsfremstilling

På Økonomiudvalgets møde 10. august 2020, pkt. 196 blev der redegjort for det tekniske budgetforslag 2021-2024 i hovedtræk.

### Resultatopgørelse

Bilaget indeholder resultatopgørelse for det tekniske budgetforslag 2021-2024. Resultatopgørelsen er opdateret som følge af Økonomiudvalgets beslutning 10. august 2020, pkt. 196. Uddybning af de enkelte punkter i resultatopgørelsen fremgår af bilag.

### Anlægsbudgetforslag

Anlægsbudgetforslag 2021-2024 blev forelagt Økonomiudvalget 18. maj 2020, pkt.125 og godkendt indarbejdet i det tekniske budgetforslag. Anlægsbudgetforslaget er efterfølgende fremskrevet til 2021-niveau. Anlægsmaterialet jf. bilag indeholder:

- Anlægsbudgetforslag 2021-2024, investeringsoversigt med de enkelte projekter opdelt pr. udvalg
- Beskrivelser af de enkelte projekter

### Generelle budgetbemærkninger og takster

Bilaget indeholder generelle budgetbemærkninger pr. udvalgsområde samt forslag til takster i 2021.

Til Byrådets 1. behandling af budgetforslaget 2. september 2020 vil der blive udarbejdet et samlet budgethæfte indeholdende drift, anlæg og finansiering.

### Budgetlægningens spor 2

I budgetlægningens spor 2 indgår bl.a. lov- og cirkulærerereguleringer, anlægsskydninger m.v. Direktionen udarbejder på vegne af Økonomiudvalget et oplæg til budget i balance, som forelægges Økonomiudvalget og Byrådet 24. august 2020 med henblik på de efterfølgende budgetforhandlinger.

### Lov- og cirkulæreprogrammet (spor 2)

Det er tidligere politisk besluttet, at lov og cirkulærerereguleringer indgår i budgetforhandlingerne på grundlag af en administrativ vurdering. Som følge heraf er de budgetmæssige konsekvenser af Lov- og Cirkulæreprogrammet ikke indeholdt i det tekniske budgetforslag, men indgår i budgetlægningens spor 2. De konkrete punkter og beløbenes fordeling pr. udvalg fremgår af bilag, som medsendes til orientering.

### Høring

HovedMED-udvalget drøfter det tekniske budgetforslag 2021-2024 (spor 1) og orienteres om oplæg til budget i balance (spor 2) 24. august 2020. Desuden har Økonomiudvalget og HovedMED et fællesmøde om budgetforslaget 25. august 2020.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget

## Kommunaldirektøren indstiller,

at det tekniske budgetforslag 2021-2024 videresendes til Byrådets 1. behandling, der finder sted 2. september 2020.

## Beslutning

Dan Arnløv Jørgensen stillede følgende ændringsforslag:

”Alle elementer omfattet af forliget vedrørende Gammelhavn udgår af det tekniske budgetforslag”

For ændringsforslaget stemte Dan Arnløv Jørgensen, Søren Peschardt, Martin Sikær og Lone Myrhøj.  
Imod ændringsforslaget stemte Jens Ejner Christensen, Christoffer Aagaard Melson, Per Olesen, Kenneth Fredslund Petersen, og Dan Skjerning.  
Ændringsforslaget er hermed forkastet.

Hovedforslaget blev herefter godkendt.

## **Bilag**

Bilag 1 - Resultatopgørelse

Bilag 2 - Uddybning af resultatopgørelse

Bilag 3 - Anlægsbudgetforslag 2021-2024

Bilag 4 - Udvalgenes generelle bemærkninger

Bilag 5 - Udvalgenes takster

Bilag 6 - Lov- og cirkulæreprogram 2021-24

# Punkt 200: Anlægsbevilling til opdatering af højdevarslingssystemet for broer i Vejle

05.13.01-P20-1-20

## Resume

For at reducere antallet af lastbiler, der enten påkører broerne i Vejle eller skal foretage vendemanøvrer på kritiske steder til stor ulempe for byens trafik og fare for lette trafikanter, anbefales en opdatering og supplering af brovarslingssystemet i byen. Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling på 1,5 mio. kr.

## Sagsfremstilling

Vejle har flere lave broer i den centrale by. Det drejer sig om Gammelhavn, Havnegade, Nørrebrogade og Skovgade.

Udfordringen med lastbiler, der påkører broerne eller skal foretage vendemanøvrer på kritiske steder, er ikke blevet mindre de senere år. Forklaringen skal muligvis findes i et mindre lokal kendskab blandt chaufførerne, som derfor i større grad er afhængig af vejvisningssystemer, der ikke varsler lave brohøjder, eller ikke er tilstrækkeligt opdateret.

Forvaltningen anbefaler derfor, at det nuværende system opdateres med nye varslingsskilte med mere tydelig LED afmærkning, der aktiveres af fotoceller når lastbiler med for stor højde passerer strategiske steder, hvor der forsat er mulighed for alternative ruter eller vendemulighed.

Opdateringen omfatter udskiftning af eksisterende skilte, opsætning af supplerende skiltning, opsætning af fotoceller, teknikskabe og gravearbejde.

## Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	223.246	Brovarslingssystem	1.500	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			1.500	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår				
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2020	2021	2022	2023	2024	
Tillægsbevilling:									
TU	223.246	Brovarslingssystem	Udgift	1.500					
Finansiering:									
TU	222.091	Pulje til infrastruktur	Udgift	-1.500					
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0	0	
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0	0	

Figur 1: Sagens økonomiske konsekvenser

### Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb med 1,5 mio. kr. i 2020. Udgiften finansieres af pulje til infrastruktur, hvor der pt. er et restbudget på 6,442 mio. kr. i 2020 til finansiering af denne og øvrige sager undervejs.

Der er afledt drift på 50.000 kr. fra 2021 og frem som indgår i den politiske prioritering ved budgetlægningen 2022-2025 spor 2.

### Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Historik**

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 11. august 2020, pkt. 145:  
at udvalget indstiller til byrådet, at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 11. august 2020, pkt. 145:  
Anbefalet.

## **Beslutning**

Anbefales.

