

# REFERAT Teknisk Udvalg - 2022-2025 d. 28-05-2024

**Mødedato** Tirsdag d. 28. maj 2024 kl. 12:30

**Mødested** Mødelokale 1, Kirketorvet 1

## Indholdsfortegnelse

Teknisk Budget 2025-2028 Teknisk Udvalg.....	3
Anden drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer til budget 2025-2028.....	5
Budgetlægningen 2025-2028 – tværgående temaer.....	7
Prøvehandling - Hjertezone ved Grejs Friskole.....	8
Status på parkering i Vejle.....	10
Status kollektiv trafik.....	11
Udkast til Trafikplan Bredballe.....	13
Ekspropriationsbeslutning - 2 minus 1 vej - Mølvangvej, Jelling.....	15
Status på miljøkonsekvensvurdering for omfartsvejen nord om Vejle.....	17
Igangsætning af lokalplan nr. 1424 boligområde ved Fårupvej og Skinbjerg, Jelling.....	19
Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1368 Boligområde ved Diget, Vejle.....	22
Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1377 Boligområde syd for Skovlunden, Thyregod.....	24
Tillæg 13 til spildevandsplan 2020-2028 vedrørende kloakering i Hvidbjerg og Mørkholt.....	27
Rådhusområdet Vejle - Dans om Bøgen.....	29
Østerbo, afd. 8, Nørreboparken - låneoptagelse og huslejestigning i forbindelse med kollektiv råderet	30
Østerbo, afd. 11, Østbyen - låneoptagelse og huslejestigning i forbindelse med kollektiv råderet - gr	33
Børne- og ungepolitik.....	36
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	38
Meddelelser.....	39
Digital godkendelse af beslutningsprotokol.....	40

# Punkt 104: Teknisk Budget 2025-2028 Teknisk Udvalg

00.30.10-S00-3-24

## Resumé

Det tekniske budgetforslag 2025-2028, herunder de generelle budgetbemærkninger og aktivitetsforudsætninger, fremlægges til udvalgets godkendelse. Derudover orienteres udvalget om det tekniske anlægsbudgetforslag.

## Sagsfremstilling

Ifølge den interne tidsplan for budgetlægningen 2025-28 godkendt af Teknisk Udvalg den 5. marts 2024 skal udvalget i dag godkende:

- Teknisk budgetforslag 2025-28,
- Generelle bemærkninger inkl. aktivitetsforudsætninger og
- Takster

Herudover orienteres udvalget om:

- Teknisk anlægsbudgetforslag

### Ad 1. Teknisk Budgetforslag 2025-28

Udgangspunktet for den tekniske budgettramme er det vedtagne budget 2024, korrigeret for efterfølgende politiske beslutninger.

Nettorammen for 2025 for Teknisk Udvalg udgør 251,996 mio. kr. og fordeler sig i følgende hovedoverskrifter:

Teknisk Udvalg i 1.000 kr. 2024 prisniveau	Vedtaget budget 2024	Budgetforslag 2025	Budgetforslag 2026	Budgetforslag 2027	Budgetforslag 2028
Infrastruktur og trafikplanlægning	3.739	3.739	3.739	3.739	3.739
Kollektiv trafik	78.468	78.868	78.868	78.868	78.868
Vej og Park	140.326	140.598	140.598	140.598	140.598
Vinter	20.380	20.380	20.380	20.380	20.380
Byfornyelse og byrum	7.493	7.493	7.493	7.493	7.493
Puljer	1.642	1.642	1.642	1.642	1.642
Rum til velfærdspr. og ekst. kons.	326	-724	-964	-1.204	-1.444
<b>Serviceudgifter i alt</b>	<b>252.374</b>	<b>251.996</b>	<b>251.756</b>	<b>251.516</b>	<b>251.276</b>

Figur 1: Tabel med budgetforslag 2025-2028, fordelt på hovedområder.

### Ændringer i det tekniske budget

De primære ændringer fra 2024 til 2025 er, at budget til Kollektiv Trafik øges med 0,400 mio. kr. jf. budgetforliget 2024. Derudover kommer besparelser for Rum til Velfærdsprioritering og mindre brug af eksterne konsulenter på 0,770 mio. kr.

Dertil kommer nogle mindre tekniske justeringer bl.a. fra Lov- og Cirkulæreprogrammet, besparelser fra datadrevet energiledelse og 3. kvartalsopfølgning.

### Rum til velfærdsprioritering/Eksterne konsulenter

Serviceudgifterne reduceres jf. Vejle Kommunes budgetstrategi med 5 mio. kr. årligt for at skabe rum til velfærdsprioritering. Det svarer ca. til 0,1 % af de samlede serviceudgifter. Hertil kommer forventning om reduceret forbrug af eksterne konsulenter på 10 mio. kr. i 2025.

Sidste år blev der vedtaget besparelser for 326 t.kr. mere end der var brug for. En del af besparelsen vedrørte lukning af skøjtebanen til og med vinteren 2024/2025. Det betyder 0,285 mio. kr. vedr. den sidste del af 2025 flyttes tilbage til Skøjtebanen.

Udvalget skal drøfte, hvordan den resterende besparelse på 0,724 mio. kr. håndteres. Endelig beslutning foreslås at afvente det vedtagne budget 2025 i oktober.

#### **Kommentarer fra Fag- og LokalMED**

Oplæg til det tekniske budget er fremlagt for hhv. LokalMED og FagMED. Høringssvar er vedhæftet.

#### **Ad 2. Generelle budgetbemærkninger og aktivitetsforudsætninger**

Generelle budgetbemærkninger inkl. aktivitetsforudsætninger er vedlagt som bilag.

#### **Ad 3. Takster**

Gebyrblad for parkering er vedlagt som bilag.

#### **Ad 4. Orientering om Teknisk anlægsbudgetforslag**

Økonomiudvalget godkendte den 13. maj 2024 direktionens oplæg til det tekniske anlægsbudgetforslag 2025-2028. Det indgår herefter i det tekniske budgetforslag.

Anlægsbudgetforslaget indeholder overslagsårene fra det vedtagne anlægsbudget 2024-2027 og politiske beslutninger truffet af Byrådet efterfølgende til og med 24. april 2024. Anlægsbudgetforslaget vil efter Økonomiudvalgets godkendelse blive ajourført med beslutninger til og med Byrådets møde den 19. juni 2024 samt fremskrevet til 2025-niveau.

Anlægsbudgetforslaget kan ses i bilag.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Indstilling**

#### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at det tekniske budget, de generelle budgetbemærkninger og aktivitetsforudsætninger godkendes, og

at orientering om teknisk anlægsbudget tages til efterretning.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Høringssvar budget 2025 - FagMED 15.05.2024

Anlægsbudgetforslag 2025-2028 Teknisk Udvalg

Teknisk Udvalg Generelle bemærkninger

Takster parkering

# Punkt 105: Anden drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer til budget 2025-2028

00.30.10-S00-3-24

## Resumé

Teknisk Udvalg fortsætter drøftelsen af udfordringer til budget 2025-2028 for drift og anlæg.

Hertil skal udvalget beslutte, hvilke drifts- og anlægsudfordringer, der skal forelægges på Byrådets temamøde ultimo juni måned.

## Sagsfremstilling

Udvalget havde på sidste udvalgmøde - den 25. april 2024 - første drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer/ønsker indenfor udvalgets område.

Med afsæt i disse drøftelser og i forlængelse af nedenstående budgettidsplan, skal udvalget i dag beslutte og prioritere, hvilke udfordringer, der skal forelægges på Byrådets budget temamøde 27. juni 2024.

Dato	Udvalg	Emne
5. marts 2024	TU	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces
7. marts 2024	FagMED	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces.
Uge 10-12, 2024	LokalMED	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces.
23. april 2024	TU	1. drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer samt kapacitetsanalyser.
Uge 18-20, 2024	LokalMED	Høring om budget
13. maj 2024	FagMED	Høring om budget
28. maj 2024	TU	2. drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer samt kapacitetsanalyser. Godkendelse af teknisk budget, generelle bemærkninger, aktivitetsforudsætninger og takster. Orientering om anlægsbudgetforslag.

Figur 1. Tidsplan for Teknisk Udvalgs budgetproces

Udvalgets drøftelser vil på mødet tage afsæt i en opdateret præsentation fra sidste møde.

### Budgetnotat

Udfordringerne er kategoriseret som grønne eller blå.

- Grøn - Udfordringer opstået som følge af ændring af servicebehov / bevilling der bortfalder
- Blå - Vigtige budgettemaer / indsatser

Til brug for de politiske drøftelser er der udarbejdet et budgetnotat, der kort beskriver udvalgets grønne budgetudfordringer i 2025 på drift og anlæg.

Budgetnotaterne og indholdet heri vil blive præsenteret på Byrådets temamøde i juni, og materialet indgår i budgetlægningens spor 2.

Udkast til budgetnotat er vedhæftet denne sag - Budgetnotaterne bliver efter dette møde tilpasset efter Udvalgets endelige prioritering af drifts- og anlægsudfordringer.

### Kapacitetsanalyser

I budgetprocessen skal udvalgene opdatere og udarbejde nye kapacitetsanalyser. Med det menes analyser af kapacitetsmæssige behov, der bl.a. opstår som følge af Vejle Kommunes befolkningsmæssige og geografiske

sammensætning. Disse overvejelser indgår i budgetnotaterne.

## **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget drøfter og beslutter, hvilke drifts- og anlægsudfordringer, der skal forelægges Byrådet på budget-temadagen 27. juni 2024

## **Beslutning**

Drøftet og godkendt.

## **Bilag**

TU Budgetnotat 2025

# Punkt 106: Budgetlægningen 2025-2028 – tværgående temaer

00.30.10-S00-3-24

## Resumé

Direktionen har som en del af budgetlægningen for 2025 udvalgt nogle tværgående temaer, der præsenteres for Byrådet på budget-temamødet 26. august 2024. De tværgående temaer fremsendes til behandling i de berørte fagudvalg i uge 22 med henblik på godkendelse af indhold.

