

# REFERAT Byrådet 2018-2021 d. 17-06-2020

**Møtedato** Onsdag d. 17. juni 2020 kl. 16:30

**Møtested** DGI Huset Spektrum - adgang fra Hovedindgangen ud mod rundkørslen

## Indholdsfortegnelse

Anmodning om fritagelse af medlemskab af Teknisk Udvalg samt Kultur- og Idrætsudvalget.....	3
1. kvartalsopfølgning 2020 - Hele kommunen.....	4
Årsregnskab 2019.....	8
Bemyndigelse til ansættelse af direktør for Økonomi & Arbejdsmarked.....	9
Årsrapport 2019 for Vejle Erhvervshavn.....	10
Årsrapport 2019 for Vejle Spildevand.....	11
Vejle Boldklub Markedsføringsaftale 2020/2021.....	12
Give Egnens Museum.....	14
Ansøgning om kommunegaranti - Egtved Varmeværk.....	17
Installation af ABA i Vejle Kommune.....	18
Hørings svar - VVM Ny Midtjysk Motorvej.....	20
Evalueringsrapport af Familieområdets økonomi.....	27
Forslag til lokalplan nr. 1308 Boligområde ved Rapsvænget, Skibet og tillæg nr. 58 til Vejle Komm	29
Forslag til lokalplan nr. 1318 for et boligområde i Vestergade, Børkop.....	33
Forslag til lokalplan nr. 1325 Offentlige formål ved Fælleshåbsvej, Gauerslund.....	35
Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1298 Boligområde Tirsbæk Bakker, etape 3, Vejle og tillæg nr. 61	37
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1315 Varmeværk ved Lergårdvej, Egtved og tillæg nr. 56 til Vejle	39
Anlægsbevilling til udvidelse af samkørselsplads ved Grønlandsvej.....	41
Etablering af nye idrætsfaciliteter i Gauerslund.....	43
Bredballe Spejdercenter - fornyelse af kommunal lånegaranti.....	46
Lukket: Afslutning af projekt.....	48
Lukket: Salg af fast ejendom.....	49
Lukket: Køb af fast ejendom.....	50
Lukket: Salg af arealer til støttet byggeri.....	51
Lukket: Køb og salg af fast ejendom.....	52
Lukket: Prisfastsættelse af grunde.....	53
Lukket: Prisfastsættelse af grunde.....	54

# **Sak 108: Anmodning om fritagelse af medlemskab af Teknisk Udvalg samt Kultur- og Idrætsudvalget**

00.22.04-A30-3-20

## **Resume**

Martin Sikær har den 29. maj 2020 oplyst, at han på grund af valget til gruppeformand for Socialdemokratiet ønsker at blive fritaget for hvervet som medlem af henholdsvis Teknisk Udvalg og Kultur- og Idrætsudvalget med virkning fra den 18. juni 2020.

## **Sagsfremstilling**

Martin Sikær har oplyst, at han ønsker at bliver fritaget for hvervet som medlem af henholdsvis Teknisk Udvalg og Kultur- og Idrætsudvalget med virkning fra den 18. juni 2020.

Martin Sikær har på vegne af Socialdemokratiets byrådsgruppe oplyst, at Johnny Beck indtræder i Teknisk Udvalg og Alex Vejby Nielsen i Kultur- og Idrætsudvalget.

Valg af medlemmer til udvalg har virkning for Byrådets funktionsperiode. Det antages dog, at Byrådet på begæring fra det pågældende medlem kan fritage et medlem for hvervet for resten af funktionsperioden, hvis der er rimelig grund hertil.

Hvis et medlem udtræder af et udvalg i valgperiodens løb, besættes den ledigblevne plads af den gruppe, der har indvalgt den pågældende.

Der henvises til § 17, stk. 3, og § 28, stk. 1, i lov om kommunernes styrelse.

## **Valggruppen indstiller,**

at Byrådet med virkning fra den 18. juni 2020 fritager Martin Sikær fra hvervet i Teknisk Udvalg og i Kultur- og Idrætsudvalget, og

at Byrådet tager til efterretning, at Johnny Beck indtræder i Teknisk Udvalg, og at Alex Vejby Nielsen indtræder i Kultur- og Idrætsudvalget.

## **Beslutning**

1. at godkendt.
2. og 3. at taget til efterretning.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

# Sak 109: 1. kvartalsopfølgning 2020 - Hele kommunen

00.30.14-S00-2-20

## Resume

Ifølge Vejle Kommunes økonomiske styringsprincipper skal der udarbejdes en budgetopfølgning for 1. kvartal omfattende perioden januar-april 2020. Kvartalsopfølgningen følger op på udviklingen i udvalgenes driftsudgifter vedrørende serviceudgifter, overførselsudgifter og det brugerfinansierede område. Desuden indeholder kvartalsopfølgningen en opfølgning på anlægsområdet. Kvartalsopfølgningen for 1. kvartal 2020 har på de enkelte udvalgsområder været forelagt fagudvalgene ultimo maj/primio juni. Forventningen ved 1. kvartalsopfølgning er fortsat samlet overholdelse af de korrigerede driftsbudgetter, dog er forventningerne behæftet med en ikke-ubetydelig usikkerhed som følge af den igangværende covid19-pandemi.

## Sagsfremstilling

Fagudvalgene har foretaget en vurdering af det forventede regnskabsresultat for 2020. På baggrund heraf følger nærværende budgetopfølgning pr. 1. kvartal op på det samlede, forventede resultat for drift og anlæg.

### Drift - samlet overblik

I nedenstående tabel fremgår udvalgenes forventede regnskabstal for 2020 opdelt på serviceudgifter, overførselsudgifter og det brugerfinansierede område. Tallene er yderligere specificeret i bilag 1 og 2.

Overblik drift (beløb i 1.000 kr. netto)	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forv. overførsel til 2020	Mer(+)/ mindre(-) forbrug	Flytninger mellem udvalg	Tillægs- bevilling
Serviceudgifter	4.994.634	5.168.080	5.081.154	64.061	-22.865	0	-14.458
Brugerfin. område	-13.570	-13.570	-10.570	0	3.000	0	0
Overførselsudgifter	1.526.022	1.531.423	1.702.501	-970	170.108	0	0
<b>Drift i alt</b>	<b>6.507.086</b>	<b>6.685.933</b>	<b>6.773.085</b>	<b>63.091</b>	<b>150.243</b>	<b>0</b>	<b>-14.458</b>

### Serviceudgifter

Det korrigerede budget for serviceudgifter udgør pr. ultimo april 2020 5.168 mio. kr. og regnskabet for 2020 forventes at blive 5.081 mio. kr. Der forventes således overførsler til 2021 på 64,0 mio. kr. samt et netto mindreforbrug på 22,9 mio. kr.

Der søges om netto tillægsbevillinger på driften på -14,5 mio. kr. Dette drejer sig om asfaltpenge, der blev lånt fra en række anlægsprojekter i 2020, og som nu returneres til anlægsprojekterne fra asfaltkontoen, i alt ca. 11 mio. kr. Det indstilles, at der lægges 6,5 mio. kr. i kassen fra Den Centrale Reservepulje de båndlagte midler, som delfinansiering for den ekstraordinære tillægsbevilling der blev afgivet ved coronakrisens start. Vedr. Tour de France har det vist sig, at de fleste udgifter er driftsudgifter, hvorfor det foreslås at flytte de afsatte anlægsmidler på i alt 12 mio. kr. i 2020 og 2021 om på driftsbudgettet, og at beløbet der fordeles med 3,1 mio. kr. i år og 8,9 mio. kr. i 2021.

Der søges om flytninger mellem udvalg, som samlet giver nul kr. Der søges blandt andet om boligguide som flyttes fra konto 5 til konto 6 samt fordeling af budget til Recovery College Peer og indsats for unge.

På Økonomiudvalget forventes overskuddet på serviceudgifter, ekskl. flytninger mellem udvalg, tillægsbevillinger samt hensættelser vedr. arbejdsskadeforsikring at udgøre 61,4 mio. kr., heraf består 38,1 mio. kr. dog af puljemidler til aktivitetsbestemt medfinansiering og specialområdet på Børne- og Fritidsudvalget som udmøntes i forbindelse med halvårsregnskab 2020.

Tages der højde for disse to puljer henstår der herefter 23,3 mio. kr., hvilket primært består af puljemidler afsat ved Økonomiudvalget, herunder Den Centrale Reservepulje, barsels- og tjenestemandspuljer, der på nuværende tidspunkt ikke er reserveret, og således vil kunne bidrage til finansiering af merudgifter på andre forvaltningsområder.

På Teknisk Udvalg forventes et merforbrug på 12,4 mio. kr. især vedrørende efterbetaling til Sydtrafik for 2018 og 2019 og merudgifter til vejafvandingsbidrag. I 2019 blev der lånt 11,1 mio. kr. fra anlæg til ekstra asfalt grundet gunstige priser, disse tilbageføres nu fra asfaltbudgettet til relevante anlæg. Der er dog fremrykket 15 mio. kr. fra 2021, så i 2020 er asfaltbudgettet på normalt niveau (Byrådet punkt 54).

På Børne- Familieudvalget er der i øjeblikket betydelige merudgifter i relation til coronarettede tiltag, i alt ca. 15 mio. kr. som udvalget forudsætter de bliver kompenseret af staten. Derudover er især Familieområdet fortsat udfordret, aktuelt viser tallene et merforbrug på 23 mio. kr. Udvalget har dog finansieringsmuligheder på ca. 18 mio. kroner, hvilket efterlader en manko på 5 mio. kr., der forventes overført til 2021.

På Myndighed under Voksenudvalget forventes et merforbrug på 5,5 mio. kr, heraf vedrører de 2,7 mio. kr. de særlige psykiatripladser.

