

# REFERAT Teknisk Udvalg - 2022-2025 d. 25-04-2023

**Mødedato** Tirsdag d. 25. april 2023 kl. 12:30

**Mødested** Mødelokale 1, Kirketorvet

# Indholdsfortegnelse

Første kvartalsopfølgning 2023 TU.....	3
Første drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer Budget 2024-27 TU.....	6
Gentænkning af den kollektive trafik, principper og økonomisk ramme.....	8
Ny samarbejdsaftale med Nabogo vedr. samkørsel.....	10
Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2023.....	12
Forslag til lokalplan nr. 1392 Boligområde ved Høgsholtvej og tillæg nr. 27 til Vejle Kommuneplan	13
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1365 Boligområde ved Nørrebrogade 13, Vejle.....	16
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1340 Bevarende lokalplan for Lido bebyggelsen, Fredericiavej,	18
Igangsætning af lokalplan nr. 1402 Erhvervsområde nord for Ribevej, Egtved og tillæg nr. 32 til Ve	20
Ny hjemløsestrategi.....	23
Drøftelse af indhold i grønt tillæg til mobilitetsplan.....	26
Initiativsag - Forslag til børneinstitutioner.....	31
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	32
Meddelelser.....	33
Digital godkendelse af beslutningsprotokol.....	34

# Punkt 100: Første kvartalsopfølgning 2023 TU

00.30.14-S00-3-23

## Resume

Som led i den løbende opfølgning på budget fremlægges kvartalsregnskab for perioden januar til marts 2023. På driften forventes et merforbrug på kollektiv trafik som modsvares af et mindre asfaltudbud på 7 mio. kr. Der forventes overført et mindreforbrug 1,4 mio. kr., som primært vedrører innovationsprojekter.

På anlæg forventes der overførsler til 2024 på 37,870 mio. kr. i udgift.

## Sagsfremstilling

Nedenstående tabel viser det forventede resultat for Teknisk Udvalgs drift fordelt på områder pr. 31. marts 2023. Afgivelser på de enkelte områder gennemgås efter skemaet.

Funktionsniveau beløb i 1.000 kr.	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forv. overførsel til 2024	Mer(+)/ mindre(-) forbrug	Flytninge r mellem udvalg	Tillægs- bevilling
<b>Serviceudgifter</b>							
Anlæg- og Infrastruktur	3.465	3.588	3.588		0		
Kollektiv Trafik	69.657	78.750	85.950	-200	7.000		
Vej og Park	127.995	128.889	121.880		-7.009	-9	
Vintertjeneste	19.322	15.617	15.617		0		
Byfornyelse, Byrum og Innovationsprojekter	7.160	11.721	10.121	1.600	0		
Puljer	4.940	1.556	1.556		0		
<b>Serviceudgifter i alt</b>	<b>232.539</b>	<b>240.121</b>	<b>238.712</b>	<b>1.400</b>	<b>-9</b>	<b>-9</b>	<b>0</b>

Figur 1: Tabel med forventet regnskab og forventede overførsler til 2024 på TU drift på hovedområder

### Kollektiv trafik

Kollektiv trafik forventer i 2023 et merforbrug på 7,2 mio. kr. Merforbruget skyldes stigende udgifter i 2023, samt en forventet efterregning fra Sydtrafik for 2022 på 7,5 mio. kr. (Vejle Kommune betalte aconto i 2022 på baggrund af Sydtrafiks budget, der var udarbejdet før de inflationsrelaterede stigninger i udgifter til drivmidler i løbet af 2022). Udgiftsniveauet i 2023 er fortsat højt grundet inflationen, herunder særligt elpris-niveauet, der fortsat er et stykke over niveauet fra før 2022.

Den fremadrettede udfordring er meget afhængig af udviklingen i elpriser. Derudover er der udfordringer ift. passagertallene, hvor seneste målinger indikerer, at passagertallene fortsat kun er på ca. 80% ift. før-covid. På nuværende tidspunkt vurderes den fremadrettede udfordring på kollektiv at udgøre 8-10 mio. kr. årligt.

I overførselssagen 22/23 blev det i byrådet besluttet ikke at kompensere kollektiv trafik for merudgifter til energi. Underskuddet skal i stedet dækkes af udvalgets egen ramme. Teknisk Udvalg har tilkendegivet i sag 234 d. 31. oktober 2022, at der i så fald må reduceres i aktivitetsniveauet på asfalt. Der udbydes derfor for 7 mio. kr. mindre asfalt i 2023.

Der pågår en gentænkning af den kollektive trafik med henblik på virkning fra sommeren 2024.

### Vej & Park

På asfalt holdes der igen med 7 mio. kr. i 2023 for at kompensere for merforbruget på kollektiv trafik.

På Vejbelysning forventes et merforbrug på ca. 2,7 mio. kr., som primært kan henføres til de høje elpriser. Derudover er der mange fejl og reparationsudgifter på lysmaster. Der er generelle prisstigninger på hele driften pga. inflationen. For at holde den samlede ramme reduceres aktivitetsniveauet på driften, primært på asfalt, fortove, vejmarkeringer, afvanding og renhold. Derudover justeres serviceniveauet på "Giv et Praj", således at der bliver længere reaktionstider på indmeldingerne. Til gengæld kan opgaverne puljes og forhåbentlig udføres billigere.

På Materielgården er der fortsat øgede priser på energi og generel inflation. For at imødegå dette er timepriserne i 2023 hævet med 8% og maskinpriserne ca. 20%. Der flyttes 9 t.kr. til central rengøring for udvidet rengøringsfrekvens.

### Vinter

Økonomien på vintertjeneste er presset pga. et overført merforbrug fra 2022 på 3,8 mio. kr. Området skal i udbud til efteråret. Beredskabsperioden er tidligere besluttet forkortet og med en ekstraordinær grøn vinter i kommende sæson - som vinteren 2019/2020 - kan budgettet holdes.

Byfornyelse, byrum og innovationsprojekter

På Byfornyelse, byrum og innovationsprojekter forventes der en rest på 1,6 mio. kr., som skal overføres til 2024.

Det skyldes innovationsprojekter, som strækker sig over flere år. Primært udvikling af driftsweb, p-pladser til elladestandere og grøn mobilitetsplan.

Derudover forventes et restbudget på byfornyelse og driftsstøtte til andels- og ungdomsboliger, som foreslås disponeret til en byrumspulje.

Puljer

Puljer består af innovationspuje på 1,556 mio. kr. som endnu ikke er disponeret. På et kommende udvalgsmøde vil forvaltningen komme med forslag til anvendelse. Det er i skemaet antaget at midlerne anvendes i 2023.

Anlæg

Beløb i 1.000 kr.	Type	Korrigeret budget	Periodens forbrug	Forventet regnskab	Forv. overførsel til 2024	Mer(+)/ mindre(-) forbrug	Tillægsbevilling 2023
<b>Skattefinansieret</b>							
Udgifter i alt	U	296.624	29.813	260.022	37.870	1.268	268
Indtægter i alt	I	-1.259	-2	-1.077	0	182	182
<b>Skattefinansieret i alt netto</b>	<b>N</b>	<b>295.365</b>	<b>29.811</b>	<b>258.945</b>	<b>37.870</b>	<b>1.450</b>	<b>450</b>

Figur 2: Forventet regnskab og forventet overførsel på anlæg

Af et samlet nettobudget på 295,365 mio. kr. forventes der overført 37,870 mio. kr. i udgifter og 0 mio. kr. i indtægter til 2024.

De forventede udgiftsoverførsler på 37,870 mio. kr. vedrører i overskrifter:

- 15,4 mio. kr. - Byggemodning
- 2,0 mio. kr. - Byudvikling, By- & Områdefornyelse
- 17,9 mio. kr. - Veje og stier
- 2,5 mio. kr. - Klimaskærm

Den forventede anlægsoverførsel bør ses i lyset af, at ca. 58 % af budgettet består af overførsler, fremrykninger og tillægsbevillinger.

Generelt har inflation betydet stigende priser og merudgifter. Som følge heraf er der større usikkerhed omkring det forventede resultat.

Af større enkelte overførsler kan nævnes:

- "Pulje til nye byggemodninger" - 6,6 mio. kr. - reserveret til nye byggemodninger - administreres i samarbejde med JURA.
- "Byggemodning v. Sysselvej" - 4,3 mio. kr. - afventer færdiggørelse af vej og kloak før byggemodning kan udføres.
- "Pulje til infrastruktur" - 4,2 mio. kr. - reserveret til finansiering af nye infrastrukturprojekter.
- "Intelligente Transport Systemer" - 3,5 mio. kr. - projekt forsinket - afventer udvikling af nye systemer (markedsforhold/priser/leveringsmuligheder).
- "Mindre anlæg" 3,5 mio. kr. - afventer politisk prioritering.

Der er forventede merudgifter på 1,450 mio. kr. heraf udgør 1 mio. kr. merudgifter vedrørende byggemodning som søges finansieret af JURA i særskilt sag, og 0,450 mio. kr. søges som tillægsbevilling - det vedrører reservation fra inflationspuljen til udførsel af cykelsti Vejlevej-Bredsten (BY 23.11.2022).

De enkelte anlægsprojekter ses i bilaget "TU Anlæg - Projektoversigt", hvor ændringer af rådighedsbeløb fremgår. Der er ligeledes et bilag "TU Anlæg - Anlægsbevilling", hvor ændringer af de enkelte anlægsbevillinger fremgår. Disse vil indgå

i den videre behandling i Økonomiudvalget og byrådet.

Høring

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagen indgår i den samlede sag for 1. kvartalsregnskab til Økonomiudvalget og byrådet.

## **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at 1. kvartalsopfølgning for drift og anlæg godkendes, og

at de bevillingsmæssige konsekvenser, jf. bilag og driftsskema i sagen, godkendes og indgår i den samlede sag til Økonomiudvalget og byrådet.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

TU - Projektoversigt 1.kvt 2023

TU Anlæg - Anlægsbevilling 1. kv. 2023

# Punkt 101: Første drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer Budget 2024-27 TU

00.30.10-S00-4-23

## Resume

Teknisk Udvalg drøfter udfordringer til budget 2024-2027 for drift og anlæg.