# Punkt 201: Anlægsbevilling – Ny cykelsti langs Fertinvej fra Horsensvej til Grundet Ringvej

05.04.06-P20-5-20

## Resume

I Vejle Kommunes mobilitetsplanlægning er et vigtigt element at skabe gode forhold for cyklister og løbende udbygge cykelstinetet. Vejle Kommune har mulighed for i et privat/offentligt samskabelsesprojekt at etablere en ny cykelsti fra Grundet Ringvej langs Fertinvej til Horsensvej. Der ansøges om anlægsbevilling på 1,6 mio.kr. til ny cykelsti med henblik på projektering i efteråret 2020 og anlæggelse i foråret 2021.

## Sagsfremstilling

I forbindelse med etableringen af nyt signalanlæg i 2017 ved Fertinvej/Horsensvej, som blev udført af Vejle Kommune med medfinansiering fra Dandy Business Park blev der truffet aftale om omklassificering af Fertinvej frem til og med vendepladsen til offentlig vej.

Vejle Kommune har nu mulighed for i et privat/offentligt samskabelsesprojekt at etablere en ny cykelsti fra Grundet Ringvej langs Fertinvej til Horsensvej. Denne cykelsti vil give borgere på Nørremarken og Store Grundet let adgang på cykel til hele centerområdet omkring Bauhaus og Bilka og Dandy Business Park. Dermed vil det reelt betyde, at cyklen kan benyttes sikkert til et stort antal arbejdspladser i området, hvor også mange ungarbejdere er beskæftiget.

Idet ca. 1/3 af stistrækningen forløber langs offentlig vej skal Vejle Kommune anlægge sti her og Dandy Business Park på de resterende 2/3 del af strækningen. Stien overtages efterfølgende i sin helhed som offentlig sti og på sigt er det også planen, at den sidste del af Fertinvej overtages som offentlig vej når den er færdigbygget og vejstrækningen indgår i det almindelige vejnet med gennemkørende trafik.

Der søges om en samlet anlægsbevilling på 1,6 mio. kr., hvoraf 1,4 mio. kr. forventes udført i 2021 med mindre detailprojekteringen kommer til at forløbe særligt gunstigt og det derfor allerede er muligt at anlægge Vejle Kommunes stistrækning i 2020.

## Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	222.097	Ny cykelsti langs Fertinvej	1.600	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			1.600	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår				
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2020	2021	2022	2023	2024	
<b>Tillægsbevilling:</b>									
TU	222.097	Ny cykelsti langs Fertinvej	Udgift	200	1.400				
<b>Finansiering:</b>									
TU	222.091	Pulje til infrastruktur	Udgift	-200	-1.400				
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0	0	
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0	0	

Figur 1: Sagens økonomiske konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på i alt 1,6 mio. kr., 0,2 mio. kr. i 2020 og 1,4 mio. kr. i 2021. Udgiften finansieres af pulje til infrastruktur, hvor der pt. er et restbudget på 6,442 mio. kr. i 2020 og 15,913 mio. kr. i 2021 til finansiering af denne og øvrige sager undervejs.

Der er afledt drift fra 2021 og frem vedrørende vintervedligehold, renhold mv. på 50.000 kr. Dette indgår i den samlede politiske prioritering ved budgetlægning 2022-2025 spor 2.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Historik**

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 11. august 2020, pkt. 146:

at udvalget indstiller til byrådet, at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 11. august 2020, pkt. 146:

Anbefalet.

## **Beslutning**

Anbefales.

## **Bilag**

Fertinvej - Cykelsti - luftfoto

# Punkt 202: Anlægsbevilling – Skitseprojekt for stitunnel og adgangsbro i Ny Rosborg

05.03.05-P20-1-20

## Resume

Teknisk Udvalg var på besigtigelsestur den 19. juni 2020, hvor blandt andet den uautoriseret stikrydsning af Bredstenlandevej blev besigtiget. På studieturen var der enighed om at undersøge muligheden for en stitunnel under Bredstenlandevej nærmere. Samtidig bør der også undersøges nærmere omkring en ny adgangsbro til nyt parkeringsområde mellem Bredstenlandevej og Vejle Å. Sagen omhandler en anlægsbevilling på 0,25 mio. kr. til skitseprojektering af stitunnel og adgangsbro.

## Sagsfremstilling

For at sikre understøttelse af mobiliteten i Ny Rosborg området for såvel biltrafik som for lette trafikanter anbefales det, er der udføres skitseprojekter for hhv. en stitunnel under Bredstenlandevej og en ny adgangsbro til fremtidig parkeringsplads.

Stitunnel under Bredstenlandevej, skitseprojekt 0,25 mio. kr.

For at sikre en sikker krydsning af Bredstenlandevej mellem Ny Rosborg området og Kongens Kær, hvor der allerede i dag er en del krydsende trafik af lette trafikanter og hvor der i fremtiden må forventes betydelige flere. Der søges om en anlægsbevilling på 0,25 mio. kr. til skitseprojektering. Når der foreligger en skitse, forelægges sagen på ny udvalget i forbindelse med, at der søges om en anlægsbevilling til hovedprojektering og anlægsarbejder.

Adgangsbro til ny parkeringsplads, skitseprojekt 0,25 mio. kr.

I forbindelse med etablering af ny parkeringsplads mellem Vejle Å og Bredstenlandevej er der behov for at etablere en adgangsbro over Vejle Å. Parkeringspladsen skal vejbetjenes fra Nord via DGI-området og adgangsbroen skal kunne håndtere både biltrafik og gående. Der igangsættes skitseprojektering finansieret af anlægsbevilling til Ny Rosborg by sag 59 fra d. 22.4.2020. Når der foreligger en skitse, forelægges sagen på ny udvalget i forbindelse med, at der søges om en anlægsbevilling til hovedprojektering og anlægsarbejder.

## Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)			
Udvalg	Stednr	Projekt	Indtægt
TU	222.096	Stitunnel - Ny Rosborg	250
Ændring af anlægsbevillinger i alt			0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)			Budgetår	Konsekvenser i overslagsår				
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Tillægsbevilling:</b>								
TU	222.096	Stitunnel - Ny Rosborg	Udgift	250				
<b>Finansiering:</b>								
TU	222.091	Pulje til infrastruktur	Udgift	-250				
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0	0
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0	0

Figur 1: Sagens økonomiske konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb i 2020 til skitseprojekt vedrørende stitunnel med 0,25 mio. kr. Udgiften til skitseprojektering finansieres af puljen til infrastruktur, hvor der pt. er et restbudget på 6,442 mio. kr. i 2020 til finansiering af denne og øvrige sager undervejs.