Ved denne sag anvises også forslag til finansiering af den ekstraordinære tillægsbevilling der blev givet ved coronakrisens start på 25 mio. kr. (Byrådet punkt 54). Den foreslåede finansiering ser således ud:

Afsat men ikke aktuel sanktion i forhold til regnskabsresultatet i 2019	17,0
Ekstra garantiprovision i 2020	1,5
Midler fra den centrale reservepulje - de båndlagte midler	6,5
<b>I alt</b>	<b>25,0</b>

I mio. kr.

Ovenstående beløb foreslås tilgået kassen.

#### Overførselsudgifter

Det korrigerede budget for overførselsudgifter udgør 1.531 mio. kr. og regnskabet for 2020 forventes at lande på 1.703 mio. kr. Der må i år grundet coronasituationen og den stigende ledighed i kølvandet herpå forventes en hel særlig situation på dette område. Det skal dog bemærkes, at i forbindelse med midtvejsreguleringen i 2020 forventes en del af dette merforbrug dækket.

#### Det brugerfinansierede område

Det brugerfinansierede område har et netto indtægtsbudget på 13,6 mio. Det vurderes dog at være svært at indfri det, grundet faldende afsætningspriser.

#### Anlæg

Det samlede, korrigerede anlægsbudget (dvs. på både det skattefinansierede, brugerfinansierede og lånefinansierede område) er på 560,7 mio. kr.

Udvalgene forventer i alt at bruge 453 mio. kr. i 2020. Der er i år ligesom sidste år fortsat fokus på anvendelse af anlægsmidlerne, således at den samlede anlægsoverførsel begrænses.

Der forventes overført 109,7 mio. kr. til 2021, og et merforbrug på 2,0 mio. kr.

En række udvalg søger ved 1. kvartalsopfølgning om ændring af rådighedsbeløb inden for udvalgenes egne anlægsbudgetter, hvilket fremgår af bilag 3 "Tillægsbevillinger til anlægsområdet - 1. kvartalsopfølgning 2020". Endvidere har en række udvalg ændringer til anlægsbevillingerne, hvilket er specificeret i bilag 4 "Ændring af anlægsbevilling - 1. kvartalsopfølgning 2020".

Som følge af et politisk ønske om at få nedbragt overførslerne på anlæg, arbejdes der fokuseret på at øge forbruget af anlægsmidler, og der følges løbende op på forbruget.

#### Finansiering

Finansieringssiden består blandt andet af renter, afdrag, skatter og tilskud mv.

Det foreslås i denne sag at anvende den afsatte buffer til eventuel sanktion på regnskabsresultatet for 2019 på 17 mio. kr., som del af finansieringen af den ekstraordinære tillægsbevilling på 25 mio. kr. (Byrådet punkt 54). Ligeledes forventer kommunen merindtægter fra garantiprovision på 1,5 mio. kr., der søges bevilling.

#### Sammenfatning

Samlet set forventes der overholdelse af både drifts- og anlægsrammen i 2020. Dog skal det bemærkes, at coronasituationen fortsat gør mange ting usikre, og meget afhænger af endelig kompensation fra staten både på serviceudgifterne og overførselsudgifterne.

## Økonomi

Økonomiudvalget har bemyndigelse til at godkende flytninger af drifts- og anlægsmidler mellem udvalgene, såfremt fagudvalgene accepterer flytningerne.

#### Bevillingsændringer

Der søges om bevillinger på driften på i alt -14,5 mio. kr. i 2020. Det drejer sig om en flyttet bevilling fra anlæg til drift vedr. Tour de France på 3,1 mio. kr. i 2020, -11,1 mio. kr. er midler som blev lånt fra anlæg til asfalt på driften i 2019, og som nu flyttes tilbage, samt -6,5 mio. kr. som foreslåes taget af Den Centrale Reservepulje - de båndlagte midler og lagt i kassen til finansiering af ekstraordinær tillægsbevilling på 25 mio. (byrådet punkt 54).

#### Flytning af driftsmidler

Ved 1. kvartalsopfølgning har fagudvalgene godkendt en række flytninger på driften. Disse flytninger er specificeret i vedlagte bilag 2 "Bevillingsændringer - 1. kvartalsopfølgning 2020".

De bevillingsmæssige konsekvenser af flytningerne på udvalgsniveau fremgår endvidere af nedenstående bevillingsskema.

#### Ændring af rådighedsbeløb og anlægsbevillinger på anlægsområdet

På anlægsområdet har fagudvalgene godkendt en række ændringer af rådighedsbeløb og anlægsbevillinger som følge af kvartalsopfølgningen.

Ændringer af rådighedsbeløb fremgår af bilag 3 "Tillægsbevillinger til anlægsområdet - 1. kvartalsopfølgning 2020".

Nettovirkningen af de ændrede rådighedsbeløb er 6,1 mio. kr. i 2020 og -7,0 mio. kr. i 2021.

Ændringer af anlægsbevillinger fremgår af bilag 4 "Ændring af anlægsbevilling - 1. kvartalsopfølgning 2020".

#### Bevillingsskema - 1. kvartalsopfølgning 2020

Tillægsbevilling til Drift & Anlæg (i 1.000 kr.)	Budgetår				Konsekvenser i overslagsår		
	"Alm." drift	Flytn. ml. udvalg	I alt jf. fagudv.	i alt	2021	2022	2023
<i>beløb i 1.000 kr.</i> <i>"-" = mindreadgift / merindtæ</i>							
<b>Serviceudgifter:</b>	<b>-14.458</b>	<b>0</b>	<b>-14.458</b>	<b>-14.458</b>	<b>8.900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Økonomiudvalg	-3.400	1.275	-2.125	-2.125	10442	1541	1291
Teknisk Udvalg	-11.058	463	-10.595	-10.595	0	0	0
Natur- og Miljøudvalg	0	0	0	0	0	0	0
Børne- og Familieudvalg	-196	-196	-196	-196	-121	-221	-221
Seniorudvalg	-180	-180	-180	-180	-168	-168	-168
Sundheds- og Forebyg. udvalg	-1.025	-1.025	-1.025	-1.025	-1.025	-500	0
Voksenudvalg	-70	-70	-70	-70	-33	-433	-433
Arbejdsmarkedsudvalg	170	170	170	170	170	170	-80
Kultur- og Idrætsudvalg	-437	-437	-437	-437	-365	-389	-389
Udvalg for lokalsamf./nærdem.	0	0	0	0	0	0	0
<b>Overførselsudgifter</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Økonomiudvalget	0	0	0	0	0	0	0
Børne- og Familieudvalg	0	0	0	0	0	0	0
Voksenudvalg	0	0	0	0	0	0	0
Arbejdsmarkedsudvalg	0	0	0	0	0	0	0
<b>Brugerfinans. område:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Natur- og Miljøudvalg	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total Drift</b>	<b>-14.458</b>	<b>0</b>	<b>-14.458</b>	<b>-14.458</b>	<b>8.900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Anlæg</b>							
<i>Skattefinansieret</i>							
Økonomiudvalget				-5.000	-7.000		
Teknisk Udvalg				11.058	0		
Natur- og Miljøudvalget				0	0		
Sundheds- og Forebyggelsesud.							
Kultur- og Idrætsudvalget							
<i>Brugerfinansieret</i>							
Natur- og Miljøudvalget				0			
<b>Anlæg i alt</b>				<b>6.058</b>	<b>-7.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Finansiering</b>							
Ændring af hovedkonto 7/8				-18.500			
<b>Tillægsbevilling netto i alt</b>				<b>-26.900</b>	<b>1.900</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Kassen (= forbrug)				26.900	-1900	0	0

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser  
Samlet søges der en netto indtægtsbevilling på 26,9 mio. kr. i 2020, som tilgår kassen.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Historik**

Kommunaldirektøren indstiller, 8. juni 2020, pkt. 153:  
at 1. kvartalsopfølgning 2020 godkendes, og  
at de øvrige bevillingsmæssige ændringer jf. bevillingsskemaet under afsnittet "Økonomi" samt specifikation i bilag 2-4  
vedrørende henholdsvis bevillingsændringer, rådighedsbeløb og anlægsbevillinger godkendes.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 153:  
Anbefales.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende:  
Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Vedlegg**

Bilag 1 - Samlet overblik - 1. kvartalsopfølgning 2020

Bilag 2 - Bevillingsændringer - 1. kvartalsopfølgning 2020

Bilag 3 - Tillægsbevillinger til anlægsområdet - 1. kvartalsopfølgning 2020

Bilag 4 - Ændring til anlægsbevilling - 1. kvartalsopfølgning 2020

# Sak 110: Årsregnskab 2019

00.32.10-K07-1-19

## Resume

I forbindelse med regnskabsafslutningen for regnskabsåret 2019 har PwC revideret det aflagte regnskab og fremsendt revisionsberetning. Endvidere skal Vejle Kommunes regnskab endelig godkendes. I forhold til styrelseslovens § 45 kan regnskabet først endelig godkendes, når der er taget stilling til revisionens bemærkninger, der nu foreligger.

## Sagsfremstilling

Byrådet har i sag nr. 56 den 22. april 2020 godkendt overgivelsen af regnskabet til revisionen.

Vejle Kommunes regnskab har i henhold til Styrelseslovens § 42 været undergivet revision. Revisionen har i den forbindelse afgivet beretning herom. Revisionsberetning nr. 3 med tilhørende bilag er vedhæftet. Det bemærkes, at revisionen hverken har givet anledning til forbehold eller bemærkninger. Idet revisionen ikke har givet anledning til bemærkninger er der ikke noget, der skal besvares.

I forlængelse af godkendelsen af revisionsberetningen skal der træffes afgørelse om den endelige godkendelse af regnskabet for 2019.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles i Økonomiudvalget og i Byrådet.