## Sagsfremstilling

Jf. tidsplanen for budget 2024-2027 skal Teknisk Udvalg i dag drøfte drifts- og anlægsudfordringer for det kommende budget.

Dato	Udvalg	Handling
7. marts 2023	TU	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces
Uge 10-12, 2023	LokalMED	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces.
16. marts 2023	FagMED	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces.
25. april 2023	TU	1. drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer samt kapacitetsanalyser.
uge 18-19, 2023	LokalMED	Høring om budget
11. maj 2023	FagMED	Høring om budget
23. maj 2023	TU	2. drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer samt kapacitetsanalyser. Godkendelse af teknisk budget, generelle bemærkninger, aktivitetsforudsætninger og takster. Orientering om anlægsbudgetforslag.
4. oktober 2023	BY	Endelig vedtagelse af budget
26. oktober 2023	TU	Behandling af budgetforlig og konsekvenser i TU

Figur 1. Tidsplan for TU's budgetproces

Udvalget har forinden mødet fået tilsendt:

- En bruttoliste / lang liste, hvor alle større kendte udfordringer og ønsker er medtaget.
- En kort liste med forvaltningens forslag til, hvad der skal bringes videre i budgetprocessen.

Udvalget drøfter især hvilke udfordringer, der skal indgå i den kommende budgetproces for hhv. drift og anlæg.

Grøn/Blå/Pink

Udfordringerne er kategoriseret som grøn, blå eller pink

- Grøn - udfordringer opstået som følge af ændring af serviceniveau / bevilling der bortfalder
- Blå - vigtige budgettemaer / indsatser
- Pink - vigtige tværgående budgettemaer / indsatser

Budgetnotat

Til brug for de politiske drøftelse skal der udarbejdes et budgetnotat, der kort beskriver udvalgets grønne budgetudfordringer i 2024 på drift og anlæg. Indholdet præsenteres på byrådets temamøde i juni, og notaterne indgår i budgetlægningsens spor 2.

Notaterne udarbejdes til udvalgets 2. drøftelse af udfordringerne d. 23. maj 2023.

Kapacitetsanalyser

I budgetprocessen skal udvalgene opdatere og udarbejde nye kapacitetsanalyser. Med det menes analyser af kapacitetsmæssige behov, der bl.a. opstår som følge af Vejle Kommunes befolkningsmæssige og geografiske sammensætning. Disse overvejelser vil indgå i budgetnotatet.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at drifts- og anlægsudfordringer drøftes.

### **Beslutning**

Drøftet. Forvaltningen indarbejder udvalgets bemærkninger i materialet til kommende møde.

# Punkt 102: Gentænkning af den kollektive trafik, principper og økonomisk ramme

13.05.16-P20-3-22

## Resume

Teknisk Udvalg godkendte den 13. december 2022, punkt nr. 271, Godkendelse af kommissorium for gentænkning af den kollektive trafik. Udvalget har ønsket at inddrage borgerne i processen, og der har derfor været afholdt en workshop for udvalgte lokalråd. Disse har givet input til principperne for den kollektive trafik. Principperne skal endelig godkendes og danne grundlag for udkast til den fremtidige kollektive trafik.

## Sagsfremstilling

Den kollektive trafik er under pres i disse år som følge af Covid19, hvor mange passagerer forsvandt samt stigende energiudgifter. Den kollektive trafik indgår i den grønne mobilitetsplan som en del af de tiltag Vejle Kommune arbejder med.

Hidtil har planlægningen af den kollektive trafik taget udgangspunkt i en række servicemål, hvor det er afstandskriteriet, der definerer, hvor en busrute skal køre. For at den kollektive trafik skal være mere attraktiv, skal der tænkes i andre baner, så ruterne optimeres, samt at kollektiv trafik ikke kun er busser og tog, men også at flextur, plustur og samkørsel skal ses som kollektiv trafik.

I stedet for servicemål kan der arbejdes med 9 forskellige planlægningsprincipper. Planlægningsprincipperne tager udgangspunkt i alle relevante data. Der er således inddraget oplysninger om byudvikling, pendlingsstrømme i Vejle Kommune, samt rejsekortdata, flexiture osv.

De opstillede 9 principper, som skal danne grundlag for den fremtidige planlægning af den kollektive trafik:

1. Skab direkte forbindelse fra a til b, så rejsetiden bliver kortere, men der kan blive længere til nærmeste stoppested.
2. Fokuser busdriften og skab sammenhæng. Dvs. kør bus, hvor der er flest passagerer og brug alternative løsninger, hvor passagergrundlaget er mindre.
3. Skab enkelthed i busnettet, så der skabes overblik for brugerne og nettet understøtter relevante rejsestrømme.
4. Opnå højere frekvens. Det kan gøres ved at sammelægge linjer, der kører på samme strækninger.
5. Skab god forbindelse til baner og knudepunkter. Knudepunkter indgår i den grønne mobilitetsplan, så det er vigtigt at sikre, at knudepunkter betjenes af kollektiv trafik.
6. Etabler attraktive stiforbindelser og styrk last mile-løsninger. Ved at oprette mere direkte forbindelser vil nogle borgere få længere til det nærmeste stoppested. Derfor er det vigtigt, at der er gode stiforbindelser til stoppestederne.
7. Prioriter opkobling af byudviklingsområder. Ved at inddrage den kollektive trafik tidligt i planlægningsfasen for nye boligområder, vil det være naturligt at kollektiv trafik bliver første valg for flere.
8. Styrk trykke knudepunkter. Trykke knudepunkter skal bruges både i forbindelse med skift mellem forskellige kollektiv transportformer, som flextur, plustur og samkørsel, men også skift fra cykel.
9. Faciliter nemme skift, så muligheden for at kombinere flere transportformer fra dag til dag bliver mere attraktive.

Disse principper blev drøftet på en workshop den 9. marts 2023 med en række udvalgte lokalråd og grundejerforeninger. Der var opbakning til principperne.

Med udgangspunkt i data om nuværende rejsestrømme fra rejsekort og flextur, samt oplysninger om byudviklingsområder er der skitseret en struktur for betjeningen af Vejle by, samt betjening af Brejning, Børkop, Egtved, Give og Jelling. I betjeningen af de sidste nævnte byer er inddraget, at regionale busruter og tog betjener byerne.

## Økonomi

Formålet med gentænkningen er at styrke den kollektive trafik, således at der kommer flere passagerer i den kollektive trafik inden for den nuværende økonomiske ramme. Fra 2023 og frem mangler der 8-10 mio. kr. til den kollektive trafik årligt. Ved planlægning efter de nye principper kan der opnås optimering ved:

- at der køres mere direkte, så rejsetiden bliver kortere.
- at flere linjer på samme strækning, samles til en linje.
- at der justeres på frekvens på den enkelte linje.

Udover busruterne kan der optimeres inden for handicapkørsel, flextur, plustur og samkørsel.

På mødet præsenteres Teknisk Udvalg for udkast til nye ruteforløb ud fra de nye principper og den nuværende økonomiske ramme.

## **Klima og resiliensvurdering**

Kollektiv trafik mindsker transportspild ved at samle flere mennesker. På den måde medvirker kollektiv trafik til færre biler på vejene, og reducerer dermed CO2 udledning og trængsel.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at Teknisk Udvalg godkender de 9 planlægningsprincipper, og

at Teknisk Udvalg godkender de økonomiske rammer.

## **Beslutning**

Godkendt, idet der i videst muligt omfang tages hensyn til borgernes mobilitet, ligesom der arbejdes videre med en trafikal prioritering af den kollektive trafik.

# Punkt 103: Ny samarbejdsaftale med Nabogo vedr. samkørsel

05.01.02-P16-7-23

## Resume

Teknisk Udvalg drøftede den 28. marts 2023, punkt nr. 96, det videre samarbejde med Nabogo om samkørsel i Vejle Kommune. Den nuværende aftale udløber den 31. juli 2023. Det ønskes, at udvalget tager stilling til, hvorvidt samarbejdet skal fortsætte med Nabogo med en firårig rammeaftale, samt en stillingtagen til, hvordan rammeaftalen skal finansieres.

## Sagsfremstilling

I 2019 indgik Vejle Kommune en aftale med Nabogo Aps om implementering af et samkørselskoncept i Vejle. Den nuværende aftale med Nabogo udløber den 31. juli 2023. Den nuværende aftale har omfattet forberedelse og gennemførelse af et komplet samkørselskoncept i Vejle Kommune, herunder kommunikationsplan og - materiale, placering af virtuelle opsamlingsknudepunkter, udrulning på kommunens arbejdssteder samt opsøgning af partnerskaber med arbejdspladser og uddannelsesinstitutioner, drift i aftalens løbetid samt analyser og statusrapporter.

På mødet den 28. marts 2023 gav Nabogo en status for det hidtige samarbejde. Målet for 2022/2023 var 4.500 samkørsler i Vejle Kommune. De faktiske gennemførte samkørsler i 2022 var 7.000. Af de samkørsler som starter eller slutter i Vejle Kommune er de største koncentrationer mellem Vejle og Billund, samt Vejle og Hedensted. Det er tydeligt, at der er tale om hverdagspendling til og fra arbejde og uddannelse.

Samkørsel indgår som en parameter i gentænkningen af den kollektive trafik. Flere steder i landet begynder trafikselskaberne at udbrede kendskabet til samkørsel og ser i stigende grad samkørsel som en del af den kollektive trafik. Fra en brugers synspunkt kan det være en tryghed forbundet med, at det er trafikselskabet, der udbyder samkørsel. Det kræver en dialog med Sydtrafik, som indenfor nuværende regler ikke kan udbyde samkørsel.

## Økonomi

I den nuværende kontrakt har der været en prisstruktur, hvor der er betalt et engangsbeløb til etableringsomkostninger, herunder fastlæggelse af samkørselspotentiale, mødesteder i app'en og partnerskaber. Der er desuden betalt et årligt beløb til rapportering og markedsføring samt et beløb til samkørslerne afhængigt af indbyggertallet i kommunen. Vejle Kommune har således betalt i alt 125.000 kr. årligt.

