

REFERAT Teknisk Udvalg 2018-2021 d. 29-09-2020

Mødedato Tirsdag d. 29. september 2020 kl. 12:30

Mødested Workshop 4, Økolariet

Indholdsfortegnelse

Udmøntning af budgetforlig.....	3
Byggesag - ønske om udvidelse af hus.....	4
Forslag til lokalplan nr. 1321 Boligområde ved Ballevej, Bredsten og tillæg nr. 62 til Vejle Kommu	5
Forslag til lokalplan nr. 1328 Erhvervsområde ved Rullevejen, Vandel og tillæg nr. 67 til Vejle Kon	7
Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Toppen 22, 7120 Vejle Øst.....	9
Anlægsbevilling - Færdiggørelse af byggemodninger 2021.....	11
Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2021.....	13
Høring af ændringer i regionale busruter 2020 - 2022.....	15
Ekspropriationsbemyndigelse.....	17
Klimadrøftelse i fagudvalget.....	18
Initiativsag - Boligpolitik.....	20
Initiativsag - Kunsten i vores byrum.....	21
Initiativsag - Bryggervangen - Cykelsti.....	22
Initiativsag - Cykelsti kontra alm. vej.....	23
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	24
Meddelelser.....	25

Punkt 197: Udmøntning af budgetforlig

00.30.10-S00-2-20

Resume

Under forudsætning af BY's endelige godkendelse af budgetforlig 2021-24, skal udvalget udmønte de til udvalget tildelte midler.

Sagsfremstilling

Pulje på TU

Der er afsat 6,2 mio. kr. under TU, som indeholder bl.a. afledt drift, midler til mindre projekter, ex. belysning, og en ny model for finansiering af brandvæsnet.

I nedenstående figur vises listen over de 10 udfordringer, som blev fremlagt på Byrådets temadag om driftsudfordringer d. 6. maj 2020. Til højre vises et bud på fordelingen.

Driftsudfordringer TU i 1.000 kr.					Forslag til fordeling				
		2021	2022	2023	2024	2021	2022	2023	2024
1	Asfalt - bevare vejkapital	12.000	12.000	12.000	12.000	1.770			
2	Afledt drift	677	1.973	3.034	3.609	700	2.000	2.000	2.000
3	Øget nedbør og sikre veje	7.600	7.600	7.600	7.600				
4	Vejafvandingsbidrag	4.700	0	0	0	Er løst			
5	Parkeringsindtægter	0	0	0	0	Er løst			
6	Vintertjeneste	5.200	5.200	5.200	5.200				
7	Efterslæb på broer	1.600	1.600	1.600	1.600	1.300	1.300	1.300	1.300
8	Nyt busudbud	0	2.500	5.000	5.000				
9	TrekantBrand	2.221	520	520	520	600	600	2.900	2.900
10	Planer for regnvand	400	200	0	0				
Sum af driftsudfordringer		34.398	31.593	34.954	35.529				
Pulje til mindre projekter						1.000	973	-	-
Pulje						6.200	6.200	6.200	6.200
Rest (+ = til fordeling)						830	1.327	-	-
Besparelse rum til velfærdspr.						-277	-553	-830	-1.106
Besparelse ekst. konsulent						-553	-774	-884	-995
Rest (+ = til fordeling)						0	-0	-1.714	-2.101

Figur 1: Driftsudfordringer og forslag til fordeling

På broer blev der givet en bevilling på 3,1 mio. kr. som tidligere blev fremrykket. Over en 10-årig periode nedsætter dette udfordringen med 0,3 mio. kr.

Besparelser TU

Besparelsen vedrørende rum til velfærdsrioritering er på 276.000 kr. årligt. Derudover kommer der en ny besparelse vedr. mindre brug af eksterne konsulenter på 553.000 kr. Besparelsen stiger også i overslagsårene. Dvs. der i alt skal spares 829.000 kr. i 2021.

I ovenstående skema lægges der op til at besparelsen for 2021 og 2022 finansieres engangs af den tildelte pulje. Fra 2023 bruges en stor andel på finansiering af brandvæsen, og derfor er det ikke en varig løsning af besparelserne.

Dvs. at der ved budgetlægningen for 2023 skal tages stilling til den fulde besparelse for 2021-2023 på 1,714 mio. kr.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at den foreslåede fordeling godkendes, under forudsætning af at byrådet vedtager budgetforliget.

Beslutning

Godkendt, dog således at 830 tkr. og 1327 tkr. i hhv. årene 2021 og 2022 omdisponeres fra rum til velfærdsrioritering mv. til mindre projekter.

Punkt 198: Byggesag - ønske om udvidelse af hus

02.34.02-P19-440-20

Resume

Ejerne af Løngangen 4 har søgt om byggetilladelse til udvidelse af huset. Udvidelsen forudsætter en dispensation fra byggeretten.

Da huset senest blev udvidet i 2005, indebærer det så væsentlige overskridelser af byggeretten, at sagen noget usædvanligt blev forelagt Teknisk Udvalg, der meddelte dispensation til byggeriet.

Forvaltningens vurdering i forhold til praksis er, at der ikke bør meddeles yderligere dispensation. Eftersom den seneste dispensation i 2005 har været politisk behandlet, vil endnu en dispensation efter forvaltningens vurdering forudsætte politisk behandling igen, inden der træffes afgørelse i sagen.

Sagsfremstilling

Huset gennemgik i 2005 en større renovering, hvor den tidligere bungalow i én etage med høj kælder fik tilføjet en etage, hvorved huset kom til at overskride det skrå højdegrænseplan i forhold til skel mod nord. Den ekstra etage og højde medførte indblik- og skyggegener for naboerne mod nord. Sagen blev forelagt Teknisk Udvalg, der meddelte dispensation efter indstilling fra forvaltningen.

Ejerne ønsker nu at udvide blandt andet med garage under terrassen mod syd og med en forlængelse af bygningen i to etager mod øst. Udvidelsen mod øst øger skyggepåvirkningen af særligt to ejendomme mod nord. Det er forvaltningens vurdering, at hvis der allerede i 2005 var blevet søgt om et byggeri af et omfang som nu, så ville forvaltningen ikke have anbefalet at meddele dispensation.

