

REFERAT Økonomiudvalget 2018-2021 d. 06-08-2018

Mødedato Mandag d. 06. august 2018 kl. 12:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Meddelelser.....	3
Budgetopfølgning pr. maj 2018.....	4
Budgetforslag 2019-2022, de overordnede økonomiske rammer.....	5
Energibesparende tiltag – opgørelse af besparelser 2016-2017.....	6
Udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Vejle og Skanderborg.....	8
Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1251 - Dagligvarebutik ved Vejlevej og Skovgade, Jelling - og tillæg.....	10
Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1256 - Boligområde ved Boeskærvej, Vinding.....	12
Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 224 til spildevandsplan - Spildevandskloakering af Holtum.....	14
Godkendelse af Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog.....	16
Vejle Kulturservice godkendelse af årsregnskab 2017.....	19
Lukket: Aflysning af pantsikret krav.....	21

Punkt 204: Meddelelser

00.22.04-A26-13-18

Resume

Orientering til Økonomiudvalget.

Sagsfremstilling

Borgmesteren orienterer Økonomiudvalget.

Kommunaldirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning.

Fraværende: Dan Skjerning og Birgitte Vind.

Punkt 205: Budgetopfølgning pr. maj 2018

00.30.14-S00-8-17

Resume

Nærværende månedsrapport følger op på udgiftsudviklingen for perioden til og med 31. maj 2018 og på forventningen til årets budgetoverholdelse. For kommunen som helhed forventes samlet set budgetoverholdelse på nuværende tidspunkt af året.

Sagsfremstilling

På baggrund af Vejle Kommunes økonomistyringsprincipper skal der foretages en månedlig budgetopfølgning på kommunens driftsudgifter, det vil sige serviceudgifter, overførselsudgifter samt udgifter til det brugerfinansierede område. Månedsrapporten udarbejdes umiddelbart efter månedsskiftet og forelægges til orientering for Direktionen samt Økonomiudvalget på det først mulige møde efter en måneds udgang.

Forvaltningernes bemærkninger:

Inden månedsrapporten forelægges for Direktionen og Økonomiudvalget har hver forvaltning mulighed for at knytte en kort bemærkning til deres økonomiske status samt give en vurdering af, om budgetrammen forventes overholdt.

Forvaltningernes bemærkninger fremgår af sagens bilag.

Formålet med forvaltningernes bemærkninger og vurderinger er at give et overblik over den løbende udgiftsudvikling samt at sætte fokus på at sikre rammeoverholdelse og eventuelt iværksætte foranstaltninger.

Det er væsentligt at forholde sig til forbrugsprocenten sammen med bemærkningerne, idet bemærkningerne indeholder forvaltningernes forklaringer og forventninger. I bemærkningerne skal forvaltningen tydeligt anføre, om budgettet forventes overholdt.

Forventninger til budgetoverholdelse:

På baggrund af udviklingen i udgifter og indtægter for perioden 1. januar 2018 til 31. maj 2018 forventes samlet set budgetoverholdelse. Der er fortsat fokus på afløb af midler på anlægsområdet.

Kommunaldirektøren indstiller,

at månedsopfølgningen tages til efterretning.

Beslutning

Budgetopfølgningen taget til efterretning.

Fraværende: Dan Skjærning og Birgitte Vind.

Bilag

Månedsrapport ultimo maj 2018

Punkt 206: Budgetforslag 2019-2022, de overordnede økonomiske rammer

00.30.00-S00-11-17

Resume

Økonomiudvalget blev i mødet 11. juni 2018, pkt. 172 orienteret om det tekniske budgetforslag 2019-2022. Jf. den politisk godkendte tidsplan for budgetlægningen skal Økonomiudvalget forelægges de overordnede økonomiske rammer for budget 2019-2022 den 6. august 2018.

Sagsfremstilling

Økonomi-, Arbejdsmarkeds- & Sundhedsdirektøren vil på mødet redegøre for de overordnede økonomiske rammer og status på budgetlægningen 2019-2022 på baggrund af den indgåede aftale mellem Regeringen og Kommunernes Landsforening om den kommunale økonomi for 2019.

Kommunaldirektøren indstiller,

at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Fraværende: Dan Skjerning.

Punkt 207: Energibesparende tiltag – opgørelse af besparelser 2016-2017

82.09.00-G12-2-08

Resume

Siden 2011 er der gennemført energiforbedringer på de kommunale bygninger på baggrund af anbefalinger i energimærkerne. Der er i perioden 2011-2017 investeret 62,3 mio. kr. og opnået en gennemsnitlig årlig besparelse på energiforbruget på 11,4% og en besparelse på budgettet på 7 % i forhold til forbruget/udgiften i 2011. Dette svarer til, at det gennemsnitlige energiforbrug pr. kvadratmeter er faldet fra 140 til 124 kWh. Investeringen er lånefinansieret, og 75 % af de opnåede besparelser skal dække tilbagebetalingen af lånet.