## Sagsfremstilling

Som en del af budgetlægningen 2025-2028 arbejdes der med det tværgående perspektiv og fokus på udvalgte tværgående temaer – på tværs af fagudvalg. De tværgående temaer (pink) kører i budgetprocessen separat fra udvalgenes budgetudfordringer vedr. drift og anlæg (grøn/blå).

Der er udarbejdet et notat for hvert af de tværgående pink temaer. Som en del af processen fremsendes de tværgående temaer til de berørte fagudvalg til godkendelse af det indhold, der vedrører udvalget. På baggrund af dette fremsendes flg. tværgående tema til udvalgets drøftelse og godkendelse af indhold:

- Fælles om bygninger

Beskrivelse af temaet fremgår af bilag til sagen.

Samtlige tværgående temaer drøftes i Økonomiudvalget 10. juni 2024 og præsenteres for Byrådet på budgettemamødet 26. august 2024.

## Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## Indstilling

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter og godkender indholdet i ovenstående tværgående tema, der herefter indgår i den videre budgetproces for 2025.

## Beslutning

Godkendt.

## Bilag

Notat bygninger - tværgående PINK tema

# Punkt 107: Prøvehandling - Hjertezone ved Grejs Friskole

05.01.02-P16-22-23

## Resumé

Teknik & Miljø har været i dialog med Grejs Friskole omkring trafikforholdene ved skolen. Grejs Friskole og forvaltningen er i samarbejde nået frem til en løsningsmodel, som foreslås afprøvet. Løsningen omfatter etablering af en hjertezone ved Grejs Friskole, samt en række mindre justeringer af trafikforholdene. Der ønskes udvalgets stillingtagen til om prøvehandlingen, omfattende et hjertezoneprojekt, skal gennemføres.

## Sagsfremstilling

I foråret 2023 gennemførte Teknik & Miljø en prøvehandling med en hjertezone ved Petersmindeskolen i Vejle. En hjertezone er et område omkring en skole, hvor bilkørsel begrænses i forbindelse med skolens mødetid. Det kan eksempelvis være ved tidsbestemt ensretning af veje, etablering af indkørselsforbud, standsnings- og parkeringsforbud, gennemkørselsforbud og lignende. Formålet med prøvehandlingen var at skabe tryggere rammer for børn, der transporterer sig aktivt til skole, få flere til at gå og cykle i skole, samt at gøre det mindre attraktivt for forældre at køre deres børn i skole.

Teknisk Udvalg besluttede på baggrund af evalueringen af prøvehandlingen ved Petersmindeskolen, at gøre hjertezonen permanent. I kølvandet på dette sendte formanden for Teknisk Udvalg og formanden for Børne- og Familieudvalget et brev til alle kommunens skoler. I brevet opfordres skolerne til at kontakte Teknik & Miljø, ved interesse for lignende forsøg på deres skole. Teknik & Miljø har i den forbindelse været i dialog med Grejs Friskole, der generelt oplever at mange elever køres i skole i bil, særligt på grund af de utrygge forhold for gående og cyklende på Vestermarksvej der udgør en betydelig skolevej. Vestermarksvej er i dag indrettet som 2 minus 1 vej. Der er alene fortov langs vejen på det østligste, og altså ikke på de sidste godt 350 meter frem til skolen.

I samarbejde med Grejs Friskole har forvaltningen skitseret forskellige løsninger for etablering af en hjertezone ved Grejs Friskole. Løsningsforslagene har været præsenteret og drøftet på møde på Grejs Friskole 7. marts 2024, hvor repræsentanter fra Grejs Lokalråd, Grejs Kulturcenter, Grejs-Dalen Idrætsklub/Grejs Stadion deltog, sammen med enkelte borgere fra byen.

På mødet blev det aftalt, at foreslå Teknisk Udvalg at afprøve et af de skitserede hjertezoneforslag.

Forslaget, som der foreslås gennemført som en prøvehandling, omfatter følgende:

- Etablering af indkørselsforbud for motorkøretøjer i vestgående retning på Vestermarksvej på hverdage fra kl. 7.30-8.15. Herved ensrettes trafikken på Vestermarksvej mod øst mellem Præstebakken og Nørre Bygade.
- Etablering af indkørselsforbud for motorkøretøjer på Præstebakken ved Vestermarksvej på hverdage fra kl. 7.30-8.15. Herved fjernes muligheden for venstresving fra Vestermarksvej mod Præstebakken.
- Etablering af midlertidig vejindsnævring med mobile heller ved krydsningspunkt på Vestermarksvej mellem Grejs Friskole og Grejs Stadion.
- Forlængelse af eksisterende zone med anbefalet hastighed på 30 km/t på Vestermarksvej mod vest, således at strækningen forbi Friskolen inkluderes i zonen.
- Etablering af standsningsforbud på Vestermarksvej (nordlig vejside) fra Præstebakken og mod vest, således at der ikke kan parkeres langs vejen foran skolen.

Det centrale i løsningsforslaget er indkørselsforbuddene på Vestermarksvej, der vil sikre at motortrafikken ensrettes mod øst. Således vil motortrafikken ikke skulle trække ud over de stiplede kantbaner på 2 minus 1 vejen, i perioden hvor indkørselsforbuddene er gældende. Herved skabes der bedre plads til de aktive trafikanter.

Foruden de vejtekniske greb i prøvehandlingen gennemføres der en kampagne- og kommunikationsindsats samt eventuelle nudgingtiltag.

Prøvehandlingen forudsætter, at der kan opnås politiets samtykke, ligesom forvaltningen vil forsøge at få politiet til at udføre kontrol under prøveperioden.

Der anbefales en prøveperiode på ca. 3 måneder fra august til oktober 2024. Prøvehandlingen har til formål at undersøge om en hjertezone kan skabe større tryghed for gående og cyklende skolebørn, særligt på Vestermarksvej. Der gennemføres en evaluering af forsøget, som præsenteres for Teknisk Udvalg i oktober måned. Evalueringen vil omfatte målinger af antallet af cyklister og biltrafik på vejene omkring skolen, en transportvaneundersøgelse blandt eleverne på skolen samt en tilfredshedsundersøgelse blandt forældre, borgere og øvrige interessenter.

## **Klima og resiliensvurdering**

Projektet vil få flere børn til at gå og cykle i skole, og dermed bidrage til målene for grøn mobilitet opstillet i Vejle Kommunes Klimaplan og i det nye grønne visionstillæg til Mobilitetsplanen.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at hjertezoneprojektet ved Grejs Friskole igangsættes som en prøvehandling.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Oversigtskort - Prøvehandling Hjertezone Grejs Friskole

## **Punkt 108: Status på parkering i Vejle**

05.01.02-P16-12-24

### **Resumé**

Udvalget har bedt forvaltningen komme med et temaoplæg om parkering. På mødet præsenteres en status på parkering i Vejle og nugældende strategier på området. Der lægges desuden op til en politisk drøftelse af, hvad der fremadrettet skal ske med parkering.

### **Sagsfremstilling**

Teknisk Udvalg har bedt forvaltningen give en status på parkering i Vejle by. På mødet præsenteres et overblik over den nuværende situation og de strategier og handlinger på parkeringsområdet, som er italesat i Mobilitetsplan 2018-2030 og Grønt Visionstillæg til Mobilitetsplanen. Oplægget laves som et temaoplæg om parkering, og lægger op til en drøftelse af de fremadrettede indsatser på parkeringsområdet.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ved at styre hvor parkering i byen sker og på hvilke vilkår, er det muligt at fremme grønnere transportformer såsom cykling, gang og kollektiv transport, og skabe bedre plads til grønne arealer, byliv og et attraktivt handelsmiljø.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Indstilling**

#### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget drøfter parkering i Vejle på baggrund af temaoplægget.

### **Beslutning**

Drøftet.

# Punkt 109: Status kollektiv trafik

13.05.16-G01-4-23

## Resumé

Der gives en kort status på den kollektive trafik, herunder køreplanændringer til 30. juni 2024, status på Park'N Ride, Gratis Plustur med ungdomskort, takststigninger i 2025.

## Sagsfremstilling

### Køreplanændringer

Søndag den 30. juni 2024 træder Vejle Kommunes nye køreplaner i kraft. Det bliver med mere direkte ruter og dermed kortere rejsetid. Ruter med flere afgangene end i dag. Antallet af ruter reduceres men i stedet oprettes tre flexruter. Folder med utekort over den nye linjeføring samt oversigt over frekvens på de enkelte ruter er vedlagt som bilag.

Der er aftalt følgende tidsplan med Sydtrafik:

Nye køreplaner tilgængelige på Rejseplanen.dk	1. maj 2024
Nye køreplaner tilgængelige på Sydtrafik.dk	30. maj 2024
Print og udlevering af enkelte linjers køreplan, Informationen Kirketorvet 22	30. maj 2024
Informationsfolder om nyt rutenet i busserne	30. maj 2024
Udsendelse af pressemeddelelse	3. juni 2024
Køreplanskifte	30. juni 2024

Figur 1. Tidsplan for lancering af ny køreplan den 30. juni 2024

Sydtrafik og Vejle Kommune udsender fælles pressemeddelelse. I løbet af juni lægger Sydtrafik og kommunen informationer på de sociale medier, som Facebook og hjemmesider. Kundeambassadører fra Sydtrafik vil være til stede på Vejle Trafikcenter i forbindelse med køreplanskiftet.

### Status Prøvehandling Park'N ride - gratis bus fra samkørselspladserne,

Teknisk Udvalg besluttede 12. december 2023 i pkt. 99, at forlænge prøvehandlingen med gratis bus fra samkørselspladserne på Grønlandsvej, Horsensvej og ved Cirkuspladsen med to år til december 2025. Teknik & Miljø har i samarbejde med Sydtrafik udarbejdet en kampagne, som på de sociale medier og via radiospot på lokalradioer reklameret for ordningen. Som en del af kampagnen udloddes der ti partout billetter til Rock i Byparken. Kampagnen er sat i værk den 1. april. På den første måned er der udleveret 16 billetter til den gratis kørsel. Der er på nuværende tidspunkt udtrukket én vinder.