## Historik

Kommunaldirektøren indstiller, 8. juni 2020, pkt. 154:  
at den afsluttende revisionsberetning nr. 3 godkendes, og  
at Vejle Kommunes årsberetning for regnskabet 2019 godkendes.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 154:  
Anbefales.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende:  
Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## Vedlegg

Årsberetning 2019 med digitale underskrifter

Ledelsens regnskabserklæring 2019

Endelig Bilagshæfte 2019

Vejle Kommune - beretning nr. 3 for årsregnskabet 2019 med underskrift

Vejle\_Kommune\_-\_Bilag\_2\_-\_3\_til\_beretn\_for\_2019

# Sak 111: Bemyndigelse til ansættelse af direktør for Økonomi & Arbejdsmarked

81.03.00-P27-1-20

## Resume

Der skal inden sommerferien træffes beslutning om ansættelse af ny direktør for Økonomi & Arbejdsmarked. Ifølge tidsplanen træffer Ansættelsesudvalget beslutning om indstilling om stillingens besættelse den 25. juni 2020, i forlængelse af 2. samtalerunde. Herefter skal der træffes en politisk afgørelse om ansættelse.

## Sagsfremstilling

Økonomiudvalget godkendte den 27. april 2020 indstilling om opslag af en stilling som direktør for Økonomi & Arbejdsmarked.

Stillingen er lige nu i opslag med ansøgningsfrist den 4. juni 2020.

Der afvikles 1. samtalerunde den 12. juni 2020 og 2. samtalerunde 25. juni 2020.

Der ønskes tiltræden af ny direktør den 1. august 2020.

Det er Byrådet, der har den endelig ansættelseskompetence.

Da sidste møde inden sommerferien i Økonomiudvalget er den 8. juni 2020 og i Byrådet den 17. juni 2020 foreslås det, at Økonomiudvalget undtagelsesvist i forbindelse med ansættelse af ny direktør for Økonomi & Arbejdsmarked, bemyndiges til at træffe beslutning om ansættelse efter indstilling fra Ansættelsesudvalget.

Det foreslås, at Økonomiudvalget afholder et virtuelt ekstraordinært Økonomiudvalgsmøde fredag den 26. juni 2020 kl. 8.00.

Herved vil der efterfølgende være tid til at få forhandlet ansættelseskontrakten på plads med den nye direktør, og således at vedkommende kan opsige sin evt. nuværende stilling og der kan udsendes pressemeddelelse den 29. eller 30. juni 2020.

## Historik

Kommunaldirektøren indstiller, 8. juni 2020, pkt. 155:

at Økonomiudvalget undtagelsesvist bemyndiges til at beslutte ansættelse af ny direktør for Økonomi & Arbejdsmarked, og

at der indkaldes til et virtuelt ekstraordinært Økonomiudvalgsmøde til fredag den 26. juni kl. 8.00.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 155:

Anbefales.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

# Sak 112: Årsrapport 2019 for Vejle Erhvervshavn

08.00.00-G01-17-20

## Resume

I henhold til § 11 i vedtægterne for Vejle Erhvervshavn skal der udarbejdes et regnskab, som er i overensstemmelse med reglerne og principperne i årsregnskabsloven. Ifølge § 9 i vedtægterne skal Havnebestyrelsen foretage indstilling til Byrådet med henblik på godkendelse af årsregnskabet.

## Sagsfremstilling

Havnebestyrelsen har på sit møde den 14. maj 2020 godkendt Årsrapport 2019 inkl. ledelsesberetning og Revisionsprotokollat, og at det fremsendes til Byrådet til endelig godkendelse.

Årsregnskabet giver ifølge den uafhængige revisors revisorpåtegning et retvisende billede af havnens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2019 samt af resultatet af havnens aktiviteter for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2019 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

## Historik

Kommunaldirektøren indstiller, 8. juni 2020, pkt. 156:  
at Årsrapport 2019 inkl. ledelsesberetning og Revisionsprotokollat for Vejle Erhvervshavn godkendes.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 156:  
Anbefales.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende:  
Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## Vedlegg

Revisionsprotokollat 2019 Vejle Havn signed PwC bestyrelsen\_

Årsrapport 2019 Vejle Havn, signed PWC & bestyrelsen

# Sak 113: Årsrapport 2019 for Vejle Spildevand

06.00.00-K09-1-20

## Resume

Ifølge Vejle Kommunes ejerstrategi for Vejle Spildevand A/S skal Vejle Byråd orienteres om selskabets årsrapport, når denne har været behandlet på selskabets generalforsamling.

## Sagsfremstilling

Vejle Kommune er eneaktionær i Vejle Spildevand A/S. Som led i et aktivt ejerskab er der behov for via en ejerstrategi at præcisere Vejle Kommunes ønsker og målsætninger for Vejle Spildevand A/S. Det er hensigten, at kommunens overordnede vision for selskabet er omdrejningspunktet i ejerstrategien, og at der dermed skabes en rød tråd i styringen og ledelsen af selskabet.

Ifølge ejerstrategien er Vejle Spildevand A/S forpligtet til løbende at informere kommunen om selskabets virksomhed, ligesom kommunen er forpligtet til at informere selskabet om alle forhold, der må antages at have selskabets interesse.

Vejle Spildevand A/S afholdte den 12. maj 2020 ordinær generalforsamling, hvor årsrapporten for 2019 blev behandlet. Ifølge ejerstrategien sendes selskabets årsrapport til Byrådet til orientering efter, at årsrapporten har været behandlet på generalforsamlingen i selskabet.

Årsregnskabet giver ifølge den uafhængige revisor et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2018, samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar 2019 til og med 31. december 2019 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Årsrapporten og referatet fra generalforsamlingen den 12. maj 2020 vedlægges.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

Kommunaldirektøren indstiller, 8. juni 2020, pkt. 157:  
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 157:  
Anbefales.

## Beslutning

Tages til efterretning.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## Vedlegg

Årsrapport 2019 Vejle Spildevand A/S

Referat generalforsamling Vejle Spildevand A/S den 12. maj 2020

# Sak 114: Vejle Boldklub Markedsføringsaftale 2020/2021

04.00.00-G01-1-20

## Resume

Vejle Boldklub ved direktør Henrik Tønder har 5. maj 2020 fremsendt forslag til ekstraordinær markedsføringsaftale for sæsonen 2020/21. Baggrunden herfor er Vejle Boldklubs ekstraordinære situation som følge af Coronakrisen.

## Sagsfremstilling

Vejle Boldklub har fremsendt forslag til ekstraordinære markedsføringstiltag. Baggrunden er den ekstraordinære situation som følge af coronakrisen, som betyder en tæt pakket afslutning på denne sæson og at kampe foreløbig spilles på tomme stadions og kun med TV-dækning.

Vejle Kommune forlængede ved beslutning i Økonomiudvalget den 26. august 2019 samarbejdsaftalen mellem Vejle Kommune og Vejle Boldklub frem til sommeren 2024. I aftalen indgår 2 årlige kampsponsorater på i alt kr 150.000 årligt, med det formål at styrke et erhvervs- og markedsføringsmæssigt samarbejde overfor borgere og erhvervsliv, lokalt, regionalt og nationalt. I de to kampsponsorater indgår profilering ved artikelomtale, speak, lysdiode på bande samt udlevering af aktuelt materiale i lounge. Velkomstpakken til alle nye borgere i Vejle Kommune indeholder derudover billet til en hjemmekamp for husstanden.

Den særlige situation, at der foreløbig spilles hjemmekampe for tomt stadion, rejser spørgsmålet om, hvorledes der relevant kan gennemføres ekstraordinære markedsføringstiltag. Vejle Boldklub foreslår følgende tiltag til en samlet pris på kr. 500.000, i samtlige resterende hjemmekampe, anslået 20-25 stk., frem til afslutning af sæsonen i 2021:

- Vejle Kommune eksponeres som eksklusivsponsor på forsiden af Vejle Boldklubs hjemmeside, i kampprogram og på sponsoroversigter.
- 144 meter LED reklame i TV vinkel. 4 minutter pr. kamp.
- 2 stk. bander direkte bag hvert mål, a 3 meter. Anslået 16 minutters eksponering ved hver TV transmission.
- 10 meter banner i VB's fanzone med eksponering overfor medlemmer af VB's klubsamarbejder, sæsonkortholdere og hjemmefans.
- Eksponering af Vejle Kommune på VB's 130 års mosaik på fronten af stadion.
- 1000 stk. billetter til byens foreninger mv. til en udvalgt hjemmekamp i sæsonen 2020/2021.

Kommunaldirektøren foreslår, med baggrund i den ekstraordinære situation, at den eksisterende samarbejdsaftale frem til 2024, suppleres med de foreslåede ekstraordinære markedsføringstiltag frem mod afslutningen af sæsonen 2020/2021, med det formål yderligere at styrke det erhvervs- og markedsføringsmæssige samarbejde.

## Økonomi

Tillægsbevilling til Drift (i 1.000 kr.)	Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
		2021	2022	2023 og varigt
Udvalg Bevillingsområde	2020			
<b>Tillægsbevilling:</b>				
KIU VB - ekstraord. Markedsføringstiltag	500			
<b>Finansiering:</b>				
ØU Den Centrale Reservepulje	-500			
Tillægsbevilling netto i alt	0	0	0	0
Kassen (- = forbrug)	0	0	0	0

Figur 1 - sagens økonomiske konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives tillægsbevilling til en udgift på 500.000 kr. i 2020 vedr. ekstraordinære markedsføringstiltag i sæson 2020/2021 jf. ovenstående. Udgiften foreslås finansieret af Den Centrale Reservepulje.

#### Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter. Det kan oplyses, at der i Den Centrale Reservepulje i 2020 resterer 8,075 mio. kr. af midlerne til Økonomiudvalgets disposition.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles i Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Historik**

Kommunaldirektøren indstiller, 8. juni 2020, pkt. 158:

at forslaget tiltrædes, og

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 158:

Anbefales.

Morten Kristensen stemte imod.

### **Beslutning**

Godkendt.

Morten Kristensen, Allan Pedersen, Britta Bitsch, Anja Daugaard og Torben Elsig stemte imod.