Nabogo foreslår følgende prisstruktur for en firårig aftale for perioden 1. august 2023 til 31. juli 2027. Prisstrukturen er afhængig af antal samkørsler. Vejle Kommune betaler 25 kr. pr. passager til chaufføren for de første 10 km af en tur. For ture over 10 km betaler passageren desuden 0,75 kr./km direkte til chaufføren.

Udgiften til samkørsel er estimeret til maksimalt at blive 1.112.500 kr. for den firårige periode. Da samkørsel fremadrettet skal ses som en del af den kollektive trafik anbefaler Forvaltningen, at udgifterne til den firårige aftale finansieres som en del af den kollektive trafik. Dvs. kollektiv trafik skal afhængig af antallet af samkørsler årligt finansiere mellem 75.000 og 325.000 kr.

## Klima og resiliensvurdering

Samkørsel mindsker transportspild ved at samle flere mennesker i færre biler. På den måde medvirker samkørsel til færre biler på vejene, og reducerer dermed CO2 udledning og trængsel. I landområder og landsbyer, hvor den kollektive trafikbetjening med bus eller tog er begrænset, kan samkørsel øge mobiliteten ved at skabe et større mobilitetsudbud. Derudover kan samkørsel medvirke til fællesskaber i lokalbefolkninger og skabe nye bekendtskaber mellem mennesker.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

## Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at Teknisk Udvalg godkender en ny samarbejdsaftale med Nabogo for perioden 1. august 2023 til 31. juli 2027, og

at udgifterne til aftalen finansieres via kontoen til kollektiv trafik.

## **Beslutning**

Godkendt, med den bemærkning, at forvaltningen kan indgå kontrakt, gerne i en mere tidsbegrænset udgave, samt at der bør indarbejdes en model for evaluering og kontraktsforlængelse, samt at kontrakten skal understøtte mobilitetsplanen.

# Punkt 104: Høring af Trafikplan for den statslige jernbane 2023

13.05.00-G01-3-23

## Resume

Trafikstyrelsen skal i følge Lov om trafikselskaber minimum hvert fjerde år udsende en Trafikplan for den statslige jernbane. Planen er sendt i høring ved trafikselskaberne samt kommunerne med høringsfrist 10. maj 2023.

## Sagsfremstilling

Statens Trafikplan skal fremlægge de politiske målsætninger for den statslige jernbane samt give et overblik over, hvordan de besluttede tiltag på banen hænger sammen. Trafikplanen sendes i høring ved trafikselskaberne samt kommunerne for at sikre, at de statslige beslutninger og overvejelser formidles.

Med udgangspunkt i den statslige trafikplan skal trafikselskaberne efterfølgende udarbejde en plan for serviceniveau for den offentlige servicetrafik som det enkelte selskab udfører.

Toget er rygraden i den kollektive trafik og er en forudsætning for et effektivt sammenhængende transportsystem. I følge planen forventes der ingen ny anlæg omkring Vejle frem mod 2035, men udrulingsplanen for det nye signalprogram viser, at strækningen Fredericia - Vejle - Aarhus forventes ibrugtaget ultimo 2025, samt elektrificeringen til Aarhus ibrugtages ultimo 2026.

Vejle Kommune har tidligere i samarbejde med Sydtrafik, Fredericia og Kolding kommuner været i dialog med DSB om en bedre betjening af Trekantområdet, især muligheden for en bedre togbetjening Kolding - Fredericia - Vejle. I den forbindelse er det vigtigt, at der ikke sker en reduktion i togbetjeningen af Brejning og Børkop på bekostning af en hurtigere rejsetid mellem Kolding og Vejle. En bedre forbindelse fremgår ikke af planen.

Strækningen Struer - Herning - Vejle - København betjenes med fire direkte afgange i døgnet. På de øvrige afgange mod København skal der skiftes i Vejle. Dette opleves som en væsentlig serviceforringelse af borgerne på strækningen, da der opleves problemer med forbindelse i Vejle. Det medfører, at der forekommer en del ekstra biltrafik på strækningen, da borgerne vælger at køre til Vejle for at være sikker på, at de når togforbindelsen fra Vejle mod København.

Sydtrafik har udarbejdet et høringssvar med fokus på Esbjerg Nærbane, forbindelsen mellem Hamborg - Aarhus, samt betjeningen af Trekantområdet.

Trafikplanen lægger således ikke op til ændringer i Vejle Kommune.

Udkast til høringssvar er vedhæftet.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

## Klima og resiliensvurdering

Med en effektiv togbetjening af Vejle Kommune understøttes den grønne mobilitetsplan.

## Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at Teknisk Udvalg godkender udkast til høringsbrev.

## Beslutning

Godkendt.

## Bilag

Trafikplan for den statslige jernbane, høring marts 2023

Udkast høringsbrev

# Punkt 105: Forslag til lokalplan nr. 1392 Boligområde ved Høgsholtvej og tillæg nr. 27 til Vejle Kommuneplan 2021-2033

01.02.05-P16-33-22

## Resume

Lokalplanen er udarbejdet efter anmodning fra en privat lodsejer, der ønsker at udvikle et boligområde nord for Høgsholtvej og vest for boligområdet ved Atlasvej og Heliosvej i Hover, Vejle. Området henligger i dag som udyrket mark. Lokalplanen giver mulighed for at opføre ca. 36 rækkehuse med sydvendte tagterrasser og vejadgang fra Høgsholtvej. På grund af det stejle terræn skal boligerne opføres i to forskudte plan i et terrasseret landskab, hvor der vil blive behov for en høj grad af terrænregulering.

## Sagsfremstilling



1:50.000

## Hover

Lokalplanforslag nr. 1392  
Boligområde  
ved Høgsholtvej, Vejle

## Signatur

-  Lokalplanens afgrænsning
-  Husnummer

Vejle Kommune, Teknik & Miljø  
Plan & Energi 05.01.2021



1:5.000

0 25 50 100 Meter  
+ + + + +

Figur 1 Kort over lokalplanområdet

## Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet 7. februar 2023, pkt. nr. 36, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1392 og tillæg nr. 27.

Tillægget har været i fordebat fra 28. februar 2023 til 17. marts 2023.

## Lokalplanens indhold

Lokalplanen omfatter et 22,5 ha stort område nord for Høgsholtvej og vest for et ældre boligområde ved Heliosvej og Atlasvej. Marken nordfor er udlagt til boligformål og forventes udviklet i nærmeste fremtid. I det sydøstlige hjørne ned til Høgsholtvej ligger et mindre teknikhus omkranset af beplantning. Langs det østlige skel mod Heliosvej og Atlasvej er der udlagt en ca. 30 meter bred grøn kile som en rekreativ ramme i kommuneplanen. Gennem den rekreative kile forbindes lokalplanområdet med stier til det eksisterende boligområde, ligesom der skabes adgang mod fremtidige boligområder mod nord.

Terrænet skråner stejlt fra Høgsholtvej og mod nord med op til 23 meter. Lokalplanen giver mulighed for at opføre ca. 36 tæt-lav boliger i to forskudte etager med fladt tag. Således optager boligerne så meget af det naturlige terræn som muligt. Topografien giver både lokalplanområdet potentialer og udfordringer. Der vil blive behov for en høj grad af terrænregulering. De forskudte etager på boligerne giver mulighed for udsigt og sydvestvendte tagterrasser ved alle boliger, ligesom terrænet giver mulighed for spændende og anderledes arkitektur.

På grund af det stejle terræn er det svært at udnytte grundene til funktionelle haver, og det forventes, at der hovedsageligt etableres mindre terrasser omkring boligerne. Der gives derfor mulighed for grundstørrelser ned til 250 m<sup>2</sup>. De resterende 150 m<sup>2</sup> for at opfylde kravet til mindstegrundstørrelser på 400 m<sup>2</sup>, udlægges som ekstra fælles friarealer. Landskabet bearbejdes, så det terrasserer, for at skabe niveaufri adgang til boligerne. Vejadgang etableres fra Høgsholtvej, og udformes som en relativ stejl serpentinervej.

En del af området overføres fra landzone til byzone.

#### Kommuneplantillæg

Der er udarbejdet et tillæg til kommuneplanen, da den sydligste del af planområdet ikke er udlagt i en kommuneplanramme, idet der tidligere har ligget en sikkerhedszone for en gasledning. Boligramme 1.4.B.20 udvides mod syd, så den medtager Høgsholtvej for at skabe vejadgang til planområdet. Langs lokalplanområdets østlige skel er en grøn kile udlagt i en rekreativ ramme 1.4.R.6. Denne udvides ligeledes.

Kommuneplantillægget har været i fordebat i to uger fra 28. februar til 17. marts 2023. Der er ikke indkommet bemærkninger.

#### Vurdering af afledte konsekvenser

Der er foretaget en helhedsvurdering af boliglokalplanens afledte konsekvenser, herunder offentlige investeringer, for at sikre en byudvikling i balance. Det kan være i forhold til f.eks. skoler, institutioner, idræt, veje, stier og kollektiv trafik. Helhedsvurderingen viser, at lokalplanen har afledte konsekvenser på de undersøgte forhold. På skoleområdet vil der både med og uden lokalplanen være kapacitetsproblemer fra skoleåret 2025/26. På dagsinstitutionsområdet vil der både med og uden lokalplanen være kapacitetsproblemer fra 2023. Notat for afledte konsekvenser er vedlagt som bilag.

#### Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1392 og tillæg nr. 27 er screenet jævnfør miljøvurderingsloven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

#### Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på fire uger, dog to uger for mindre lokalplaner, og otte uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til otte uger, da tillægget har været i fordebat, og dermed har særlig interesse for offentligheden.

#### Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet frafaldserklæring.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## Klima og resiliensvurdering

Nyt byggeri og anlægsarbejde vil altid øge udledningen af CO<sub>2</sub>.