Sagsfremstilling

Der er i 2016 og 2017 gennemført energibesparende tiltag for 7,9 mio. kr. De energibesparende tiltag har medført en reduktion i varmekonsumet på 429.071 kWh, elforbruget på 112.962 kWh og en besparelse på CO₂-udledningen på 252 ton, set i forhold til det tilsvarende forbrug/udledning i 2015.

De reducerede forbrug svarer til en årlig driftsbesparelse på 474.699 kr. Investeringen har således en gennemsnitlig tilbagebetalingstid på 16,2 år.

Økonomi

Investering og opnåede besparelser i 2016-2017, fordelt på udvalg, fremgår af nedenstående tabel.

2016	besparelse	besparelse	besparelse	Årlig bespar.	Årlig bespar.	Samlet	Investering
	varme	EI	CO ₂	Til pulje 25%	Til kassen 75%		
	kWh	kWh	tons	kr.	kr.	kr.	kr.
Børne- og Familieudvalget	246.704	93.674	177	80.027	240.081	320.107	6.529.206
Seniorudvalget	0	13.860	7	5.915	17.745	23.660	145.960
Voksenudvalget	49.607	3.868	7	6.524	19.573	26.097	218.760
Arbejdsmarkedsudvalget	0	0	0	0	0	0	0
Kultur- og Idrætsudvalget	29.780	0	36	9.210	27.629	36.838	386.073
Teknisk Udvalg	82.085	0	22	13.744	41.232	54.976	622.877
Økonomiudvalget: Herunder	20.895	1.560	3	3.255	9.766	13.021	108.254
Rådhus service	20.895	1.560	3	3.255	9.766	13.021	79.200
Brandstationen							29.054
Boligadministrationen	0	0	0	0	0	0	0
Juridisk afdeling	0	0	0	0	0	0	0
Honorar kommunale ejendomme				0	0	0	0
Salg af energibesparelser					0	0	-82.580
Sum	429.071	112.962	252	118.675	356.025	474.699	7.928.550

På enkelte poster har der været en investering, der ikke har medført en besparelse. Dette skyldes, at der er tale om slutfakturaer på arbejde udført i 2015, hvor hele besparelsen er medregnet i opgørelsen for 2015.

Den samlede besparelse udgør i alt 474.699 kr. Heraf reserveres 118.675 kr. (25%) i pulje v/Økonomiudvalget, og 356.025 kr. (75%) tilfalder kassen til afdrag på lånet. De bevillingsmæssige konsekvenser indgår i halvårsregnskabet for 2018.

Høring

Budget & Finans har ingen bemærkninger til sagen.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og indgår i halvårsregnskab 2018.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 8. maj 2018, pkt. 123:
at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler, at driftsbesparelserne godkendes og indgår i halvårsregnskab 2018.

Teknisk Udvalg, 8. maj 2018, pkt. 123:
Udsat.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 29. maj 2018, pkt. 130:
at udvalget overfor Økonomiudvalget anbefaler, at driftsbesparelserne godkendes og indgår i halvårsregnskab 2018.

Teknisk Udvalg, 29. maj 2018, pkt. 130:
Anbefalet.

Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Dan Skjerning.

Punkt 208: Udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Vejle og Skanderborg

05.00.00-K04-4-18

Resume

Vejdirektoratet har i juni 2018 indkaldt forslag og idéer til en VVM-undersøgelse for en udbygning af E45 Østjyske Motorvej Vejle-Skanderborg. Vejle Kommune konstaterer med stor tilfredshed, at regeringen og Dansk Folkeparti som led i finansloven for 2018 har besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse for en udbygning af motorvejen ned mod Vejle Nord (Hornstrup) til 3 spor. Vejle Kommune opfordrer til, at der igangsættes et arbejde for at finde en løsning på kapacitetsproblemerne på Vejlefjordbroen. Samtidig opfordres til, at der hurtigt efter afslutning af VVM-undersøgelsen gives en anlægsbevilling, således at arbejdet med en udbygning af E45 nord for Vejle kan igangsættes.

Sagsfremstilling

Regeringspartierne og Dansk Folkeparti har som led i finansloven for 2018 besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse for en udbygning af E45 Østjyske Motorvej på 3 strækninger herunder en udbygning fra Vejle Nord (Hornstrup) til Skanderborg Syd. Vejdirektoratet har derfor anmodet om idéer og forslag til den netop igangsatte VVM-undersøgelse.