Udgift til skitseprojektering vedrørende adgangsbro Ny Rosborg indgår i den eksisterende sag vedrørende Ny Rosborg.

Afledt drift vil blive oplyst i de konkrete sager med hovedprojektering og indgå i budgetlægningens spor 2.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Historik**

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 11. august 2020, pkt. 147:  
at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 11. august 2020, pkt. 147:  
Anbefalet.

## **Beslutning**

Anbefales.

## **Bilag**

Kortbilag - skitseprojektering stitunnel og adgangsbro Ny Rosborg

# Punkt 203: Anlægsbevilling - renovering af Torvet i Give

00.30.08-P19-1-20

## Resume

Teknik & Miljø har udarbejdet en helhedsplan for Give Midtby og en skitse til renovering af Torvet og hande­lsgader i Give. Der søges om anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. til udarbejdelse af projektforslag og udførelse af etape 1 - Torvet.

## Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har i samarbejde med ekstern rådgiver udarbejdet en helhedsplan for Give Midtby og en skitse til renovering af Torvet og hande­lsgader i Give.

Forslaget er lavet på baggrund af et ønske om en opgradering af bymidten, herunder Torvet og hande­lsgaderne i Give. Særligt arbejdes der med en rumlig fortætning og en generel forskønnelse af midtbyen.

Forslaget tager udgangspunkt i den vedtagne byvision "Erhvervsby Give", herunder særligt det greb, der handler om, hvordan styrkelse af bymiljøet kan skabe værdi for erhvervslivet, familielivet og handelslivet.

Undervejs er Give Handel & Erhverv og Give Udviklingsråd blevet inddraget i processen ved dialogmøder. Dette er forsøgt indarbejdet så vidt muligt i etape 1 for Torvet, og derudover som ekstra etaper eller elementer, der kan udføres efterfølgende.

### Helhedsplanen

Målet med helhedsplanen er at skabe et nyt udgangspunkt for Give Midtby, der respekterer byens eksisterende kvaliteter, skala og historie - og samtidig tillader nye tiltag og det moderne liv. Planen består af to hovedgreb - en sammenhængende belægning i god kvalitet og en grøn struktur. Det er i fællesskab et både enkelt og langsigtet styringsredskab for den fremtidige udvikling i midtbyen. Torvet er centralt for Give. Det er her borgerne samles til aktiviteter og fest. Torvet vil være en oplagt etape 1 i etableringen af byens nye gulv. De små gyder, der leder ind til de bagvedliggende parkeringspladser (Bøgetorvet og Nytorv) kan med fordel inddrages i denne etape. Ligeledes er den lille plads sydvest for Diagonalkroen en vigtig inddragelse i etape 1. Pladsen er delvist privatejet, så her skal findes en fordelingsnøgle for renoveringen.

I en etape 2 kan etableres henholdsvis Østergade og Vestergade. Som byens centrale handelsstrøg er begge disse centrale for bylivet i Give.

Torvegade, Jernbanegade og Rådhusbakken etableres i en etape 3 og eventuelt i en gradbøjning af konceptet, hvor kun fortov etableres i granit.

Nytorv vil som en selvstændig etape i fremtiden kunne indgå i byens nye strategi for grønne gårdrum og -haver. Mod Jernbanegade og Torvegade afgrænses Nytorv af træer og eventuelt et lavt og grønt hegn. Vejforløbet over Nytorv ændres, så det får karakter af sivegade med tilhørende parkeringspladser. Med det rigtige forløb kan den nye løsning for Nytorv skabe bedre trafikale forhold i overgangen til byens øvrige rum. I den fremtidige udvikling af Nytorv skal de relevante lodsejere og interessenter inddrages, så der tages hensyn til både daglige nødvendigheder som vareindlevering og dagsrenovation, men også til rekreative ønsker som leg, ophold, udeservering og kunst.

Den eksisterende runde plads ved Rådhusbakken, der har springvand og er omkranset af høje træer, kan med fordel indgå i den grønne struktur for byen og udgå som parkeringsplads. Her kan etableres en lommepark med grusbelægning, hvor midlertidige aktiviteter og kunst kan foldes ud. Den kan også rumme faste elementer til leg og aktivitet for børn og unge. Øvrige parkeringspladser begrønnes med træer, så rummene bliver grønnere og antallet af p-pladser bevares.

### Skitseforslag Torvet

Torvets karakteristiske trekantede form skal med få tiltag træde tydeligere frem. Især i mødet med Rådhusbakken/Jernbanegade og i overgangen til Vestergade flyder torvet ud. Ved at plante flere træer omkring dette vejkryds, fortættes rummet og torvet står tydeligere frem som byens åbne fællesrum. På arealet sydvest for Diagonalkroen etableres en mindre lund i en belægning af grus. Her er gode solforhold og de lyslette trækrøner skaber et behageligt rum om kroens udeservering.

Modsat kroens hjørne findes Frederik d. VII's Minde, som ligeledes kan suppleres med flere træer, så rummet bliver både grønnere og tættere. Her kan med fordel etableres et sidde­trin, som erstatning for terrænmur, pullerter og kæde, der i dag

afskærmer den lille grønning fra byens fortov. Frederik d. VII's Minde er privatejet og beplantning og sidde trin vil derfor skulle afklares nærmere.

Selve torvet indrettes som en samlet plads med ensartet belægning fra facade til facade. Rummet møbleres af enkelte solitære træer og træer i små grupper.

I Torvets østlige ende etableres en grøn ø, som pladsens fokuspunkt. Den grønne ø kan udvikles i forskellige retninger i den videre bearbejdning af projektet. I de viste løsninger er den etableret som en lund med en frodig underskov. Skulpturen "Vækstræet" kan i princippet blive stående som del af den grønne ø. Eksisterende høje granitmur forudsættes fjernet. En siddekant kan skabe opholdspladser i tilknytning til det grønne. I forbindelse med siddekanten kan der endvidere etableres en mindre scene. Siddekant og scene er ikke indeholdt i etape 1.

