

# REFERAT Handicaprådet d. 17-08-2023

**Mødedato** Torsdag d. 17. august 2023 kl. 17:00

**Mødested** Skolegade 1

## Indholdsfortegnelse

Tema-drøftelse: Velfærdsteknologiens betydning for borgere med handicap.....	3
Orientering om Velfærdsteknologimessen 21. september 2023.....	4
Orientering om gentænkning af kollektiv trafik.....	5
Orientering fra Formandskabet om tema-drøftelser for 2023.....	7
Godkendelse af referat af 1. juni 2023.....	8
Drøftelse af temaer fra Handicaprådet til Velfærdsmagasinet og eventuelle andre aktører.....	9
Status på transportleverandør HB-Care.....	10
Udsendelse af fysiske dagsordener.....	12
Fælles orientering.....	13
Eventuelt.....	14

## **Punkt 55: Tema-drøftelse: Velfærdsteknologiens betydning for borgere med handicap**

27.00.00-G01-89-22

### **Resume**

Velfærdsforvaltningen afholder Velfærdsteknologimesse i Spinderihallerne torsdag den 21. september kl. 15.00 - 18.00. På messen er der mulighed for at se og prøve forskellige velfærdsteknologier, som bruges og der arbejdes med i Vejle Kommune. Messen er åben for alle interesserede, borgere såvel som medarbejdere m.fl.

Maria Dorthea Nielsen fra Faglig og Organisatorisk Udvikling/Velfærd i Vejle Kommune, møder og laver et oplæg til drøftelse for Handicaprådet i relation til den forestående messe med fokus på savnet af menneskelig kontakt og de ensomhedsproblematikker, som kan opstå, i takt med velfærdsteknologi indføres.

### **Sagsfremstilling**

Velfærdsforvaltningen afholder Velfærdsteknologimesse i Spinderihallerne torsdag den 21. september kl. 15.00 - 18.00. På messen er der mulighed for at se og prøve forskellige velfærdsteknologier, som bruges og der arbejdes med i Vejle Kommune. Messen er åben for alle interesserede, borgere såvel som medarbejdere m.fl.

Velfærdsteknologirådet, som består af formændene og næstformændene af SU, VU og SFU, har eksplicit ønsket at inddrage Borger- og Netværksrådet, Frivilligrådet, Handicaprådet, Udsatterrådet og Ældrerådet ved at give dem mulighed for at få en stand hver på messen. Her kan rådet fortælle om rådets arbejde, de foreninger/organisationer medlemmerne repræsenterer og ikke mindst rådets holdning til velfærdsteknologi, evt. med særlig fokus på det sociale dilemma – savnet af menneskelige kontakt og de ensomhedsproblematikker, som kan opstå, i takt med velfærdsteknologi indføres.

Maria Dorthea Nielsen fra Faglig og Organisatorisk Udvikling/Velfærd i Vejle Kommune, møder og laver et oplæg til drøftelse for Handicaprådet i relation til den forestående messe med fokus på savnet af menneskelige kontakt og de ensomhedsproblematikker, som kan opstå, i takt med velfærdsteknologi indføres.

### **Formanden indstiller**

at oplægget tages til efterretning.

Fraværende:

Karin B Nissen, Mette Pallesen, Henrik Kragh, Thomas Wetsche.

### **Beslutning**

Oplægget tages til efterretning.

# **Punkt 56: Orientering om Velfærdsteknologimessen 21. september 2023**

27.00.00-G01-89-22

## **Resume**

Velfærdsforvaltningen afholder Velfærdsteknologimesse i Spinderihallerne torsdag den 21. september 2023, hvor Handicaprådet deltager med en stand på messen. Formand Peter Skov orienterer om dagen, herunder det materiale som Handicaprådet har fået udarbejdet og agter at medbringe til dagen, samt den praktiske afvikling.

Handicaprådets vedtægter er omskrevet til "menneskesprog" i det medbragte materiale samt handicappolitik som folder, og der er en opfordring til, at så mange som muligt møder op og bakker op om arrangementet, så interesseorganisationerne får orienteret de interesserede fremmødt om arbejdet.