Karl Erik Lund og Svend E. Nielsen undlod at stemme.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

### **Vedlegg**

Vejle Kommune 01.07.20.pdf

# Sak 115: Give Egnens Museum

19.03.00-P27-2-20

## Resume

Give Egnens Museum (GEM) er et statsanerkendt kulturhistorisk museum beliggende i Vejle Kommune. GEM har efter tre kritiske kvalitetsvurderinger fra Slots- og Kulturstyrelsen (SLKS) i hhv. 2004, 2011 og 2018 fået en frist til den 12. juni 2020 til at tilvejebringe dokumenteret finansiering til den opfølgingsplan, museet har udarbejdet efter den seneste kvalitetsvurdering. Museet ønsker en øget driftsbevilling på kr. 200.000 fra 2022 og frem samt en anlægsbevilling på kr. 1 mio. i årene 2021 og 2022. Museet arbejder systematisk på at følge opfølgingsplanen.

## Sagsfremstilling

Om Give Egnens Museum

Give Egnens Museum (GEM) er et statsanerkendt kulturhistorisk museum beliggende i Vejle Kommune. Vejle Kommune er med et årligt driftstilskud på 1,6 mio. kr. offentlig hovedbidragsyder. GEM modtager årligt 1 mio. kr. i statsligt driftstilskud og er underlagt bestemmelserne i museumsloven vedr. opgaver, de såkaldte fem søjler: indsamling, registrering, bevaring, forskning og formidling.

GEM er en foreningsejet institution med ét besøgssted. Museumsforeningen har 918 medlemmer.

Slots- og Kulturstyrelsen (SLKS) fører fagligt tilsyn med museets arbejde gennem kvalitetsvurderinger, der normalt gennemføres ca. hvert 10. år.

GEM har siden 2004 været igennem tre kvalitetsvurderinger, der alle har givet museet kritiske bemærkninger. I den seneste rapport fra 2018 (rapport offentliggjort 2019) har museet fået den laveste karakter "ikke tilfredsstillende".

SLKS konstaterer, at GEM ikke har fulgt de strategier, museet lagde som opfølgning på kvalitetsvurderingen i 2011, at der ikke har været tilstrækkeligt ledelsesmæssigt fokus på at rette op på kritiske forhold, herunder at træffe de nødvendige beslutninger for at løfte kvaliteten på museet. Rapporten konkluderer, at en fortsat selvstændig statsanerkendelse kræver professionalisering, prioriteringer, investeringer, og et målrettet, strategisk arbejde, hvis Give-Egnens Museum skal bringes på et tilfredsstillende kvalitativt niveau.

GEM har siden ansættelsen af en ny leder i efteråret 2019 arbejdet systematisk på at opfylde kravene i den statslige kvalitetsvurdering, fx. gennem udskillelse af store dele af samlingen, fokuseret rekruttering og indgåelse af nye samarbejdsrelationer med andre museer. Museets bestyrelse og ledelse har på møder med Vejle Kommune understreget ønsket om at bevare statsanerkendelsen som en værktøj til at bevare en høj formidlingsmæssig kvalitet på museet, og til at kunne indgå i samarbejde med andre museer om såvel forskning som formidling, samt udtrykt erkendelse af opgavens omfang og vigtighed og en vilje til at arbejde målrettet for at leve op til kravene.

Dokumenteret finansieringsplan

Museet har i foråret 2019 udarbejdet en handleplan for opfølgning på kvalitetsvurderingen, der bliver godkendt af SLKS på betingelse af, at GEM kan fremlægge en dokumenteret finansieringsplan. Museet har i opfølgingsplanen til SLKS anført de økonomiske forudsætninger for planen til at være dels en øget driftsbevilling fra Vejle Kommune fra 2022 og frem på årligt 200.000 kr. og dels anlægsbevillinger på 1 mio. kr. årligt i 2021 og 2022.

Begge museets budgetønsker blev efterfølgende drøftet såvel i de generelle budgetforhandlinger i oktober 2019 og i Kultur- og Idrætsudvalgets udmøntning af udvalgets driftsmidler i november og december 2019. Der blev ikke prioriteret midler til museet ved nogle af forhandlingerne, hvilket Vejle Kommune meddelte til SLKS i december 2019. SLKS bad efterfølgende museet om en alternativ finansieringsplan, hvilket GEM ikke indsendte.

Da museet ikke ad anden vej har tilvejebragt finansieringen af opfølgingsplanen, er godkendelsen af denne således bortfaldet, og museet har nu en frist til den 12. juni 2020 til at tilvejebringe en dokumenteret finansieringsplan.

SLKS har præciseret over for museet, at det ikke vil blive anset for dokumenteret, at museet igen i 2020 indsender budgetønsker til Vejle Kommune. Der er tale om finansiering af såvel den øgede driftsbevilling på 200.000 kr. pr. år fra 2022 og anlægsmidler på 1 mio. kr. i hhv. 2021 og 2022 (årene kan ifølge museet justeres, fx til 2022 og 2023).

SLKS understreger endvidere, at opfølgingsplanen ikke kan gennemføres for færre midler, da de anser den for at være på et minimumsniveau.

Tilvejebringer museet ikke en dokumenteret finansieringsplan inden fristens udløb, kan SLKS indstille til kulturministeren, at museet fratages statsanerkendelsen. Dermed mister museet det statslige tilskud på 1 mio. kr. pr. år. Samtidig bortfalder også de statslige krav til museet, de ovenfor beskrevne fem søjler.

Økonomiudvalget anmodes om at anvise finansieringen for 2021 og 2022 for både drift og anlæg. Der gøres opmærksom på, at såfremt udgifterne ikke håndteres i forbindelse med budgetlægningen for 2023 og frem, vil Give Egnens Museum ikke have en dokumenteret finansieringsplan, og risikerer som følge heraf at miste sin statsanerkendelse.

## Økonomi

Tillægsbevilling til Drift (i 1.000 kr.)		Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
Udvalg Bevillingsområde		2020	2021	2022	2023 og varigt
<b>Tillægsbevilling:</b>					
KIU	360007 Giveegnens Museum			200	
<b>Finansiering:</b>					
ØU	Anmodes om finansiering			-200	
Tillægsbevilling netto i alt		0	0	0	0
Kassen (- = forbrug)		0	0	0	0

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
KIU	360xxx	Giveegnens Museum	2.000	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			2.000	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt	2020	2021	2022	2023 og varigt
<b>Tillægsbevilling:</b>							
KIU	360xxx	Giveegnens Museum	Udgift		1.000	1.000	
<b>Finansiering:</b>							
ØU		Anmodes om at anvise finansiering	Udgift		-1.000	-1.000	
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser:

Drift:

Der gives en tillægsbevilling på 0,2 mio. kr. i 2022 til Give Egnens Museum. ØU anmodes om at anvise finansiering.

Anlæg:

Der afsættes rådighedsbeløb i 2021 og 2022 på 1,0 mio. kr. til Give Egnens Museum. Endvidere gives der anlægsbevilling på samlet 2,0 mio. kr. ØU anmodes om at anvise finansiering.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## Sagens videre forløb

Sagen behandles efterfølgende i Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Historik**

Kultur og Sundhedsdirektøren indstiller, 28. maj 2020, pkt. 69:  
at Give Egnens Museum gives tilsagn om øget driftsbevilling på kr. 200.000 i 2022,  
at Give Egnens Museum gives tilsagn om anlægsbevilling på kr. 1 mio. i 2021 og 2022,  
at Økonomiudvalget anviser finansiering, og  
at de bevillingsmæssige konsekvenser jf. bevillingsskema under afsnittet Økonomi godkendes.

Beslutning fra Kultur- og Idrætsudvalget, 28. maj 2020, pkt. 69:  
Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 159:  
Anbefales.  
Finansieres af Den Centrale Reservepulje.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende:  
Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

# Sak 116: Ansøgning om kommunegaranti - Egtved Varmeværk

00.30.00-Ø60-4-20

## Resume

Egtved Varmeværk har i skrivelse maj 2020 anmodet om en kommunegaranti for lån i Kommunekredit i forbindelse med opførelse af en bygning til nyt værk på Lergårdsvej. Der ønskes tilsagn om en kommunegaranti på 22,0 mio. kr.

## Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Egtved Varmeværk har tidligere besluttet at opføre "ny produktion" på Lergårdsvej 9, 6040 Egtved i form af 2,9 MW biomassekedel og 2,1 MW varmepumpe.

Udgifterne hertil er beregnet til 22,0 mio. kr., som forventes finansieret via lånoptag gennem Kommunekredit. I den forbindelse anmoder Egtved Varmeværk Vejle Kommune om en kommunegaranti på 22,0 mio. kr.

Budget og Finans bemærker, at den nævnte garanti ikke vil fragå kommunens lånemuligheder, idet de nævnte udgifter ikke erstatter en kommunal anlægsopgave jf. lånebekendtgørelsen § 3 stk. 5.

Endvidere bemærkes, at kommunen ifølge lovgivning skal opkræve et vederlag på markedsmæssige vilkår i forbindelse med udstedelse af kommunegarantier for lån til forsyningsvirksomheder. Det er KL's vurdering, at når der ikke kan fastsættes en fast branchetakst for garantier på varmeforsyningsområdet, så kræver det, at der foretages en individuel vurdering af selskaberne ved hver enkelt garantistillelse.

Ved anvendelse af en beregningsmodel for opkrævning af garantiprovision, hvor der er foretaget en kreditvurdering af Egtved Varmeværk, vurderes det på baggrund heraf, at Egtved Varmeværk betaler en årlig garantiprovision på 0,55 % af den enhver tid værende restgæld

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles i Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

Kommunaldirektøren indstiller, 8. juni 2020, pkt. 160:  
at der gives tilsagn om en kommunegaranti 22,0 mio. kr.  
at der opkræves en årlig garantiprovision på 0,55 % af den til enhver tid værende restgæld.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 160:  
Anbefales.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende:  
Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

# Sak 117: Installation af ABA i Vejle Kommune

82.13.10-P30-1-20

## Resume

Der ønskes en udbygning af kommunens automatiske brandalarmeringsanlæg (ABA) med henblik på at forebygge antallet af hændelser/brand og samtidig styrke mulighederne for billigere forsikringspræmier. Udgiften til udbygningen foreslås finansieret af et resterende mindre forbrug i forbindelse med genopbygningen af Petersminde Hallen på 4,3 mio.kr.