### Gratis Plustur med Ungdomskort (GPMU)

Siden august 2022 har Sydtrafik tilbudt Gratis Plustur til unge med ungdomskort, GPMU. Plustur er et tilbud til alle borgere og bruges til at komme til eller fra et stoppested og ud til områder, hvor bussen ikke kommer ret tit eller aldrig kører. Prisen for Plustur svarer til en enkeltbillet i bussen. Formålet med at tilbyde gratis plustur til unge med ungdomskort er at øge de unges brug af kollektiv mobilitet. Region Syddanmark finansierer den gratis kørsel for unge frem til udgangen af 2024.

Bestyrelsen for Sydtrafik besluttede på deres bestyrelsesmøde 3. maj 2024 at ordningen skal forlænges, men der skal findes en anden finansieringsform, hvor kommunerne er medfinansierende på ordningen. Sydtrafik forslår en finansieringsform på 50/50 mellem Regionen og Kommunen. I deres sagsfremstilling har Sydtrafik vurderet, at Vejle Kommune kan forvente en årlig omkostning på ca. 60.000 kr.

Oplysninger fra Sydtrafik viser, at der er mange Plusture fra Give Station, Børkop Station, Jelling bymidte og Brandbjerg Højskole. Oplysninger fra Sydtrafik viser desuden, at Regionen i de første fire måneder af 2024 har haft en udgift til gratis plustur på ca. 60.000 kr. alene i Vejle Kommune for GPMU. Med en simpel fremskrivning forventes en samlet udgift til gratis plustur i Vejle Kommune på 180.000 kr., hvilket vil betyde en udgift på 90.000 kr. for Vejle Kommune, hvis kommunen skulle finansiere 50%. Brugen af gratis plustur har desuden været stigende måned for måned, så det må forventes, at udgiften fortsat vil øges i takt med der kommer øget kendskab til produktet. Vejle Kommune havde i 2023 en udgift til til gratis Plustur på ca. 100.000 kr. I 2024 forventes Vejle Kommune at betale ca. 120.000 kr. i 2024 for de plusture, der ikke er omfattet af gratis plustur.

### **Forventet takststigning i 2025**

På Sydtrafiks bestyrelsesmøde 3. maj 2024 behandlede bestyrelsen forudsætningsbudgettet for 2025, herunder at udnytte muligheden for takststigning til op til 3,6%, som er den maksimale tilladte stigning for 2025 fastlagt af Trafikstyrelsen. Bestyrelsen anbefaler en stigning på 1,8% på busbilletter, mens flexiture skal stige med 0,25 kr. pr. km (svarer til en stigning på knap 4 %). Handicapørsel friholdes takststigninger. Til næste bestyrelsesmøde skal konsekvenser af disse stigninger beregnes og drøftes.

### **Orientering om den nye rejsekortapp**

Det eksisterende rejsekort udfases i 2026 og erstattes af en app-løsning til mobiltelefonen. Den nye digitale løsning vil gøre billetkøb til kollektiv trafik hurtigere og nemmere. Samtidig med vil Appen reducere risikoen for at glemme at tjekke ud. På nuværende tidspunkt testes appen af 40.000 brugere. Der er udført 64.000 rejser, hvor af de 1.300 rejser er foretaget i Sydtrafiks område. Formålet med testen er at få erfaringer med kortlægning og beregning af ruter og priser.

### **Sydtrafiks forsøgsprojekt om "Frivillighedsbus"**

Som en del af Sydtrafiks mobilitetsstrategi ønsker trafikelskabet at udvikle et nyt koncept som skal styrke den kollektive transport i de tyndtbefolkede områder, hvor der ikke er et grundlag for den traditionelle kollektive trafik.

Sydtrafik vil udvikle og teste et nyt koncept - Frivillighedsbussen i 8 - 10 landsbyer i Sydtrafiks område. Frivillighedsbussen skal administreres og varetage tages af Sydtrafik. Det er tanken, at trafikelskabet vil stille 1 - 2 minibusser til rådighed i et lokalsamfund, men det er lokalsamfundet, der selv stiller med frivillige chauffører. Det er tanken, at bussen skal have 2 - 4 faste daglige kørsler, som borgerne i lokalsamfundet kan booke sig ind på. Der skal være minimum to borgere som booker sig ind før bussen kører, da projektet er tænkt som et samkørselsprojekt. Der skal udvikles en app- til administration af ordningen, herunder booking af kørsel.

I første omgang ønsker Sydtrafik en dialog med interesserede lokalområder og har kontaktet blandt andet Vejle Kommune for at få kontakt til relevante lokalområder. Der er flere lokalområder i Vejle Kommune, der kunne være relevante, men ingen områder er udpeget på nuværende tidspunkt.

## **Klima og resiliensvurdering**

Kollektiv trafik mindsker transportspild ved at samle flere mennesker. På den måde medvirker kollektiv trafik til færre biler på vejene, og reducerer dermed CO2 udledning og trængsel.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at orienteringen tages til efterretning.

## **Beslutning**

Taget til efterretning.

## **Bilag**

Folder Nyt bybusnet ver 1

Oversigt over antal afgang 2024

# Punkt 110: Udkast til Trafikplan Bredballe

05.13.00-P16-2-22

## Resumé

Udkast til ny trafikplan for Bredballe præsenteres. Trafikplanen sætter en retning for udvikling og forbedring af mobiliteten i bydelen Bredballe. Formålet er at understøtte en bæredygtig transportadfærd, hvor flere borgere går, cykler og benytter den kollektive trafik. Med godkendelse af udkastet til trafikplanen igangsættes en offentlig høringsproces.

## Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg besluttede 16. august 2022, pkt.147, at igangsætte en proces for udarbejdelse af en samlet trafikplan for Bredballe. Der foreligger nu et oplæg til trafikplanen.

Trafikplanen er udarbejdet på baggrund af en analyse af de nuværende trafikforhold i byen, herunder en gennemgang af vej- og stisstrukturen, trafik- og hastighedsmålninger samt politiregistrerede trafikulykker. Der er desuden gennemført en spørgeskemaundersøgelse blandt borgerne.

Som en del af processen med udarbejdelse af trafikplanen har lokal forankring og borgerinddragelse været centralt. Der har været nedsat en trafik-samarbejdsgruppe bestående af repræsentanter fra Bredballe Lokalråd, Bredballe Strand Lokalråd og Engum Lokalråd, Bredballe Privatskole, Hældagerskolen, Kirkebakkeskolen, Cyklistforbundet, Ældrerådet og Handicaprådet m.fl. Borgerne i Bredballe har via et spørgeskema haft mulighed for at kommentere på trafikale forhold og udpege lokaliteter, hvor de mener der er behov for at forbedre forholdene. Vejle Kommune har desuden faciliteret et byværksted, hvor interesserede borgere har kunnet komme med input.

Trafikplanen præsenterer nøgletal for trafikken i Bredballe samt visioner og mål for fremtidens trafik og mobilitet i byen. Visionerne er formuleret på baggrund af input fra inddragelsesprocessen.

Visionen lyder:

"Bredballe skal fremover være en by med børn i fokus. Løsninger og mobilitetsvalg skal være med barnet i fokus, da det vil fremme trafiksikkerheden og fremkommeligheden for alle trafikantgrupper." Den direkte vej skal være den nemme vej.

I fremtiden er de grønne transportformer det naturlige førstevalg og de foretrukne mobilitetsformer for såvel børn som voksne der bor og lever i Bredballe. Det er attraktivt at cykle og gå, fordi stinettet er sammenhængende, trygt og sikkert, og giver god adgang til både by og natur.

Med et velfungerende bæredygtigt mobilitetssystem er fremtidens Bredballe et sted med realistiske alternativer til privatbilismen."

De konkrete mål er en afspejling af målene i Klimaplanen, Mobilitetsplanen, Grønt visionstillæg til mobilitetsplan og Trafiksikkerhedsplanen.

For at nå visioner og mål er der opstillet konkrete handlinger indenfor seks temaer:

- Adfærdspåvirkning
- Skolevejsprojekter
- Cyklende og gående
- Kollektiv trafik og knudepunkter
- Vejnet og hastighed, og
- Trafiksikkerhed.

De foreslåede projekter i trafikplanen vil blive tilføjet Vejle Kommunes prioriteringsmodel, og vil indgå på lige fod med øvrige projekter i kommunen.

Udkast til Trafikplan Bredballe er vedlagt som bilag.

## **Klima og resiliensvurdering**

Bredballe Trafikplan skal bidrage til at nå målene for grøn mobilitet opstillet i Vejle Kommunes Klimaplan, Mobilitetsplanen samt i Trafiksikkerhedsplan.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## **Historik**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller, den 23. april 2024, punkt 88:**

at udkastet til Trafikplan Bredballe godkendes og at der igangsættes en 4 ugers høringsperiode.

**Beslutning fra Teknisk Udvalg, den 23. april 2024, punkt 88:**

Udsat

## **Indstilling**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udkastet til Trafikplan Bredballe godkendes og,

at der igangsættes en 4 ugers høringsperiode.

## **Beslutning**

Sagen er taget af dagsorden, med henblik på behandling på et temamøde efter sommerferien.

## **Bilag**

Trafikplan Bredballe

# Punkt 111: Ekspropriationsbeslutning - 2 minus 1 vej - Mølvangvej, Jelling

05.13.01-P20-4-23

## Resumé

Sagen omhandler gennemførelsen af ekspropriation til tinglysning af oversigtsarealer i forbindelse med etablering af 2 minus 1 vej mellem Jelling og Mølvang.

## Sagsfremstilling

Byrådet gav 6. marts 2023 i pkt. 54 ekspropriationsbemyndigelse til Teknisk Udvalg.

Byrådet godkendte 23. november 2022 pkt. 199, anlægsbevilling - sikkerhedsplan 2021-2024 - Handleplan 2023. Med dette blev prioriteringslisterne for mindre anlægsprojekter og skolevejsprojekter i perioden 2023-2024 godkendt.

På Mølvangvej mellem Jelling og Mølvang, etableres 2-1 vej for at skabe bedre faciliteter for de bløde trafikanter. For at etablere 2-1 vej skal der sikres oversigtsforhold i svingene.

Der blev 9. april 2024 afholdt åstedsforsretning under ledelse af formand for Teknisk Udvalg. Efter åstedsforsretning har der været en 4 ugers indsigelsesperiode. Indsigelsesfristen udløb 7. maj 2024. Protokol med indsigelser er vedlagt som bilag. Ét forligstilbud er tiltrådt, mens to andre forligstilbud ikke er tiltrådt.