Forvaltningens vurdering i forhold til praksis er, at der ikke bør meddeles yderligere dispensation.

Hvis udvalget er indstillet på at meddele dispensation, vil der skulle foretages en nabohøring, inden der træffes afgørelse i sagen.

Forvaltningen gennemgår projekt materialet på mødet.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at der meddeles afslag til dispensation fra byggeretten.

Beslutning

Godkendt, idet et flertal i udvalget ikke ønskede at meddele dispensation.

Per Olesen stemte imod.

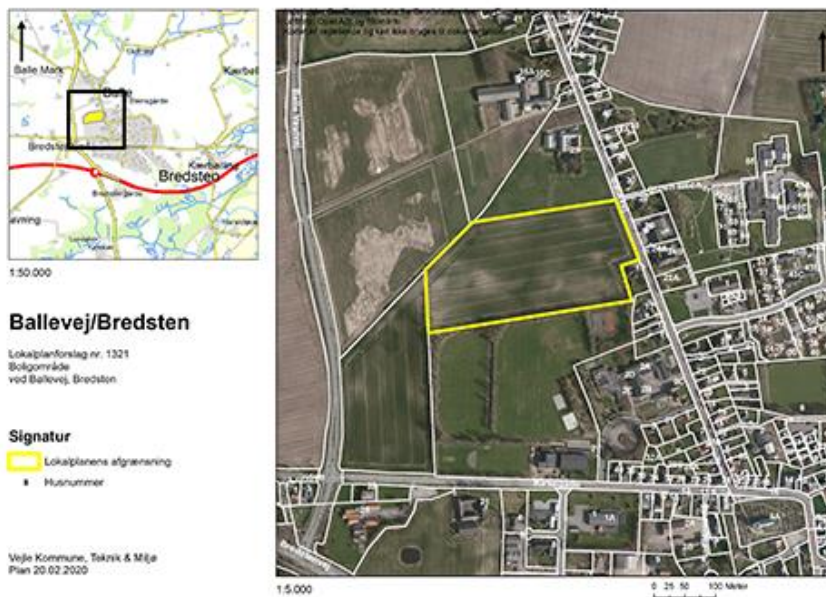
Punkt 199: Forslag til lokalplan nr. 1321 Boligområde ved Ballevej, Bredsten og tillæg nr. 62 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-4-20

Resume

På baggrund af en anmodning fra en privat lodsejer er der udarbejdet en lokalplan for et nyt boligområde i Bredsten. Lokalplanen skal give mulighed for opførelse af åben-lav bebyggelse (parcelhuse) og tæt-lav bebyggelse (rækkehuse og lign.) i op til 1 etage. Det forventes, at der vil kunne bygges op til 79 tæt-lav boliger eller op til 45 åben-lav boliger. Lokalplanområdet ligger i den nordvestlige del af Bredsten ved Ballevej lige nord for Bredsten Skole og vil få vejadgang fra Ballevej. Lokalplanens område anvendes i dag til landbrugsdrift og er omfattet af en boligramme i kommuneplanen.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 21.04.2020, pkt. nr. 75, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1321 og tillæg nr. 62.

Tillægget har været i fordebat fra den 25. marts til den 8. april 2020, hvor der ikke kom nogen bemærkninger.

Lokalplanens indhold

På baggrund af en anmodning fra en privat lodsejer er der udarbejdet en lokalplan for et nyt boligområde i Bredsten for at styrke udbuddet af boliger. Lokalplanens formål er at give mulighed for boliger i form af enten åben-lav bebyggelse (parcelhuse) eller tæt-lav bebyggelse (rækkehuse og lign.). Det forventes, at der vil kunne bygges op til 79 tæt-lav boliger eller op til 45 åben-lav boliger. Lokalplanområdet er på 5,3 ha og ligger i den nordvestlige del af Bredsten ved Ballevej lige nord for Bredsten Skole. Mod øst på den modsatte side af Ballevej ligger et boligområde med lav bebyggelse og mindre erhverv og mod nord og vest ligger åbne landbrugsarealer og landbrugsbygninger. Lokalplanområdet vil få vejadgang fra Ballevej. Lokalplanområdet ligger i landzone og overføres til byzone ved den offentlige bekendtgørelse af den endeligt vedtagne lokalplan.

Kommuneplantillæg

Der er udarbejdet et tillæg nr. 62 til Vejle Kommuneplan nr. 2017-2029, idet der ønskes grundstørrelser til tæt-lav bebyggelse på ned til 300 m² og idet en mindre del af kommuneplanramme 8.O.8 (offentlige formål) lægges til kommuneplanramme 1.B.7 (boliger). Desuden er lokalplanområdet delvist omfattet af et areal, der er udpeget til skovrejsning. Idet størstedelen af lokalplanområdet ligger indenfor en kommuneplanramme til boligformål og en del af den offentlige ramme overgår til denne boligramme, reduceres skovrejsningsarealet, så det ikke omfatter lokalplanområdet.

Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1321 og tillæg nr. 62 er screenet jævnfør miljøvurderingsloven. På baggrund af screeningen er det

forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg, der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til 8 uger, da tillægget har været i fordebat, og planerne vurderes at have særlig interesse for offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet frafaldserklæring.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1321 og tillæg nr. 62 til Kommuneplan 2017-2029 vedtages og offentliggøres i 8 uger.

Beslutning

Anbefalet, idet udvalget bemærkede, at det præciseres i lokalplanen, at der i lokalplanområdet kan være åben-lav eller tæt-lav eller en kombination fordelt på hver sine boligveje.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 62 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

Forslag til lokalplan nr. 1321

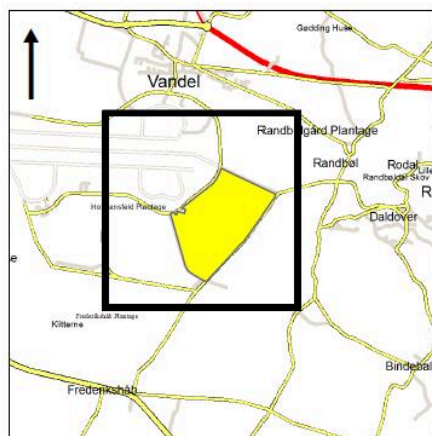
Punkt 200: Forslag til lokalplan nr. 1328 Erhvervsområde ved Rullevejen, Vandel og tillæg nr. 67 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-13-20

Resume

Erhvervspark Vandel har anmodet om en ny erhvervslokalplan for et område, der ligger øst for den eksisterende Erhvervspark Vandel. Området er ca. 128 ha. stort. Området er i dag en råstofgrav, men det forventes delvist færdiggravet til foråret. Lokalplanområdet skal kunne rumme et nationalt lager for håndsprit og på sigt også et nordisk lager. Lageret er bestilt af Den Nationale Operative Stab (NOST) via Region Hovedstaden.