## Sagsfremstilling

Brandskader er et generelt fokusområde for forsikringsselskaberne. Dette skyldes den høje risiko for store og dyre skader. Vejle Kommune er de senere år blevet ramt af flere både store og mindre brandskader.

Installering af ABA anlæg vil kunne mindske risikoen for alvorlige brande og samtidig forbedre mulighederne for billigere forsikringspræmier for kommunen.

Brandskaderne udgør en stor andel af den samlede skadesprocent, hvorfor denne risici har en stor andel i præmiestigningen for 2020.

I 2017 var Vejle Kommune i udbud med kommunens bygnings- og løsøreforsikringer. Dette medførte, at Vejle Kommune skiftede samarbejdspartner fra 1. januar 2018, og Protector Forsikring blev det nye forsikringsselskab på området.

Det nye forsikringsselskab Protector Forsikring har fokus på skole-, idrætshaller og institutionsområde, hvor antallet af ABA anlæg er meget lille. De forsikringsselskaberne der vil byde på et kommende udbud i Vejle Kommune har en forventning om, at ud af det samlede bygningsareal er mellem 25-50% dækket med ABA ud over lovbestemte kravanlæg, eksempelvis plejehjem. Hvis man ikke har det i dag, så skal der minimum ligger en plan for at opnå det.

Udfordringen bliver fremadrettet at fastholde det aktuelle lave præmieniveau, også selv om Vejle Kommune har fået en 30 % stigning i 2020.

Forsikringsselskaberne kigger meget på det forebyggende arbejde, og såfremt Vejle Kommune ikke begynder at iværksætte flere risikostyringsprojekter og dermed investerer i det skadesforebyggende arbejde, vil det medføre en stigning i både præmie og selvrisiko på de store forsikringsområder som bygning og løsøre ved det næste udbud i 2021.

Hvis Vejle Kommune ikke får stoppet udviklingen, kan stigningen blive på helt op til 100 %.

I forbindelse med genopbygningen af Petersminde Hallen er der konstateret et mindre forbrug på 4,3 mio. kr. Dette mindre forbrug foreslås anvendt til udbygning af de automatiske brandalarmeringssystemer (ABA) i kommunens skoler, haller og institutionsområder.

Der er tidligere bevillingsmæssigt blevet flyttet 4,5 mio. kr. fra halbyggeriet ved Petersmindeskolen (KIU) til erstatningsbyggeri på Børnegården Søndervang i Give (BFU). Dette skete i forbindelse med 3. kvartalsopfølgningen 2018, som blev behandlet i Byrådet den 21. november.

Et fordelagtigt udbudsresultat på halbyggeriet gjorde det muligt at anvende en del af anlægsbevillingen til delvis finansiering af det nødvendige erstatningsbyggeri i Give. Såfremt der bevilliges 4,3 mio. kr. til udbygning af de automatiske brandalarmeringssystemer, vil der ikke være flere penge i overskud fra projektet "Petersmindehallen".

## Økonomi

Tillægsbevilling til Drift (i 1.000 kr.)		Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
Udvalg Bevillingsområde		2020	2021	2022	2023 og varigt
<b>Tillægsbevilling:</b>					
ØU	Automatisk brandalarmeringssystem (ABA)	4.300			
Tillægsbevilling netto i alt		4.300	0	0	0
Kassen (- = forbrug)		-4.300	0	0	0

Figur 1: Tillægsbevilling til Drift

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
KIU	031097	Petersmindehallen	-4.300	
<b>Ændring af anlægsbevillinger i alt</b>			<b>-4.300</b>	<b>0</b>

Figur 2: Ny/ændring af Anlægsbevilling

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt	2020	2021	2022	2023 og varigt
<b>Tillægsbevilling:</b>							
KIU	031097	Petersmindehallen	Udgift	-4.300			
Tillægsbevilling netto i alt				-4.300	0	0	0
<b>Kassen (- = forbrug)</b>				<b>4.300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Figur 3: Tillægsbevilling til rådighedsbeløb

Opsummering af de økonomiske konsekvenser:

Der afsættes 4,3 mio. kr. til udbygning af automatiske brandalarmeringssystemer. Finansiering heraf sker via et mindre forbrug i forbindelse med genopbygningen af Petersminde Hallen.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles i Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

Kommunaldirektøren indstiller, 27. april 2020, pkt. 102: at der afsættes 4,3 mio.kr. til udbygning af automatiske brandalarmeringssystemer (ABA-anlæg), og at de bevillingsmæssige konsekvenser, jvf. skema under afsnittet Økonomi, godkendes.

Økonomiudvalget, 27. april 2020, pkt. 102: Sagen udsat.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 161: Anbefales.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

# Sak 118: Høringssvar - VVM Ny Midtjysk Motorvej

05.01.45-P20-2-17

## Resume

Vejdirektoratet har sendt VVM-undersøgelsen for Ny Midtjysk Motorvej i høring frem til 13. april 2020 og afholder 5 borgermøder om projektet. Vejle Kommune har tidligere afgivet høringssvar til idéfasen, hvor kommunen bl.a. pegede på, at der i projektet burde medtages en tværforbinding fra E45 til Ny Midtjysk Motorvej for at aflaste E45. Tværforbindingen blev ikke en del af VVM-undersøgelsen, men er dog medtaget som et scenarie i de trafikale beregninger i den nye landstrafikmodel. VVM-undersøgelsen omfatter linjeføringer såvel øst som vest om Billund og øst og vest om Vandel. Den største aflastning af E45 opnås ved linjeføringer øst om Billund med op til 5000 køretøjer i døgnet ved Vejle.

## Sagsfremstilling

VVM-undersøgelsen omfatter en række alternative forslag til en ny motorvejsforbindelse på strækningen Give, Billund og Haderslev. De undersøgte forslag spænder i længde fra ca. 70 km til ca. 83 km. Forslagene kan opdeles i to hovedgrupper: Linjeføringer der i nord forløber vest om Billund, og linjeføringer der går øst om Billund.

Ny Midtjysk Motorvej vil blive bygget som en 4-sporet motorvej med en forventet hastighedsgrænse på 130 km/t.

Afhængig af linjeføring ligger det samlede anlægsbudget for Ny Midtjysk Motorvej mellem 6,6 mia. kr. til 7,9 mia. kr.

Generelt vil forslagene øst om Billund tiltrække mere trafik end forslagene vest om Billund. I forslagene Øst om Billund vil trafikken i 2030 typisk være omkring 18.000 køretøjer i døgnet, mens der i forslagene vest om Billund, typisk vil være ca. 3.000 køretøjer mindre.

Tilsvarende vil forslagene øst om Billund medføre en større aflastning af E45, og aflastningen vil være størst med op til 13.400 køretøjer i døgnet på strækningen omkring Kolding, og op til 5.000 køretøjer i døgnet ved Vejle. I forslag vest om Billund vil aflastningen af E45 typisk være mindre.

Vejle Kommune ønskede i forbindelse med idéfasen, at der i VVM-undersøgelsen blev indarbejdet en tværforbinding fra E45 til Ny Midtjysk Motorvej. Dette er ikke sket, men der er foretaget en trafikal analyse af en tværforbinding, således at et scenarie i trafikmodelberegningerne medtager en tværforbinding.

Beregningerne viser overraskende, at en tværforbinding ikke bibringer yderligere aflastning af Vejlefyordbroen, tværtimod vil en tværforbinding i form af en kombineret motortrafikvej/landevej give en mindre stigning af trafikken på Vejlefyordbroen.

Med en relativ beskedne aflastning af E45 på mellem 3.100 – 5.000 køretøjer i et hverdagsdøgn ved Vejle, vil der fortsat være massiv trængsel på Vejlefyordbroen og en trafikal sårbarhed ved trafikuheld endnu større end den vi kender i dag. Derfor er det endnu mere påkrævet at se på en styrkelse af Havneruten og Ring 3, som indgår i Vejles Mobilitetsplan.

Det samlede antal boliger med et støjniveau over 58 dB vil stige med mellem 116 boliger (Vest 3) og 133 boliger (Øst om Vandel) som følge af trafikken på Ny Midtjysk Motorvej.

Ny Midtjysk Motorvej vil påvirke en række friluftsområder direkte. Motorvejen vil således medføre påvirkninger i form af barrierevirkning og støj fra den nye motorvej, der vil påvirke friluftslivet og de rekreative interesser.

Der er ingen af linjeføringerne, der vil berøre Natura 2000-områder.

Specifikt vedrørende naturforhold bør VVM-undersøgelsen præcisere, at tilstødende arealer til faunapassager reguleres eksplicit, samt at faunabro ved Pilmosen rykkes mod øst. Endvidere bør undersøgelsen præcisere forhold omkring sten- og jorddiger og hjortevildt og andre pattedyr, jf bemærkninger fra Natur & Friluftliv.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 3. marts 2020, pkt. 43:  
at vedhæftede høringssvar fremsendes til Vejdirektoratet.

Teknisk Udvalg, 3. marts 2020, pkt. 43:  
Alex Vejby Nielsen fremsatte følgende ændringsforslag på vegne af Socialdemokratiet:

Ændringsforslag til sag 43. Høringssvar - VVM Ny Midtjysk Motorvej  
"Høringssvaret tilrettes, så det fremgår, at Vejle Kommune - ved en eventuel ny midtjysk motorvej - anbefaler en linjeføring vest om Billund."