Lokalplanområdet lægger sig ind i et eksisterende boligområde, hvor der er kort afstand til hverdagsfaciliteter. Lokalplanområdet giver mulighed for opførelse af tæt-lav boligbebyggelse, som bidrager til større variation i boligudbuddet, og dermed mere mangfoldighed i bydelen. Der udlægges friarealer, som sikrer grønne korridorer. For at skabe et naturligt, grønt udtryk samt forbedre biodiversitetens vilkår udlægges hovedsageligt friarealer som enggræsser eller græsflader med varierende plejeniveau og beplantning af hjemmehørende træer og buske. Disse trives ofte bedre og har et lavere plejeniveau, hvilket er godt for driftsøkonomien.

Lokalplanen sikrer sammenhæng og forbindelse mellem nye og eksisterende grønne, rekreative arealer. Der arbejdes med 1-2 centrale mødesteder i lokalplanområdet, som kan skabe grobund for ophold og fællesskab, både mellem beboerne inden for lokalplanområdet og i mødet med omkringliggende boligområder.

Lokalplanen sikrer, at boligbebyggelsen indpasses i det meget skrående terræn så vidt det er muligt, bl.a. ved at arbejde med forskudte planer. Udnyttelse af lokalplanområdet resulterer dog stadig i en stor terrænregulering.

Der er mulighed for etablering af fjernvarme i lokalplanområdet, der er en effektiv og bæredygtig løsning i byer med tæt bebyggelse.

Dette medvirker til at reducere lokalplanens forventede klimaaftryk.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1392 og tillæg nr. 27 til Kommuneplan 2021-2033 vedtages og offentliggøres i 8 uger.

## **Beslutning**

Anbefalet.

## **Bilag**

Forslag til Lokalplan nr. 1392 Boligområde ved Høgsholtvej, Vejle

Forslag til tillæg nr. 27 til Vejle Kommuneplan 2021-2033

Helhedsvurdering af forslag til lokalplan nr. 1392 Boligområde ved Høgsholtvej, Vejle

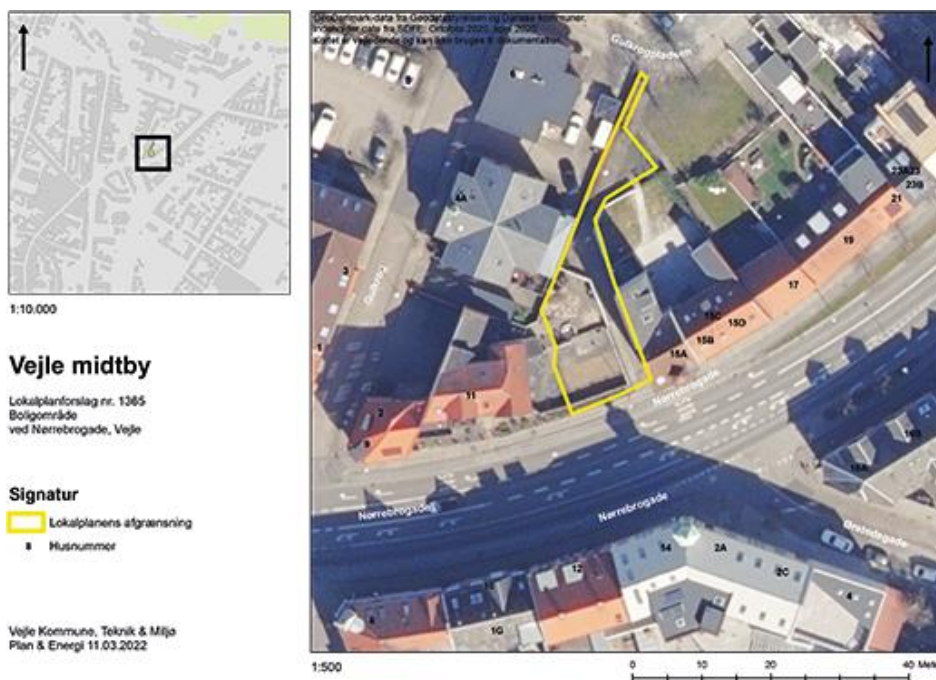
# Punkt 106: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1365 Boligområde ved Nørrebrogade 13, Vejle

01.02.05-P16-4-22

## Resume

En privat investor har anmodet om at få udarbejdet lokalplan for Nørrebrogade 13 i Vejle med henblik på at opføre én beboelsesejendom i tre etager inkl. udnyttet tagetage. Bygningen kan rumme seks boliger på mellem 44 og 77 m<sup>2</sup> pr. bolig. Grunden er på 321 m<sup>2</sup> og der er jævnfør kommuneplanen en bebyggelsesprocent på 112. På grunden er der en sti, der forbinder Nørrebrogade med Gulkrogcentret, som bevares. Idet der ikke kan skaffes parkering på grunden forudsætter det, at Byherre indbetaler til Vejle kommunes P-fond. Lokalplanforslaget har været i høring fra 10. februar til den 17. marts 2023. Der er indkommet to indsigelser til lokalplanforslaget. Indsigelserne har givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen.

## Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

### Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet 29. marts 2022, pkt. nr. 74, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1365. Byrådet besluttede på møde 8. februar 2023, pkt. nr. 20, at sende lokalplanen i offentlig høring. Lokalplanen har været i offentlig høring fra 10. februar 2023 til 17. marts. 2023.

### Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

Der er kommet to indsigelser til lokalplanforslaget. En fra andelsboligforeningen Gulkrog og en fra grundejerforeningen Gulkrog. I begge indsigelserne mener beboerne, at bygningen kun bør være i to etager inkl. udnyttet tagetage og maksimalt 6,5 meter højt grundet udsigtsforhold og skygge på de fælles friarealer. Desuden mener de, at deres fælles opholdsareal, hvor de holder fælles arrangementer bliver inddraget med den nye lokalplan. Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljø bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

### Indsigelserne har givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen:

Det vurderes, at en bygning i 2 etager inkl. udnyttet tagetage og maksimalt 6,5 meter højt vil være for lavt i forhold til de øvrige bygninger i husrækken, men for at imødekomme indsigelserne så meget som muligt, ændres den maksimale bygningshøjde i §6.5 fra 12,7 meter til 11,7. Dette kan gøres ved at ændre hældningen på taget fra 45 til 40 grader. Idet bygningen bliver det sidste sammenbyggede hus i husrækken, får bygningen en ny endegavl uden vinduer. For at få gavlen mod Nørrebrogade 11 til at fremstå mindre tilføjes det §7.6, at taget kan opføres med valm eller halvvalm. §7.10 ændres til, at opbevaring af storskrald ikke bare skal indhegnes, men der skal opføres et lukket skur til storskrald på den bagerste del af grunden.

Ny § 7.12 beskriver, at plankeværket mellem stien og grunden skal males hvidt, som i resten af Gulkrogsområdet.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

## **Klima og resiliensvurdering**

Nyt byggeri og anlægsarbejde vil altid øge udledningen af CO<sub>2</sub>, men ved at anvende materialer som teglsten, der holder i mange år, er byggeriet mere bæredygtigt. Lokalplanen bidrager desuden til byfortætning, så nye byudviklingsområder ikke tages i brug. Ovenstående medvirker til at reducere lokalplanens forventede klimaaftryk.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

- at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1365 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer,
- at indsigerne orienteres om byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljø's bemærkninger til indsigelserne

## **Beslutning**

Anbefalet.

## **Bilag**

Lokalplan nr. 1365

Indsigelser og bemærkninger til lokalplan nr. 1365, og Teknik & Miljø's bemærkninger hertil

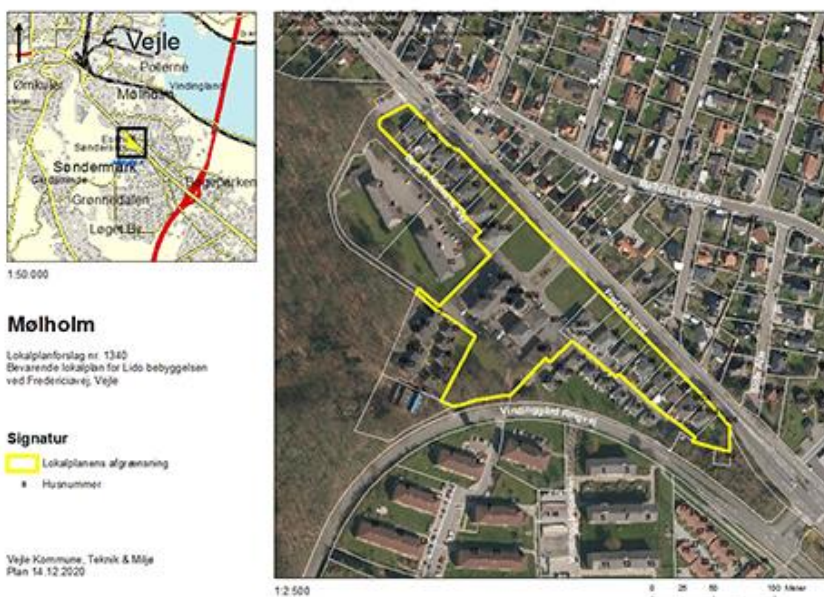
# Punkt 107: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1340 Bevarende lokalplan for Lido bebyggelsen, Fredericiavej, Vejle

01.02.05-P16-24-20

## Resume

Vejle Kommune ønsker at sikre, at den karakteristiske Lido bebyggelse ved Fredericiavej bevares. Lokalplanen skal sikre, at Lidobygningen, samt villaerne bevarer de arkitektoniske og kulturhistoriske kvaliteter. Samtidig gives der mulighed for en mindre nedrivning, og opførelse af ny, tæt-lav bebyggelse langs hovedbygningen. Lokalplanen har været i høring i perioden 13. februar til 10. april 2023. Der er indkommet én indsigelse. Indsigelsen har givet anledning til at anbefale en præcisering i lokalplanen.

## Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

### Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet 19. januar 2021, pkt. nr. 11, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1340. Byrådet besluttede på møde 8. februar 2023, pkt. nr. 17, at sende lokalplanen i offentlig høring. Lokalplanen har været i offentlig høring fra 13. februar 2023 til 10. april 2023. Der har været afholdt borgermøde 1. marts 2023.

### Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

I høringsperioden er der indkommet én indsigelse/bemærkning.

Indsigelsen er fra Ældrerådet. Ældrerådet opsummerer deres indsigelse således:

Ældrerådet finder det godt, at der arbejdes med tilgængelighed, men kan ikke i det foreliggende forslag se, om projektet lever op til tilgængelighed for borgere med handicap.

Ældrerådet kan kun henstille til, at byggeriet sikres tilgængelighed for borgere med handicap.

Ældrerådet har på det foreliggende ikke yderligere bemærkninger, men kan kun opfordre til, at bygninger som Lido bevares, da det er med til at sætte sit præg på bygningskulturen gennem tiderne i Vejle. Ældrerådet håber ikke, de nye bygninger, som skitseret på visualiseringerne, vil ødelægge områdets bygningsmæssige karakter.

Ældrerådet anbefaler facadesten, som falder i tråd med eksisterende bygninger.

### Forvaltningens besvarelse af indsigelsen:

En lokalplan kan ikke gå i detaljer med boligens indretning. Niveaufri adgang til boligen og ældrevenlig indretning varetages med bygningsreglementet.

Det præciseres i lokalplanen, at de nye bygninger, som skitseret på visualiseringerne, skal opføres i en facadesten med samme form og farve, som på hovedbygningen.

Desuden anbefaler forvaltningen, at lokalplanen tilføjes et bilag med de tilgængelige bygningstegninger af bebyggelsernes facader i lokalplanområdet.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Klima og resiliensvurdering**

Nyt byggeri og anlægsarbejde vil altid øge udledningen af CO<sub>2</sub>.

CO<sub>2</sub> reduceres ved bevaring, restaurering og genanvendelse af bygninger.

Lidobebyggelsen er en væsentlig markør ved ankomsten til Vejle via Fredericiavej. Bebyggelsen er med til at fortælle om Vejles historie igennem de sidste 100 år.

Dette medvirker til at reducere lokalplanens forventede klimaaftryk.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1340 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer,

at indsiger orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljø's bemærkninger til indsigelserne

## **Beslutning**

Anbefalet.

## **Bilag**

Lokalplan nr. 1340 Bevarende lokalplan for Lido bebyggelsen, Vejle

# Punkt 108: Igangsætning af lokalplan nr. 1402 Erhvervsområde nord for Ribevej, Egtved og tillæg nr. 32 til Vejle Kommuneplan 2021-2033

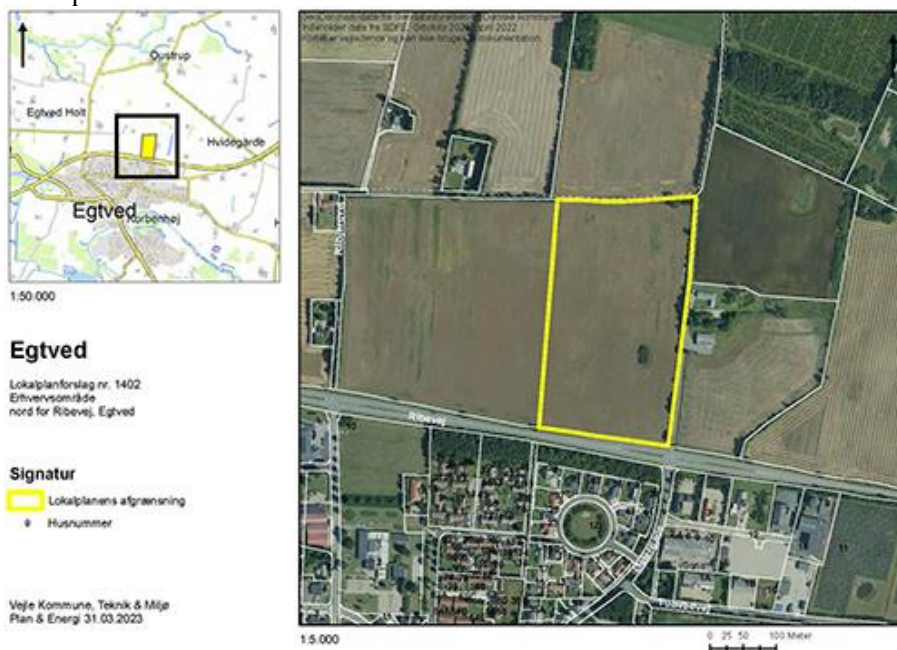
01.02.05-P16-3-23

## Resume

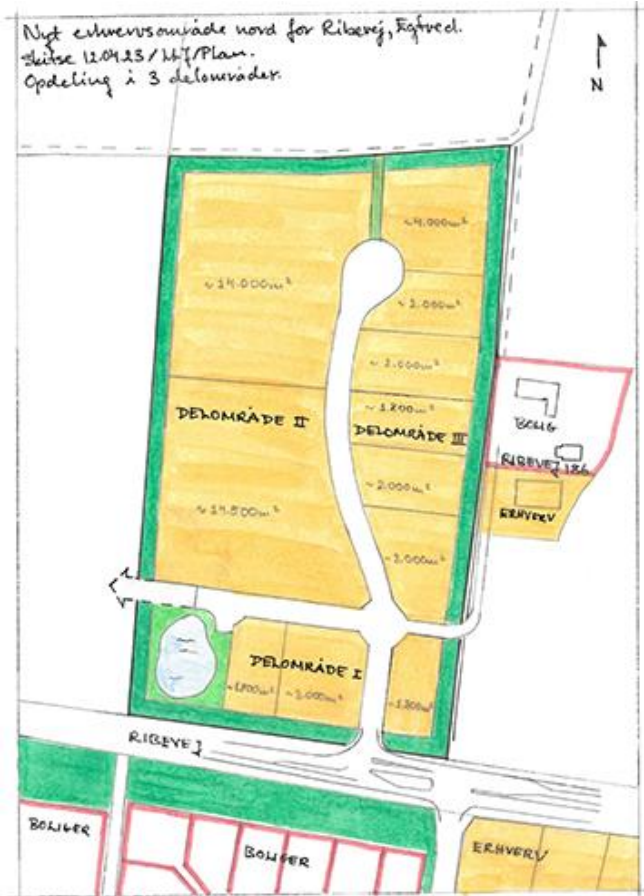
JURA har anmodet om lokalplan og tillæg for et område på cirka 7,3 hektar beliggende nord for Ribevej ved Egtved. Området, der i dag er landbrugssjod, skal erstatte udlæg af rammeområde 4.E.5 Erhvervsområde ved Ribevej i Egtved på naboejendommen mod øst, Ribevej 186, 6040 Egtved.

## Sagsfremstilling

Lokalplanens indhold



Figur 1: Kort over lokalplanområdet.



Figur 2: Udkast til fremtidig udnyttelse af lokalplanområdet.

Området ligger nord for Egtved, nordvest for T-krydset mellem Ribevej og Østergade, hvor Østergade fører mod syd ind i byen. Området på cirka 7,3 hektar skal erstatte det nuværende udlæg i rammeområde 4.E.5 på cirka 4,7 hektar. Området udgør østlig del af matr.nr. 6ac Egtved By, Egtved.

Der er et eksisterende læhegn og beskyttet dige i skel mod øst. Mod Ribevej er der tinglyst vejbyggelinje. Nord for området forløber vandrestien Sporet til Oustrup på udlagte grusveje i matrikelkortet, og der etableres derfor stiforbindelse mod nord.

Det vurderes, at T-krydset mellem Ribevej og Østergade skal ombygges ved tilkobling af en ny stamvej mod nord. Samtidig vurderes, at vejadgang til området mest hensigtsmæssigt etableres fra et forsat kryds, da det vil sikre fremkommelighed og trafikikkerhed. Dvs, at der skal etableres højresvingbane på Ribevej (fra øst mod det nye erhvervsområde), og venstresvingbane på Ribevej (fra vest mod det nye erhvervsområde). Det vurderes desuden, at den nuværende vejadgang fra Ribevej til naboejendommen mod øst, Ribevej 186, 6040 Egtved bør nedlægges, og ny vejadgang til ejendommen bør etableres fra erhvervsområdets nye stamvej. På vedlagte bilag, Udkast til fremtidig udnyttelse af lokalplanområdet, er vist et eksempel på, hvordan et forsat kryds kan udformes.

Det vurderes, at hastigheden på Ribevej skal nedsættes til 70 km/t. Cyklister vil kunne dele krydsningen af Ribevej op via støttepunkter på svingbanernes afgrænsninger.

Der udlægges et beplantningsbælte i cirka 10 meters bredde mod områdets afgrænsning. Det skal afklares, om beplantningsbæltet kan rumme ledningsføring inkl. servitutbælter til brug for Vejle Spildevand A/S.

Området ligger ligesom som hele Egtved by i et indvindingsopland, og områdets anvendelse fastlægges derfor til erhvervsformål, som ikke er grundvandstruende. Anvendelse kan være kontorhverv, liberale erhverv, engroshandel, håndværksvirksomhed eller lettere fremstillingserhverv. Der kan ikke etableres detailhandel inden for området.

Området opdeles i tre delområder og udlægges med grundstørrelser på mellem 1.800 – 20.000 m<sup>2</sup>. Delområde I og III kan anvendelse til erhverv i virksomhedsklasse 1 – 3, mens delområde II kan anvendes til erhverv i virksomhedsklasse 1 - 4. På vedlagte bilag, Udkast til fremtidig udnyttelse af lokalplanområdet er vist et eksempel på udstykning.

Bebyggelsesprocent for den enkelte ejendom er højst 60% og bygningshøjde højst 10 meter. Lokalplanen skal rumme mulighed for at tillade, at en bygning eller dele heraf, kan opføres i en større højde, hvis særlige arkitektoniske begrundelser taler herfor, eller særlige hensyn til virksomhedens indretning eller drift nødvendiggør det.

Ved anvendelse til erhverv skal de vejledende støjgrænser overholdes, herunder mod eksisterende boligbebyggelse i

byzone mod syd samt mod eksisterende boligbebyggelse i landzone, beliggende på naboejendommen mod øst, Ribevej 186, 6040 Egtved.