I den forbindelse har der været afholdt borgermøde om nærværende strækning i Løsning for borgere i Hedensted og Vejle Kommune. Der var ca. 50 fremmødte, som stillede spørgsmål om især støjgener såvel i dag som efter en udbygning til 3 spor.

Projektet består af en udbygning med et spor i hver retning på en strækning på ca. 35 km, heraf kun et par km i Vejle Kommune frem mod tilslutningen af motorvejen til Herning. Trafikken på strækningen er i perioden 2010-2017 vokset med 31%, og der er i dag et trafikalt på hverdage, der varierer mellem 57.000 og 63.000 biler.

En fortsat udbygning af E45 bør derfor være højt prioriteret, idet en ny midtjysk motorvej og en fortsat udbygning af E45 tilsammen kan løse fremtidens nord- og sydgående trafikale behov i det øst- og midtjyske område. Det bemærkes, at der i finansloven kun er afsat penge til VVM-undersøgelsen, der afsluttes i 2020, og at der endnu ikke er givet en anlægsbevilling.

Udbygningen af E45 mellem Vejle Nord og Skanderborg Syd bør ske hurtigst muligt, således at generne for trafikanterne mindskes mest muligt. Samtidig vil en hurtig opstart af arbejdet mindske sandsynligheden for, at flere og flere lastbiler benytter kommunale veje grundet kapacitetsproblemer på motorvejen. Det kan oplyses, at de ekstra spor vil blive lagt uden for de eksisterende spor, idet man ikke som nord for Skanderborg har en bred midterrabat at bruge til udbygningen.

Som anført ved tidligere henvendelser til Vejdirektoratet og transportministre vil der meget hurtigt igen opstå væsentlige kapacitetsproblemer på Vejlefjordbroen grundet den hastigt voksende trafik på motorvejene. Kapacitetsproblemerne på Vejlefjordbroen vil i løbet af få år medføre store trafikale problemer på såvel E45 som i Vejle midtby, hvilket vil være til ugunst for fortsat vækst. Fra 2020 kan kapaciteten på Vejlefjordbroen være tilbage til tiden før udvidelsen til de tre spor – dvs. igen mange perioder med kødannelser og problemer i Vejle midtby.

Det er derfor bekymrende, at problematikken med hensyn til kapacitet på Vejlefjordbroen ikke indgår i undersøgelsen.

I forbindelse med VVM-undersøgelsen bør der også være fokus på pendlerproblematikken. Mange benytter de allerede bestående pendlerpladser ved E45, og disse er meget vigtige, da de er med til at sikre arbejdskraftens bevægelighed. Samtidig vil muligheden for samkørsel være med til at mindske trafikbelastningen på de overordnede veje.

I Vejle Kommune er der en meget vigtig og meget benyttet pendlerplads ved frakørsel 59, Hornstrup. Det kan konstateres, at pladsen ofte synes at være fuldt optaget. Det reelle behov bør undersøges, idet der tages højde for de kommende års trafikvækst, således at en udvidelse af pladsen kan komme med i VVM-undersøgelsen.

En anden problematik, der bør medtages, er behovet for lastbilkøring om natten og i weekender på rastepladserne langs motorvejen. Mange lastbiler benytter kommunale veje i industrikvarterer, blandt andet fordi der ikke er pladser nok på rastepladserne langs E45.

Som anført ovenfor er der mange husstande langs motorvejen, der allerede i dag er plaget af støjgener. Staten har en såkaldt støjpulje til afhjælpning af støjgenerne langs statsvejene, men puljen er ikke stor nok til at kunne indfri behovet. I forbindelse med udbygningen bør det sikres, at støjgenerne for husstandene mindskes mest muligt.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Kommunaldirektøren indstiller,

at Vejle Byråd fremsender vedhæftede høringsbrev til Vejdirektoratet.

Beslutning

Anbefales med foreslået præcisering.

Lone Myrhøj stemmer imod.

Fraværende: Dan Skjerning.

Bilag

Høringssvar til Vejdirektoratet fra Vejle Kommune

Punkt 209: Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1251 - Dagligvarebutik ved Vejlevej og Skovgade, Jelling - og tillæg nr.13 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-16-17

Resume

Rema 1000 på hjørnet af Vejlevej og Skovgade i Jelling har anmodet om udarbejdelse af en ny lokalplan, da butikken ønsker at udvide til 1.200 m², som den nye planlov giver mulighed for. Der er i høringsperioden fra den 20. april 2018 til den 25. maj 2018 indkommet 5 indsigelser/bemærkninger. Indsigelserne har givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen.