Sagsfremstilling



1:75.000

Vandel

Lokalplanforslag nr. 1328
Erhvervsområde
ved Rullevejen, Vandel

Signatur

 Lokalplanens afgrænsning

8 Husnummer

Vejle Kommune, Teknik & Miljø
Plan 21.07.2020



1:15.000

0 100 200 400 Meter

Figur 1: Kort over lokalplanområdet

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 11.08.2020, pkt. nr. 157, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1328 og tillæg nr. 67. Tillægget har været i fordebat fra den 13.08.2020 til den 28.08.2020.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen udarbejdes for at udvide den eksisterende Erhvervspark Vandel. Området udvides med 128 ha. Den eksisterende erhvervspark er udnyttet med eksisterende virksomheder og solceller, og der er derfor behov for et nyt udlæg til udvidelse af erhvervsparken. Aktuelt er der akut behov for plads til at opbevare værnemidler i form af håndsprit.

Lokalplanen giver mulighed for at udvide erhvervsparken, så det er muligt at etablere et nationalt værnemiddelager. Det er også muligt at udvide lageret til et nordisk lager efter behov. Området må anvendes til oplags- og lagervirksomhed for eksempel værnemidler, pandemilager mv., samt produktions- og kontorfaciliteter i tilknytning til de pågældende oplag. Derudover må området anvendes til energianlæg som f.eks. solceller.

Lokalplanen omfatter et område der ligger sydøst for den eksisterende erhvervspark. Området er i dag råstofgrav, hvor første etape er færdiggravet, når lokalplanen er vedtaget. Resten af arealet færdiggraves, efterhånden som behovet for areal til oplag opstår. Hele lokalplanområdet overføres med lokalplanen fra landzone til byzone.

For at tage hensyn til naboer langs Rygbjergvej opdeles området i delområder med forskellige miljøklasser og højder. Desuden udlægges et beplantningbælte og en støjvold langs Rygbjergvej

Særlige planmæssige forhold

Ibrugtagning af området til oplag af værnemidler kræver, at området færdigmeldes af regionen. Dette arbejde pågår sideløbende med planprocessen.

Kommuneplantillæg

Området er ikke udlagt i kommuneplanen, og der er derfor udarbejdet et tillæg, der udlægger en ny ramme.

Der har været afholdt fordebat, og der er indkommet idéer og forslag fra én nabo. Denne ønsker planområdet indskrænket for at sikre en landskabelig og støjmassig bufferzone mod det rekreative areal mod syd. Der er stillet forslag om i stedet at undersøge, om en del af håndspritlageret kan etableres inden for den eksisterende erhvervspark. Der ønskes derudover adgangsvej fra Vandel Park via det eksisterende erhvervsområde, og sikring mod indblik fra Rygbjergvej.

Området kan ikke indskrænkes som foreslået, da planområdet i så fald ikke vil kunne rumme det ønskede lager for håndsprit. Der er ikke restrømmelighed i den eksisterende erhvervspark til at rumme et håndspritlager eller dele heraf. Planområdet vil ikke være synligt fra stier, rekreative udsigtspunkter og lignende i Randbøldal plantage og vejledende støjkrav skal overholdes. Planområdet vejbetjenes fra adgangsvejen Vandel Park og vil blive visuelt afskærmet idet der etableres beplantning og vold langs Rygbjergvej.

Miljøvurdering

Lokalplanen og tillægget er vurderet til at være omfattet af bilag 2, punkt 10a og 10b (Anlægsarbejder i erhvervsområder og anlægsarbejder i byzone) i miljøvurderingsloven, og der er derfor udarbejdet en miljørapport. Miljørapporten er vedlagt som bilag.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til 8 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde en kompleksitet og et omfang, der vurderes at have særlig interesse for offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet frafaldserklæring.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1328 og tillæg nr. 67 til Kommuneplan 2017-2029 med tilhørende miljøvurdering vedtages og offentliggøres i 8 uger.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Miljørapport

Forslag til tillæg nr. 67 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

Forslag til lokalplan nr. 1328

Punkt 201: Nedrivning af bevaringsværdig bygning, Toppen 22, 7120 Vejle Øst

01.10.00-G01-3-20

Resume

Ejendommens ejer har søgt om tilladelse til at nedrive den bevaringsværdige bygning. Ønsket om nedrivning har været i offentlig høring i 4 uger. Der er ikke indkommet indsigelser eller bemærkninger til nedrivningen.

Sagsfremstilling

Ejendommens ejer har søgt om tilladelse til at nedrive samtlige bygninger på ejendommen, hvoraf træhuset er udpeget til at have bevaringsværdi 3 i Vejle Kommuneatlas.

Den bevaringsværdige bygning er oprindelig opført som sommerhus i 1938 og i 1962 ombygget til helårsbeboelse.

Begge bygninger er ifølge ejers rådgiver i dårlig stand og lever ikke op til nutidig standard. Ejers rådgiver oplyser, at en istandsættelse af bygningerne hverken er mulig eller hensigtsmæssig set ud fra en økonomisk og energimæssig synsvinkel.

Sagens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 11.08.2020, pkt. nr. 164, at sende ønsket om nedrivning af den bevaringsværdige bygning i offentlig høring.

Nedrivningsønsket har været i høring fra den 25.08 til den 22.09.2020.

Der er ikke indkommet høringssvar.

Resumé af indsigelser og bemærkninger og Teknik & Miljøs bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

Bevaringsværdige bygninger generelt

I 1999 fik Gl. Vejle Kommune udarbejdet et kommuneatlas, hvori der blev sat fokus på de arkitektoniske og kulturhistoriske værdier i kommunen. Bygninger opført før 1940 blev vurderet til at have en bevaringsværdi på 1 - 9. Karaktererne 1 - 3 regnes for høj værdi.