Svend Erik Nielsen (DF) fremsatte følgende tre Ændringsforslag i TU til Vejle Kommunes Høringssvar:  
" 1.

Org.Udkast:

VVM-undersøgelsens gennemførte trafikmodelberegninger for de enkelte linjeføringer af Ny Midtjysk Motorvej har varierende aflastningsevne af E45 ved Vejle på mellem 3.100 – 5.000 køretøjer i et hverdagsdøgn i 2030. På denne baggrund, hvor der er tale om en relativ begrænset variation i linjeføringernes evne til at aflaste Vejle fjordbroen, finder Vejle Kommune ikke anledning til at fremhæve en linjeføring frem for en anden, når det angår aflastning af Vejle fjordbroen.

Min ændring med rødt:

VVM-undersøgelsens gennemførte trafikmodelberegninger for de enkelte linjeføringer af Ny Midtjysk Motorvej har varierende aflastningsevne af E45 ved Vejle på mellem 3.100 – 5.000 køretøjer i et hverdagsdøgn i 2030. På denne baggrund, hvor der er tale om en relativ begrænset variation i linjeføringernes evne til at aflaste Vejle fjordbroen, finder Vejle Kommune ikke anledning til at fremme en Østlig linjeføring frem for en Vestlig, når det angår aflastning af Vejle fjordbroen.

2.

Org. Udkast:

Derimod er der ingen tvivl om, at den begrænsede aflastning af Vejle fjordbroen som en Ny Midtjysk Motorvej vil have, kalder på intens opmærksomhed på Havneruten gennem Vejle, der i endnu højere grad i fremtiden vil få betydning for landsdelstrafikken ved ulykker på Vejle fjordbroen. Vejle Kommune har derfor en forventning om, at Havneruten vil blive drøftet i forbindelse med en ny national trafikplan.

Min ændring med rødt:

Derimod er der ingen tvivl om, at den begrænsede aflastning af Vejle fjordbroen som en Ny Midtjysk Motorvej vil have, kalder på intens opmærksomhed på Havneruten gennem Vejle, der i endnu højere grad i fremtiden vil få betydning for landsdelstrafikken ved ulykker på Vejle fjordbroen. Vejle Kommune har derfor en forventning om, at Havneruten vil indgå i en ny national trafikplan.

3.

Sætningen med ulve skal udgå."

Der stemtes først om Alex Vejby Niensens ændringsforslag.

Alex Vejby Nielsen og Martin Sikær stemte for. Gerda Haastrup Jørgensen, Per Olesen, Svend Erik Nielsen og Kim Hesel stemte imod, mens Morten Kristensen undlod at stemme. Dermed bortfaldt ændringsforslaget.

Der stemtes herefter om Svend Erik Niensens tre ændringsforslag.

Ændringsforslag 1; Svend Erik Nielsen stemte for. Resten af udvalget stemte imod. Dermed bortfaldt forslaget.

Ændringsforslag 2; Svend Erik Nielsen stemte for. Resten af udvalget stemte imod. Dermed bortfaldt forslaget.

Ændringsforslag 3; Svend Erik Nielsen stemte for. Resten af udvalget stemte imod. Dermed bortfaldt forslaget.

Der stemtes herefter om Teknik- & Miljødirektørens indstilling.

Alex Vejby Nielsen, Martin Sikær og Morten Kristensen stemte imod. Gerda Haastrup Jørgensen, Per Olesen, Svend Erik Nielsen og Kim Hesel stemte for. Dermed blev høringssvaret anbefalet. Morten Kristensen begrundede sin afvigende mening med, at SF agter at fremsætte eget forslag til høringssvar.

Økonomiudvalget, 27. april 2020, pkt. 103:

Forvarsel om ændringsforslag til sag 103 Høringssvar VVM Ny Midtjysk Motorvej.

Fremsendt af Morten Kristensen på vegne af SF.  
Børkop den 26. april 2020

"Vejle Byråds bemærkninger til VVM-undersøgelsen for Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev. Bemærkningerne relaterer sig primært til området i og omkring Vejle og de tilliggende kommunegrænser.

1. Såfremt der skal etableres en motorvejsforbindelse på ovennævnte strækning skal det være med linjeføring vest om Billund.
2. En linjeføring øst for Billund vil ramme mange borgere i Vejle Kommune med gener og ødelægge den bevaringsværdige natur m.v. i området. Det ses ikke at Vejdirektoratet har vurderet omkostningerne i forbindelse hermed
3. En linjeføring vest for Billund vil også have naturmæssige konsekvenser og være til gene for en række borgere i området. Vejle Kommune bemærker også Vejdirektoratets oplysninger omkring fredsskov.
4. Vejdirektoratet anvender en nyere og formentlig mere retvisende trafikmodel samt analyseresultater. Vi håber, at denne model vil vinde genhør som en model kommunerne fremover skal anvende for at skabe ensartethed i bedømmelse af vejprojekter.
5. Ud fra samfundsøkonomiske beregninger er der en relativ lille nettogevinst ved projekterne.
6. Projektet løser ikke trængselsproblemet på bl.a. E45 ved Vejle.
7. En tværvej mellem Ødsted og Vejle Syd har relativ lille effekt og forrentningen vil være særdeles lav om muligt endog negativ. Det bør overvejes, om strækningen fortsat skal være aktuel eller fjernes, så området bl.a. i Højen fortsat kan udvikles.
8. Vejdirektoratet bør foretage nogle overordnede betragtninger og beregninger såfremt der laves en optimering og bedre skiltning på strækningen mellem Bramdrupdam og til Ødsted, så trafikken fra det østlige Danmark/Fyn mod Billund skiltes til Bramdrupdam og derfra videre til Ødsted. Det kan formentlig vurderes i materialet fra Vejle Amt, som i sin tid lavede vurdering af denne strækning.
9. Ved uheld hvor det er nødvendigt at spærre trafikken på Vejle Fjord broen opstår problemer i Vejle By. I disse særlige situationer bør laves foranstaltninger, så trafikken alligevel kan løses ved ændringer af kørselsretninger. Det er kommunens vurdering, at dette er muligt.
10. Det skal undersøges, hvilke muligheder der er for udvidelse af broen, herunder hvilke konsekvenser det vil have, hvis der skal ske udvidelse af E45 syd for Vejle.
11. Ud fra en samlet vurdering er effekten for erhvervslivet generelt for lille i forhold til den almindelige udvikling for Vejle Kommune.

Den samlede konklusion er, at Vejle Byråd samlet set finder at en Midtjysk Motorvej har større ulemper end fordele og kan derfor ikke på det foreliggende tilslutte sig etableringen".

Sagen udsat.

Administrativ tilføjelse, 3. juni 2020:

Sagen blev udsat på, at man ville afvente at Vejdirektoratet fik afholdt de sidste borgermøder i VVM-høringen, som er blevet udskudt som følge af Covid19.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 162:

Morten Kristensen opretholdt det i mødet den 27. april 2020 stillede ændringsforslag.

For ændringsforslaget stemte Morten Kristensen.

Imod ændringsforslaget stemte Jens Ejner Christensen, Christoffer Aagaard Melson, Per Olesen, Kenneth Fredslund Petersen, Søren Peschardt, Martin Sikær og Dan Skjerning.

Dan Arnløv Jørgensen tog forbehold for sin stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

Ændringsforslaget er hermed forkastet.

Kenneth Fredslund Petersen fremsatte under mødet følgende tre ændringsforslag til Vejle Kommunes høringssvar:

Ændringsforslag 1:

Følgende tekst i udkastet til høringssvar:

Derimod er der ingen tvivl om, at den begrænsede aflastning af Vejlefjordbroen som en Ny Midtjysk Motorvej vil have, kalder på intens opmærksomhed på Havneruten gennem Vejle, der i endnu højere grad i fremtiden vil få betydning for landsdelstrafikken ved ulykker på Vejlefjordbroen. Vejle Kommune har derfor en forventning om, at Havneruten vil blive drøftet i forbindelse med en ny national trafikplan.

Ændres til:

Derimod er der ingen tvivl om, at den begrænsede aflastning af Vejlefjordbroen som en Ny Midtjysk Motorvej vil have, kalder på intens opmærksomhed på Havneruten gennem Vejle, der i endnu højere grad i fremtiden vil få betydning for landsdelstrafikken ved ulykker på Vejlefjordbroen. Vejle Kommune har derfor en forventning om, at Havneruten vil indgå i en ny national trafikplan.

Ændringsforslag 2:  
Sætningen med ulve skal udgå.

Ændringsforslag 3:  
Næstsidste afsnit i udkastet til høringssvar skal udgå. ”

For ændringsforslag 1 stemte Kenneth Fredslund Petersen, Jens Ejner Christensen, Christoffer Aagaard Melson og Per Olesen.

Imod ændringsforslaget stemte Søren Peschardt, Martin Sikær, Dan Skjerning og Morten Kristensen.  
Dan Arnløv Jørgensen tog forbehold for sin stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

Ændringsforslaget er hermed forkastet.

For ændringsforslag 2 stemte Kenneth Fredslund Petersen, Jens Ejner Christensen, Christoffer Aagaard Melson og Per Olesen.

Imod ændringsforslaget stemte Søren Peschardt, Martin Sikær, Dan Skjerning og Morten Kristensen.  
Dan Arnløv Jørgensen tog forbehold for sin stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

Ændringsforslaget er hermed forkastet.

For ændringsforslag 3 stemte Kenneth Fredslund Petersen, Jens Ejner Christensen, Christoffer Aagaard Melson og Per Olesen.

Imod ændringsforslaget stemte Søren Peschardt, Martin Sikær, Dan Skjerning og Morten Kristensen.  
Dan Arnløv Jørgensen tog forbehold for sin stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

Ændringsforslaget er hermed forkastet.

Der blev herefter stemt om hovedforslaget.

For hovedforslaget stemte Jens Ejner Christensen, Christoffer Aagaard Melson og Per Olesen.