Sagsfremstilling



Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 5.9.2017, sag nr. 180, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1251 og tillæg nr. 13.

Byrådet besluttede på mødet den 18.4.2018, sag nr. 109, at sende lokalplanen og tillægget i offentlig høring. Planerne har været i offentlig høring fra den 20.4.2018 til den 25.5.2018.

Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

Der er modtaget 5 indsigelser/bemærkninger til lokalplanen hovedsaglig fra nærmeste naboer. Den ene indsigelse/bemærkning indeholder en liste med 145 navne.

Indsigelserne/bemærkninger omhandler primært, at der er bekymring for den støj og lastbiltrafik, som en udvidelse af butikken vil betyde. Derudover er der indsigelse mod nedrivning af den bolig, som skal give plads til udvidelsen.

På baggrund af indsigelser/bemærkninger anbefaler Teknik & Miljø følgende ændringer:

- Udendørs oplag skal afskærmes, så det ikke er synligt fra offentlige arealer samt naboer.
- Mod syd skal p-pladser etableres minimum 1,5 meter fra skel, for at skabe afstand til naboen her.

Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljø's bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 19. juni 2018, pkt. 165:
at udvalget anbefaler over for byrådet, at lokalplan nr. 1251 og tillæg nr. 13 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer, og
at indsigerne orienteres om byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljø's bemærkninger til indsigelserne.

Teknisk Udvalg, 19. juni 2018, pkt. 165:

Anbefalet.

Alex Vejby Nielsen, Martin Sikær Kristensen og Morten Kristensen tog forbehold.

Beslutning

Anbefales.

Per Olesen, Søren Peschardt, Birgitte Vind og Lone Myrhøj tager forbehold for deres stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

Fraværende: Dan Skjerning.

Bilag

Indsigelser og bemærkninger til lokalplan nr. 1251 og kommuneplantillæg nr. 13 og Teknik & Miljø's bemærkninger hertil

Forslag til lokalplan nr. 1251 offentliggjort

Forslag til kommuneplantillæg nr. 13 2017-2029 offentliggjort

Punkt 210: Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1256 - Boligområde ved Boeskærvej, Vinding

01.02.05-P16-17-17

Resume

En privat bygherre har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan for et boligområde på Boeskærvej i Vinding Landsby. Området er i dag omfattet af en lokalplan, der giver mulighed for fire åben-lav grunde, men bygherren ønsker i stedet at bygge 11 tæt-lav boliger. Lokalplanen har været i høring i fire uger fra den 23.4.2018 til den 22.5.2018, og der er kommet én bemærkning fra Erhvervsstyrelsen angående produktionserhverv på nordsiden af Fredericiavej.

Sagsfremstilling



1:50.000



1:3.000

Mølholm/Vinding

Lokalplanforslag nr. 1256
boligområde
ved Boeskærvej, Vejle

Signatur

-  Lokalplanens afgrænsning
-  Husnummer

Vejle Kommune, Teknik & Miljø
Plan 12.7.2017

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 15.8.2017, sag nr. 147, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1256.
Byrådet besluttede på møde den 18.4.2018, sag nr. 110, at sende lokalplanen i offentlig høring.
Lokalplanen har været i offentlig høring fra den 23.4.2018 til den 22.5.2018.

Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

Der er kommet én bemærkning til lokalplanen fra Erhvervsstyrelsen. Erhvervsstyrelsen vil gerne have tilføjet en redegørelse for, hvordan der tages hensyn til produktionserhverv beliggende på nordsiden af Fredericiavej.

Følgende tekst tilføjes derfor til lokalplanens redegørelse: Nærmeste produktionsvirksomhed ligger over 150 meter fra lokalplanområdet. Imellem lokalplanområdet og produktionsvirksomhederne ligger et eksisterende erhvervsområde, hvor McDonalds er placeret. Desuden adskilles områderne af Fredericiavej, som er en af hovedindfaldsvejene til Vejle By. Der er lavet støjberegninger ift. trafikken på Fredericiavej, og der er reserveret plads til støjhegn i lokalplanen. På baggrund af afstanden og det mellemliggende erhvervsområde og vej samt støjdæmpende foranstaltninger vurderes det, at lokalplanen ikke får konsekvenser for produktionsvirksomhederne nord for Fredericiavej.

Overtagelsespligt/fracfaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en fracfaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 19. juni 2018, pkt. 166:
at udvalget anbefaler over for byrådet, at lokalplan nr. 1256 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer.

Teknisk Udvalg, 19. juni 2018, pkt. 166:
Anbefalet.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Dan Skjerning.