## **Sagsfremstilling**

Velfærdsforvaltningen afholder Velfærdsteknologimesse i Spinderihallerne torsdag den 21. september kl. 15.00 - 18.00. På messen er der mulighed for at se og prøve forskellige velfærdsteknologier, som bruges og der arbejdes med i Vejle Kommune. Messen er åben for alle interesserede, borgere såvel som medarbejdere m.fl.

## **Formanden indstiller**

at orienteringen tages til efterretning.

Fraværende:

Karin B Nissen, Mette Pallesen, Henrik Kragh, Thomas Wetsche.

## **Beslutning**

Orienteringen tages til efterretning.

# Punkt 57: Orientering om gentænkning af kollektiv trafik

13.05.16-P20-3-22

## Resume

Teknisk Udvalg satte i december 2022 gang i en proces med gentænkning af den kollektive trafik med henblik på at indføre et nyt busnet fra sommeren 2024. Gentænkning af den kollektive trafik er en del af et grønt visionstillæg til mobilitetsplanen.

Den kollektive trafik er udfordret af tabte passagerer pga. covid19 og stigende udgifter til el- og brændstof, hvorfor de økonomiske rammer er udfordret. Det har fået betydning for gentænkningen. Der er behov en besparelse i størrelsesorden 8 - 11 mio. kr.

Teknisk Udvalg godkendte den 20. juni 2023 et nyt rutenet, som skal danne baggrund for et køreplansforslag, der sendes i høring fra 6. september til 18. oktober 2023.

Pia Gulddahl Møller havde fremsat punktet, men hun havde ikke mulighed for at møde op og fremlægge punktet. Det besluttes, at punktet flyttes til næste møde, da Pia Gulddahl Møller kan møde der.

## Sagsfremstilling

For at fastlægge rammerne for det grønne visionstillæg til Vejles Mobilitetsplan 2018 - 2030, blev der fastlagt 10 dogmer. Dogme 6 lyder: Den kollektive trafik skal gentænkes radikalt. Kollektiv trafik er en del af kommunens serviceramme og er en væsentlig opgave, hvorfor Teknisk Udvalg besluttede, at kollektiv trafik behandles særskilt i forhold til det grønne visionstillæg.

I dag er kollektiv trafik ikke kun bus og tog, men også flextur, plustur og samkørsel. Alle disse parametre skal tænkes ind i den kollektive trafik. Derfor er knudepunkter en væsentlig element både i det grønne visionstillæg og i gentænkningen af den kollektive trafik. Gentænkningen af den kollektive trafik har dog fokus på busbetjening.

Hidtil er den kollektive trafik planlagt med udgangspunkt i en række servicemål, hvor afstanden til det nærmeste stoppested ikke bør overstige en fastlagt afstand til stoppestedet. Det betyder, at det nuværende busnet i gennem en årrække har udviklet via knopskydning, hvor konsekvensen i dag er snirklede rutesløb og lange rejsetider.

Teknisk udvalg har i stedet for godkendt ni planlægningsprincipper, som skal danne baggrund for de fremtidige ruter.

De opstillede 9 principper er:

1. Skab direkte forbindelse fra a til b, så rejsetiden bliver kortere, men der kan blive længere til nærmeste stoppested.
2. Fokuser busdriften og skab sammenhæng. Dvs. kør bus, hvor der er flest passagerer og brug alternative løsninger, hvor passagergrundlaget er mindre.
3. Skab enkelthed i busnettet, så der skabes overblik for brugerne og nettet understøtter relevante rejsestrømme.
4. Opnå højere frekvens. Det kan gøres ved at sammelægge linjer, der kører på samme strækninger.
5. Skab god forbindelse til tog og knudepunkter. Knudepunkter indgår i det grønne visionstillæg, så det er vigtigt at sikre, at knudepunkter så vidt muligt betjenes af kollektiv trafik.
6. Etabler attraktive stiforbindelser og styrk last mile-løsninger. Ved at oprette mere direkte forbindelser vil nogle borgere få længere til det nærmeste stoppested. Derfor er det vigtigt, at der er gode stiforbindelser til stoppestederne.
7. Prioriter opkobling af byudviklingsområder. Ved at inddrage den kollektive trafik tidligt i planlægningsfasen for nye boligområder, vil det være naturligt, at kollektiv trafik bliver første valg for flere.
8. Styrk trykke knudepunkter. Trykke knudepunkter skal bruges både i forbindelse med skift mellem forskellige kollektiv transportformer, som flextur, plustur og samkørsel, men også ved skift fra cykel til andre transportformer.
9. Faciliter nemme skift, så muligheden for at kombinere flere transportformer fra dag til dag bliver mere attraktive.