Vurderingen af bevaringsværdierne bygger på et helhedsudtryk af bygningens kvalitet og tilstand. Bevaringsværdierne er fastlagt ved en gennemgang af bygningernes ydre og er derfor ikke et udtryk for bygningens brugsværdi.

Bevaringsværdierne er ikke revurderet siden 1999.

Udpegningen af bymiljøer og bygninger med bevaringsværdier er vejledende og ikke juridisk bindende. Hensigten var, at man ud fra kortlægningen kunne udpege vigtige kulturhistoriske områder, hvor man gennem lokalplanlægning kan arbejde for at bevare kulturhistorien. I Vejle Kommune er kortlægningen af bevaringsværdier anvendt som grundlag for Lokalplan nr. 1000 for Vejle Midtby.

Vejle Kommuneplan 2017 - 2029 har optaget alle bygninger, udpeget i Vejle Kommuneatlas med en bevaringsværdi på 1 - 4, som bevaringsværdige. For disse bygninger gælder bestemmelserne i Lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger.

Så længe der i planlægningen ikke er taget stilling til vægtningen af de enkelte bevaringsværdige bygninger, vil hver nedrivningssag dermed bero på en vurdering af den enkelte bygning og det enkelte område. Heri vil også indgå en vurdering af, hvor vigtig synliggørelse af områdets kulturhistorie er i forhold til hensynet til ejeren og dennes rettigheder, samt bygningens stand.

Lov om bygningsfredning

Ifølge "Lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger" må der ikke gives tilladelse til nedrivning af en bevaringsværdig bygning der er optaget i kommuneplanen, før nedrivningsønsket har været i offentlig høring. Hvis kommunen ikke ønsker at give lov til nedrivning, er den forpligtiget til inden for et år at offentliggøre et lokalplanforslag for ejendommen, der indeholder bevarende bestemmelser for bygningen.

Høring

Ønsket om nedrivningstilladelse har været i offentlig høring i 4 uger.

Der er ikke indkommet høringssvar.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at Teknisk Udvalg giver tilladelse til nedrivning af huset, og at ejere orienteres om Teknisk Udvalgs beslutning.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 202: Anlægsbevilling - Færdiggørelse af byggemodninger 2021

13.06.04-P20-15-20

Resume

For en række kommunale byggemodninger (både til erhverv og bolig) gælder, at alene de primære anlægsarbejder er udført. I de områder, hvor hovedparten af grundene er solgt, er der et udestående med at færdiggøre byggemodningerne. I 2021 skal en del af disse udstykninger helt eller delvist færdiggøres. I budget 2021 er der afsat et rammebeløb på 12,418 mio. kr. i 2021 til færdiggørelsesarbejder af byggemodninger. Heraf søges anvendt 12,255 mio. kr. til 35 tiltag.

Sagsfremstilling

Forvaltningen har vurderet, at der kan igangsættes 35 tiltag til hel eller delvis færdiggørelse af byggemodninger i løbet af 2021. Områderne fremgår af vedlagte bilag.

Vejle Kommune har grundejerens forpligtelse til at vedligeholde og udføre vinterbekæmpelse, indtil grundene er solgt, i de områder, hvor det ikke varetages af grundejerforeningerne. Det betyder, at der skal udføres rydning/græsslåning i sommerhalvåret og foretages snerydning og vinterbekæmpelse i vinterhalvåret på de kommunale byggegrunde. Det skal i henhold til gældende lovgivning ske på samme vilkår som for øvrige grundejere. Beløbet udgør 0,4 mio. kr. og er indeholdt i de 12,255 mio. kr.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	002.xxx	Færdiggørelse af byggemodninger 2021	1.905	
TU	002.057 02	Boligbyggeri v.Skyttehusbugten	220	
TU	002.188 02	Jennumvej 1. etape, Skibet	120	
TU	002.202 02	Korsdalsvej, Vinding	300	
TU	002.189 02	Byggemodning Planetbyen II	845	
TU	025 002.226 02	Byggemodning Anesminde	1.540	
TU	003.229 02	Gammelmarksvej, Vejle Nord	450	
TU	003.165 02	Erhvervsbyg.mod Stiftsvej	875	
TU	003.230 02	Byg.mod Voervej v. RCV	320	
TU	002.232 02	Udviklingsplan Ny Rosborg	330	
TU	222.175	Forbindelsesvej vest om Uhre	360	
TU	002.223 02	Planetbyen Nord/Magnesvej	300	
TU	002.204 02	Grangård Allé	400	
TU	002.205 02	Høllvej	1.230	
TU	002.231 02	Grejs	1.250	
TU	002.208 02	Søndergade Børkop	900	
TU	002.201 02	Areal ved Hjelmdrupvej	50	
TU	002.216 02	Smidstrup	20	
TU	003.228 02	Tykhøjvej, Give	270	
TU	002.178 02	Troldeparken	90	
TU	002.161 02	Sejershaven	400	
TU	002.203 02	Hasselvang	80	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			12.255	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2020	2021	2022	2023	
Tillægsbevilling:								
TU	002.xxx	Færdiggørelse af byggemodninger 2021	Udg		1.905			
TU	002.057 02	Boligbyggeri v.Skyttehusbugten	Udg		220			
TU	002.188 02	Jennumvej 1. etape, Skibet	Udg		120			
TU	002.202 02	Korsdalsvej, Vinding	Udg		300			
TU	002.189 02	Byggemodning Planetbyen II	Udg		845			
TU	025 002.226 02	Byggemodning Anesminde	Udg		1.540			
TU	003.229 02	Gammelmarksvej, Vejle Nord	Udg		450			
TU	003.165 02	Erhvervsbyg.mod Stiftsvej	Udg		875			
TU	003.230 02	Byg.mod Voervej v. RCV	Udg		320			
TU	002.232 02	Udviklingsplan Ny Rosborg	Udg		330			
TU	222.175	Forbindelsesvej vest om Uhre	Udg		360			
TU	002.223 02	Planetbyen Nord/Magnesvej	Udg		300			
TU	002.204 02	Grangård Allé	Udg		400			
TU	002.205 02	Høllvej	Udg		1.230			
TU	002.231 02	Grejs	Udg		1.250			
TU	002.208 02	Søndergade Børkop	Udg		900			
TU	002.201 02	Areal ved Hjelmdrupvej	Udg		50			
TU	002.216 02	Smidstrup	Udg		20			
TU	003.228 02	Tykhøjvej, Give	Udg		270			
TU	002.178 02	Troldeparken	Udg		90			
TU	002.161 02	Sejershaven	Udg		400			
TU	002.203 02	Hasselvang	Udg		80			
Finansiering:								
TU	005.051	Færdiggørelse af byggemodninger	Udg		-12.255			
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0	
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0	

Figur 1 og 2: Sagens økonomiske konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser.