Trafikken skal i fremtiden stadig ledes over Torvet. En strategisk placering af byrumsinventar og træer i samspil med detaljer i belægningen skal lede bilister over pladsen i cirka samme tracé som nu.

Torvets indretning skal både være smuk og velfungerende i borgerenes hverdag og rumme mulighed for fest og særlige arrangementer. Derfor udføres hele torvet med en bundopbygning, der kan tage imod den belastning, der følger med det høje og varierede aktivitetsniveau.

Helhedsplan inkl. skitseforslag er vedhæftet som bilag.

I den videre udviklingsproces skal skitseprojektet viderebearbejdes til et projektforslag. Der skal bl.a. detaljeres ift. belægning, belysning, beplantning, kunst, leg og byinventar.

Der er i forbindelse med tidligere kvikbevillingssag givet en anlægsbevilling på 158.000 kr. til udarbejdelse af helhedsplan/skitseforslag. Forvaltningen har desuden fået lavet et anlægsoverslag på etape 1. Overslaget er på ca. 5,2 mio. kr. ekskl. øvrige udgifter og honorar. Der skal således i den videre proces undersøges, om der kan findes supplerende midler til f.eks. belysning, beplantning og byinventar, ligesom andel af privat medfinansiering skal afklares nærmere. Alternativt vil der evt. skulle reduceres i projektforslaget, eksempelvis i arealet for etape 1.

På baggrund af det udarbejdede helhedsplan/skitseforslag, søges om anlægsbevilling på det resterende anlægsbudget på 4,0 mio. kr. for at kunne igangsætte projektforslag og anlæg af etape 1 - renovering af Torvet i Give.

## Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	015.071	Projekter i Give Midtby	4.000	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			4.000	0

Figur 1: sagens økonomiske konsekvenser

Udgiftsfordeling (i 1.000 kr.)			
	2020	2021	i alt
Torv i Give	250	3.750	4.000

Figur 2: udgiftsfordeling over år

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser.

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. til etape 1 renovering af torvet i Give. Udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb til Give Midtby i 2020.

Udgiften fordeler sig med 0,250 mio. kr. i 2020 og 3,750 mio. kr. i 2021. Den forventede udgift i 2021 på 3,750 mio. kr. søges overført til 2021 ifm. overførselssag 2020/2021.

Projektet medfører afledt drift på 0,026 mio. kr. pr. år fra 2022 og frem vedrørende træer, renhold/fejning/ukrudtsbekæmpelse af belægninger. Dette indgår i den samlede politiske prioritering ved budgetlægning 2022-2025 spor 2.

Høring

Budget & Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Historik**

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 11. august 2020, pkt. 148:  
at udvalget overfor byrådet anbefaler at helhedsplan/skitseprojekt principgodkendes, og at projektforslag og anlæg af etape 1 igangsættes, og  
at de bevillingsmæssige konsekvenser jf. skema under afsnit økonomi godkendes.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 11. august 2020, pkt. 148:  
Anbefalet.

## **Beslutning**

Anbefales.

## **Bilag**

Give Bymidte Skitser

# Punkt 204: Høringssvar - VVM for udvidelse af E45 Skanderborg-Vejle

05.01.02-P20-11-20

## Resume

Vejdirektoratet har sendt VVM-undersøgelsen for udbygning af E45 Østjyske Motorvej Vejle – Skanderborg i offentlig høring i perioden 13. juni – 27 september. Vejdirektoratets trafikfremskrivninger viser en markant trafikvækst på motorvejsstrækningen frem mod 2030, hvorfor en udvidelse af motorvejen særligt i myldretidstrafikken vil give en øget fremkommelighed. Vejle Kommune har i et høringssvar til idéfasen i 2018 efterspurgt, at Vejlefyordbroen blev medtaget i VVM-undersøgelsen, men det er ikke sket. Administrationen har derfor skrevet et udkast til høringssvar, som bl.a. udtrykker en bekymring over trængselsproblematikken på Vejlefyordbroen, herunder opfordrer til realisering af Vejle Kommunes løsningsforslag om en udvidet havnerute.

## Sagsfremstilling

Vejdirektoratet er nu færdige med VVM-undersøgelsen for en udbygning af E45 Østjyske Motorvej på den ca. 37,5 km strækning fra Vejle (tilslutningsanlæg 59, Hornstrup) til syd for Skanderborg (tilslutningsanlæg 53, Skanderborg S). Der er ligeledes gennemført VVM for de nordlige motorvejsstrækninger Aarhus s- Aarhus N og Aarhus N – Randers N.

VVM-undersøgelsen tager udgangspunkt i en udbygning fra firesporet til sekssporet vej med en forventet hastighedsbegrænsning på 130 km/t.

Ved en fuld udvidelse til seks spor på hele strækningen er det samlede anlægsbudget 3,6 mia. kr. med en intern rente på 3,8. Det betyder, at projektet dermed lige nøjagtigt er en samfundsmæssigt rentabel investering.

### Trafikal udvikling og effekt

Hvis motorvejen udvides vil man i myldretiden kunne spare op til 6 minutter på en tur mellem Vejle og Skanderborg. Uden for myldretiden vil der ikke opnås de store tidsbesparelser.

Udvidelsen af E45 vil give flere biler på motorvejen, da kapaciteten forbedres. Af VVM-undersøgelsen fremgår, at trafikken frem mod 2030 (ift. til i dag) vil stige med 20-35 % på strækningen, hvis motorvejen ikke udbygges og 25-40% hvis motorvejen udvides.

Uanset om udvidelsen af E45 gennemføres påkalder trafikfremskrivningen derfor en særlig opmærksomhed på Vejlefyordbroen, der allerede i dag har nået kritisk trængsel, dvs. broens makskapacitet. I 2030 forventer Vejdirektoratet, at Vejlefyordbroen vil skulle aftage flere end 112.000 køretøjer mod i dag 96.000 køretøjer i hverdagsdøgntrafik.

Isoleret set vil udbygningen af motorvejsstrækningen mellem Vejle og Skanderborg kun medføre en relativt beskedent trafiktilvækst i 2030 på ca. 300 ekstra køretøjer på Vejlefyordbroen pr. hverdagsdøgn. Den samlede trafikstigning som følge af motorvejsudvidelsen forventes dog at blive større, hvis de to nordlige motorvejsstrækninger Aarhus S – Aarhus N og Aarhus N – Randers N også gennemføres.