Bilag

Oversigtskort til igangsætning af lokalplan 1256

Forslag til lokalplan nr. 1256

Punkt 211: Endelig vedtagelse af Tillæg nr. 224 til spildevandsplan - Spildevandskloakering af Holtum

06.00.05-P16-7-16

Resume

På baggrund af oplysninger fra Statens Miljøcenter om endog meget dårlige miljøforhold i Holtum Å (Tilløb til Fløjstrup Bæk) har forvaltningen kortlagt spildevandsudløb fra ejendommene i Holtum by og udarbejdet et forslag til tillæg til spildevandsplanen om kloakering af byen. Der vil i tørre perioder være tale om uhygiejniske forhold, hvorfor der kan være fare for sundheden. Forvaltningen har afholdt et informationsmøde med de berørte ejendomsjere om forslaget til en kloakering af byen. Yderligere har forvaltningen været i Holtum og vise interesserede spildevandsudledningens påvirkning af vandløbsfaunaen (smådyr). Tillægget har været i 8 ugers offentlig høring i perioden 5.2.2018 til 31.3.2018. Vejle Kommune har i perioden modtaget et enkelt høringssvar hertil. I bilag er der billeder fra vandløbet - kraftigt spildevandspåvirket.

Sagsfremstilling

Tilløb til Fløjstrup Bæk er et privat vandløb, der er målsat ca. 400 meter nedstrøms rørudløb i Holtum by. Miljømålet en god økologisk tilstand. Vandløbet er også omfattet af § 3 i Naturbeskyttelsesloven.

Undersøgelser foretaget af Statens Miljøcenter viser, at vandløbet Tilløb til Fløjstrup Bæk har en meget dårlig miljøtilstand. Der vil i tørre perioder være tale om uhygiejnisk spildevandsafledning, som kan medføre fare for sundheden. Årsagen til vandløbets dårlige biologiske tilstand angives som spildevandsudledning fra spredt bebyggelse.

Staten beskriver et vandløb, hvor vandet er gråt, lugter af spildevand og er for klamt til udtagning af faunaprøver og bedømmelse af fysisk indeks. Der er observeret et vandløb fyldt med lammehaler, drivende og fastsiddende – lammehaler er en fælles betegnelse for bakterier, svampe og encellede dyr, som lever i fastsiddende kolonier i vandløb. I dag er det typisk forurening med ensilage- eller møddingssaft, der giver anledning til lammehaler – og lammehaler bliver udelukkende fundet i vandløb, der er stærkt påvirket af organisk stof. Årsagen til vandløbets dårlige biologiske tilstand angives som spildevandsudledning fra spredt bebyggelse.

Undersøgelse af spildevandsforholdene i Holtum by viser, at langt hovedparten af ejendommene udelukkende har en bundfældningstank med direkte udledning til dræn/tilløb til Fløjstrup Bæk. Det betyder, at 35-40 ejendomme har udledning af spildevand til vandløbet. Denne belastning er den væsentligste årsag til vandløbets dårlige miljøtilstand.

I vandplanerne er ejendommene i oplandet til vandløbet ikke udpeget med krav om forbedret spildevandsrensning. I dialogen med miljøcenteret henviser de til det kommunale selvstyre.

Holtum by danner kommunegrænse til Hedensted Kommune, og undersøgelsen viser, at 5 ejendomme i Hedensted Kommune formodentlig også afleder spildevand til Tilløb til Fløjstrup Bæk. Hedensted Kommune har afholdt informationsmøde med de pågældende lodsejere og meddelt, at de kan vælge en tilslutning til Vejle Spildevands kloak eller alternativt etablere privat anlæg til rensning af husspildevandet.

Dette tillæg omfatter udelukkende de ejendomme, der er beliggende i Vejle Kommune. Det er muligt for de ejendomme, der ligger i Hedensted Kommune, at blive tilsluttet Vejle Spildevand A/S' kloakledning.

Forvaltningen afholdt den 5.3.2018 informationsmøde med de berørte ejendomsjere om forslaget til tillæg til spildevandsplanen. På informationsmødet blev der stillet spørgsmål til vandløbets fauna og miljøtilstand. Forvaltningen foreslog og aftalte et møde i Holtum, hvor forvaltningen kunne vise vandløbet og miljøtilstanden for de interesserede. Den 8.5.2018 var forvaltningen i Holtum, og 20-25 interesserede borgere fra Holtum deltog i fremvisning af vandløbet. Forvaltningen talte om både de fysiske forhold i vandløbet og viste vandløbsfaunaen flere steder i vandløbet. Der var stor interesse for det, og der var ligeledes, efter fremvisning af faunaen flere steder i vandløbet, en forståelse for nødvendigheden af en spildevandsrensning i byen.