## Uddrag af indsigelser

Indsigelser fremgår af protokollen i sin helhed.

Ejendommen beliggende på Mølvangvej 59, gør indsigelse mod at oversigtservituten vil påvirke drift af arealet.

Ejendommen beliggende på Mølvangvej 72, gør indsigelse mod ændringer på ejendommen, da ejeren mener det forringer ejendommens værdi.

Det har ikke været muligt at indgå en aftale med de to lodsejer.

## Ekspropriation

Forvaltningen anbefaler, at ekspropriationen gennemføres, og at arbejderne igangsættes. Ekspropriation gennemføres efter bestemmelserne i lov om offentlig vej.

Ekspropriationen vedrører følgende matrikelnumre: Jelling By, Jelling: Matr. nr.: 27, 13ak og 31c.

## Lovgrundlag

Efter §§ 96 og 97 i lov om offentlige veje kan vejmyndigheden ekspropriere til offentlig vej, herunder nyanlæg, udvidelse og ændring af bestående anlæg, tilbehør og nødvendige supplerende foranstaltninger, når det er nødvendigt af hensyn til almenvellet.

## Økonomi

Omkostninger i forbindelse med ekspropriationen afholdes af anlægsbevillingen.

## Klima og resiliensvurdering

En forbedring af trafikikkerheden for cyklister, ved etablering af 2-1 vej på Mølvangvej, kan få flere til at benytte cyklen i stedet for bilen. Dette til gavn for klimaet og sundheden.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget godkender ekspropriation fra de nævnte matrikler, og

at fastsættelse af erstatning til lodsejere, der ikke har tiltrådt forligstilbuddene, overgives til taksation.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Ekspropriationsplan

Protokol Mølvangsvej

# Punkt 112: Status på miljøkonsekvensvurdering for omfartsvejen nord om Vejle

05.01.02-P20-9-24

## Resumé

Der er i 2023 gennemført en analyse af forskellige linjeforslag for omfartsvejen nord for Vejle, og resultatet af dette arbejde er en række mulige linjer for etablering af en omfartsvej. Den næste fase med skitseprojekt og miljøkonsekvensvurdering (MKV) er blevet igangsat med valgt rådgiver i april 2024.

## Sagsfremstilling

En omfartsvej nord om Vejle er en afgørende del af Mobilitetsplan 2018-2030, der beskriver en række projekter, der skal sikre fremkommeligheden i hele Vejle i takt med, at indbyggertallet stiger, og der bliver flere biler på vejene.

Der er i 2023 gennemført en analyse af forskellige linjeforslag, og resultatet af dette arbejde er en række mulige linjer for etablering af en omfartsvej. Oversigtskort med linjeføringer er vedlagt som bilag. Den næste fase med skitseprojekt og miljøkonsekvensvurdering (MKV) er blevet igangsat med valgt rådgiver i april 2024.

## Proces og tidsplan

Det er væsentligt for projektets gennemførelse indenfor tidsplanen, at alle feltundersøgelser gennemføres i indeværende år. Derfor er denne del af projektet igangsat med hurtig opstart. Procesplan er vedlagt som bilag. Herunder ses de væsentligste aktiviteter frem mod sommerferien:

- 2. maj: Varsling af lodsejere
- Medio maj – november: Feltundersøgelser
- Uge 22/23: Invitation til dialogmøde/borgermøde
- Uge 25: Dialogmøde/borgermøde
- Uge 25 + 26: Indkaldelse af idéer og forslag samt høring af berørte myndigheder

Der er sendt varslingsbreve ud til 210 lodsejere om, at vi foretager flora- og faunaregistrering på deres ejendom. I slutningen af uge 23 vil de pågældende lodsejere blive inviteret til dialogmøde den 19. juni 2024, hvor også lokalråd fra de nærliggende bysamfund vil blive inviteret.

Der er udarbejdet et feltprogram, der beskriver det vurderede behov for feltundersøgelser til miljøkonsekvensvurderingen. Dette er naturområder i selve undersøgelsesområdet samt vandhuller op til 800 m fra linjeforslagene. Feltundersøgelserne gennemføres i henhold til vejlovens § 99 om adgang til ejendomme i forbindelse med tekniske forundersøgelser, m.v.

Der gennemføres indkaldelse af idéer og forslag samt høring af berørte myndigheder i uge 25 og 26.

Der arbejdes med nedenstående undersøgelseskorridor i arbejdet, som besluttet af byrådet den 6. marts 2024 pkt. 57. Oversigtskort med undersøgelsesområde og serpentiner-løsning er vedlagt som bilag.

## Alternativ linje med lav bro

I forbindelse med igangsætning af miljøkonsekvensvurdering (MKV) for en omfartsvej nord om Vejle, har forvaltningen på baggrund af fællesmøde mellem Økonomiudvalget og Teknisk Udvalg undersøgt, om der findes et alternativ til de fremlagte linjeforslag, hvor der etableres en kortere og lavere bro i Grejsdalen (serpentiner-løsning).

Der er vurderet på løsninger, der krydser både Grejsdalvej og jernbanen, og hvor fokus har været på at opretholde en acceptabel hastighed, reduktion af jordarbejdet samt undgå direkte påvirkning af natura2000 områder.

Vurderingerne af en lav bro i Grejsdalen har vist, at det ikke vil være muligt at opnå hastigheder på over 30 km/t på store dele af strækningen. Ligeledes vil vejen blive meget stejl grundet den store højdeforskel, der skal overvindes. Skal dette reduceres, vil det medføre en længere vej, som dermed vil blive mere snoet/kurvet og også påvirke et større areal.

Dette alternativ vil medføre et væsentligt jordoverskud til bortkørsel, ligesom der må forventes mere støj for beboerne i Grejsdalen samt en større påvirkning af skoven på skrænterne.

En løsning med en lav krydsning i Grejsdalen vurderes ikke som et reelt alternativ til linjerne i linjevalgsrapporten på grund af konsekvenserne for skovarealerne, manglende trafiksikkerhed og fremkommelighed som følge af de små radier i linjeføringen og de store gradienter i længdeprofilet. Broens længde er reduceret væsentligt, men på bekostning af et meget stort jordoverskud på strækningen og dermed et stor indgreb i Grejsdalen til følge.

Forvaltningen anbefaler på denne baggrund, at der ikke arbejdes videre med serpentiner-løsningen som et alternativ i miljøkonsekvensvurderingen.

## **Klima og resiliensvurdering**

Formålet med denne Miljøkonsekvensvurdering er at belyse klimabelastningen af den kommende vej, herunder belyse fordelene ved mindre gennemkørende trafik igennem Vejle.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Teknisk Udvalg og Økonomiudvalget.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at orienteringen tages til efterretning,

at dialog/borgermøde afholdes i uge 25 2024, og

at Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget, at der ikke arbejdes videre med serpentiner-løsningen som et alternativ i miljøkonsekvensvurderingen.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Procesplan 2.0

Linjeføringer

undersøgelsesområde

Serpentiner-løsning

# Punkt 113: Igangsætning af lokalplan nr. 1424 boligområde ved Fårupvej og Skinbjerg, Jelling

01.02.05-P16-11-24

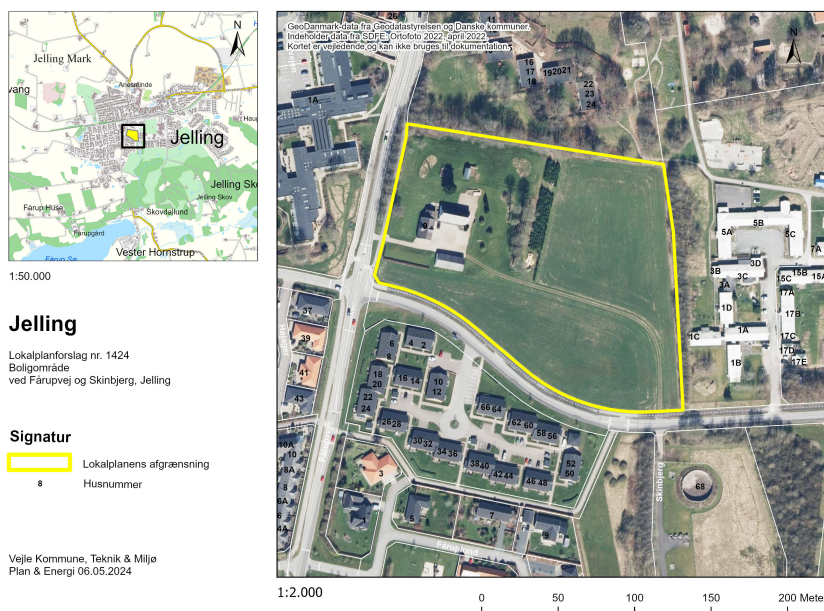
## Resumé

En privat bygherre har anmodet om at få udarbejdet en ny lokalplan for Fårupvej 9 i Jelling til boligformål. Lokalplanområdet ligger øst for Fårupvej og nord for Skinbjerg, og er i dag en landbrugsejendom med et ældre stuehus, tidligere stald eller lade samt garage. Områdets sydlige og østlige del fremstår som mark med græs, og terrænet er fladt med lav hældning mod øst.

Bygherre vil gerne etablere tæt-lav boligbebyggelse med ca. 28 boliger som dobbelthuse eller rækkehuse med maksimalt tre sammenhængende boliger samt kompaktparceller i én og to etager. Boligerne udføres i teglsten med saddeltag.

## Sagsfremstilling

### Lokalplanens indhold



Figur 1: Kort over lokalplanområdet.



Figur 2: Udkast til fremtidig udnyttelse af lokalplanområdet med fælles opholdsareal og regnvandsbassin i midten.



Figur 3: Udkast til fremtidig udnyttelse af lokalplanområdet med opdelt fælles opholdsareal og regnvandsbassin i det nordøstlige hjørne.