Vejle Kommune havde i idéfasen foreslået, at Vejlefyordbroen blev medtaget i VVM-undersøgelsen. Dette er ikke sket, men trafikudviklingen gør, at det i stigende grad er påkrævet at gennemføre en udvidelse af havneruten og Ring 3 – både af hensyn til den lokale, regionale og nationale fremkommelighed.

### Samkørselspladsen ved 59 Hornstrup

Vejle Kommune ønskede i forbindelse med idéfasen, at der i VVM-undersøgelsen blev sat fokus på øget kapacitet på samkørsels- og pendlingsanlægget ved Hornstrup frakørsel 59. Det er derfor positivt, at de fem nuværende samkørselspladser på strækningen, herunder samkørselspladsen ved 59 Hornstrup, alle udvides, så der kommer ekstra kapacitet. Alle pladser får belysning, asfaltbelægning, opstribning af p-pladser og forbedret ud- og indkørsel samt overdækket cykelparkering såfremt der er cykelsti på vejen. Det gælder for samkørselspladsen ved 59 Hornstrup, at denne flyttes til Ny Solskovvej.

### Natur og Miljø

Udvidelsen berører ikke Natura2000-områder, og generelt gælder det, at udvidelsen foregår i et område, hvor naturen allerede er kraftigt forstyrret af den eksisterende motorvej. Størstedelen af de inddagede naturarealer til udbygningen har en naturtilstand, der er moderat eller dårligere. Der er i dag ikke faunapassager på strækningen mellem Vejle og Skanderborg, men der anlægges 8 faunapassager i forbindelse med udvidelsen.

### Støj

Inden for det nuværende område langs E45 er antallet af støjbelastede boliger ved nuværende forhold opgjort til 1.120 – dette vil dog stige til 2.115, hvis motorvejen ikke udvides og der ikke foretages yderligere støjafskærmning. Med udvidelse af motorvejen og anlæg af støjvolde og støjafskærmning forventes antallet af støjbelastede boliger at stige til i alt 1.268 i 2040.

#### Anlægsperiode

Der forventes en femårig anlægsperiode, hvor strækningen inddeles i tre etaper med en anlægsperiode for hver etape på 2-3 år. Forud for anlægsperioden skal projektet detailprojekteres, og der skal gennemføres ekspropriationer. Hastigheden på den del af strækningen, hvor der er anlægsarbejde, vil blive reduceret til 80 km/t. Der vil i hele anlægsperioden være 2 kørespor i hver retning – undtaget nogle kortere perioder, hvor der laves natarbejde.

Administrationen har udarbejdet et forslag til høringssvar (vedlagt), der i hovedtræk

- Anbefaler, at det indstilles at vedtage en anlægslov for udvidelsen af E45 Vejle – Skanderborg.
- Udtrykker en stærk bekymring ved udsigten til den øgede trafik henover Vejlefordbroen, som allerede i dag er plaget af uheld og kritisk trængsel, og hvor motorvejsudvidelsen derfor særligt i hændelsessituationer vil bidrage til yderligere at hæmme den lokale, regionale og nationale fremkommelighed i- og omkring Vejle by.
- Opfordrer til, at udvidelsen af havneruten igennem Vejle by indgår i den kommende nationale infrastrukturaftale som et nødvendigt nationalt fremkommelighedsprojekt, der kan bidrage til at skabe robusthed i E45 og realisere de samlede kapacitets- og fremkommelighedseffekter ved motorvejsudvidelsen.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 11. august 2020, pkt. 149:  
at vedhæftede høringssvar godkendes og fremsendes til Vejdirektoratet.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 11. august 2020, pkt. 149:  
Anbefalet.

Morten Kristensen stemte imod, med den begrundelse at Vejdirektoratet kan løse det på anden vis.

## Beslutning

Anbefales.

Lone Myrhøj stemte imod med den begrundelse, at Vejdirektoratet kan løse det på anden vis.

## Bilag

Høringssvar - VVM-undersøgelse for udvidelse af E45 Skanderborg - Vejle

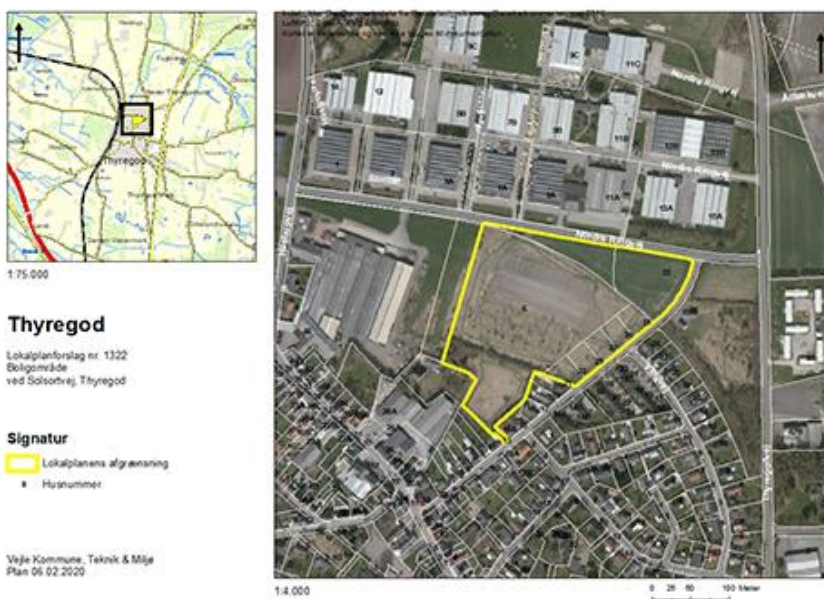
# Punkt 205: Forslag til lokalplan nr. 1322 Boligområde ved Solsortevej, Thyregod og tillæg nr. 63 til Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-2-20

## Resume

Vejle kommune ønsker at udvikle området til boligområde med rækkehuse og parcelhuse i maksimum 2 etager. Lokalplanområdet ligger i den nordlige del af Thyregod og er udlagt til erhverv. Med undtagelse af den vestligste del, anvendes ejendommen ikke til erhverv i dag, men rummer 5 ubebyggede parcelhusgrunde langs Solsortevej, en mark samt et større udyrket areal. Den vestligste del har tidligere tilhørt og været benyttet af Thyregod A/S. Arealet er ca. 5,6 ha. Cirka halvdelen af lokalplanområdet kan bebygges med 15 tæt-lav boliger og 5 åben-lav boliger, den resterende del af arealet, som støder op til virksomhederne mod vest og nord, skal anvendes til støjvold, regnvandshåndtering og rekreative formål. Boligerne får vejadgang fra Solsortevej, hvor en boligvej fordeler adgangen til boligerne.