Imod ændringsforslaget stemte Søren Peschardt, Martin Sikær, Dan Skjerning og Morten Kristensen.

Dan Arnløv Jørgensen og Kenneth Fredslund Petersen tog forbehold for deres stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

## Beslutning

Morten Kristensen stillede på vegne af SF følgende ændringsforslag vedr. høringssvar til Ny Midtjysk Motorvej:

”Vejle Byråds bemærkninger til VVM-undersøgelsen for Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev. Bemærkningerne relaterer sig primært til området i og omkring Vejle og de tilliggende kommunegrænser.

1. Såfremt der skal etableres en motorvejsforbindelse på ovennævnte strækning skal det være med linjeføring vest om Billund.
2. En linjeføring øst for Billund vil ramme mange borgere i Vejle Kommune med gener og ødelægge den bevaringsværdige natur m.v. i området. Det ses ikke at Vejdirektoratet har vurderet omkostningerne i forbindelse hermed
3. En linjeføring vest for Billund vil også have naturmæssige konsekvenser og være til gene for en række borgere i området. Vejle Kommune bemærker også Vejdirektoratets oplysninger omkring fredsskov.
4. Vejdirektoratet anvender en nyere og formentlig mere retvisende trafikmodel samt analyseresultater. Vi håber, at denne model vil vinde genhør som en model kommunerne fremover skal anvende for at skabe ensartethed i bedømmelse af vejprojekter.
5. Ud fra samfundsøkonomiske beregninger er der en relativ lille nettogevinst ved projekterne.
6. Projektet løser ikke trængselsproblemet på bl.a. E45 ved Vejle.
7. En tværvej mellem Ødsted og Vejle Syd har relativ lille effekt og forrentningen vil være særdeles lav om muligt endog negativ. Det bør overvejes, om strækningen fortsat skal være aktuel eller fjernes, så området bl.a. i Højen fortsat kan udvikles.
8. Vejdirektoratet bør foretage nogle overordnede betragtninger og beregninger såfremt der laves en optimering og bedre skiltning på strækningen mellem Bramdrupdam og til Ødsted, så trafikken fra det østlige Danmark/Fyn mod

Billund skiltes til Bramdrupdam og derfra videre til Ødsted. Det kan formentlig vurderes i materialet fra Vejle Amt, som i sin tid lavede vurdering af denne strækning.

9. Ved uheld hvor det er nødvendigt at spærre trafikken på Vejle Fjord broen opstår problemer i Vejle By. I disse særlige situationer bør laves foranstaltninger, så trafikken alligevel kan løses ved ændringer af kørselsretninger. Det er kommunens vurdering, at dette er muligt.
  10. Det skal undersøges, hvilke muligheder der er for udvidelse af broen, herunder hvilke konsekvenser det vil have, hvis der skal ske udvidelse af E45 syd for Vejle.
11. Ud fra en samlet vurdering er effekten for erhvervslivet generelt for lille i forhold til den almindelige udvikling for Vejle Kommune.

Den samlede konklusion er, at Vejle Byråd samlet set finder at en Midtjysk Motorvej har større ulemper end fordele og kan derfor ikke på det foreliggende tilslutte sig etableringen.”

Torben Elsig-Pedersen, Radikale Venstre stillede følgende ændringsforslag vedr. høringsvar til Ny Midtjysk Motorvej:

”Vejle Kommune anbefaler at der investeres i infrastrukturprojekter, som kan understøtte fremkommelighed og en fortsat udvikling af området. Vejle Kommune anbefaler derfor, at der lægges en overordnet strategi for en samlet investering i infrastruktur, fremfor at der diskuteres delprojekter, uden stort potentiale, som f.eks. en ny midtjysk motorvej.

Det er Vejle Kommunes opfattelse, at der er infrastrukturprojekter, som trænger sig mere på end en ny midtjysk motorvej fra Haderslev til Give.

Ny midtjysk Motorvej giver kun en minimal trafikaflastning på mellem 3.100 og 5.000 køretøjer i døgnet på E45. Desuden har anlæg af ny midtjysk motorvej store konsekvenser for naturområder både vest og øst om Billund.

- Vi ønsker ikke en ny midtjysk motorvej igennem naturområderne inden for Vejle Kommune, ligesom vi ikke kan anbefale etableringen af en tværforbinding. Vi finder at etableringen af disse vejanlæg har for store konsekvenser for både natur og mennesker i området i forhold til den beskedne aflastning, der vil være af E45.

For Vejle Kommune er det afgørende at få løst nuværende og fremtidige trængselsudfordringer på E45, og anbefaler derfor at der reserveres midler til en udbygning af E45 fra Vejle til Skanderborg (VWM-høring er i gang) ligesom mulighederne for mere trafikafvikling over Vejle Fjord bør undersøges.

Vi ønsker samtidig at pege på Billund Lufthavns betydning for vækst og udviklingsmuligheder i hele Vestdanmark, specielt i region Syddanmark og region Midtjylland. Lufthavnens BNP effekt til gavn for hele Danmark er i størrelsesordenen 20 mia. kroner. Prognoser (før coronakrisen) viser at antallet af rejsende til og fra lufthavnen de kommende tyve år vil gå fra små 3,7 millioner passagerer til 7 millioner passagerer. Billund Lufthavn fastholder fortsat denne strategi. Det kræver bedre infrastruktur, dels af hensyn til de rejsende, dels af hensyn til at trække internationale investeringer til hele regionen til gavn for Danmark. Men der er infrastrukturprojekter, som er af større betydning for Billund Lufthavn, end en ny midtjysk motorvej.

Det mest presserende for lufthavnen er ikke en motorvej fra Haderslev.

Det er derimod at blive forbundet til det nuværende motorvejsnet, som går ganske tæt forbi.

Vi foreslår derfor

- At der etableres en kort motorvejsstrækning fra Billund til motorvejen ved Give. Og at der eventuel udvides med motorvej fra Tørring til Horsens. Dette vil knytte Billund op på motorvejsnettet og i særlig grad binde det østjyske bybånd tæt til Billund Lufthavn.
- Desuden bør lufthavnen, for at cementere sit potentiale som Vestdanmarks internationale lufthavn, betjenes med jernbane. En international lufthavn, som formentlig vil gå fra en til tre millioner internationale gæster, bør give mulighed for, at man kan komme til og fra med jernbane, som helt entydigt er den transportform folk vil vælge. Busser virker ikke attraktivt på samme måde. Der ønskes etableret jernbane fra Billund til Gadbjerg. En anden etape vil kunne anlægges fra Gadbjerg til den nuværende østjyske jernbane ved Hatting. Dermed vil Aarhus, Østjylland og Billund være koblet sammen med en rejsetid på ca. 45 minutter til en time alt efter antal stop.

- For at optimere jernbanetrafikken yderligere bør strækningen Struer/Herning - Vejle opgraderes med flere stop undervejs. Det er allerede besluttet, at Arriva overtager størstedelen af togdriften på strækningen med skift i Vejle. Dermed er det oplagt at gøre strækningen til en lokalbane, som for alvor kan skabe attraktiv bosætning med åbning af trinbræt på ruten.”

Alex Vejby Nielsen stillede på vegne den socialdemokratiske byrådsgruppe følgende ændringsforslag vedr. høringsvar til Ny Midtjysk Motorvej:

”Høringsvar fra Vejle Kommune

Under henvisning til Vejdirektoratets offentlige høring af VVM-undersøgelsen frem til 13. april 2020 sender Vejle Kommune hermed sit høringsvar.

Det er Vejle Kommunes overbevisning, at man vil få en mere hensigtsmæssig udbygning af infrastrukturen ved at prioritere udbygningen af E45 og infrastrukturen til Billund lufthavn.

Såfremt Folketinget træffer beslutning om en ny midtjysk motorvej, er det afgørende for Vejle Kommune, at der tages størst muligt hensyn til naturen ved valg af linjeføring.

Vejle Kommune Vejdirektoratet i sin indstilling til Folketinget at vægte en linjeføring vest om Billund By. ”

Svend Erik Nielsen stillede på vegne af Dansk Folkeparti følgende ændringsforslag vedr. høringsvar til Ny Midtjysk Motorvej:

”Ændringsforslag 1:

Følgende tekst i udkastet til høringsvar:

Derimod er der ingen tvivl om, at den begrænsede aflastning af Vejlefjordbroen som en Ny Midtjysk Motorvej vil have, kalder på intens opmærksomhed på Havneruten gennem Vejle, der i endnu højere grad i fremtiden vil få betydning for landsdelstrafikken ved ulykker på Vejlefjordbroen. Vejle Kommune har derfor en forventning om, at Havneruten vil blive drøftet i forbindelse med en ny national trafikplan.

Ændres til:

Derimod er der ingen tvivl om, at den begrænsede aflastning af Vejlefjordbroen som en Ny Midtjysk Motorvej vil have, kalder på intens opmærksomhed på Havneruten gennem Vejle, der i endnu højere grad i fremtiden vil få betydning for landsdelstrafikken ved ulykker på Vejlefjordbroen. Vejle Kommune har derfor en forventning om, at Havneruten vil indgå i en ny national trafikplan.

Ændringsforslag 2:

Sætningen med ulve skal udgå.

Ændringsforslag 3:

Det næstsidste afsnit, i udkastet til høringsvar, skal udgå. ”

Dan Arnløv Jørgensen stillede følgende ændringsforslag:

”At Vejle Byråd ikke indsender et høringsvar, men i stedet påbegynder en proces med direkte forhandling med minister og trafikudvalg.”

Borgmesteren satte ændringsforslaget fra Dan Arnløv Jørgensen til afstemning.

For ændringsforslaget stemte et flertal på 16 medlemmer: Jens Ejner Christensen, Christoffer Aagaard Melson, Peder Hummellose, Niels Clemmensen, Gitte Frederiksen, Lars Schmidt, Per Olesen, Hans Hoffensetz, Gerda Hastrup Jørgensen, Thyge Havgaard Bjerring, Karl Erik Lund, Svend Erik Nielsen, Kenneth Fredslund Petersen, Dan Arnløv Jørgensen, Kim Hesel og Anja Daugaard.