Teknisk udvalg har ønsket at inddrage borgerne i processen med gentænkningen af den kollektive trafik. Der har været afholdt to workshops. På den første workshop deltog udvalgte lokalråd, repræsentanter fra erhvervslivet og uddannelsesinstitutioner sammen Teknisk Udvalg. Fokus var på de ni planlægningsprincipper.

På baggrund af principperne blev der udarbejdet et forslag til et nyt rutenet. Dette rutenet blev præsenteret på en workshop den 8. maj 2023. På workshoppen deltog flere lokalråd, deltagere fra Ungepanelet og boligforeninger. En række af input fra denne workshop er inddraget i det rutenet, som Teknisk Udvalg godkendte den 20. juni 2023. Udgangspunktet for det nye rutenet er flere direkte ruter samt udnyttelse af, at regional- og lokalruter ofte kører på samme strækning som

bybusserne. Ved at samtænke dette forventes det, at det vil være muligt at oprette et rutenet med stort set samme frekvens som i dag.

Rutenettet danner grundlag for det køreplansforslag som Teknisk Udvalg sender i høring fra 6. september til og med 18. oktober. Forslaget sendes i høring i Ældrerådet, Handicaprådet, Rådet for udsatte, Ungepanelet samt samtlige lokalråd. Desuden lægges køreplansforslaget på hjemmesiden.

## **Økonomi**

I løbet af processen har det vist sig, at den kollektive trafik er udfordret økonomisk. Passagerne er ikke vendt tilbage efter Covid-19 og driftomkostningerne til især el- og brændstof er steget voldsomt. Vejle Kommune ser derfor ind i en økonomisk udfordring, hvor der skal spares mellem 8 til 11 mio. kr. fra 2024 og frem. Det vil få betydning for frekvens og driftsperiode for det køreplansforslag der sendes i høring.

Teknisk Forvaltning forventer, at forslaget til køreplaner vil medføre besparelser på ca. 8 mio. kr.

## **Formanden indstiller**

at punktet flyttes til næste møde.

## **Beslutning**

Punktet flyttes til mødet den 7. september 2023.

Fraværende: Karin B Nissen, Mette Pallesen, Henrik Kragh, Thomas Wetsche.

## **Bilag**

Bilag 1 oversigt over rutenet

Planlægningsprincipper.pdf

# **Punkt 58: Orientering fra Formandskabet om tema-drøftelser for 2023**

27.00.00-G01-89-22

## **Resume**

Formandskabet orienterer om hvilke temaer, der skal drøftes de kommende møder, samt hvor de skal finde sted.

## **Sagsfremstilling**

Formandskabet har med udgangspunkt i juni-mødets punkt 49 (Drøftelse af temaer for 2. halvår af 2023 i Handicaprådet) besluttet, hvilke temaer, der skal drøftes de kommende møder, samt hvor de skal finde sted.

Formanden orienterer om overvejelserne.

Formandskabet indstiller til et besøg på Hældagerskolen i Bredballe i oktober måned. Rådets deltager oplyser, at der også er andre skoler, der kunne være interessante at besøge.

I november måned ønsker formandskabet ligeledes et besøg ude af huset. Det er overvejselsen at få jobcentret til at komme med en ide til et besøg.

I december er der tradition for, at der ikke planlægges besøg ude af huset.

## **Formanden indstiller**

at orienteringen tages til efterretning.

Fraværende:

Karin B Nissen, Mette Pallesen, Henrik Kragh, Thomas Wetsche.

## **Beslutning**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Punkt 59: Godkendelse af referat af 1. juni 2023**

27.00.00-G01-16-22

### **Resume**

Handicaprådet skal tage stilling til, om referatet af 1. juni 2023 kan godkendes.

