

# REFERAT Handicaprådet d. 07-09-2023

**Mødedato** Torsdag d. 07. september 2023 kl. 17:00

**Mødested** Skolegade 1 - Mødelokale 5

## Indholdsfortegnelse

Orientering om gentænkning af kollektiv trafik.....	3
Grøn Mobilitetsplan.....	5
Orientering om ekskutioner for Handicaprådet i resten af 2023.....	6
Forberedende orientering om teknologi-messen 2023.....	7
Orientering om konstitueret Myndighedschef Dennis Jensens mandat i Handicapråde.....	8
Drøftelse af temaer fra Handicaprådet til Velfærdsmagasinet og eventuelle andre aktører.....	9
Godkendelse af referat af 17. august 2023.....	10
Fælles orientering.....	11
Eventuelt.....	12

# Punkt 65: Orientering om gentænkning af kollektiv trafik

13.05.16-P20-3-22

## Resume

Teknisk Udvalg satte i december 2022 gang i en proces med gentænkning af den kollektive trafik med henblik på at indføre et nyt busnet fra sommeren 2024. Gentænkning af den kollektive trafik er en del af et grønt visionstillæg til mobilitetsplanen.

Den kollektive trafik er udfordret af tabte passagerer pga. covid19 og stigende udgifter til el- og brændstof, hvorfor de økonomiske rammer er udfordret. Det har fået betydning for gentænkningen. Der er behov en besparelse i størrelsesorden 8 - 11 mio. kr.

Teknisk Udvalg godkendte den 20. juni 2023 et nyt rutenet, som skal danne baggrund for et køreplansforslag, der sendes i høring fra 6. september til 18. oktober 2023.

Pia Gulddahl Møller havde fremsat punktet, men hun havde ikke mulighed for at møde op og fremlægge punktet. Det besluttes, at punktet flyttes til næste møde, da Pia Gulddahl Møller kan møde der.

## Sagsfremstilling

For at fastlægge rammerne for det grønne visionstillæg til Vejles Mobilitetsplan 2018 - 2030, blev der fastlagt 10 dogmer. Dogme 6 lyder: Den kollektive trafik skal gentænkes radikalt. Kollektiv trafik er en del af kommunens serviceramme og er en væsentlig opgave, hvorfor Teknisk Udvalg besluttede, at kollektiv trafik behandles særskilt i forhold til det grønne visionstillæg.

I dag er kollektiv trafik ikke kun bus og tog, men også flextur, plustur og samkørsel. Alle disse parametre skal tænkes ind i den kollektive trafik. Derfor er knudepunkter en væsentlig element både i det grønne visionstillæg og i gentænkningen af den kollektive trafik. Gentænkningen af den kollektive trafik har dog fokus på busbetjening.

Hidtil er den kollektive trafik planlagt med udgangspunkt i en række servicemål, hvor afstanden til det nærmeste stoppested ikke bør overstige en fastlagt afstand til stoppestedet. Det betyder, at det nuværende busnet i gennem en årrække har udviklet via knopskydning, hvor konsekvensen i dag er snirklede ruteforløb og lange rejsetider.

Teknisk udvalg har i stedet for godkendt ni planlægningsprincipper, som skal danne baggrund for de fremtidige ruter.

De opstillede 9 principper er:

1. Skab direkte forbindelse fra a til b, så rejsetiden bliver kortere, men der kan blive længere til nærmeste stoppested.
2. Fokuser busdriften og skab sammenhæng. Dvs. kør bus, hvor der er flest passagerer og brug alternative løsninger, hvor passagergrundlaget er mindre.
3. Skab enkelthed i busnettet, så der skabes overblik for brugerne og nettet understøtter relevante rejsestrømme.
4. Opnå højere frekvens. Det kan gøres ved at sammelægge linjer, der kører på samme strækninger.
5. Skab god forbindelse til tog og knudepunkter. Knudepunkter indgår i det grønne visionstillæg, så det er vigtigt at sikre, at knudepunkter så vidt muligt betjenes af kollektiv trafik.
6. Etabler attraktive stiforbindelser og styrk last mile-løsninger. Ved at oprette mere direkte forbindelser vil nogle borgere få længere til det nærmeste stoppested. Derfor er det vigtigt, at der er gode stiforbindelser til stoppestederne.
7. Prioriter opkobling af byudviklingsområder. Ved at inddrage den kollektive trafik tidligt i planlægningsfasen for nye boligområder, vil det være naturligt, at kollektiv trafik bliver første valg for flere.
8. Styrk trykke knudepunkter. Trykke knudepunkter skal bruges både i forbindelse med skift mellem forskellige kollektiv transportformer, som flextur, plustur og samkørsel, men også ved skift fra cykel til andre transportformer.
9. Faciliter nemme skift, så muligheden for at kombinere flere transportformer fra dag til dag bliver mere attraktive.