Sagen medfører, at der samlet gives anlægsbevilling på 12,255 mio. kr. til hel eller delvis færdiggørelse af byggemodninger i 2021. Udgiften på 12,255 mio. kr. finansieres af den til formålet afsatte pulje i budget 2021 på 12,418 mio. kr.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget over for Byrådet anbefaler, at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Prioritering - Færdiggørelse af byggemodninger 2021

Oversigtskort - Områder med færdiggørelsesarbejder

Punkt 203: Høring af Sydtrafiks budgetforslag 2021

13.05.12-Ø00-1-20

Resume

Sydtrafiks budget 2021 er sendt i høring i kommunerne og Regionen med høringsfrist til 15. oktober 2020. Sydtrafik behandlede et revideret budgetforslag på bestyrelsesmødet den 16. september 2020. Det reviderede forslag er sendt til kommunerne og Regionen. Der er udarbejdet et udkast til høringssvar, som godkender budgetforslaget, men med bemærkninger til fremskrivning af udgifterne til administrationen.

Sagsfremstilling

Sydtrafik har sendt budget 2021 til høring i kommunerne og Regionen med høringsfrist til den 15. oktober.

Budgetforslaget er udarbejdet på baggrund af forudsætningsbudgettet, som blev godkendt på bestyrelsesmødet den 6. maj 2020. Sydtrafiks bestyrelse har den 16. september 2020 behandlet et revideret udkast til budget 2021, som efterfølgende er sendt i høring hos kommunerne og Regionen. Høringsfristen den 15. oktober fastholdes, hvilket giver kommunerne og regionen kort til tid en reel behandling af budgetforslaget.

Sydtrafiks reviderede budgetforslag 2021 er udarbejdet med udgangspunkt i budgetforslag 2021, som blev godkendt på bestyrelsesmødet den 26. juni 2020, samt kendte og forventede ændringer som følge af udviklingen i COVID-19.

Der er følgende opmærksomhedspunkter i budgetforslaget som bør fremhæves for hele Sydtrafiks område:

Busdrift

- Takstloftet på 1,1% forventes at blive udnyttet til at nedbringe break even punktet mellem rejsekort og pendlerkort. I dag er break even punktet ca. 35 rejser om måneden før pendlerkortet bliver attraktivt. Dette antal rejser ønsker Sydtrafik reduceret
- Indtægterne er usikre på grund af COVID-19. Det reviderede budgetforslag har ikke indarbejdet en evt. statslig kompensation for 2021. Det betyder, at der på nuværende tidspunkt mangler 29,3 mio. kr. for Sydtrafik i forhold til budget 2020
- Der er ikke indregnet ekstra udgifter som følge af COVID-19
- Udgiften til driften falder med ca. 26,9 mio. kr. i forhold til budget 2020. Det skyldes hovedsageligt regionale busbesparelser samt reduktion i bybusudgifterne som følge af udbud og færre køreplantimer i nogle kommuner. Mængden af køreplantimer forventes reduceret med ca. 4% i forhold til budget 2020. Desuden har et fald i omkostningsindekset på 1,1% medvirket til færre udgifter.

Flextrafik

- Udgifterne til åben flextrafik stiger i forhold til det oprindelige budgetforslag 2021. Det skyldes en stigning i det forventede antal ture.

Handicapkørsel

- Udgifterne til handicapkørsel stiger med 0,5 mio. kr. i forhold til det oprindelige budgetforslag for 2021.

Administration

- Udgifterne til administrationen forventes uændret i forhold til budget 2020. Der er dog afsat 2,7 mio. kr. til indbetaling af indefrosne feriepenge for 2020.
- Der foretages en omprioritering af lønbudgettet, således at budgettet kan indholde udgifterne til kundeambassadørerne. Disse har tidligere været finansieret af Regionen.

Specifikt for kollektiv trafik i Vejle Kommune gælder, at der forventes et samlet mindre nettobidrag til busdriften på ca. 5,6 mio. kr. i forhold til regnskab 2019. Det skyldes i høj grad det lavere udgiftsniveau efter bybusudbud fra sommeren 2020.

I forhold til udgifterne til flextur så forventes en besparelse på ca. 0,4 mio. kr. i forhold til regnskab 2019, mens der for handicapkørsel forventes en stigning på 0,3 mio.kr. i forhold til regnskab 2019. Fælles for flextur og handicapkørsel er, at benyttelsen er faldet betydeligt som følge af COVID-19, men efterhånden er forbruget kommet nærmere normalen.

Der er udarbejdet et udkast til høringssvar, hvor Teknisk Udvalg godkender budgettet. Udvalget anerkender, at udgifterne til administrationen stiger med 2,7 mio. kr. pga. udgifter til indefrosne feriepenge, men undrer sig over generelt over, at udgifterne fremskrives på baggrund af budget 2020 (35,2 mio. kr.), når udgifterne i regnskab 2019 (30,3 mio. kr.) er væsentlig lavere.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 1. september 2020, pkt. 185:
at udvalget drøfter input til høringssvar.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 1. september 2020, pkt. 185:
Drøftet.
Johnny Beck var fraværende.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udkastet til høringssvar godkendes.

Beslutning

Udvalget ønskede at høringssvaret skærpes og sendes efter mødet med Sydtrafik.