Høringssvar fra en berørt lodsejer

I høringsperioden har forvaltningen modtaget et høringssvar fra en berørt lodsejer. I høringssvaret foreslås etableret et fælles pileanlæg, som Vejle Spildevand A/S etablerer og driver, frem for en kloakering, hvor spildevandet pumpes til rensning på Ny Haraldskær Renseanlæg.

Svaret fra forvaltningen er, at Vejle Spildevand A/S ikke vil etablere og drive et anlæg af denne type. Et pileanlæg er også meget pladskrævende, og der skal anvendes et areal på ca. 10.000 m², hvis spildevandet fra de berørte ejendomme i Holtum skulle renses i et pileanlæg.

Miljøvurdering

I henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer er der foretaget en screening i forbindelse med lokalplanen. Tillæggets indvirkning er medtaget i denne screening. Screeningen viser, at planerne ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Historik

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 19. juni 2018, pkt. 168:

at udvalget overfor byrådet anbefaler at vedtage forslag til tillæg 224 til spildevandsplanen endeligt, at bemyndige forvaltningen til - indenfor spildevandsplanens område, indenfor meddelte bevillinger og/eller på vegne af og efter anmodning fra Vejle Spildevand A/S og på selskabets bekostning - at indgå aftaler med lodsejere på ekspropriationslignende vilkår, og at bemyndige Teknisk Udvalg til - indenfor spildevandsplanens område, indenfor meddelte bevillinger og/eller på vegne af og efter anmodning fra Vejle Spildevand A/S og på selskabets bekostning - at træffe afgørelser om ekspropriation.

Teknisk Udvalg, 19. juni 2018, pkt. 168:

Anbefalet.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Dan Skjerning.

Bilag

Holtum - spildevandsudledning

Spildevand i vandløb

Spildvand ud i vandløbet

Samlet forslag tillæg 224 - høring

Punkt 212: Godkendelse af Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog

05.00.00-K04-2-18

Resume

Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog har været sendt i høring frem til den 24. maj 2018. Der har været dialogmøder med grundejerforeninger, lokalråd samt øvrige interessegrupper. Byrådet har besigtiget forbindelsesvejen vest om Uhre og en evt. Ring 3's mulige forløb i landskabet. Der har været debat på Facebook samlet i 49 dokumenter, og der er modtaget 71 høringssvar. Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog anbefales vedtaget. Mobilitetsplanen er ikke et bindende dokument, men et visionskatalog over en lang række projekter, som samlet anviser løsninger på Vejles nuværende og fremtidige mobilitetsudfordringer. Det skal bemærkes, at de enkelte projekter først vil blive igangsat efter en politisk vedtagelse af disse. Der vil således i de kommende måneder/år blive forelagt politiske dagsordner til drøftelse med en nærmere redegørelse for projekter fra mobilitetsplanen, der foreslås udført. Forvaltningen anbefaler på baggrund af høringssvarene, at der laves 12 tilføjelser/justeringer af Mobilitetsplan 2018-2030.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog den 18. april 2018 i sag nr. 107 at sende foreløbig udgave af Mobilitetsplan 2018-2030 i høring.

I høringsperioden har der været møder med transportsektoren samt fire dialogmøder med speciel fokus på en forbindelsesvej vest om Uhre og en eventuel omfartsvej fra Jellingvej og videre over Grejsdalen med tilslutning til Ny Solskovvej (motorvejen E45) benævnt Ring 3. Grundejerforeninger, lokalråd, menighedsråd, Danmarks Naturfredningsforening, Cyklistforbundet i Vejle samt Stigruppen på Uhrhøj og Hover har deltaget i disse møder.

Handicaprådet og Ældrerådet har haft Mobilitetsplan 2018-2030 på deres respektive dagsordener.

Den 14. maj 2018 var der borgermøde i Bygningen, hvor mere end 200 borgere deltog.

Siden udsendelse af pressemeddelelse har der været offentlig adgang til Mobilitetsplanen og dens baggrundsnotat på kommunens hjemmeside via www.vejle.dk/mobilitet, ligesom der har været løbende indlæg og debat på Facebook i gruppen Trafik i fremtidens Vejle.

Den 18. april 2018 deltog byrådet i en besigtigelsestur, hvor der var mulighed for at se og høre nærmere om nogle af de steder, hvor forbindelsesvejen vest om Uhre og en eventuel ny Ring 3 vil blive anlagt i landskabet.