En privat bygherre har anmodet om at få udarbejdet en ny lokalplan for Fårupvej 9 i Jelling til boligformål. Lokalplanområdet er cirka 2,7 ha og ligger øst for Fårupvej og nord for Skinbjerg. Derudover ligger lokalplanområdet syd for asylcenteret Jelling, og vest for et område med sundhedsklinik og boliger tilhørende asylcenteret samt skolefritidsordning og privat daginstitution.

Lokalplanområdet er i dag en landbrugsejendom med et ældre stuehus, tidligere stald eller lade samt garage. Omkring bebyggelsen er arealet benyttet til have, mens området mod syd og øst fremstår som mark med græs. Langs områdets nordlige og østlige afgrænsning er der levende hegn af træer og buske. Områdets terræn er fladt med en lav hældning mod øst.

Hensigten er at etablere tæt-lav boligbebyggelse primært som dobbelthuse og kompaktparceller i én til to etager. Bygherre ønsker også mulighed for at opføre rækkehuse med tre sammenhængende boliger. Der er vist to udkast til bebyggelsesplanen med 28 boliger. Boligerne udlægges langs en boligvej, der følger områdets kurvede afgrænsning. Der er vejadgang fra Skinbjerg, og grunde til hver enkelt bolig kan udstykkes med en størrelse på minimum 400 m<sup>2</sup>. Figur 2 viser en bebyggelsesplan med ét større fælles opholdsareal med regnvandsbassin placeret i midten af området. Yderligere afklaring af vandhåndtering vil afgøre, om regnvandsbassinet skal placeres i det nordøstlige hjørne, som er det laveste sted på grunden. Alternativt må det grønne opholdsareal opdeles i to områder, som det er vist på bebyggelsesplanen på Figur 3. Boligerne udføres i teglsten med saddeltag. Der arbejdes videre med yderligere krav til materialer og farver.

## **Særlige planmæssige forhold**

Trafikstøj fra Fårupvej undersøges nærmere, for at afgøre boliger og opholdsarealers nødvendige afstand til vejen.

## **Vurdering af afledte konsekvenser**

Notat for afledte konsekvenser er under udarbejdelse, og vil være klart ved behandling af lokalplanforslaget.

## **Høringsperiode**

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på fire uger, dog to uger for mindre lokalplaner og otte uger for lokalplaner med tillæg med anvendelsesændringer eller nyudlæg.

Høringsperioden for lokalplanen vurderes til fire uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor fire uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden.

## **Overtagelsespligt/Frafaldserklæring**

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Det er aftalt med ejer, at der underskrives en frafaldserklæring.

## **Klima og resiliensvurdering**

Klima- og resiliensvurdering foretages i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget, når der foreligger mere information.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1424 igangsættes, og

at trafikstøj fra Fårupvej undersøges nærmere.

## **Beslutning**

Udsat.

## **Bilag**

Figur 1 Kort over lokalplanområdet

Figur 2 Udkast til fremtidig udnyttelse af lokalplanområdet med fælles opholdsareal og regnvandsbassin i midten.

Figur 3 Udkast til fremtidig udnyttelse af lokalplanområdet med opdelt fælles opholdsareal og regnvandsbassin i det nordøstlig h...

# Punkt 114: Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1368 Boligområde ved Diget, Vejle

01.02.05-P16-6-22

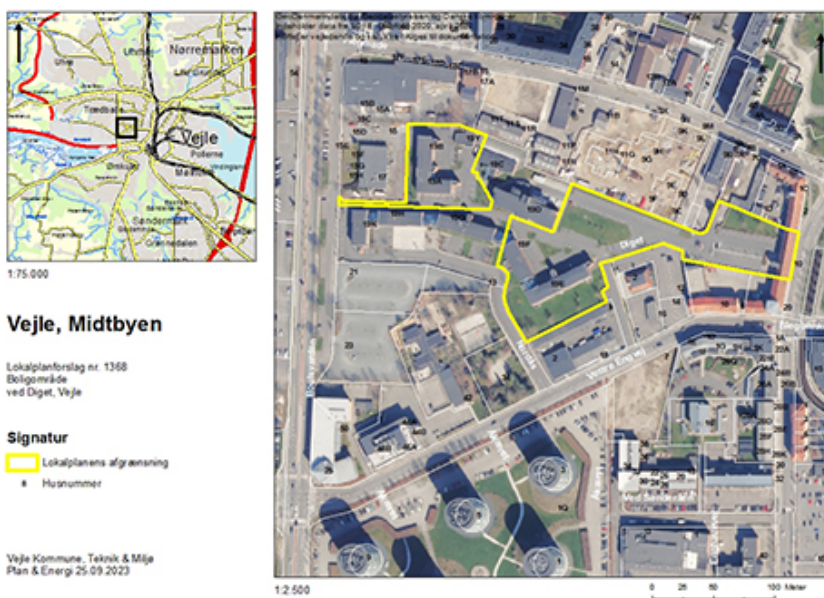
## Resumé

En privat bygherre har anmodet om lokalplanen. Lokalplanområdet ligger på Diget og Boulevarden mellem Flegmade og Enghavevej. Lokalplanen skal muliggøre opførelse af etageboliger fordelt i en bygning i fire etager samt fire punkthuse i fire etager.

Forslaget til lokalplanen har været i offentlig høring i 4 uger fra den 9. april til den 7. maj 2024. I denne periode er der indkommet 21 indsigelser. Indsigelserne drejer sig primært om vejadgang mellem lokalplanområdet og Håndværkshave samt højde og placering af de to vestligste punkthuse.

Indsigelserne har givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen.

## Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

### Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet 3. oktober 2023, pkt. nr. 214, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1368. Byrådet besluttede på møde 20. marts 2024, pkt. nr. 75, at sende lokalplanen i offentlig høring. Lokalplanen har været i offentlig høring fra 9. april 2024 til 7. maj 2024.

### Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

I høringsperioden er der indkommet 21 indsigelser. Indsigelserne drejer sig primært om en vejadgang mellem lokalplanområdet og Håndværkshave, hvor der i dag er etableret garager i Håndværkshave. Dertil er der bemærkninger til punkthusene, især de to vestligste punkthuse, som indsigelserne mener står for tæt på skel og bebyggelsen i Håndværkshave samt er for høje i forhold til bebyggelse og fælles friarealer i Håndværkshave.

Teknik & Miljø anbefaler ikke at imødekomme indsigelserne mod punkthusenes højde og placering. Teknik & Miljø anbefaler, at vejadgangen, der er vist i lokalplan nr. 1297 for Håndværkshave og derfor også indtegnet i forslag til lokalplan nr. 1368, ændres til en stiadgang. Vejen kan ikke realiseres efter der er opført garager for en del af parkeringspladserne i Håndværkshave. Det er dog en væsentlig del af helhedsplanen for området, at lokalplanområderne forbindes for gående og cyklister.

Teknik & Miljø indstiller, at vejadgangen mellem lokalplanområdet og Håndværkshave ændres til en stiadgang. Teknik & Miljø anbefaler, at det øvrige plangrundlag ikke ændres.

Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljø's bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

### **Overtagelsespligt/Frafaldserklæring**

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

## **Klima og resiliensvurdering**

Nyt byggeri og anlægsarbejde vil altid øge udledningen af CO<sub>2</sub>.

Med den nye bebyggelse fortættes byen og eksisterende infrastruktur udnyttes. Punkthusene placeres med mest mulig afstand mellem facaderne for at minimere eventuelle indbliksgener.

Bebyggelsens opføres i langtidsholdbare materialer og bygningernes højde er med til at skabe et godt mikroklima, idet man undgår den turbulens, der kan være omkring høje bygninger.

Dette medvirker til at reducere lokalplanens forventede klimaaftryk.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Indstilling**

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1368 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer, og

at indsigerne orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljø's bemærkninger til indsigelserne.

## **Beslutning**

Udsat.

## **Bilag**

Indsigelsesnotat lp 1368

Forslag til lokalplan nr. 1368 Boligområde ved Diget, Vejle

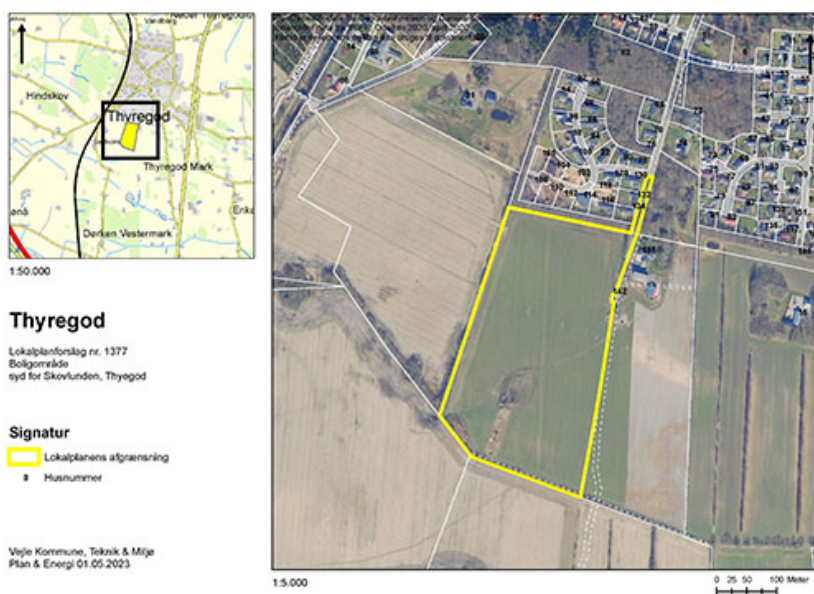
# Punkt 115: Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1377 Boligområde syd for Skovlunden, Thyregod