#### Kommuneplantillæg

Der skal udarbejdes tillæg nr. 32 til Vejle Kommuneplan 2021-2033, som flytter det eksisterende udlæg i rammeområde 4.E.5 fra matr.nr. 14a Egtved By, Egtved, Ribevej 186, 6040 Egtved, til et større udlæg på matr.nr. 6ac Egtved By, Egtved. Bestemmelserne for rammeområde 4.E.5 fastholdes uændret. Der skal foretages fordebat grundet det større udlæg.

#### Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på fire uger, dog to uger for mindre lokalplaner og otte uger for lokalplaner med tillæg, der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget er otte uger jævnfør planloven, da tillægget skal i fordebat, og dermed har særlig interesse for offentligheden.

#### Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der underskrives ikke en frafaldserklæring, og kommunen har derfor overtagelsespligt.

### **Klima og resiliensvurdering**

Klima- og resiliensvurdering laves i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget, når der foreligger mere information.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1402 og tillæg nr. 32 igangsættes.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Oversigtskort til igangsætning af lokalplan nr 1402

Udkast til fremtidig udnyttelse af lokalplanområdet

## **Punkt 109: Ny hjemløsestrategi**

27.00.00-P22-1-22

### **Resume**

**Voksenudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Børne- og Familieudvalget og Teknisk Udvalg præsenteres for et forslag til en ny hjemløsestrategi, som går på tværs af de fire fagudvalg og forvaltninger.**

Strategien har nu været i høring og behandles igen, forud for endelig behandling i byrådet i maj.

### **Sagsfremstilling**

#### **Baggrund**

**Voksenudvalget besluttede 31. oktober 2022 at igangsætte en strategiproces med henblik på at udforme en ny hjemløsestrategi, da den daværende hjemløsestrategi udløb med udgangen af 2022.**

**På et temamøde 6. januar 2023 blev Voksenudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget og Teknisk Udvalg enige om at samarbejde om en ny fælles tværgående hjemløsestrategi. Desuden blev de enige om at invitere Børne- og Familieudvalget med i processen, da der ønskes et større fokus på forebyggelse af hjemløshed, særligt i forhold til unge borgere.**

#### **Processen**

**Hjemløsestrategien 2023-2028 er udarbejdet med input fra forskellige aktører med interesse i og tilknytning til området.**

- Fælles møde mellem Arbejdsmarkedsudvalget, Teknisk Udvalg og Voksenudvalget
- Interviews af borgere i samarbejde med Kirkens Korshær og Jobcenter Vejle
- Stormøde med repræsentanter fra Voksenudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Børne- og Familieudvalget og Teknisk Udvalg, medarbejdere fra de forskellige forvaltninger, repræsentanter fra værestederne og medlemmer i Udsatterrådet og Borger- og Netværksrådet

### **Ny hjemløsestrategi**

**Den nye hjemløsestrategi står på skuldrene af Hjemløsestrategien 2019-2022 ved at bygge videre på erfaringerne herfra og ved at have fokus på fem strategiske områder.**

#### **Fem strategiske fokusområder:**

- Forebyggelse og overgange – til at komme godt videre i livet
- Boliger – til at danne rammen for det gode liv
- Fleksibel støtte – til at få hverdagen til at fungere
- Job, uddannelse og andre fællesskaber – til kernen i det gode liv
- Samarbejde og koordinering – fælles om fremtiden

Målet med strategien er, at

- færre bliver hjemløse

- flere bliver mere aktive og kompetente til at handle i eget liv
- flere får et job, kommer i uddannelse eller deltager i andre sociale fællesskaber
- flere får et bedre liv med afsæt i egne drømme og ønsker for fremtiden
- flere oplever, at kontakten og støtten fra Vejle Kommune er sammenhængende, entydig og nem at forstå

## Sagens videre forløb

Behandling i Voksenudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Børne- og Familieudvalget og Teknisk Udvalg i uge 13.

Høring i Borger- og Netværksrådet og Udsatterrådet i uge 13 (lige efter udvalgsbehandling).

Behandling i Voksenudvalget, Arbejdsmarkedsudvalget, Børne- og Familieudvalget og Teknisk Udvalg i uge 17.

Behandling i Økonomiudvalget i uge 19.

Behandling i byrådet den 24. maj 2023

Efter godkendelse i Byrådet offentliggøres strategien på kommunens hjemmeside.

Strategien skal herefter udmøntes til konkrete handlinger og projekter, som samles og følges op på tværs af de politiske udvalg.

## Deltager i behandlingen

Social- og psykiatrichef Birthe Vorsum fremlægger sagen.

## Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 27. marts 2023, pkt. 95:

at udvalget anbefaler forslaget til en ny hjemløsestrategi.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 28. marts 2023:

Anbefalet.

Beslutning fra Voksenudvalget, 27. marts 2023, pkt. 30:

Anbefales.

Beslutning fra Arbejdsmarkedsudvalget, 30. marts 2023:

Arbejdsmarkedsudvalget anbefaler forslag til en ny hjemløsestrategi med de input, der blev givet på mødet.

Beslutning fra Børne- og Familieudvalget, 30. marts 2023:

Anbefales, idet det foreslås, at Sundheds- og Forebyggelsesudvalget også inddrages fremadrettet.

Borger- og Netværksrådets høringssvar, 30. marts 2023:

Borger- og Netværksrådet har følgende bemærkninger til hjemløsestrategien:

Borger- og Netværksrådet er glade for at blive involveret og bidrage til hjemløsestrategien. Dog vil Borger- og Netværksrådet gøre opmærksom på, at lydforholdene på stormødet den 22. feb. 2023 ikke var optimale og gjorde det vanskeligt at høre oplæggene og deltage i gruppedrøftelserne.

Ift. til selve strategien har Borger- og Netværksrådet enkelte tilføjelser:

- Der må meget gerne anvendes en større skrifttype. Det vil gøre strategien mere læsevenlig.
- Derudover har Borger- og Netværksrådet input til handlingerne med et forslag om at arbejde / indtænke Intensiv Case Management (ICM) i forbindelse med hjemløseindsatsen. Kolding Kommune har tidligere haft gode erfaringer hermed.

Udsatterrådets høringssvar, 31. marts 2023:

Udsatterådet har en generel bemærkning til Vejle Kommune. Det er fint, at Udsatterådet medtænkes i tiltag, planer, temadage og strategiudvikling m.m., men Udsatterådet oplever ofte, at der er tale om en form for pseudoinvolvering. Processen med udsattestrategien virker forhastet.

Kommentering på strategiudkastet:

- Borgerfortællingerne fungerer godt. De må gerne fylde mere. Det er borgerfortællingerne, der gør strategien levende, relevant og nærværende ud fra et målgruppeperspektiv. Rådet stiller sig dog kritiske overfor, om man har afdækket brugergrupperne tilstrækkeligt, da man f.eks. ikke har interviewet brugere af Café Parasollen.
- Udsatterådet ser det som meget positivt, at der er flere udvalg, der er involveret i strategien og efterfølgende i udmøntningen af handlingerne. Det skaber bedre løsninger
- Det er vigtigt, at der indskrives i strategien, hvornår der er status på strategien og strategiens handlinger. Et forslag fra Udsatterådet er, at der kommer fem tomme sider. En tom side for hvert år strategien løber. Hvert år opdateres strategien med de handlinger, initiativer og aktiviteter, der har fundet sted.
- Det vigtigste er, at der er finansiering af strategien og de handlinger der indtænkes. Hvis dette ikke sker, er strategien og processen værdiløs
- Det altafgørende er, at der konstant og målrettet arbejdes på adgang til billige og passende boliger til målgruppen. Dette er en forudsætning for at lykkes med at afhjælpe hjemløshed. Det er også altafgørende at kommunen forpligter sig på at holde tilsyn med boligen og støtter beboerne i at bo i boligerne
- Støtten til målgruppen skal være der i dagligdagen. Udsatterådet vurderer, at støtten med fordel kan have karakter af § 99 støtte.
- Der skal investeres i at medarbejderne har den rette tilgang og de rette pædagogiske værktøjer til at støtte målgruppen. Det tager tid og det er en investering, hvor afkastet tager tid. Housing First kræver meget uddannelse af medarbejderne
- Udsatterådet ser et stort potentiale, hvis der er mulighed for myndighed på tværs af fag- og lovområder herunder et potentiale i at benytte de muligheder, der ligger i § 34
- Der skal øremærkes midler til § 34
- Udsatterådet ser desuden et stort potentiale ved en tværgående hjemløseenhed, som har til formål at arbejde målrettet og koordineret med at støtte målgruppen til en vej ud af hjemløshed

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at forslaget anbefales og sendes videre til behandling i Økonomiudvalget.

## **Beslutning**

Anbefalet.

## **Bilag**

Hjemløsestrategien 2023-2028

Bilag\_Forslag til handlinger

# Punkt 110: Drøftelse af indhold i grønt tillæg til mobilitetsplan

05.00.00-P15-1-23

## Resume

Byrådet godkendte april 2022 kommissorium for grønt tillæg til mobilitetsplan og 10 dogmer for fremtidens mobilitet. Teknisk Udvalg var i august 2022 på cykeltur rundt i Vejle, og drøftede på mødet den 7. februar 2023 oplæg til bærende elementer i det grønne tillæg til mobilitetsplan. Forvaltningen fremlægger nu konkret indhold til kommende grønt tillæg, forud for behandling af færdigt forslag ultimo maj 2023.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har vedtaget, at der skal laves et grønt tillæg til mobilitetsplanen, som skal gælde for hele Vejle Kommune. Kommissorium for tillægget er vedlagt i bilag 1.