Teknisk udvalg har ønsket at inddrage borgerne i processen med gentænkningen af den kollektive trafik. Der har været afholdt to workshops. På den første workshop deltog udvalgte lokalråd, repræsentanter fra erhvervslivet og uddannelsesinstitutioner sammen Teknisk Udvalg. Fokus var på de ni planlægningsprincipper.

På baggrund af principperne blev der udarbejdet et forslag til et nyt rutenet. Dette rutenet blev præsenteret på en workshop den 8. maj 2023. På workshoppen deltog flere lokalråd, deltagere fra Ungepanelet og boligforeninger. En række af input fra denne workshop er inddraget i det rutenet, som Teknisk Udvalg godkendte den 20. juni 2023. Udgangspunktet for det nye rutenet er flere direkte ruter samt udnyttelse af, at regional- og lokalruter ofte kører på samme strækning som bybusserne. Ved at samtænke dette forventes det, at det vil være muligt at oprette et rutenet med stort set samme frekvens som i dag.

Rutenettet danner grundlag for det køreplansforslag som Teknisk Udvalg sender i høring fra 6. september til og med 18. oktober. Forslaget sendes i høring i Ældrerådet, Handicaprådet, Rådet for udsatte, Ungepanelet samt samtlige lokalråd. Desuden lægges køreplanforslaget på hjemmesiden.

## **Økonomi**

I løbet af processen har det vist sig, at den kollektive trafik er udfordret økonomisk. Passagerne er ikke vendt tilbage efter Covid-19 og driftomkostningerne til især el- og brændstof er steget voldsomt. Vejle Kommune ser derfor ind i en økonomisk udfordring, hvor der skal spares mellem 8 til 11 mio. kr. fra 2024 og frem. Det vil få betydning for frekvens og driftsperiode for det køreplansforslag der sendes i høring.

Teknisk Forvaltning forventer, at forslaget til køreplaner vil medføre besparelser på ca. 8 mio. kr.

## **Beslutning**

Orientering taget til efterretning.

Køreplansforslag sendes til høring i Handicapråd 5. oktober 2023. Høringsfrist er 18. oktober 2023. Forslaget sendes også i offentlig høring.

Handicapkørsel foreslået som selvstændigt punkt på næste møde i rådet.

Danske Handicaporganisationer indkalder til virtuelt møde for at udforme høringssvar.

Fraværende:

Henrik Michael Kragh og Annette Christiansen

## **Bilag**

Bilag 1 oversigt over rutenet

Planlægningsprincipper.pdf

Grøn mobilitetsplan + gentænk kollektivtrafik (Høringssvar)

# Punkt 66: Grøn Mobilitetsplan

27.00.00-G01-89-22

## Resume

Jette Vindum er klimakoordinator i Teknik og Miljø, men derudover er hun også projektleder for udarbejdelsen af det grønne visionstillæg til mobilitetsplanen. Hun vil på handicaprådsmødet lave et oplæg hertil med afsæt i hendes viden om projektet.

## Sagsfremstilling

Vejle Kommune skal løbende tilpasse sig samfundets og politikernes krav, ønsker og forventninger til fremtiden.