01.02.05-P16-26-22

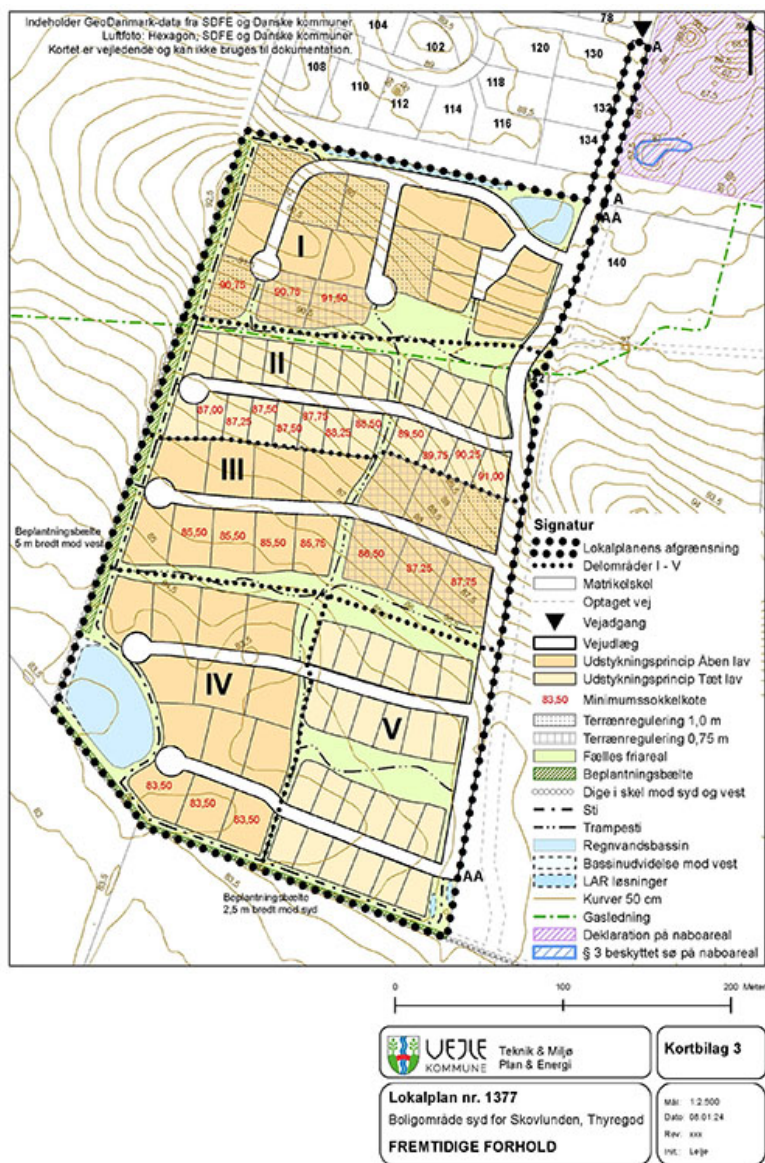
## Resumé

Lodsejer har anmodet om planlægning for et område syd for Skovlunden i Thyregod. Området på cirka 9,9 hektar er udlagt i en kommuneplanramme og rummer markareal, en kort strækning af den eksisterende vej, Skovlunden, og et smalt areal til udvidelse af denne vej. Der ønskes mulighed for at opføre 93 boliger, fordelt på 48 tæt lav boliger som dobbelthuse og 45 åben lav boliger, herunder seks mindre åben lav boliger på kompaktparceller. Lokalplanen har været i offentlig høring fra 11. marts til 15. april 2024. Der er indkommet seks indsigelser. Indsigelserne har ikke givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen, men lodsejeren og forvaltningen har fundet det hensigtsmæssigt at lave en tilføjelse om bebyggelsens udseende.

## Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet.



Figur 2: Udkast til fremtidig udnyttelse af lokalplanområdet.

## Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet 22. november 2022, pkt. nr. 257, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1377. Byrådet besluttede på mødet 6. marts 2024, pkt. nr. 49, at sende lokalplanen i offentlig høring. Lokalplanen har været i offentlig høring fra 11. marts til 15. april 2024.

## Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

Der er indkommet seks indsigelser. Indsigelserne omhandler faciliteter i Thyregod, herunder bl.a. Thyregod Skole, trafik, hastighed, byggeveje, adgangsveje, boligtyper og -størrelser, eksisterende beboeres interesser og værdiforringelse, vejstrækning A – A, flagermus, lokalplan (byggegrunde), arbejdskørsel i byggeperioden, terrænregulering, udsigt og gener samt miljø og kulturarv.

Indsigelserne har ikke givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen.

Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljø's bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

Lodsejer og forvaltning foreslår, at lokalplanens § 7, Bebyggelsens udseende, præciseres. Det vurderes, at den ønskede arkitektur med enten sadeltag eller ensidig taghældning, som vises på inspirationsfotos af tæt lav bebyggelse på lokalplanens bilag D, sikres bedre ved at tilføje bestemmelser om tagform/-hældning for tæt lav bebyggelse og om tagmateriale generelt.

Teknik & Miljø indstiller derfor, at følgende to bestemmelser tilføjes:

#### § 7.x

Ved tæt lav bebyggelse skal tage enten være symmetriske sadeltage uden valm eller være med ensidig taghældning. På sadeltage skal taghældningen være mindst 15 og højst 45 grader. På tage med ensidig hældning skal taghældningen være mindst 10 og højst 15 grader.

#### § 7.y

Tage skal udføres med tagsten (tegl eller beton), eternitskifer, forpatineret zink, sedum eller tagpap med listedækning.

Der er desuden foretaget mindre tekniske rettelser af lokalplanen.

### **Overtagelsespligt/Frafaldserklæring**

Markarealet, del af matr.nr. 5a Thyregod By, Thyregod, der udgør størstedelen af området, er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet og tinglyst frafaldserklæring.

Vejstrækning A - A, del af vejlitra 7000y, Skovlunden, er offentlig vej. Det smalle areal til udvidelse af vejen på del af matr.nr. 5an Thyregod By, Thyregod er kommunalt ejet. Begge arealer er i byzone.

### **Klima og resiliensvurdering**

Nyt byggeri og anlægsarbejde vil altid øge udledningen af CO<sub>2</sub>.

Lokalplanområdet grænser op til eksisterende boligområder, hvor stamvej allerede er anlagt og kun skal udvides på en kort strækning. Det vil begrænse nyanlæggelse og råstofforbrug, at boligområdet kan tilknyttes eksisterende infrastruktur. Der skal primært anvendes langtidsholdbare facadematerialer som tegl og træ. Dette medvirker til at reducere lokalplanens forventede klimaaftryk.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Indstilling**

#### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1377 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer,

at indsigelserne ikke har givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen, og

at indsigerne orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljø's bemærkninger til indsigelserne.

### **Beslutning**

Udsat.

### **Bilag**

Indsigelsesnotat

Forslag til lokalplan nr 1377

# Punkt 116: Tillæg 13 til spildevandsplan 2020-2028 vedrørende kloakering i Hvidbjerg og Mørkholt

01.30.00-P20-7-24

## Resumé

Vejle Kommune vedtog i december 2020 Spildevandsplan 2020-2028.

I forbindelse med vedtagelse af spildevandsplanen blev en del af sommerhusområdet ved Hvidbjerg strand planlagt spildevandskloakeret. Tillæg 13 til Spildevandsplan 2020-2028 beskriver en samlet kloakeringsplan for hele sommerhusområdet.

Sagen fremlægges for udvalget med henblik på at sende tillæg 13 til spildevandsplanen vedrørende kloakering af sommerhusområdet ved Hvidbjerg strand i offentlig høring i otte uger.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

I december 2020 blev det i forbindelse med vedtagelse af spildevandsplan 2020-2028 besluttet at kloakere et nyt sommerhusområde syd for Lavbolsvej ved Hvidbjerg. I forbindelse med etablering af det nye spildevandssystem, blev det ligeledes besluttet, at kloakere en del af det eksisterende sommerhusområde ved Hvidbjergvej. Denne kloakering er forberedt til yderligere kloakering af sommerhusområdet.

Der har længe været stor interesse blandt grundejerne for at få kloakeret så meget som muligt af sommerhusområdet ved Hvidbjerg. Status er, at den planlagte kloakering er gennemført, og det svarer til ca. 165 sommerhusgrunde. De 115 af dem er eksisterende sommerhusgrunde. Mørkholt Hage grundejerforening har i flere år været i dialog med kommunen vedrørende et ønske om kloakering i området ved Mads Madsens Vænge.

Spildevandsplanen er en digital spildevandsplan, og tillæg til spildevandsplanen fremgår under fanen tillæg til spildevandsplanen.

### Samlet plan for kloakering

Tillæg 13 til spildevandsplanen beskriver et projekt som fortsætter den påbegyndte kloakering af det eksisterende sommerhusområde ved Hvidbjerg. Tillægget til spildevandsplanen beskriver den samlede etapeplan for gennemførelse af kloakeringsprojektet.

Den første etape bliver sommerhusområdet ved Mads Madsens Vænge (Mørkholt Hage Grundejerforening). Det samlede kloakeringsprojektet omfatter i alt yderligere ca. 440 grunde. Etapeplan beskriver hvordan Vejle Spildevand vil arbejde sig igennem kloakeringsprojektet. Projektet vil forløbe over en periode fra 2024 til 2033, og det betyder at hele sommerhusområdet vil være kloakeret ved projektets afslutning. Det giver grundejerne information om hvornår det er deres tur til at blive kloakeret. Se vedlagte bilag over etapeplanen.

Etablering af spildevandskloakering betyder en miljømæssig optimal håndtering af spildevand fra sommerhusområdet. Spildevandet ledes til Brejning Renseanlæg, hvor spildevandet renses både mekanisk og biologisk inden udledning til Vejle Fjord. Regnvand skal fortsat håndteres på grundene f.eks. ved nedsivning. En forbedret spildevandshåndtering forventes at forbedre badevandskvaliteten, da der i dag ledes spildevand fra en del sommerhusene direkte til fjorden via septiktanke eller lign.

### Grundejerne

Spildevandsplanen har økonomiske konsekvenser for sommerhusejerne. Når der er ført spildevandsstik ind til grunden, skal der betales tilslutningsbidrag. Desuden er der omkostninger vedrørende tilslutning af spildevandet på egen grund. Grundejerne får først påbud om tilslutning, når der er gået tre år fra tillægget har været i offentlig høring. Interesserede grundejere vil blive tilbudt at komme på spildevandssystemet, når det er etableret. Grundejerne skal fremover ikke betale for drift og vedligeholdelse af private spildevandsanlæg.

### Kommunikation

Information sker ved annoncering på hjemmesiden. Kommunen udsender desuden orienteringsbreve til berørte grundejere. Administrationen er i dialog med grundejerforeninger om information lokalt. Det første møde blev afholdt den 25. april 2024.