Det grønne tillæg skal understøtte Vejle Kommunes klimaambition om 70% CO<sub>2</sub>e-reduktion i 2030 (i forhold til udledningen i 1990). I dag udgør transportområdet 27% af CO<sub>2</sub> udledningen i kommunen. Det er i høj grad privatbilisme, der er kilden til CO<sub>2</sub>-udledning. 70% af transportens udledning svarer til at skulle reducere 178.000 tons CO<sub>2</sub> om året. Dette betyder, at der skal ske en drastisk ændring i den måde vejlerne transporterer sig på. Der skal køres meget mindre i fossibiler, og andelen af kollektiv transport, samkørsel, cykling og gang skal øges betydeligt. Ifølge den seneste IPCC-rapport fra marts 2023 er elektrificering af bilflåden, offentlig transport og cykling blandt de mest omkostningseffektive måder til at reducere vores CO<sub>2</sub>-udslip.

Der har i de løbende drøftelser i Teknisk Udvalg været udtrykt ønske om, at det grønne tillæg til mobilitetsplanen har et helhedsorienteret perspektiv. Tillægget skal understøtte byrådets vision om, at hård vækst går hånd i hånd med vækst i livskvalitet. Det skal også understøtte en midtbyvision om en attraktiv midtby i Vejle. Det vil sige, at når Vejle er en kommune i vækst, så er det grønne tillæg nødt til at udstikke en vej til at sikre fremtidens fremkommelighed. Ligesom det skal understøtte udvikling i sundhed og trivsel. Tillægget skal derfor handle om mere end konkrete anlægsprojekter, men lige så meget om at skabe rammerne for den udvikling, som Byrådet har ønsket.

### De bærende elementer

På Teknisk Udvalgs møde den 7. februar 2023 drøftede udvalget fem bærende elementer, som danner rammen for det grønne tillæg til mobilitetsplanen.

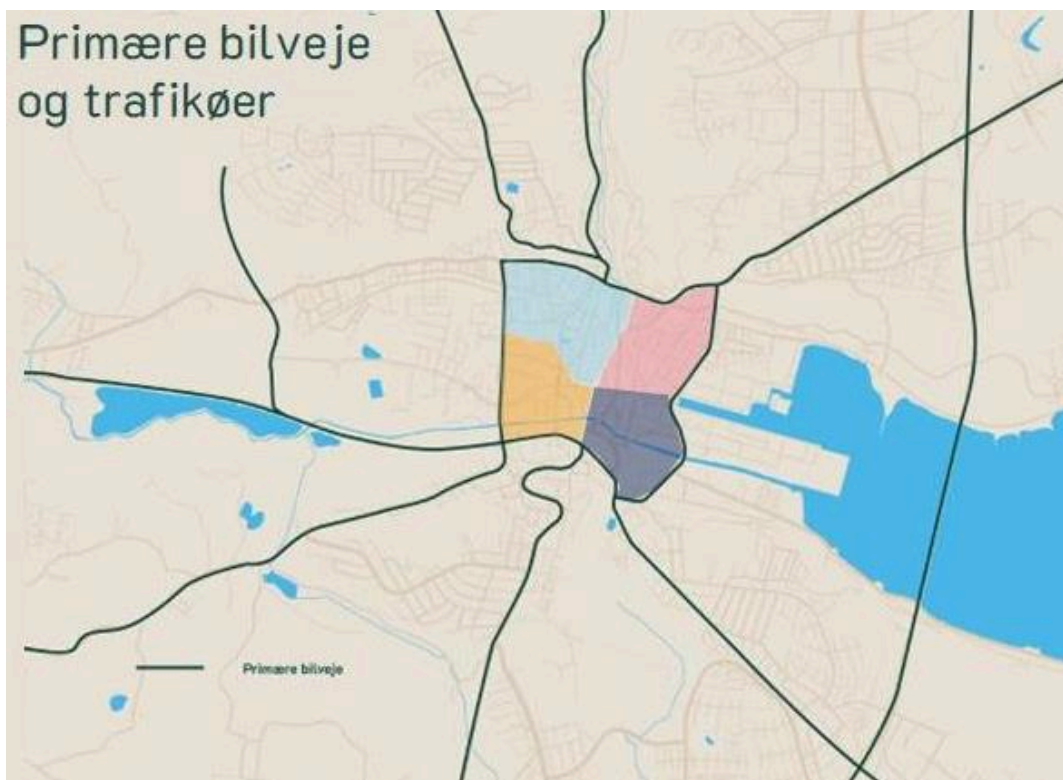
1. En fredeliggørelse af Vejle by inden for vejfirkanten
2. Et veludbygget net af cykelruter i høj kvalitet
3. Et fleksibelt og målrettet tilbud om kollektiv trafik
4. En ambitiøs cykelindsats fra børnehaven til ungdomsuddannelse
5. En fokuseret indsats for grøn mobilitet i planlægning, anlæg og drift

Forvaltningen har siden sidste møde arbejdet med at konkretisere de bærende elementer, hvilket resulterer i en række mål og indsatser, der kan vedtages i det grønne tillæg. De konkrete mål og indsatser foldes ud på mødet.

Fredeliggørelse inden for vejfirkanten drejer sig overordnet om at reducere mængden af gennemkørende trafik for at give bedre forhold for byliv, gående, cyklende og handlende.

Et af flere mulige greb til at tydeliggøre hensigten er at tale om trafikøer. Trafikøer skal forstås på den måde, at midtbyen deles op i fire trafikmæssigt adskilte "øer". Skal man fra det ene byområde til det andet i bil, skal man ud på vejfirkanten. Der bliver fri passage imellem de fire øer til fods, på cykel og for kollektiv trafik – men ingen gennemkørsel i bil. Forvaltningen foreslår, at man med det grønne tillæg til mobilitetsplanen arbejder gradvist henimod etablering af fire trafikøer inden for vejfirkanten i Vejle. Dette vil skulle udvikles og modnes over tid, men vil kunne testes uden de store anlægsomkostninger. I løbet af perioder med tests, kan fremtidige gade- og byrumsløsninger udvikles og etableres løbende. Eksempler kunne være lukning af Kirkegade eller Dæmningen.

Trafikøerne vil skabe omvejskørsel for bilister, men over tid vil flere benytte cykling og gang, fordi det er hurtigere, og man vil derved opnå en CO<sub>2</sub> effekt.



Figur 1: Forslag til opdeling af Vejle midtby i fire "trafikøer".

Udover at arbejde med udvikling af trafikøer, skal der som følge af det grønne tillæg arbejdes med at sikre krydsning af vejfirkanten for bløde trafikanter. Særligt de nordlige kryds skal gennemgås langs Skovgade og Vesterbrogade.

Varelevering til butikker i midtbyen skal ske med mindre og ældre køretøjer, og der skal igangsættes en indsats i samarbejde med byens handelsliv om dette.

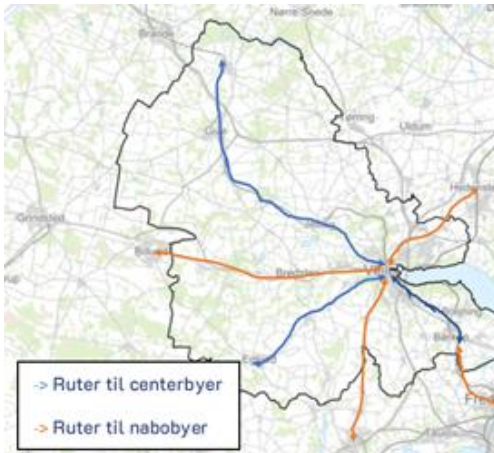
Forslag til konkrete mål for 2030:

1. Der er etableret fire trafikøer inden for vejfirkanten.
2. Det er sikkert at krydse vejfirkanten til fods og på cykel.
3. Varelevering inden for vejfirkanten sker med mindre, ældre køretøjer.

Sammenhængende cykelforbindelser skal etableres i hele kommunen for at alle kan benytte cyklen og elcyklen som transportmiddel året rundt. Vi prioriterer ca. 80km supercykelruter mellem Vejle by og centerbyerne i kommunen. Ud over supercykelruterne udpeges et net af hovedruter med lidt lavere serviceniveau. Sammen med vores nabokommuner prioriterer vi gode ruter på tværs af kommunegrænserne til de pendlere, der vil tage turen på cykel. Supercykelstiruter kan kræve mere fejning og snerydning end i dag, og denne eventuelle merpris vil fremgå af den endelige sag. Indretning af supercykelruter vil på nogle strækninger kræve ændret skiltning, hastighedsbegrænsninger og opstregninger. En kostpris for dette fremlægges med den endelige sag.

Forslag til konkrete mål for 2030:

1. Der er etableret supercykelruter mellem Vejle by og centerbyerne i kommunen.
2. Der er etableret supercykelruter mellem Vejle/centerbyerne og hovedbyerne i nabokommunerne.
3. Der er etableret hovedcykelruter på mindre benyttede ruter.

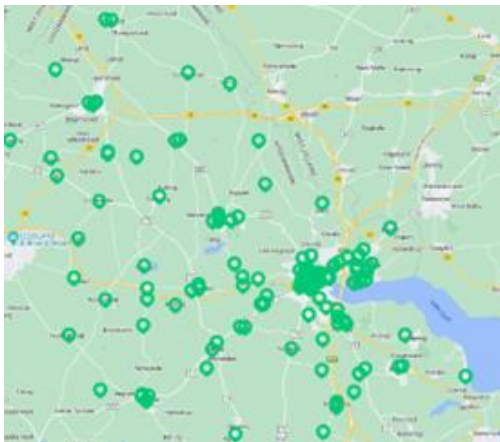


Figur 2: Der skal etableres supercykelruter mellem Vejle by, centerbyer og hovedbyer i nabokommunerne.

Et effektivt, fleksibelt og målrettet tilbud om kollektiv trafik er i gang med at blive udviklet. Fokus er på transformation fra busdrift og flextrafik til at være en bred vifte af offentlige og private løsninger. Sideløbende med vedtagelse af grønt tillæg til mobilitetsplan arbejdes med gentænkning af den kollektive trafik. Der skal laves konkrete indsatser for at fremme samkørsel, delebiler og delecycler og på den måde gøre det lettere at leve uden behov for egen bil. Med dette tillæg udpeges en række knudepunkter som planlægningsmæssigt ligger fordelagtigt for pendlere og som understøtter de transportkorridorer, der findes i dag.