Forbindelsesvejen vest om Uhre og forslaget til en Ring 3 har som anført specielt været drøftet på de fire dialogmøder. Der har været en generel forståelse for, at en omfartsvej kan afhjælpe mange af byens trængselsproblemer nu og ikke mindst, når indbyggertallet vokser i de kommende år, og nye boligområder derfor planlægges anlagt nord for Vejle. Mange har ligeledes haft forståelse for, at en vej til Planetbyen kan medføre en lettere adgang til og fra de nye boligområder. Der er modsat også bekymring for vejens placering i landskabet og specielt dens linjeføring fra Vardevej frem til Planetbyen samt vejens krydsning med Grejsdalen.

Høringssvar og Facebook-debat

Der er ved udløbet af høringsperioden modtaget i alt 69 høringssvar inden for tidsfristen og 2 høringssvar efter tidsfristen; disse er også medtaget. Høringssvar fra Facebook er samlet i 49 dokumenter.

De modtagne høringssvar og bemærkninger på Facebook og synspunkter fra dialogmøderne peger naturligt i forskellige retninger. Der er dog generel tilfredshed med, at der nu foreligger en vision for mobilitet, der indeholder en række mulige forslag til, hvordan fremtidens udfordringer kan løses.

En stor del af svarene omhandler, som det også var tilfældet på dialogmøderne, forbindelsesvejen vest om Uhre og Ring 3, idet der generelt er bekymring mht. forudsætningerne for at kunne udføre vejen til Planetbyen jf. den tidligere udførte VVM-redegørelse samt vejens placering i forhold til Planetbyen og i landskabet. Hertil kommer input vedr. specielt forhold for cyklister, forslag til tiltag på konkrete veje samt miljømæssige hensyn.

Det skal specielt anføres, at høringssvarene, input fra dialogmøderne samt Facebook vil indgå som et væsentligt grundlag for overvejelser i forbindelse med planlægning og detailprojektering af de projekter, der politisk besluttes igangsat, således at de mange konstruktive forslag og/eller bemærkninger kan være med til at kvalificere de valgte løsninger.

Høringssvarene er resumeret i bilaget, og Teknik & Miljø har givet bemærkninger til disse.

Justeringer/tilføjelse til Mobilitetsplan 2018-2030

På baggrund af høringssvar og dialogmøder anbefaler Teknik & Miljø, at følgende justeringer/tilføjelser indarbejdes i Mobilitetsplan 2018-2030:

1. Mobilitetsplanen benævnes: Mobilitetsplan 2018-2030 – et visionskatalog.
2. At formanden for Teknisk Udvalg skriver forordet (vedlagt som bilag).
3. Præcisering af benævnelserne for forbindelsesvejen vest om Uhre, omfartsvejen, Ring 3 og vejen til Planetbyen, således at strækningen fra Vardevej til Jellingvej benævnes forbindelsesvejen vest om Uhre, og strækningen fra Jellingvej til Ny Solskovvej benævnes Ring 3.
4. Der medtages to stiforbindelser på tværs af Grejsdalen over jernbanen mellem Vejle og Ny Hornstrupevej.
5. Mobilitetsplanen tilføjes et afsnit om CO2-udfordringen, herunder eksempler på hvor der i mobilitetsplanlægningen kan indgå CO2-overvejelser.
6. Der medtages ny stiforbindelse i det østlige Bredballe til Tirsbæk Strand.
7. Der medtages ny stiforbindelse mellem Grejsdalen og Grejs.
8. Der medtages ny stiforbindelse langs banen på strækningen fra gangtunnel på Langelinie-Fredensgade-Ørstedsgade-Strandgade.
9. Mobilitetsplanen tilføjes et afsnit om cykelfremme, eksempelvis elcyklens betydning, ITS-løsninger med cyklistprioritering, nudging-tiltag og udvalgte højresving for rødt.
10. At det i Mobilitetsplanen understreges, at der skal sikres gode mobilitetstilbud for alle borgere uanset livssituationen og fysiske begrænsninger.
11. Mobilitetsplanen tilføjes et afsnit om kollektiv trafik med fokus på de kommunale udviklingsmuligheder, men også samspillet mellem kommunal, regional og national kollektiv trafik.
12. Rettelse af vejnavne i handlingsplanen til de korrekte vejnavnebenævnelser.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 27. juni 2018, pkt. 172:

at udvalget over for byrådet anbefaler, at Mobilitetsplan 2018-2030 godkendes med bemærkning om, at ovennævnte justeringer/tilføjelser indarbejdes i planen, at de modtagne høringssvar og øvrige input vil indgå i sagsbehandlingen, når de enkelte projekter fra Mobilitetsplan 2018-2030 besluttet udtaget til politisk drøftelse, at der efter behandling af sagen i byrådet sendes en orientering til afsendere af høringssvarene med Teknik & Miljø bemærkninger, og at der på Facebook i gruppen ”Trafik i fremtidens Vejle” sendes en orientering i trådene med Teknik & Miljø bemærkninger.