Bilag

høringssvar til budget 2021 ver1

Vejle lang BF2021.pdf

Vejle Kort BF2021.pdf

Bemærkninger Revideret Budgetforslag 2021.pdf

Punkt 204: Høring af ændringer i regionale busruter 2020 - 2022

13.05.16-G01-4-20

Resume

Sydtrafik har sendt tilretning af udvalgte regionale ruter i høring med høringsfrist den 19. oktober 2020. Tilretningerne vil berøre 16 regionale ruter, hvor af tre ruter betjener Vejle Kommune. Tilretningerne gennemføres til køreplansskiftet i 2021 men kan evt. udsættes til køreplansskiftet 2022. Der er udarbejdet udkast til høringssvar, som anerkender behovet for tilpasninger på tre ruter, men opfordrer til at tilpasningerne afventer resultaterne af samarbejdsprojektet mellem Sydtrafik, NT og Vejle Kommune.

Sagsfremstilling

I forbindelse med Sydtrafiks Trafikplan 2018 - 2022 blev det aftalt med Region Syddanmark, at Sydtrafik i løbet af trafikplanperioden skulle foretage en analyse af de regionale ruter med henblik på dialog om muligheder for at tilpasse det regionale rutenet, så det optimeres i forhold til efterspørgsel, de regionale betjeningsprincipper og regional tilskudsramme. Analysen er foretaget på baggrund af rejsekortdata, realtidsdata samt dialog med uddannelsesinstitutioner, vognmænd og kommunale fagfolk.

I første omgang er der udarbejdet forslag til tilretning af 13 regionale ruter med virkning fra sommeren 2021, samt udkast til tilretning af tre ruter til sommeren 2022. Forslaget til tilpasninger berører både tilpasning af antal afgange og ruteforløb. Vejle Kommune betjenes af tre ruter, som foreslås tilpasset fra sommeren 2021. Disse tre ruter er:

- rute 115 Tørring - Jelling
- rute 119 Billund - Give - Tørring
- rute 341 Thyregod - Tørring.

Alle tre ruter fungerer som uddannelsesruter. Rute 119 har desuden forbindelse til Billund Lufthavn og Legoland. Forslaget medfører, at rute 115 reduceres fra seks daglige afgange i begge retninger til 3- 5 daglige afgange i begge retninger.

Rute 119 har i dag ti hverdagsafgange og fire afgange lørdag og søndag i begge retninger. Forslaget medfører, at betjeningen på strækningen Give - Tørring reduceres til 3 - 5 daglige afgange i begge retninger og ingen afgange i weekenden. Den øvrige betjening forventes fastholdt.

Rute 341 har en daglig afgang i begge retninger. Dette fastholdes, men der ændres på ruteforløbet. Høringsforslaget lægger op til at reducere i antallet af afgange på de tre ruter fra sommeren 2021, mens ruteforløb skal afvente resultatet af samarbejdsprojektet.

Vejle Kommune har på nuværende tidspunkt et samarbejde med Sydtrafik og Nordjyllands Trafikselskab om udvikling af mobilitet og kollektiv trafik i Give området, hvorfra der forventes resultater i løbet af foråret 2021.

Forslagene i dette høringsforslag vil medføre en række besparelser på de regionale ruter. Besparelserne vil ikke umiddelbart kunne anvendes til nye investeringer på de regionale ruter. Hvis der ikke sker tilpasninger i de regionale ruter på nuværende tidspunkt, forventes et underskud på 6 - 7 mio. kr. årligt på de regionale ruter.

Udover den igangværende analyse af uddannelsesruterne, så indgangssætter Sydtrafik en analyse af øvrige regionale ruter. Der er særlig fokus på betjening af Billund Lufthavn. Større påtænkte ændringer af frekvens eller ruteforløb vil inden endelig beslutning blive sendt i høring hos de kommuner, som ruten betjener.

Der er udarbejdet et udkast til høringssvar, hvor der er forståelse for tilpasningerne på rute 119 mellem Give og Tørring. Med hensyn til rute 115 og 341 opfordres Sydtrafik og Regionen til at afvente resultatet af samarbejdsprojektet mellem Sydtrafik, NT og Vejle Kommune. Især rute 115 kræver opmærksomhed. Ruten forbinder Røde Korscentret i Sandvad med Jelling. Hvis antallet af afgange reduceres mindskes mulighederne for beboerne på centret for at komme hjem fra undervisning i Jelling.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 1. september 2020, pkt. 186: at sagen drøftes med henblik på input til høringssvar.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 1. september 2020, pkt. 186:
Drøftet.

Johnny Beck var fraværende.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at forslag til hørings svar godkendes.

Beslutning

Udvalget ønskede at hørings svaret skærpes og sendes efter mødet med Sydtrafik.

Bilag

Høringsmateriale - tilretning af Sydtrafiks regionale ruter 2020-2022

Høringsbrev - tilretning af Sydtrafiks regionale ruter 2020-2022

Udkast til hørings svar regionale ruter 2020-2022

Punkt 205: Ekspropriationsbemyndigelse

05.26.00-P20-2-20

Resume

Byrådet har i budgetforliget 2021-2024 vedtaget at afsætte økonomi til at udvide eksisterende bro over Østerbrogade, Vejle fra to til fire spor. Broens udvidelse er indeholdt i Mobilitetsplanen for Vejle Kommune. Projektet udføres i samarbejde med Banedanmark.

Sagen omhandler ekspropriationsbemyndigelse til Kommissarius ved Statens ekspropriationer i Jylland til ekspropriation af arealer til vej anlægget.

Sagsfremstilling

Formålet med udvidelse af eksisterende bro over Østerbrogade, Vejle fra to til fire spor er at øge den trafikale fremkommelighed det pågældende sted, herunder mindske ventetid for trafikanter i krydsene.

Udbygningen til fire spor vil kræve, at Østerbrogades overføring over jernbanen udbygges. Dette indgår ligeledes som en del af Banedanmarks Elektrificeringsprojekt. Projektet udføres i samarbejde med Banedanmark.

Ved sådanne projekter, hvor både kommunen og staten v. Banedanmark har behov for at erhverve arealer, er det sædvanligt at erhvervelsen sker efter en samlet proces. Fordelen ved denne proces er, at der for de berørte lodsejere alene er én ekspropriationsproces at forholde sig til. Efter vejlovens § 94 kan Transportministeren efter begæring fra vejmyndigheden tillade, at kommissarius ved Statens ekspropriationer bemyndiges til at forelægge det kommunale vejprojekt for Ekspropriationskommissionen.