Vi ser ind en række nye dagsordner og emner, som vi både kan og vil løbe endnu stærkere med:

- Grøn omstilling og klima
- Naturens rolle for det gode liv
- Byudvikling, detailhandel, infrastruktur og boligpolitik
- Ressourceområdet og cirkulær økonomi
- Bæredygtig vækst – og afledt fx mobilitetsbehov, forsyningsbehov
- En strategisk og ressourcefokuseret tilgang til bygningsområdet

Handicaprådet skal snart komme med sit høringssvar til Grøn Mobilitetsprojektet.

Jette Vindum er klimakoordinator i Teknik og Miljø, men derudover er hun også projektleder for udarbejdelsen af det grønne visionstillæg til mobilitetsplanen. Hun vil på handicaprådsmødet lave et oplæg hertil med afsæt i hendes viden om projektet.

## Formanden indstiller

at

## Beslutning

Plan er sendt i offentlig høring.

Høringssvar kan indgives på [www.borgerlab.vejle.dk](http://www.borgerlab.vejle.dk) eller på [www.vejle.dk/horinger](http://www.vejle.dk/horinger)

Høringsfrist er 13. oktober 2023.

Danske Handicaporganisationer medlemsorganisationer afgiver høringssvar.

Fraværende:

Henrik Michael Kragh og Annette Christiansen

## Bilag

forslag-til-groent-visionstillæg-til-mobilitetsplan-borgerlab - bilag.pdf

Grøn mobilitetsplan + gentænk kollektivtrafik (Høringssvar).pdf

# **Punkt 67: Orientering om ekskutioner for Handicaprådet i resten af 2023**

27.00.00-G01-89-22

## **Resume**

Formandskabet redegør nærmere for planen for Handicaprådets ekskutioner og virksomhedsbesøg for resten af 2023.

## **Sagsfremstilling**

Handicaprådsmødet vil den 5. oktober 2023 finde sted på Hældagerskolen, hvor der vil være rundvisning og efterfølgende drøftelse og møde.

Den 9. november 2023 er der ekskusion til Virksomheden Dilling A/S.

## **Formanden indstiller**

at

## **Beslutning**

Formanden orienterede om tur til Hældagerskolen 5. oktober 2023 og tur til Dilling A/S den 9. november 2023.

Fraværende:

Henrik Michael Kragh og Annette Christiansen

## **Punkt 68: Forberedende orientering om teknologi-messen 2023**

27.00.00-G01-89-22

### **Resume**

Velfærdsforvaltningen afholder Velfærdsteknologimesse i Spinderihallerne torsdag den 21. september 2023, hvor Handicaprådet deltager med en stand på messen. Formand Peter Skov orienterer om dagen, herunder det materiale som Handicaprådet har fået udarbejdet og agter at medbringe til dagen, samt den praktiske afvikling.

### **Sagsfremstilling**

Velfærdsforvaltningen afholder Velfærdsteknologimesse i Spinderihallerne torsdag den 21. september 2023, hvor Handicaprådet deltager med en stand på messen. Formand Peter Skov orienterer om dagen, herunder det materiale som Handicaprådet har fået udarbejdet og agter at medbringe til dagen, samt den praktiske afvikling.

Nærmere bestemt skal der styr på :

- Flyers
- Handicappolitikken
- Spørgeskemaet udarbejdet til Folkemødet
- Popcorn og kræmmerhus (Jens Bork)
- Hvem møder og bemander standen?

Der opfordres til, at så mange som muligt møder op og bakker op om arrangementet, så interesseorganisationerne får orienteret de interesserede fremmødte om arbejdet.

### **Formanden indstiller**

at

### **Beslutning**

Der udarbejdes 100 flyers og en roll-up.

Messen er fra kl. 14.30 – 17.30. Medlemmer af rådet mødes på stedet kl. 14.15.

Fraværende:

Henrik Michael Kragh og Annette Christiansen

# **Punkt 69: Orientering om konstitueret Myndighedschef Dennis Jensens mandat i Handicapråde**

27.00.00-G01-89-22

## **Resume**

Der orienteres om, hvorledes repræsentanten fra Myndighedsafdelingen udpeges formelt. Indtil videre bemandes mandatet af konstitueret chef Dennis Jensen.