### **Sagsfremstilling**

Vedlagt er referat fra mødet af 1. juni 2023.

Handicaprådet skal tage stilling til, om referatet kan godkendes.

Der anmodes om, at referatet fremsendes hurtigt efter afholdt møde.

### **Beslutning**

Referatet godkendes.

Fraværende: Karin B Nissen, Mette Pallesen, Henrik Kragh, Thomas Wetsche.

## **Punkt 60: Drøftelse af temaer fra Handicaprådet til Velfærdsmagasinet og eventuelle andre aktører**

27.00.00-G01-16-22

### **Resume**

Punktet er fast og giver mulighed for, at Handicaprådet kan klæde Handicaprådets repræsentant på til drøftelse af temaer i Velfærdsmagasinet.

Drøftelsen kan være aktuel for andre aktører også.

Anders Hareskov Andersen, der er Handicaprådets repræsentant, orienterede om sine indstilliner til Magasinet om de emner, som Handicaprådet drøftede på sit seneste møde; fokus på hjælpemiddelservice, parkeringshus samt tilgængelighed i det offentlige rum for borgere med handicap.

### **Sagsfremstilling**

Punktet er fast og giver mulighed for, at Handicaprådet kan klæde Handicaprådets repræsentant på til drøftelse af temaer i Velfærdsmagasinet.

Drøftelsen kan også være aktuel for andre aktører.

### **Beslutning**

Orienteringen tages til efterretning.

Fraværende: Karin B Nissen, Mette Pallesen, Henrik Kragh, Thomas Wetsche.

# Punkt 61: Status på transportleverandør HB-Care

27.00.00-G01-16-22

## Resume

Handicaprådet har fået fremsendt en avisartikel fra Vejle Amts Folkeblad af 15. november 2022, hvoraf det fremgår, at borgere har haft uheldige oplevelser med busfirmaet "HB-Care". Peter Skov Jørgensen har tidligere anmodet om en udtalelse fra Vejle Kommunes Teknik- og Miljø-afdeling for at få en orienterende status. Dan Zoëga-Nielsen har den 21. november 2022 fremsendt en udtalelse. Formand for Handicaprådet, Peter Skov, har fremsendt spørgsmål til udtalelsen.

Handicaprådet har bedt om kvartalsvise skriftlige udtalelser omkring udviklingen fra Vejle Kommunes Teknik- og Miljø-afdeling.

Peter Skov har stillet spørgsmål til Teknik og Miljø-afdelingen i Vejle Kommune for at få en redegørelse om HB-Care vedr. de seneste klager om bla. "uhensigtsmæssig adfærd". Han har spurgt mere præcist: "Er det muligt, at få en statistik over klager over HB Care i første halvår af 2023?"

Endvidere, kan I oplyse Handicaprådet om der er yderligere væsentlige detaljer i denne historie der er bragt i VAF": <https://vafo.dk/erhverv/buschauffoer-fjernet-fra-skolekoersel-i-vejle-efter-klage-om-uhensigtsmaessig-adfaerd-en-saadan-sag-vil-altid-have-meget-hoej-prioritet>

Der blev svaret:

"I første halvår af 2023 har vi noteret os i alt 21 klager over HB Care. 6 af dem har været på baggrund af uhensigtsmæssig adfærd. Resten er noget a la 'Ankom for tidligt' eller 'Ankom for sent'. I alle sager har HB Care rettet for sig for at sikre, at det ikke gentager sig.

Tallene kan selvfølgelig ikke stå alene, men skal ses i relation til antallet af kørsler som HB Care afvikler og Vejle Kommune. I samme halvår vil jeg estimere, at HB Care har gennemført mellem 100.000 og 140.000 kørsler for Vejle Kommune.

Vi har ingen yderligere væsentlige detaljer at tilføje den omtalte artikel fra 29. juli 2023".