## Sagsfremstilling



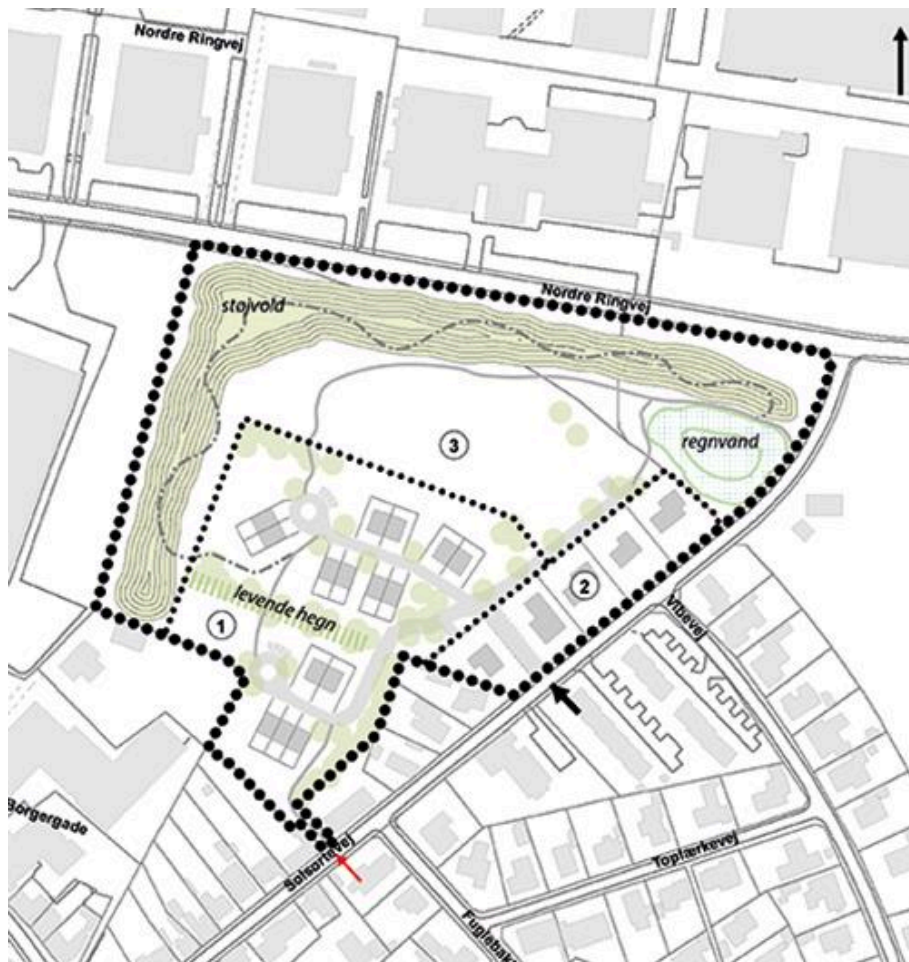
Figur 1: Kort over lokalplanområdet

### Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 21.04.2020, pkt. nr. 76, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1322 og tillæg nr. 63.

Tillægget har været i fordebat fra den 23.06.2020 til den 07.07.2020.

### Lokalplanens indhold



Figur 2: Disponering af lokalplanområdet med parcelhuse langs Solsortevej og rækkehuse/dobbelthuse i den sydligste del af området. Arealerne langs eksisterende erhverv anvendes til en støjvold.

Lokalplanen er udarbejdet på baggrund af et ønske fra Vejle Kommune, der ønsker at styrke boligudbuddet i Thyregod med attraktive lejeboliger. Formålet med lokalplanen er at give mulighed for opførelse af 15 rækkehuse/dobbelthuse i den sydligste del af området. Ud over tæt-lav boliger fastholder lokalplanen mulighed for 5 åben-lav boliger langs Solsortevej samt rummer mulighed for etablering af rekreative arealer på den nordlige del af lokalplanområdet.

Lokalplanområdet ligger i den nordlige del af Thyregod ved Solsortevej og er ca. 5,6 ha. Lokalplanen omfatter Nordre Ringvej 6 samt Solsortevej 23, 25, 27, 29, 31 og 33.

Lokalplanområdet afgrænses af Solsortevej, Nordre Ringvej og Borgergade. Vest og øst for lokalplanområdet ligger et erhvervsområde med flere produktionsvirksomheder og mod syd og øst grænser lokalplanområdet op til boliger og Thyregods bymidte.

Den nordvestligste del af lokalplanområdet anvendes i dag til dyrkning, arealerne mod vest anvendes til oplag af virksomheden Thyregod A/S, resten henligger som grønne arealer med trædestier, hvoraf der er udstykket 5 parcelhusgrunde langs Solsortevej.

Terrænet i lokalplanområdet er let skrånende fra syd mod nord, hvor det falder med ca. 2 meter.

#### Særlige planmæssige forhold

Der ligger to produktionsvirksomheder i erhvervsområdet nord og vest for lokalplanens område. Disse vurderes, at være virksomhedsklasse 6. I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen, har Vejle Kommune været i dialog med virksomhederne og det vurderes, at boligerne kan ligge i lokalplanområdet, når der opføres en støjvold. Sideløbende med udarbejdelse af lokalplanen udarbejdes en støjredgørelse, der skal vise det præcise omfang af støjvolde.

#### Kommuneplantillæg

Der er udarbejdet et tillæg nr. 63 til kommuneplanen, som ændrer afgrænsningen imellem rammeområde 21.E.2 og 21.B.4, således boligrammen udvides og erhvervsrammen indskrænkes. Boligrammen justeres således, at den også rummer mulighed for tæt-lav boligbebyggelse.

#### Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1322 og tillæg nr. 63 er screenet jævnfør miljøvurderingsloven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

#### Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til 8 uger, da tillægget har været i fordebat, og planerne vurderes at have særlig interesse for offentligheden.

#### Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet ejes af kommunen, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Historik**

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 11. august 2020, pkt. 161:  
at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1322 og tillæg nr. 63 til Kommuneplan 2017-2029 vedtages og offentliggøres i 8 uger.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 11. august 2020, pkt. 161:

Anbefalet.

Morten Kristensen var fraværende.

### **Beslutning**

Anbefales.

### **Bilag**

Forslag til lokalplan nr. 1322

Forslag til Tillæg nr. 63 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

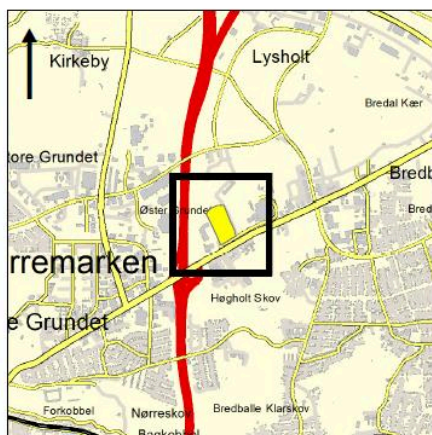
# Punkt 206: Forslag til lokalplan nr. 1324 Erhvervsområde ved Fertinvej og Dandyvej og tillæg nr. 64 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-8-20

## Resume

Bauhaus har anmodet om at få udarbejdet den lokalplan, som erstatning for den eksisterende lokalplan nr. 163. Området er placeret nord for Horsensvej, tæt ved motorvej E45. Området huser i dag en Bauhaus butik, p-plads, en møbelbutik og et tidligere trykkeri med lager. Bauhaus ønsker at omdanne bygningen med tidligere lager og trykkeri til drive-in butik. Dette indebærer at butiksstørrelsen for særligt pladskrævende varegrupper i området generelt hæves, for at give plads til udvidelsen af Bauhaus.

## Sagsfremstilling




1:50.000

## Lysholt

Lokalplanforslag nr. 1324  
Erhvervsområde  
ved Horsensvej og Dandyvej, Vejle

### Signatur

-  Lokalplanens afgrænsning
- 8 Husnummer

Vejle Kommune, Teknik & Miljø  
Plan 8.5.2020



1:5.000

0 25 50 100 Meter

Figur 1 - Oversigtskort

### Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 26.05.2020, pkt. nr. 113, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1324 og tillæg nr. 64.

### Lokalplanens indhold

Formålet med lokalplanen er at give mulighed for at udvide det eksisterende byggemarked i området. Der ønskes etableret en drive-in-funktion i eksisterende bygninger, der tidligere har været anvendt til trykkeri og lager. Området er i dag omfattet af en lokalplan, men der er ikke restrummelighed til en butiksudvidelse heri. Lokalplanen udvider derfor butiksstørrelsen, så der er mulighed for at øge butiksstørrelsen for særligt pladskrævende varegrupper fra 5000 m<sup>2</sup> til 20.000 m<sup>2</sup>.

Hele det tidligere lokalplanområde på ca. 6 ha. medtages i denne lokalplan. Anvendelsen og udvidelsesmuligheder fastholdes for Dandyvej 7, der i dag er en møbelbutik.

Lokalplanen viderefører principperne fra den eksisterende lokalplan, med en fordelingsvej med allé og grønne bæltter i langs det østlige og vestlige skel. Derudover udlægger lokalplanen også en økologisk forbindelselinje og et naturområde mod nord. Anvendelsen i området fastholdes med mulighed for mindre fremstillings erhverv, lager- og vækstsvirksomhed, engroshandel, kontor, kursusvirksomhed og detailhandel i form af særligt pladskrævende varegrupper. Desuden ønskes der mulighed for en tankstation og en vaskehal i området.

I den nye lokalplan er der fastlagt en zone, hvor der ikke må være udendørs oplag og udstilling for at give parkeringspladsen foran Bauhaus et mere roligt udtryk set fra Horsensvej.

### Kommuneplantillæg

Der skal udarbejdes et kommuneplantillæg, der giver mulighed for at udvide butiksstørrelsen i området, og øge den samlede mængde detailhandel med særligt pladskrævende varegrupper i området. På Lysholt er der i dag en stor ramme for detailhandel for særligt pladskrævende varegrupper i naboområdet som ikke er udnyttet. Der flyttes derfor butikskvadratmeter fra naboområdet til lokalplanområdet. Dette betyder at detailhandelsbalancen på Lysholt generelt ikke ændres.

### Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1324 og tillæg nr. 64 er screenet jævnfør miljøvurderingsloven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

### Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Historik**

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 11. august 2020, pkt. 162:

at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1324 og tillæg nr. 64 til Kommuneplan 2017-2029 vedtages og offentliggøres i 4 uger.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 11. august 2020, pkt. 162:

Anbefalet.

Morten Kristensen var fraværende.

### **Beslutning**

Anbefales.

### **Bilag**

Forslag til tillæg nr. 64 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

Forslag til lokalplan nr. 1324

Oversigtskort til igangsætning af lokalplan nr 1324

# Punkt 207: Velfærdsteknologi - Anlægsbevilling 2020

27.00.00-A00-6-17

## Resume

I budgetforlig 2017 blev der afsat 20 mio. kr. i perioden 2017-2020, til investering i konkrete velfærdsteknologiske løsninger målrettet Seniorudvalget, Voksenudvalget og Sundheds- og Forebyggelsesudvalget. Midlerne til investering i velfærdsteknologier er afsat på anlægsbudgettet under Økonomiudvalget med 5.0 mio. kr. årligt i perioden 2017-2020. Velfærdsteknologirådet behandler løbende ansøgninger i forbindelse med de årlige ansøgningsrunder. Der søges i denne sag om en anlægsbevilling på 5.3 mio. kr., svarende til det afsatte rådighedsbeløb for 2020.