## **Sagsfremstilling**

Jfr Forretningsordnen for Handicaprådet, er det enkelte medlem af Handicaprådet udpeget af Byrådet - og handicaprådets møder er lukkede.

Af udpegningssagen, der var på byrådsmødet den 19. januar 2021 , fremgår det, at det er Byrådet, der skal udpege tre medarbejdere fra Vejle Kommune, hvilket også fremgår af forretningsordenen. Forvaltningen har således indstillet tre medarbejdere (samt stedfortrædere), som Byrådet så har udpeget. Det fremgår ikke, at det automatisk er Myndighedschefen der bliver udpeget.

Der skal derfor ske ny formel udpegning i Byrådet. Sagen kommer på byrådsmødet den 13. september 2023.

Formandsskabet anbefaler, at konstitueret myndighedschef Dennis Jensen deltager i Handicaprådets møder til der er ansat en ny myndighedschef og denne er udpeget af Byrådet.

## **Formanden indstiller**

at

## **Beslutning**

Rådet fulgte formandskabets indstilling om, at konstitueret myndighedschef Dennis Jensen deltager i Handicaprådets møder, indtil der er ansat en ny myndighedschef, og denne er udpeget af Byrådet.

Fraværende:

Henrik Michael Kragh og Annette Christiansen

## **Punkt 70: Drøftelse af temaer fra Handicaprådet til Velfærdsmagasinet og eventuelle andre aktører**

27.00.00-G01-16-22

### **Resume**

Punktet er fast og giver mulighed for, at Handicaprådet kan klæde Handicaprådets repræsentant på til drøftelse af temaer i Velfærdsmagasinet.

Drøftelsen kan være aktuel for andre aktører også.

### **Sagsfremstilling**

Punktet er fast og giver mulighed for, at Handicaprådet kan klæde Handicaprådets repræsentant på til drøftelse af temaer i Velfærdsmagasinet.

Drøftelsen kan også være aktuel for andre aktører.

Anders Hareskov Andersen, der er Handicaprådets repræsentant, orienterer desuden om sine indstilliner til Magasinet.

### **Beslutning**

Følgende temaer blev drøftet:

- Tilgængelighed
- Hjælpemiddel-service
- P-hus
- Grøn Mobilitetsplan
- Vacciner

Fraværende:

Henrik Michael Kragh og Annette Christiansen

# **Punkt 71: Godkendelse af referat af 17. august 2023**

27.00.00-G01-16-22

## **Resume**

Handicaprådet skal tage stilling til, om referatet af 17. august 2023 kan godkendes.

## **Sagsfremstilling**

Referat fra mødet af 17. august 2023 er fremsendt

Handicaprådet skal tage stilling til, om referatet kan godkendes.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende:

Henrik Michael Kragh og Annette Christiansen

## **Bilag**

Referat 17. august.pdf

## **Punkt 72: Fælles orientering**

27.00.00-G01-89-22

### **Resume**

Ved dette punkt kan Handicaprådets medlemmer orientere hinanden om relevante emner.

### **Sagsfremstilling**

Punktet er åben for orientering af rådets medlemmer.

### **Formanden indstiller**

at

### **Beslutning**

Foreningernes Hus har åbent hus 22. september 2023.

Arrangement i Bygningen 27. september 2023, kl. 19.00 med forfatter om temaet: "Er det mors skyld." Arrangeret af SIND og Bedre Psykiatri.

Henrik Michael Kragh udtræder af rådet. Stedfortræder deltager i de kommende møder. Teknik & Miljø skal indstille et medlem til rådet via Byrådet.

Fraværende:

Henrik Michael Kragh og Annette Christiansen

## **Punkt 73: Eventuelt**

27.00.00-G01-89-22

### **Sagsfremstilling**

Punktet er åben for generel orientering o.lign.

### **Formanden indstiller**

at

### **Beslutning**

Forslag om selvstændigt punkt på næste rådsmøde om kommunens økonomi og anvendelse af overskud på 250 mio. kr.

Halbal i Give 3. november 2023 arrangeret af Lev Vejle.

Fraværende:

Henrik Michael Kragh og Annette Christiansen