Teknisk Udvalg, 27. juni 2018, pkt. 172:

Anbefalet, med redaktionelle ændringer, idet udvalget ønskede tilføjet en præcisering om, at Mobilitetsplanen er dynamisk og som minimum opdateres hvert fjerde år.

Udvalget indstiller videre, at forordet underskrives af Borgmesteren og formanden for Teknisk Udvalg i forening.

Morten Kristensen tog forbehold.

Administrativ tilføjelse 4. juli 2018:

I forlængelse af Teknisk Udvalgs beslutning af 27. juni 2018 er de drøftede tilføjelser, justeringer og redaktionelle ændringer indskrevet i nyt bilag "Mobilitetsplan - udkast 040718", der indeholder de sider af mobilitetsplanen, hvor der er fortaget ændringer. Desuden er den foreløbige udgave af Mobilitetsplan 2018-2030, som har været i offentlig høring, vedhæftet som bilag til sagen.

Beslutning

Anbefales, dog således at planen opdateres løbende.

Lone Myrhøj tager forbehold for sin stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

Fraværende: Dan Skjerning.

Bilag

Forord til Mobilitetsplanen

Høringssvar og Facebook debat til Mobilitetsplan 2018-2030, samt Teknik & Miljøs bemærkninger hertil

Mobilitetsplan dialogmøder_Notat_samlet

Referat - borgermødet 14. maj 2018 om mobilitetsplan 2018

Høringssvar til mobilitetsplanen_mail_samlet

Høringssvar til mobilitetsplan_facebook_samlet

Mobilitetsplan - udkast 040718

Mobilitetsplan 2018-2030 foreløbig udgave

Punkt 213: Vejle Kulturservice godkendelse af årsregnskab 2017

00.01.00-S55-3-18

Resume

Fonden Vejle Kulturservice har fremsendt årsrapport for 2017 til godkendelse. Regnskabet viser et overskud på 331.579 kr.

Sagsfremstilling

Den almenvælgørende erhvervsdrivende fond Vejle Kulturservice blev stiftet den 5. maj 2010, og driften af kulturhuset Bygningen blev overtaget fra Vejle Kommune den 1. maj 2010.

Vejle Kommune er tilsynsmyndighed for fonden, og får hvert år fremlagt et revideret regnskab.

Revisionsfirmaet Ernst og Young har revideret regnskabet og konklusionen er, at regnskabet giver et retvisende billede af fondens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2017, samt at resultatet af fondens aktiviteter for regnskabsåret 2017 er i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Resultatet

Regnskabet viser et overskud på 699.381 kr. før finansiering og afskrivninger og 331.579 kr. efter finansiering og afskrivninger. Bestyrelsen finder dette resultat særdeles tilfredsstillende.

Aktivitetsniveauet har i 2017 været det højeste nogensinde. Der har været en stigning i udlejning af sale, mens udlejning af møde- og øvelokaler har været uændret. Økonomien på koncertområdet er stabilt, mens cafeens omsætning fortsætter med at stige.

Omsætningen for cafeen steg med yderligere 150.000 kr. og nåede et rekordniveau på 2.488.000 kr. Der var også ekstraordinære tilskud fra 2 fonde på i alt 210.000 kr. til nyt lysanlæg.

Der er foretaget store investeringer i ventilation samt energivenligt scenelys, der forventes at påvirke driften i positiv retning. Bestyrelsen ser positivt på fondens fremtidige drift og økonomi, da der generelt er et stabilt aktivitetsniveau.

Kapitalforhold

Fonden har gennem de seneste år arbejdet på retablering af egenkapitalen. Ved udgangen af 2017 er der således en egenkapital på 542.275 kr. mod 210.996 kr. ultimo 2016.

Høring

Årsrapporten har været fremsendt til gennemgang og udtalelse i Regnskabsafdelingen, Vejle Kommune. Udtalelsen vedlægges som bilag.

Historik

Kulturdirektøren indstiller, 19. juni 2018, pkt. 65:
at årsregnskabet for 2017 godkendes.

Kultur- og Idrætsudvalget, 19. juni 2018, pkt. 65:
Godkendt. Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Beslutning

Anbefales.

Fraværende: Dan Skjerning.

Bilag

VK Årsrapport 2017, Underskrevet

VK Specifikationer til årsregnskab 2017, Underskrevet

VK Revisionsprotokollat - Underskrevet

Udtalelse fra Regnskabsafdelingen - Vejle Kulturservice fond regnskab 2017

Punkt 214: Lukket: Aflysning af pantsikret krav

25.45.00-Ø30-103-15