## Sagsfremstilling

I budgetforlig 2017 blev der afsat 20 mio. kr. i perioden 2017-2020, til investering i konkrete velfærdsteknologiske løsninger målrettet Seniorudvalget, Voksenudvalget og Sundheds- og Forebyggelsesudvalget. Midlerne til investering i velfærdsteknologier er afsat på anlægsbudgettet under Økonomiudvalget med 5.0 mio. kr. årligt i perioden 2017-2020. Puljen er en forlængelse af den tidligere velfærdsteknologipulje, der har været etableret i perioden 2013-2016.

Velfærdsteknologirådet behandler løbende ansøgninger i forbindelse med de årlige ansøgningsrunder og godkender de velfærdsteknologiprojekter, der skal finansieres af velfærdsteknologipuljen.

I foråret 2020 godkendte Velfærdsteknologirådet de tre seneste velfærdsteknologiprojekter; Sid godt, SoftTilt - bedre nattesøvn til borgere med tryksår og Forbedret individuel kontinenspleje. Hermed er alle projektmidler i Velfærdsteknologipuljen udmøntet til projekter.

Der søges i denne sag om en anlægsbevilling på 5.3 mio. kr., svarende til det afsatte rådighedsbeløb for 2020.

Høring i Budget og Finans

Budget og finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)			
Udvalg	Stednr	Projekt	Indtægt
SU	526110		5.321
Ændring af anlægsbevillinger i alt			0

Figur 1 Ny anlægsbevilling

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)			Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt	2020	2021	2022	2023 og varigt
<b>Tillægsbevilling:</b>							
SU	526110		Udgift	5.321			
<b>Finansiering:</b>							
ØU	651998		Udgift	-5.321			
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0

Figur 2 Tillægsbevilling til rådighedsbeløb

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der meddeles en anlægsbevilling på 5.3 mio. kr. til investeringer i velfærdsteknologi.

Udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb ved Økonomiudvalget.  
Beløbet flyttes til Seniorudvalget.

### **Sagens videre forløb**

Sagen videresendes til Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Deltager i behandlingen**

Stabs- og økonomichef Trine Kragelund Jensen fremlægger sagen.

### **Historik**

Velfærdsdirektøren indstiller, 12. august 2020, pkt. 60:  
at anlægsbevillingen anbefales godkendt jf. bevillingsskemaet under afsnittet økonomi.

Beslutning fra Seniorudvalget, 12. august 2020, pkt. 60:  
Anbefales godkendt.

### **Beslutning**

Anbefales.

# Punkt 208: Ansøgning om kommunal lånegaranti - Give Kunstgræsbane

18.00.00-Ø60-2-20

## Resume

Give Kunstgræsbane ansøger om en kommunal lånegaranti på 1 mio. kr. til etableringen af en kunstgræsbane ved Søndermarkshallen i Give. Kunstgræsbanen forventes etableret i 2020.

## Sagsfremstilling

Give Kunstgræsbane er en forening, der har til formål at etablere og efterfølgende drive og udleje en kommende kunstgræsbane ved Søndermarkshallen i Give. Ved en opløsning vil en eventuel formue tilfalde Sportsforeningen Give Fremad samt Give Idræts-, Sundheds- og Kulturcenter.

Som en del af en større fremtidig udvidelse og samling af idrætsfaciliteterne ved Søndermarkshallen i Give vil foreningen Give Kunstgræsbane etablere en kunstgræsbane. Til etableringen af banen ansøger Give Kunstgræsbane om en kommunal lånegaranti på 1 mio. kr. Kunstgræsbanen er en del af etape 1, hvortil Byrådet i budget 2020 har bevilget 8 mio. kr.

Det samlede budget for kunstgræsbanen er 4,1 mio. kr.

Kunstgræsbanens primære bruger bliver Sportsforeningen Give Fremad, og øvrig udlejning bliver primært til idrætsforeninger. Give Kunstgræsbane vil også at indgå en aftale med Firkløverskolen omkring brugen af kunstgræsbanen.

Retningslinjer og procedurer for lånegarantier til foreninger

Sagen behandles i henhold til de gældende retningslinjer for lånegarantier til foreninger, godkendt af Byrådet den 27. januar 2016.

Kultur og Sundheds vurdering

Retningslinjerne for at bevilge en lånegaranti vurderes at være opfyldte, for så vidt angår kravene til, at Give Kunstgræsbane understøtter et stærkt og levende lokalsamfund og herigennem det lokale og frivillige engagement, som grundlag for foreninger og foreningsaktiviteter.

For så vidt angår retningslinjerne for budgettet og økonomien, kan der maksimalt ydes en kommunal lånegaranti på 30%. Give Kunstgræsbane ansøger om 1 mio. kr., svarende til 24%.

Garantien er reserveret inden for den samlede ramme til lånegarantier i Vejle Kommune. Såfremt nærværende garanti meddeles, vil den resterende ramme for lånegarantier herefter være 7,5 mio. kr.

Kultur og Sundhed vurderer ikke, at der er nogen økonomisk risiko forbundet med, at bevilge en lånegaranti til Give Kunstgræsbane.

På den baggrund, anbefaler Kultur og Sundhed, at lånegarantien på 1 mio. kr., til etableringen af en kunstgræsbane, godkendes.

Økonomi

Budgettet for etableringen af kunstgræsbanen er herefter følgende:

Tilskud Vejle Kommune: 1,5 mio. kr.

Lånegaranti Vejle Kommune: 1,0 mio. kr.

Udskudt medfinansiering fra Give Idræts-, Sundheds- og Kulturcenter (GISK)\*: 1,6 mio. kr.

I alt 4,1 mio. kr.

\*Tilbagebetales i 2024 jvf. Økonomiudvalgets møde den 3/8-2020, sag 192.

## Økonomi

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssige karakter.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Historik**

Kultur- og Sundhedsdirektøren indstiller, 11. august 2020, pkt. 90:  
at Give Kunstgræsbane bevilges en kommunal lånegaranti på 1 mio. kr. til etablering af en kunstgræsbane.

Beslutning fra Kultur- og Idrætsudvalget, 11. august 2020, pkt. 90:  
Anbefales.

## **Beslutning**

Anbefales.

Lone Myrhøj tog forbehold for sin stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

## **Bilag**

Give Kunstgræs - vedtægter

Ansøgning - kommunal lånegaranti

## **Punkt 209: Lukket: Boliger**

03.02.10-P20-1-20