### **Miljøvurdering**

Kommunen vurderer, at tillæg nr. 13 til Vejle Kommunes spildevandsplan ikke er omfattet af kravet om miljøvurdering, da miljøscreeningen af dette tillæg har vist, at der ikke er sandsynlighed for væsentlige miljøpåvirkninger som følge af tillægget. Tillægget udgør en supplerende indsats/ændring af den eksisterende miljøvurderede spildevandsplan. Afgørelsen offentliggøres sammen med høring af spildevandsplanen.

### **Økonomi**

Vejle Spildevand A/S etablerer spildevandsystemet. Husejerne skal betale tilslutningsbidrag samt tilslutning til kloaksystemet på egen grund.

Der er ingen kommunale bygninger der bliver berørt af kloakeringen.

### **Klima og resiliensvurdering**

Produktion, etablering og drift af spildevandsystemet belaster CO2 udledningen. CO2 udledning ved tømning af tankanlæg ophører med spildevandskloakering.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Indstilling**

#### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at anbefale overfor Økonomiudvalg og Byråd at sende tillæg 13 til spildevandsplanen i otte ugers offentlig høring.

### **Beslutning**

Godkendt.

### **Bilag**

Bilag vedrørende etapeplan for kloakering af sommerhuse i Hvisbjerg og Mørkholt

Bilag tillæg 13 til spildevandsplanen

# **Punkt 117: Rådhusstorvet Vejle - Dans om Bøgen**

00.16.00-P20-1-24

## **Resumé**

Initiativsag - forslag om central placering af bøgen på Rådhusstorvet. Forvaltningen orienterer.

## **Sagsfremstilling**

På baggrund af initiativsag fra Mads Hartlev Jansen vedrørende "Central placering af bøgen på Rådhusstorvet", vil forvaltningen give en orientering.

Sagen blev behandlet i pkt. 202 på Teknisk Udvalgsmøde 5. september 2023.

## **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at sagen drøftes.

## **Beslutning**

Drøftet.

# Punkt 118: Østerbo, afd. 8, Nørreboparken - låneoptagelse og huslejestigning i forbindelse med kollektiv råderet - gulve

03.02.00-P19-2-24

## Resumé

Boligforeningen Østerbo, afd. 8, Nørreboparken, anmoder om godkendelse af låneoptagelse og huslejestigning i forbindelse med kollektiv råderet - gulve.

## Sagsfremstilling

Østerbo, afd. 8, omfatter 176 lejemål, heraf 36 ældreboliger, otte stk. 4-familiehuse, seks stk. 2-familiehuse og fem boligblokke, beliggende på Moldevej i Vejle.

Bygningerne er opført i perioden 1954-1994.

Afdelingen har på et afdelingsmøde den 25. januar 2024 besluttet at give beboerne mulighed for at udskifte gulve efter reglerne om kollektiv råderet.

Den enkelte beboer vælger derefter selv, om de vil udskifte gulve og finansiere dette ved en månedlig lejeforhøjelse. Der bliver dermed lavet en individuel aftale for de lejemål, der ønsker at gøre brug af den kollektive råderet.

Afdelingen har også besluttet, at det maksimale rådighedsbeløb for udskiftning af gulve skal være 120.000 kr. pr. lejemål. Beboerne er i den forbindelse orienteret om, at der først ville blive indhentet priser hos et entreprenørfirma, når afdelingsmødet havde taget stilling til forslaget om kollektiv råderet.

Organisationsbestyrelsen har godkendt afdelingsmødets beslutning den 22. februar 2024.

Østerbo oplyser, at de forventer, at der skal udskiftes gulve i ca. 15-25 lejemål inden for de første år, samt at resten vil blive udskiftet indenfor 10-12 år. I forbindelse med fraflytninger vil lejemålene blive moderniseret i det omfang, det er tiltrængt.

Kollektiv råderet betyder:
Afdelingen kan på et afdelingsmøde træffe beslutning om, at beboerne i afdelingen skal have mulighed for at udføre bestemte forbedringsarbejder af boligen.
Afdelingen kan fastsætte nærmere rammer for forbedringerne, herunder fastsætte maksimumbeløbet for forbedringsarbejdet.
Boligorganisationen godkender afdelingsmødets beslutninger.
Ved kollektiv råderet er det afdelingen, der finansierer arbejdet mod, at beboerne betaler af på denne finansiering ved et månedligt tillæg til huslejen.
Lovgrundlag: Almenboliglovens § 37b.

Figur 1: Faktaboks om kollektiv råderet, almenboliglovens § 37b

## Økonomi

### Finansiering og huslejekonsekvenser

Østerbo oplyser, at finansieringen vil ske ved optagelse af et fastforrentet 20-årigt realkreditlån. Lånene hjemtages løbende og den samlede låneramme er 15 mio. kr. Det forventes ikke, at lånene kræver kommunal garanti.

Østerbo har beregnet huslejestigninger med udgangspunkt i maksimumbeløbet på 120.000 kr., der er godkendt af afdelingsmødet. Der er således ikke taget højde for antal m<sup>2</sup> i de enkelte lejemaal ved beregning af huslejestigningen. En udgift på 120.000 kr. pr. lejemaal vil give en huslejestigning på maksimum 930 kr. pr. måned i 20 år.

<b>Afdeling 08</b>						
<b>Lejligheder</b>	<b>Nuværende leje (pr. mdr.)</b>	<b>Nuværende leje (pr. m<sup>2</sup>/år)</b>	<b>Maks lejestigning i %</b>	<b>Max stigning (pr. mdr.)</b>	<b>Ny leje (pr. mdr.)</b>	<b>Ny leje (pr. m<sup>2</sup>/år)</b>
2-værelses 65 m <sup>2</sup>	4.350	803,00	21,38	930,00	5.280	945,60
4 værelses 90 m <sup>2</sup> i blokke	6.060	808,00	15,35	930,00	6.990	892,34
3 værelses, 84 m <sup>2</sup>	5.656	808,00	16,44	930,00	6.586	987,90
2 værelses ældrebolig 67m <sup>2</sup>	4.757	852,00	19,55	930,00	5.687	961,18

Figur 2, beregning af huslejestigning, afd. 8

Østerbo har i øvrigt oplyst, at de nu har erfaret, at udgiften til udskiftning af gulve muligvis kun vil være ca. 30.000-50.000 pr. lejemaal. Huslejestigningen forventes derfor også være noget lavere end det, der fremgår af figur 2 om huslejberegning.

Det er derudover en del af projektbeskrivelsen, at beboerne selv må deltage i arbejdet med at udskifte gulvene. Beboerne må optage og bortskaffe eksisterende gulv og udføre andre arbejder, der ikke kræver autorisation. Beboerne vil derfor få mulighed for at nedbringe omkostningerne og spare penge.

### **Lovgrundlag**

Låneoptagelse med pant i fast ejendom kræver kommunal godkendelse, jf. almenboliglovens § 29.

Efter driftsbekendtgørelsens § 79, stk. 4, skal kommunalbestyrelsen godkende lejeforhøjelser udover 5 % inden for et regnskabsår som følge af rimelige moderniseringsarbejder mv., jf. almenboliglovens § 37.

### **Forvaltningens bemærkninger til beslutnings kompetence**

Byrådet godkendte den 2. oktober 2013, pkt. 178, at beslutningskompetencen i sager om godkendelse af optagelse af lån med pant i fast ejendom uden kommunale garantier delegeres til Teknisk Udvalg.

Det er forvaltningens vurdering, at der samtidig blev taget stilling til, at beslutningskompetencen i forhold til huslejestigninger udover 5% også skulle delegeres til Teknisk Udvalg.

Teknisk Udvalg besluttede den 7. september 2021, punkt 213, at delegere kompetencen til at træffe beslutning i sager om låneoptagelse og huslejestigning i forbindelse med kollektiv råderet til administrationen, men ved en fejl blev beslutningen om delegation ikke forelagt for Byrådet til godkendelse, hvorfor udvalget anmodes om at tage stilling til det ansøgte.

Forvaltningen vil til det næste møde i Teknisk Udvalg udarbejde et dagsordenspunkt vedrørende den nævnte delegation med henblik på forelæggelse for Byrådet til godkendelse.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk udvalg

### **Indstilling**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

**at** udvalget godkender låneoptagelsen på ca. 15 mio. kr. med pant i fast ejendom i forbindelse med kollektiv råderet i afd. 8, og

**at** udvalget godkender huslejestigninger i niveauet 17-24 %, jf. oplysningerne i figur 2

## **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 119: Østerbo, afd. 11, Østbyen - låneoptagelse og huslejestigning i forbindelse med kollektiv råderet - gulve

03.02.00-P19-5-24

## Resumé

Boligforeningen Østerbo, afd. 11, Østbyen, anmoder om godkendelse af låneoptagelse og huslejestigning i forbindelse med kollektiv råderet - gulve.

## Sagsfremstilling

Østerbo, afd. 11, omfatter 371 familieboliger, beliggende på Valløesgade, Ørstedsgade og Østerled i Vejle.

Bygningerne blev påbegyndt opført i perioden 1952-1962.

Afdelingen har på et afdelingsmøde den 22. januar 2024 besluttet at give beboerne mulighed for at udskifte gulve efter reglerne om kollektiv råderet.

Den enkelte beboer vælger derefter selv, om de vil udskifte gulve og finansiere dette ved en månedlig lejeforhøjelse. Der bliver dermed lavet en individuel aftale for de lejemål, der ønsker at gøre brug af den kollektive råderet.

Afdelingen har også besluttet, at det maksimale rådighedsbeløb for udskiftning af gulve skal være 120.000 kr. pr. lejemål. Beboerne er i den forbindelse orienteret om, at der først ville blive indhentet priser hos et entreprenørfirma, når afdelingsmødet havde taget stilling til forslaget om kollektiv råderet.

Organisationsbestyrelsen har godkendt afdelingsmødets beslutning den 22. februar 2024.

Østerbo oplyser, at de forventer, at der skal udskiftes gulve i ca. 15-20 lejemål inden for de første år, samt at resten vil blive udskiftet løbende indenfor de næste ca. 10 år. I forbindelse med fraflytninger vil lejemålene blive moderniseret i det omfang, det er tiltrængt.