Dennis Jensen oplyser link til "Udbud på levering af visiteret personbefordring":

<https://www.vejle.dk/erhverv/udbud-og-indkoeb/aktuelle-udbud/udbud-paa-levering-af-visiteret-personbefordring-skolekoerselspecialkoerselkoersel-til-og-fra-beskyttet-beskaeftigelse-mm/>

## Sagsfremstilling

HB Care - status i udviklingen af klager over HB Care i første halvdel af 2023, samt orientering omkring aktuel sag om bortvisning af chauffør

Handicaprådet har fået fremsendt en avisartikel fra Vejle Amts Folkeblad af 15. november 2022, hvoraf det fremgår, at borgere har haft uheldige oplevelser med busfirmaet "HB-Care". Peter Skov Jørgensen har tidligere anmodet om en udtalelse fra Vejle Kommunes Teknik- og Miljø-afdeling for at få en orienterende status. Dan Zoëga-Nielsen har den 21. november 2022 fremsendt en udtalelse. Formand for Handicaprådet, Peter Skov, har fremsendt spørgsmål til udtalelsen.

Handicaprådet har bedt om kvartalsvise skriftlige udtalelser omkring udviklingen fra Vejle Kommunes Teknik- og Miljø-afdeling.

Peter Skov orienterer om den seneste udvikling i sagen.

## Formanden indstiller

at orienteringen tages til efterretning.

Fraværende:

Karin B Nissen, Mette Pallesen, Henrik Kragh, Thomas Wetsche.

## **Beslutning**

Orienteringen tages til efterretning.

## **Bilag**

Buschauffør fjernet fra skolekørsel i Vejle efter klage om uhensigtsmæssig adfærd\_ 'En sådan sag vil altid have meget høj prioritet' \_ vafo.dk.pdf

## **Punkt 62: Udsendelse af fysiske dagsordener**

27.00.00-G01-89-22

### **Resume**

Enkelte medlemmer af Handicaprådet modtager idag dagsordenen i fysisk form.

Det skal drøftes, om det fremadrettet kan være medlemmernes eget ansvar at gøre sig bekendt med dagsordenen, idet den kan tilgås digitalt og evt printes ud fra kommunens hjemmeside.

Der opnås enighed om, at dagsorden fremadrettet vil blive sendt via link eller ved mail, og at der således ikke længere fremsendes fysiske eksemplarer til nogen medlemmer.

### **Sagsfremstilling**

Det skal drøftes, om det fremadrettet kan være medlemmernes eget ansvar at gøre sig bekendt med dagsordenen, idet den kan tilgås digitalt og evt printes ud fra kommunens hjemmeside.

### **Beslutning**

Der skal ikke længere fremsendes dagsorden i fysisk form til nogen medlemmer. Dagsorden fremsendes digitalt ved link eller mail senst 1 uge før mødet finder sted.

Fraværende: Karin B Nissen, Mette Pallesen, Henrik Kragh, Thomas Wetsche.

## **Punkt 63: Fælles orientering**

27.00.00-G01-16-22

### **Resume**

Ved dette punkt kan Handicaprådets medlemmer orientere hinanden om relevante emner.

Der er ballonfestival i Mariaparken den 19. august kl. 11.00.

Den 3. november holder LEV "Hal-bal" i Give-hallen med spisning, Der er åben for tilmelding (fremlagt ved Vibeke Denert)

Jens Bork orienterer om, at der var et godt folkemøde med stand om lørdagen, hvor der var fin aktivitet og gode drøftelser.

Den 22. september er der åben hus med "kagebord" fra kl. 13.00 til kl. 17.00 i Foreningernes hus (fremlagt ved Anders Hareskov Andersen).

Lørdag den 23. september er der "Helte-Cup" (sportsstævne) fra kl. 10.00 til kl. 13.00 i DGI-huset (fremlagt ved Anette Christiansen)

### **Sagsfremstilling**

Punktet er åben for orientering af rådets medlemmer.

Ved dette punkt kan Handicaprådets medlemmer orientere hinanden om relevante emner.

### **Beslutning**

at orienteringen tages til efterretning.

Fraværende: Karin B Nissen, Mette Pallesen, Henrik Kragh, Thomas Wetsche.

## **Punkt 64: Eventuelt**

27.00.00-G01-16-22

### **Resume**

Der var ikke yderligere at bemærke.

### **Sagsfremstilling**

Punktet er åben for generel orientering o.lign.

### **Beslutning**