Forslag til konkrete mål for 2030:

1. Der er etableret 50 p-pladser til delebiler i Vejle midtby samt centerbyer.
2. Der er etableret 25 knudepunkter til skift mellem bil, bus, samkørsel og cykel.
3. Der kører 100 delecycler i Vejle midtby og centerbyer.



Figur 3: Virtuelle knudepunkter til samkørsel som de fremgår i Nabogos app.

En ambitiøs cykelindsats fra børnehaven til ungdomsuddannelse er et centralt greb i fremtidens grønne mobilitet, fordi børn og unges transportvaner grundlægges tidligt. I samarbejde med Børne & Familieudvalget vedtages derfor en handlingsplan for indsatser for børn og unge.

Handlingsplanen kan indeholde indsatser som

- Cykelaktiviteter i de børnehaver, hvor færrest børn kan cykle.
- Cykelprojekter med indskolingsbørn.
- Bilfri zoner omkring skolerne.
- Dialog med børnefamilier om grøn mobilitet.
- Kampagner - f.eks. sammen med Green Team.
- Indsatser for at fremme fælles cykling til skole fra villakvartererne.
- Etablering af en cykellegeplads centralt i Vejle by.
- Synliggør og kommuniker anbefalede skoleveje til alle folkeskoler.
- Understøtte initiativer for grøn mobilitet på ungdomsuddannelser.
- Gennemfør årlig transportvaneundersøgelse på alle skoler.

Forslag til handlingsplan skal godkendes af Børne & Familieudvalget inden endelig vedtagelse i grønt tillæg til mobilitetsplan.

Forslag til konkrete mål for 2030:

1. Alle børn kan cykle, når de starter i skole.
2. Mindst 90% af alle børn transporterer sig selv i skole/Højst 10 % af eleverne bliver kørt i skole.
3. Mindst 50% af elever cykler til ungdomsuddannelse.

En fokuseret indsats for grøn mobilitet i planlægning, anlæg og drift er et centralt element i tilpasningen af samfundet til grøn mobilitet, inden vi bygger nye byer, og når vi drifter dem vi har.

I planlægningen skal vi sikre, at der er mulighed for at leve det gode liv og skabe rammerne for at man kan bevæge sig grønt og sundt. Det gør vi ved at planlægge for bysamfund med blandede funktioner, hvor der er nærhed til dagligdagens gøremål, og at ny byudvikling understøtter centrale mødesteder og forbindelser hertil. Vi skal prioritere nye arealer til byudvikling ved kommunens vækstakser.

Vi tilpasser bilparkering til de lokale muligheder og udfordringer. Parkeringspladser skal ikke bare være der, man sætter sin bil – men bidrage til fx grønne byrum, muligheder for byliv, leg og ophold, håndtering af regnvand, energiproduktion mv.

Parkering til grønne mobilitetsformer prioriteres først, og antallet af parkeringspladser og taksterne for parkering justeres. Når vi etablerer nye anlæg, skal de grønne trafikanter have de bedste betingelser – og der skal være plads til ladcykler og elcykler. Nyanlæg og trafikikkerhedsprojekter der fremmer grøn mobilitet skal prioriteres først.

Driften og vedligeholdelse af kommunens infrastruktur spiller en central rolle for mobiliteten. Særligt cyklister er følsomme overfor eksempelvis ujævnheder fra belægningsreparationer, sne på cykelstierne og omvejskørsel ved vejarbejder. Der skal indføres nye krav til drift og vedligeholdelse, der sikrer cyklisterne en høj standard i de vigtigste cykelkorridorer uanset situation, årstid og vejrforhold.

Målsætningen er, at 30 % af alle biler i Vejle Kommune er elektriske i 2030. Derfor skal det også være let at oplade sin elbil. Hovedparten af indbyggerne i Vejle Kommune vil kunne lade hjemme i egen indkørsel, men der er behov for et offentligt tilgængeligt ladeudbud til pendlere, gæster, turister og handlende i byerne – samt til de indbyggere i fx lejligheder i Vejle midtby, der ikke har mulighed for eget ladetilbud.

Forslag til konkrete mål for 2030:

Planlægning:

1. De grønne mobilitetsmål er indarbejdet i den nye kommuneplan.
2. Mobilitet indgår i bæredygtighedsvurdering af lokalplaner.
3. Når en lokalplan vedtages, følges den op af forslag til grønne infrastrukturinvesteringer.

Parkering:

1. P-takster er fordoblet
2. P-pladser på terræn er reduceret (tidsbegrænsning, sløjfning)

Anlæg:

1. Mindst 50% af anlægspuljerne anvendes på projekter der fremmer grøn mobilitet.
2. Der er indarbejdet en grøn parameter i kommunens trafikikkerhedsprioriteringsmodel.
3. Der laves en strategisk kommunikationsindsats i forbindelse med alle anlægsprojekter.
4. Cykelstierne er brede nok til at to cykler kan overhale hinanden.
5. Cykelstier er udformet, så de tager hensyn til ladcykler.
6. Der er færrest mulige ramper for cyklister, og at de er af lav hældning og synlige i mørke.

Drift:

1. Der er vedtaget nyt serviceniveau for drift af supercykelstiruter i forbindelse med renhold og fejning, snerydning og saltning, beskæring af beplantning, tilsyn og responstider.
2. Der er vedtaget nye standarder for vejarbejder på fortove og cykelruter vedr. belægning, jævne op- og nedkørsler, minimumshøjde på kanter, skiltning, afmærkning og omkørsler.

Ladestandere:

1. Fra 2025 er der et passende antal offentlige destinationsladere i bysamfund med mere end 1.000 indbyggere, herunder i forbindelse med kommunale bygninger som haller, kulturhuse og biblioteker.

2. I 2030 er det et tæt udbud af hurtig- og lynladere, drevet primært af private aktører, i alle centerbyer samt langs hovedfærdselsårer.

#### Øvrige emner

Udover konkrete mål indenfor de hver af de fem bærende elementer, skal det grønne tillæg også indeholde gode råd til, hvad man selv kan gøre som borger, hvad kommunen arbejder sammen med nabokommunerne om og hvad Vejle Kommune kan gøre som virksomhed.

Alle indsatser formidles i det grønne tillæg i forhold til om det er anlæg, planlægning, drift eller adfærd, økonomi, tidshorisont og effekter ift. CO2 reduktion, mobilitet, byliv, og sundhed/luftkvalitet.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

### **Klima og resiliensvurdering**

Opfyldes klimamålet om 30% elbiler i 2030 medfører det 16% reduktion af udledningen fra transporten, både i 1990 og 2020. Det vil sige, at der skal mange flere tiltag til, for at nå klimaplanens målsætning om 70% i 2030. Det totale antal km kørt i bil skal bringes ned, og det kan ske ved at flere cykler, tager bus/tog og kører sammen. Dette vil også afhjælpe trængselsproblematik og øge sundheden.

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget godkender, at der arbejdes videre med det beskrevne indhold og forslag til konkrete mål.

### **Beslutning**

Godkendt med de faldne bemærkninger der indarbejdes, idet tillægget omdøbes til "Grønt visionstillæg til mobilitetsplan".

### **Bilag**

Kommissorium for grønt tillæg til mobilitetsplan

# Punkt 111: Initiativsag - Forslag til børneinstitutioner

00.22.00-A26-9-23

## Resume

Forslag fra Rune Bønnelykke vedrørende forslag til børneinstitutioner.

## Sagsfremstilling

Ifølge §5 i forretningsordenen fra Teknisk Udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af 18 april fra Rune Bønnelykke, lyder således:

"Rune Bønnelykke (løsgænger) ønsker følgende forslag medtaget på førstkommende TU-dagsorden:

Jeg lægger op til, at der igangsættes et samarbejde mellem Børne- og Ungeforvaltningen og Teknik- og Miljøforvaltningen. Opgaven for de to forvaltninger er i fællesskab at udarbejde forslag til mulige KONKRETE placeringer af fremtidige børneinstitutioner i Vejle kommune.

Det er essentielt, at der overordnet tages hensyn til befolkningsprognose (behov) og kommuneplan/lokalplan (fremtidige byggeområder), så eventuelle bevillinger til ny-/om-/tilbygning af børneinstitutioner sker det/de steder, der er hensigtsmæssige både på kort og langt sigt.

Befolkningsprognose 2023-2033 fordelt på aldersgrupper:

- 0-2-årige forventes at stige med 12,1%.
- 3-5-årige forventes at stige med 13,3%.

Ønsket og formålet er, at placeringer af børneinstitutioner sker strategisk klogt ud fra behovet i dag, i morgen og på den helt lange bane."

## Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget behandler forslaget.

## Beslutning

Udvalget behandlede forslaget.

Drøftet.

Per Olesen og Rune Bønnelykke stemte for. De øvrige stemte imod. Dermed bortfaldt forslaget.

Gerda Haastrup Jørgensen begrundede sin stemmeafgivning med at arbejdet allerede pågår administrativt.

## **Punkt 112: Deltagelse i kommunale aktiviteter**

00.22.00-A26-24-21

### **Resume**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagsfremstilling**

Af Vejle kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

- Frokostmøde om trafikstøj - den 31.3 kl. 12.00 - 13.00
- Åstedsforretning Hovertoften - den 11.4 kl. 09.30 - 10.30
- Åstedforretning Knabberupsvej - den 12.4 kl. 09.00 - 10.00
  
- Trafikplan i Børkop - deltagelse i møder:
  - 28/1: Besigtigelse i forbindelse med trafikplanen. Mødested: Markant i Børkop
  - 9/3: Møde om trafikplanen i Børkop. Mødested: Markant i Børkop
  
- KL's Klima- og miljøtopmøde d. 13-14/4. Alsion, Sønderborg

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre erhverv.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 113: Meddelelser**

00.22.00-A26-24-21

### **Resume**

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at meddelelser tages til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Punkt 114: Digital godkendelse af beslutningsprotokol**

00.22.00-A26-24-21

### **Resume**

Beslutningsprotokol til digital godkendelse af Teknisk Udvalg.

### **Sagsfremstilling**

Beslutningsprotokollen underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at protokollen godkendes.

### **Beslutning**

Godkendt.