Kollektiv råderet betyder:
Afdelingen kan på et afdelingsmøde træffe beslutning om, at beboerne i afdelingen skal have mulighed for at udføre bestemte forbedringsarbejder af boligen.
Afdelingen kan fastsætte nærmere rammer for forbedringerne, herunder fastsætte maksimumbeløbet for forbedringsarbejdet.
Boligorganisationen godkender afdelingsmødets beslutninger.
Ved kollektiv råderet er det afdelingen, der finansierer arbejdet mod, at beboerne betaler af på denne finansiering ved et månedligt tillæg til huslejen.
Lovgrundlag: Almenboliglovens § 37b.

Figur 1: Faktaboks om kollektiv råderet, almenboliglovens § 37b

## Økonomi

### Finansiering og huslejekonsekvenser

Østerbo oplyser, at finansieringen vil ske ved optagelse af et fastforrentet 20-årigt realkreditlån. Lånene hjemtages løbende og den samlede låneramme er 30 mio. kr.

Det forventes ikke, at lånene kræver kommunal garanti.

Østerbo har beregnet huslejestigninger med udgangspunkt i maksimumbeløbet på 120.000 kr., der er godkendt af afdelingsmødet. Der er således ikke taget højde for antal m<sup>2</sup> i de enkelte lejemål ved beregning af huslejestigningen. En udgift på 120.000 kr. pr. lejemål vil give en huslejestigning på maksimum 930 kr. pr. måned i 20 år.

<b>Kollektiv råderet på gulve i afd. 11.</b>						
Lejligheder	Nuværende leje (pr. mdr.)	Nuværende leje (pr. m <sup>2</sup> /år)	Maks lejestigning i %	Max stigning (pr. mdr.)	Ny leje (pr. mdr.)	Ny leje (pr. m <sup>2</sup> /år)
Lejlighed på 107m <sup>2</sup>	7.563	848,16	12,30	930,00	8.493	1050,65
Lejlighed på 95m <sup>2</sup>	6.780	856,44	13,72	930,00	7.710	1051,38
Lejlighed på 87m <sup>2</sup>	6.317	871,32	14,72	930,00	7.247	1260,36
Lejlighed på 64m <sup>3</sup>	4.933	924,96	18,85	930,00	5.863	990,95

Figur 2: beregning af huslejestigning, afd. 11

Østerbo har i øvrigt oplyst, at de nu har erfaret, at udgiften til udskiftning af gulve muligvis kun vil være ca. 30.000-50.000 pr. lejemål. Huslejestigningen forventes derfor også være noget lavere end det, der fremgår af figur 2 om huslejberegning.

Det er derudover en del af projektbeskrivelsen, at beboerne selv må deltage i arbejdet med at udskifte gulvene. Beboerne må optage og bortskaffe eksisterende gulv og udføre andre arbejder, der ikke kræver autorisation. Beboerne vil derfor få mulighed for at nedbringe omkostningerne og spare penge.

## Lovgrundlag

Låneoptagelse med pant i fast ejendom kræver kommunal godkendelse, jf. almenboliglovens § 29.

Efter driftsbekendtgørelsens § 79, stk. 4, skal kommunalbestyrelsen godkende lejeforhøjelser udover 5 % inden for et regnskabsår som følge af rimelige moderniseringsarbejder mv., jf. almenboliglovens § 37.

## Forvaltningens bemærkninger til beslutnings kompetence

Byrådet godkendte den 2. oktober 2013, pkt. 178, at beslutningskompetencen i sager om godkendelse af optagelse af lån med pant i fast ejendom uden kommunale garantier delegeres til Teknisk Udvalg.

Det er forvaltningens vurdering, at der samtidig blev taget stilling til, at beslutningskompetencen i forhold til huslejestigninger udover 5% også skulle delegeres til Teknisk Udvalg.

Teknisk Udvalg besluttede den 7. september 2021, punkt 213, at delegere kompetencen til at træffe beslutning i sager om låneoptagelse og huslejestigning i forbindelse med kollektiv råderet til administrationen, men ved en fejl blev beslutningen om delegation ikke forelagt for Byrådet til godkendelse, hvorfor udvalget anmodes om at tage stilling til det ansøgte.

Forvaltningen vil til det næste møde i Teknisk Udvalg udarbejde et dagsordenspunkt vedrørende den nævnte delegation med henblik på forelæggelse for Byrådet til godkendelse.

## Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## Indstilling

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget godkender låneoptagelsen på ca. 30 mio. kr. med pant i fast ejendom i forbindelse med kollektiv råderet i afd. 11, og

at udvalget godkender huslejestigninger i niveauet 12-19 %, jf. oplysningerne i figur 2

## **Beslutning**

Godkendt.

# Punkt 120: Børne- og ungepolitik

00.16.02-P22-1-23

## Resumé

I november 2022 besluttede Børne- og Familieudvalget at revidere den nuværende børne- og ungepolitik. Arbejdet med den nye politik har været inddelt i tre faser: En undersøgende fase, en kvalificerende fase og en afsluttende fase. Vi er nu nået til den afsluttende fase, hvor politikken kvalificeres af Børne- og Familieudvalget inden den sendes i høring mhp. endelig godkendelse i Byrådet.

## Sagsfremstilling

I november 2022 besluttede Børne- og Familieudvalget at revidere den nuværende børne- og ungepolitik. Her blev det besluttet, at politikken skulle laves i et tæt samarbejde med børn, unge, forældre, politikere, ledere, medarbejdere og øvrige samarbejdspartnere. Derudover skulle den være forankret i kommunens vision, uden udløbsdato og være en politik for alle børn og unge.

Arbejdet med børne- og ungepolitikken har været inddelt i en undersøgende fase, en kvalificerende fase og en afsluttende fase.

### Den undersøgende fase

I den undersøgende fase startede arbejdet med at indsamle inspiration fra andre kommuner og opstart af de første inddragende processer – herunder et digitalt spor, hvor borgere løbende har kunne komme med input til politikken. Det var også i denne fase, at børn, unge, forældre, medarbejdere mv. blev interviewet, og på Vejles Folkemøde blev alle der havde lyst, inviteret til at dele deres perspektiver på det gode børne- og ungeliv i Vejle. Derudover blev der i september 2023 afholdt en temadag for alle Børne- og Ungeforvaltningens øverste ledere, repræsentanter fra FagMED, medarbejdere fra andre forvaltninger samt Børne- og Familieudvalget, hvor formålet var at få deres faglige blik på politikens form og indhold.

### Den kvalificerende fase

I den kvalificerende fase blev al datamaterialet sammenskrevet. Udkastet blev herefter drøftet først i en større kreds af medarbejdere og ledere i Børn & Unge herunder chefgruppen, Kontaktudvalget, Institutionsrådet, ledergruppen i Familie & Forebyggelse og Direktionen. Med afsæt i de tilbagemeldinger der blev givet, er politikken tilpasset med få justeringer forud for behandlingen i Børne- og Familieudvalget. Politikken blev taget godt imod alle steder. Overordnet blev der peget på, at politikken er tydelig i sit budskab, handlingsanvisende og sætter retning for arbejdet med børn og unge.

### Den afsluttende fase

I den afsluttende fase, hvor vi er nu, behandles politikken i Børne- og Familieudvalget og sendes derefter i høring relevante fagudvalg, MED-udvalg, bestyrelser, div. råd og organer. Efter høringsperioden bearbejdes svarene og fremlægges herefter i udvalget mhp. at sende politikken til endelig politisk behandling i Byrådet.

## Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## Historik

**Børne- og ungedirektøren indstiller, den 4. april 2024, punkt 33:**

at Børne- og ungepolitikken behandles i udvalget og sendes i høring i relevante fagudvalg, MED-udvalg, bestyrelser, div. råd og organer forud for endelig politisk behandling.

### **Beslutning fra Børne- og Familieudvalget, den 4. april 2024, punkt 33:**

Børne- og Familieudvalget besluttede, at forvaltningen udarbejder et justeret forslag til behandling i udvalget til næste møde. Høringsprocessen udsættes.

Thyge Havgaard Bjerring og Britta Bitsch var fraværende.

### **Børne- og ungedirektøren indstiller, den 25. april 2024, punkt 52:**

at Børne- og ungepolitikken behandles i udvalget og sendes i høring i relevante fagudvalg, MED-udvalg, bestyrelser, div. råd og organer forud for endelig politisk behandling.

### **Beslutning fra Børne- og Familieudvalget, den 25. april 2024, punkt 52:**

Godkendt.

### **Indstilling**

#### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at Børne- og ungepolitikken sendes til høring i udvalget med henblik på at afgive et høringssvar til Børne- og Familieudvalget.

### **Beslutning**

Teknisk Udvalg anbefaler at Børne- & Familieudvalget overvejer også at indtænke fysiske forhold i politikken.

Dette kunne fx være forhold omkring indeklima, rum til sociale fællesskaber og hjertezoner, der hver især må antages at være vigtige forudsætninger for god trivsel og indlæring.

### **Bilag**

Børne- og ungepolitik i foreløbigt design

## **Punkt 121: Deltagelse i kommunale aktiviteter**

00.22.00-A26-24-21

### **Resumé**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagsfremstilling**

Af Vejle Kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale erhverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

- Workshop om ejerstrategi - Vejle Spildevand den 14. marts 2024, fra kl. 13.00 - 15.00
- Udvalgets fælles studietur med KNMU og ULN, til Amsterdam, Zwolle og Bremerhafen i dagene 21.maj til 23. maj 2024

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Indstilling**

#### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre erhverv.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 122: Meddelelser**

00.22.00-A26-24-21

### **Resumé**

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

### **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

### **Indstilling**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at meddelelser deles.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

# **Punkt 123: Digital godkendelse af beslutningsprotokol**

00.22.00-A26-24-21

## **Resumé**

Beslutningsprotokol til digital godkendelse af Teknisk Udvalg.

## **Sagsfremstilling**

Beslutningsprotokollen underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

## **Klima og resiliensvurdering**

Ingen bemærkninger.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

## **Indstilling**

**Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at beslutningsprotokollen godkendes.

## **Beslutning**

Godkendt.