For at kunne realisere anlægsprojektet vil det være nødvendigt at erhverve arealer. Ekspropriationen foretages efter vejloven og vedrører matrikelnumrene:

26f, 33k, 33o, 33a, 33e, 34b og 42b, engene, Vejle Jorder. Selvom der måske ikke skal eksproprieres areal fra 33k og 33o, kan de blive så berørt, at de skal behandles i forhold til nærhedsgener fra anlægget efter anlæggets udførelse.

Indvirkning på miljø

Det er vurderet, at en udvidelse af broen fra to til fire spor ikke kan have væsentlige skadelige indvirkninger på miljøet, og at udvidelsen derfor ikke skal screenes i forhold til reglerne i miljøvurderingsloven.

Økonomi

Udgifterne til ekspropriation forventes afholdt inden for den afsatte økonomi i budgetforlig 2021-2024.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget over for byrådet anbefaler at træffe beslutning om, at de nødvendige arealer, beskrevet i sagsfremstillingen, erhverves ved ekspropriation.

at udvalget over for byrådet anbefaler at anmode Trafikministeriet om at bemyndige Kommissarius ved Statens ekspropriationer i Jylland til at gennemføre ekspropriationen på vegne af Vejle Kommune.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Kortmateriale

Punkt 206: Klimadrøftelse i fagudvalget

01.00.00-P20-3-20

Resume

Vejle Kommunes Klimaudvalg beder fagudvalget drøfte, hvordan det på nye måder kan arbejde med øget fokus på klima og co2-reduktion dels inden for udvalgets eget drifts- og udviklingsområde, og dels i samarbejde på tværs af fagudvalgene og i samarbejde og partnerskaber med eksterne aktører. Drøftelsen i fagudvalget kan danne ramme for konkrete beslutninger og indsatser i de enkelte fagudvalg, men vil også indgå som indspil i klimaudvalgets videre arbejde.

Sagsfremstilling

Vejle Kommunes Klimaudvalg

Vejle Kommunes klimaudvalg blev besluttet nedsat i forbindelse med budgetforliget for 2020 som et §17, stk. 4 udvalg. Af budgetforliget fremgår:

”Budgetaftalen tager afsæt i byrådets vision ”Vejle ... med Vilje” og ønsker derved at understøtte velfærd og udvikling til gavn for kommunens borgere og virksomheder. Samtidig er der fokus på en langsigtet og bæredygtig tilgang til vækst og udvikling. Med kommunens flerårige fokus på resiliens er der allerede etableret et godt afsæt for arbejdet med at understøtte de 17 verdensmål. Aftalen understøtter dette yderligere via fokus på helhedsorienterede prioriteringer, klima og miljø.”

Og endvidere:

”Et nyt klimaudvalg, der skal arbejde for grøn omstilling, skal udvikle Vejles ambitiøse position inden for bæredygtighed og resiliens, som et godt afsæt for arbejdet med de 17 verdensmål. Der nedsættes derfor et §17.4 udvalg med deltagelse af gruppeformændene med henblik på at styrke og skabe udvidede muligheder for den grønne omstilling i Vejle Kommune. Udvalget sammensættes på tværs af relevante parter og skal arbejde med prioritering af konkrete indsatser, klima, resiliens og de 17 verdensmål. Udvalget afrapporterer til byrådet.”

Klimaudvalgets første møde blev afholdt den 14. august 2020. Her vedtog udvalget bl.a. et konkret delmål om 70 % co2-reduktion i 2030 (ift. 1990-niveau) som led i den kommende DK2020 klimaplan, samt, at der i arbejdet skal være fokus på samarbejde med eksterne partnerskaber og kommunens borgere.

Klimaudvalgets ønske om klimadrøftelse i fagudvalgene

Udvalget besluttede endvidere på mødet den 14. august at bede samtlige fagudvalg drøfte, hvordan klimahensyn og co2-reduktion på nye måder kan indgå som et fokus i fagudvalgenes arbejde. Dette både i forhold til udvalgets egne afgrænsede drifts- og udviklingsområder, men også i forhold til eventuelle tværgående indsatser med andre udvalg eller med eksterne aktører i form af nye partnerskaber. Partnerskaberne kan være med borgere, brugergrupper, medarbejdere, virksomheder og samarbejdspartnere afhængig af udvalgets opgaver.

Vejle Kommunes arbejde med ’DK2020’.

Parallelt med Klimaudvalgets arbejde har der i foråret pågået et arbejde med Vejle Kommunes deltagelse i DK2020-samarbejdet. Byrådet besluttede i april 2019 at søge om deltagelse i netværket ”DK2020”, hvor 20 kommuner i samarbejde med RealDania og Concito har forpligtet sig til at udarbejde en klimaplan, der skal beskrive, hvordan den enkelte kommune vil sikre, at man når Parisaftalens mål om at begrænse den globale opvarmning til 1,5 grader. Klimaplanerne skal være politisk godkendt inden udgangen af 2020.

Som en del af dette arbejde blev det i budgetforliget for 2020 besluttet, at direktørerne respektivt skulle komme med indledende forslag til, hvordan forvaltningerne respektivt kan arbejde med grøn omstilling og co2-reduktioner internt i Vejle Kommune såvel som eksternt i partnerskaber. Byrådet blev på temamøde d. 17. juni præsenteret for arbejdet i form af et indsatskatalog med 41 forslag til handlinger, der kan sikre en co2-reduktion (vedlagt som bilag 2).

De 41 forslag er grupperet i otte følgende indsatsområder, som blev tiltrådt af klimaudvalget d. 14. august:

- 1) Grøn transport
- 2) Fra affald til ressource.
- 3) Uddan børn, voksne og medarbejdere.
- 4) Håndtering af klimaforandringer
- 5) Energi: Klimavenlig strøm og varme & Energoptimér bygninger

- 6) Klimavenligt landbrug
- 7) Grønne indkøb
- 8) Grønt erhvervsliv

Klimadrøftelsen og den videre proces

Fagudvalgenes drøftelse kan tage afsæt i – men skal ikke begrænses af – de foreslåede 8 indsatsområder i DK2020. Det foreslåes, at drøftelsen i fagudvalget kan danne rammen for konkrete beslutninger og indsatser i de enkelte fagudvalg, men vil også indgå som indspil i klimaudvalgets videre arbejde.

Den videre proces er:

- 21. september - 1. oktober: Klimadrøftelser i fagudvalgene
- 30. september: Første udkast til DK2020-klimaplan forelægges på byrådstemamøde.
- 6. oktober: Klimaudvalget vil på møde samle op på drøftelserne i fagudvalgene med henblik på at lade drøftelserne indgå i udvalgets videre arbejde.

Administrationen indleder med et kort oplæg til rammesætning af udvalgets drøftelse.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

Sagen behandles sideløbende i de andre stående udvalg.

Formanden for Klimaudvalget indstiller,

at udvalget drøfter, hvordan det fremadrettet og på nye måder kan arbejde konkret med klimahensyn og co2-reduktion inden for udvalgets egne drifts- og udviklingsområder,

at udvalget drøfter, hvordan og på hvilke områder udvalget fremadrettet kan samarbejde med andre fagudvalg ift. klimahensyn og co2-reduktion, og

at fagudvalget drøfter og peger på nye partnerskaber, der kan bane vej for co2-reduktion inden for udvalgets egne og/eller tværgående drifts- og udviklingsområder.

Beslutning

Drøftet. Forvaltningen formidler udvalgets pointer videre til Klimaudvalget.

Bilag

Bilag 1 - Referat af møde i Klimaudvalget 14. august 2020

Bilag 2 - Oplæg til drøftelse i fagudvalget

Punkt 207: Initiativsag - Boligpolitik

00.22.00-A26-15-20

Resume

Forslag fra Alex Vejby Nielsen, A, vedr. Boligpolitik.

Sagsfremstilling

Ifølge §5 i forretningsordenen fra Teknisk Udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af 7. september 2020 fra Alex Vejby Nielsen (A), lyder således:

"Jeg ønsker, at få henvendelsen fra Ældrerådet behandlet på kommende Teknisk Udvalgmøde."

Henvendelsen er vedlagt som bilag.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget behandler forslaget.

Beslutning

Udvalget behandlede forslaget.

Der arrangeres fællesmøde med Ældrerådets boligudvalg.

Bilag

Brev til TU

Boligudvalget status aug 2020

Punkt 208: Initiativsag - Kunsten i vores byrum

00.22.00-A26-14-20

Resume

Forslag fra Alex Vejby Nielsen, A, om kunsten i byrummet.

Sagsfremstilling

Ifølge §5 i forretningsordenen fra Teknisk Udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af 1. september 2020 fra Alex Vejby Nielsen, A, lyder således:

"Socialdemokratiet i Teknisk Udvalg ønsker en gennemgang af kunsten i vores byrum - skulpturer, statuer og gerne også gavlmalier mv - med henblik på, at udvalget - bistået af forvaltningen og evt. andre fagfolk (fx fra kulturforvaltningen) - kan vurdere, om vi har den rette kunst på den rette placering i vores byer, og om der er steder i vores bymiljøer, der vil få højere kvalitet ved placering af kunst. Endvidere ønsker vi en orientering om, hvilke muligheder vi har for at få ny kunst byrum: Har vi skulpturer mv. opmagasineret? Kan fondsstøtte - fx fra Statens Kunstfond - være en vej til at få ny, god kunst i vores byrum?"

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget behandler forslaget.

Beslutning

Udvalget behandlede forslaget.

Forvaltningen præsenterer mulige løsningsmodeller på et kommende møde.

Punkt 209: Initiativsag - Bryggervangen - Cykelsti

00.22.00-A26-16-20

Resume

Forslag fra Johnny Beck, A, vedr. cykelstierne i Bredballe.

Sagsfremstilling

Ifølge §5 i forretningsordenen fra Teknisk Udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af 12. september 2020 fra Johnny Beck, A, lyder således:

”Kære alle

I lørdagens VAF er der rejst en sag vedr. cykelstierne i Bredballe, skiltning mangel på samme og borger der kommer i klemme imellem politi og forvaltning!

Kan vi få den sag på TU næste gang!”

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget behandler forslaget.

Beslutning

Udvalget behandlede forslaget 209 og 210 under et, idet forslagene omhandler det samme. Forvaltningen undersøger mulighederne og orienterer udvalget på et senere møde.

Punkt 210: Initiativsag - Cykelsti kontra alm. vej

00.22.00-A26-17-20

Resume

Forslag fra Per Olesen, V, vedr. forskellen på cykelsti kontra alm. vej.

Sagsfremstilling

Ifølge §5 i forretningsordenen fra Teknisk Udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af Per Olesen, V, fra 21. september 2020, lyder således:

"Jf. Vejle Amts Folkeblad af 12.9. er der udfordringer med at se forskel på cykelsti/alm. vej.

En ting er skiltning med ved selvsyn er der også mange steder, hvor "kantstenen" er "kørt ned" og dermed ikke laver nogen reel forskel mellem vej og sti.

Forvaltningen bedes på et senere møde i TU give en redegørelse for udfordringen, herunder om og hvilke tiltag der kan/bør laves, således at kørende ikke er i tvivl om man kører på sti eller vej."

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget behandler forslaget.

Beslutning

Udvalget behandlede forslaget 209 og 210 under et, idet forslagene omhandler det samme.

Forvaltningen undersøger mulighederne og orienterer udvalget på et senere møde.

Punkt 211: Deltagelse i kommunale aktiviteter

00.22.00-A26-1-17

Resume

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Af Vejle kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

- Tema møde - Status for broer, Grusgrav og Roms Hule, onsdag den 3. juni 2020, kl. 15.30 - 17.00
- Salen, Robert hus - EGTVED, Tirsdag den 8. september 2020, kl. 17.00 - 18.00 eller 19.00 - 20.00

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, om der behov for, at et eller flere medlemmer af udvalgets varetager andre erhverv.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 212: Meddelelser

00.22.00-A26-1-17

Resume

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at meddelelser deles.

Beslutning

Taget til efterretning.