Imod stemte 15 medlemmer: Søren Peschardt, Martin Sikær, Morten Skovlund, Mette Ejby Pallesen, Alex Vejby Nielsen, Bjarne Andersen, Henning Dam, Martin Jensen, Azra Hasanbegovic, Johnny Beck, Mustapha Ali El-Ahmad, Morten Kristensen, Allan Pedersen, Britta Bitsch og Torben Elsig.

Ændringsforslaget er hermed godkendt, og som konsekvens heraf bortfalder ændringsforslagene fra Morten Kristensen, Torben Elsig, Svend Erik Nielsen og Alex Vejby Nielsen.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Vedlegg**

Oversigtskort Ny Midtjysk Motorvej.docx

Bemærkning til VVM

Høringssvar - VVM-undersøgelse for Ny Midtjysk Motorvej fra Give til Haderslev

# Sak 119: Evaluering af Familieområdets økonomi

27.00.00-P20-12-20

## Resume

Familieområdets økonomi har i en årrække været under pres og har udvist stort merforbrug. Et fald i demografi i nogle år dækkede underskuddet, men nu stiger demografien igen. I budgetforlig 2019 blev området tildelt 10 mio. kr. i 2 år, og det blev fastlagt at der inden udgangen af perioden skulle forelægges en evaluering. Denne evaluering er nu udarbejdet, og viser at der et fortsat stort på merforbrug familieområdet i de kommende år, som følge af fortsat vækst i antal børn/unge der modtager en ydelse.

## Sagsfremstilling

I budgetforlig 2019 blev der bevilget 10 mio. kr. til familieområdet i henholdsvis 2019 og 2020. Forhåbningen var, at den ekstra bevilling ville vende udgiftsudviklingen, så der ville komme balance efter de to år. Det blev i budgetforliget videre besluttet: "Inden udgangen af perioden evalueres effekten og det varige udgiftsniveau på familieområdet", og denne sag indeholder denne evaluering, der hermed forelægges Børne- og Familieudvalget og efterfølgende Byrådet.

### Udviklingen på familieområdet

Familieområdet har gennem en længere årrække haft et merforbrug i forhold til budgettet. Området har været præget af følgende forhold:

- En meget voldsom vækst i tilgangen af børn og unge, der har behov for støtte og foranstaltninger, blandet andet illustreret ved en tredobling i antallet af underretninger.
- En stor faglig omstilling og udvikling gennem flere omstillingsplaner, så gennemsnitsudgiften pr. barn/ung, der får et tilbud, er faldet.
- Et varigt underskud, da den nævnte omstilling ikke har kunnet finansiere hele væksten i børn og unge, der får ydelser i familieafdelingen.

I en del år kunne merforbruget dækkes af et demografioverskud på dagtilbud, men det er ikke længere tilfældet, og B&U landede derfor i 2018 med et mindre underskud, der i 2019 voksede til et stort samlet underskud.

Den seneste handleplan fra juni 2019 (i Familie & Forebyggelse) havde den ambition – blandt andet gennem endnu færre anbringelser og endnu hurtigere sagsflow - at reducere udgiftsniveauet, så en permanentgørelse af ovennævnte 10 mio. kr. ville dække det fremtidige behov.

Det må konstateres, at handleplanen indholdsmæssigt er under god implementering, men at det ikke rækker til at nå i balance, fordi tilgangen af børn og unge til familieområdet er fortsat med at stige.

Ved udgangen af 2019 er underretningerne igen steget i forhold til 2018, og antallet af børn og unge med en foranstaltning er også vokset - på trods af handleplanen. Den større tilgang indebærer også, at der ikke er nået det forventede fald i antal anbringelser. Antallet af anbringelser er således på ca. det samme niveau ved udgangen af 2019 (279) som ved udgangen i 2018 (283).

### Forventet merforbrug og prognose for 2021

Forvaltningen udarbejder løbende budgetopfølgninger. Den seneste budgetopfølgning ud fra årets første fire måneder i 2020 peger på et forventet merforbrug på ca. 23 mio. kr., svarende til sidste års merforbrug.

Ses der ind i 2021 reduceres budgettet yderligere med ovennævnte 10 mio. kr., og udfordringen vil alt andet lige være 33 mio. kr.

Forvaltningen har en forventning om, at den nuværende handleplan i fuld og skarp implementering vil kunne reducere udgifterne med op til 5 mio. kr. under forudsætning af, at tilgangen til familieområdet nu har nået sit leje.

Der vil herefter stadig restere en budgetudfordring på 28 mio.kr. i 2020. Det er forvaltningens vurdering, at det er et permanent niveau, og at der er en generel underfinansiering af området som følge af den store tilgang af børn og unge.

Vedhæftede evaluering uddyber status, udvikling og omstillingen på Familieområdet i de forløbne år og indeholder en række analyser og data på faglige og økonomiske data. Evalueringen er bygget op med en overordnet hovedrapport og så en række bilag, der uddyber data mm. Begge dele er vedhæftet sagen.

#### Perspektiver på udviklingen

Børne- og Familieudvalget har på baggrund af de alvorlige økonomiske perspektiver dels rejst budgetudfordringen i forbindelse med budget 21 og frem, for at sikre en genopretning af budgettet til den langt større aktivitet, der er på familieområdet. Derudover har udvalget bedt forvaltningen om at udarbejde et muligheds katalog til reduktion af udgifterne.

Det er forvaltningen gået i gang med, og det er forvaltningens vurdering, at et kommende muligheds katalog må indeholde servicereduktioner, da det ikke vurderes, at vi kan komme længere end de skitserede 5 mio. kr. ved den omstillingsstrategi, der er gennemført med succes de seneste år. Dertil er tilgangen af børn og unge vokset for meget.

Mulighederne for en meget offensiv investeringsstrategi har også været drøftet i Børne- og Familieudvalget. En sådan strategi vil indebære meget store udgifter i de første år. For det første vil det nuværende merforbrug på aktuelle børn i foranstaltninger stadig skulle dækkes i de første år. Og for det andet vil der skulle investeres et betydeligt millionbeløb i investeringer, som så skulle kunne give afkast i form af færre udgifter til foranstaltninger om nogle år.

## Historik

Børne- og ungedirektøren indstiller, 28. maj 2020, pkt. 53:  
at udvalget drøfter evalueringsrapporten med henblik på at videresende den til Byrådets drøftelse.

Beslutning fra Børne- og Familieudvalget, 28. maj 2020, pkt. 53:  
Drøftet.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 163:  
Drøftet.

## Beslutning

Drøftet.

Fraværende:  
Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## Vedlegg

Evaluering af familieområdets økonomi maj 2020\_endelig2

Bilag til Evaluering af familieområdets økonomi maj 2020\_endelig2

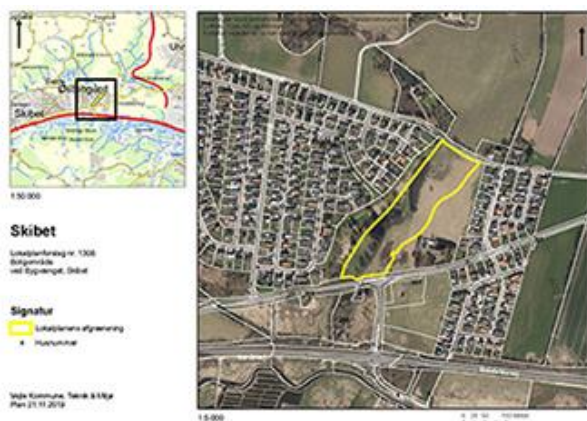
# Sak 120: Forslag til lokalplan nr. 1308 Boligområde ved Rapsvænget, Skibet og tillæg nr. 58 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-45-19

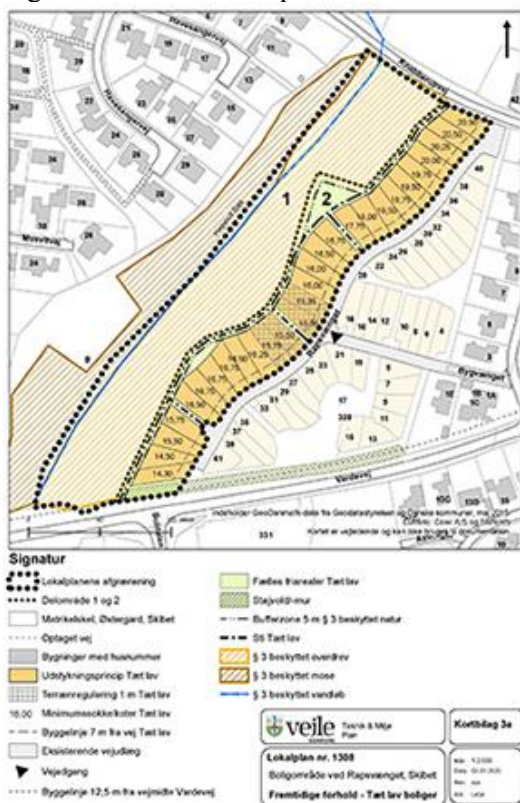
## Resume

Lodsejer har anmodet om igangsætning af planlægning for et område ved Rapsvænget, nord for Vardevej i Skibet. Området på cirka 3,3 hektar er omfattet af lokalplan nr. 1045 Boligområde og dagligvarebutik ved Vardevej, Skibet. Området består dels af § 3 beskyttede naturområder, der fastholdes uændret, og dels af et areal udlagt til åben-lav boligbebyggelse. Lodsejer ønsker udlægget til åben-lav boligbebyggelse ændret, så der også kan etableres tæt-lav boligbebyggelse. Området ønskes således udlagt til boligformål med cirka 28 tæt-lav boliger, alternativt med cirka 11 – 14 åben-lav boliger.

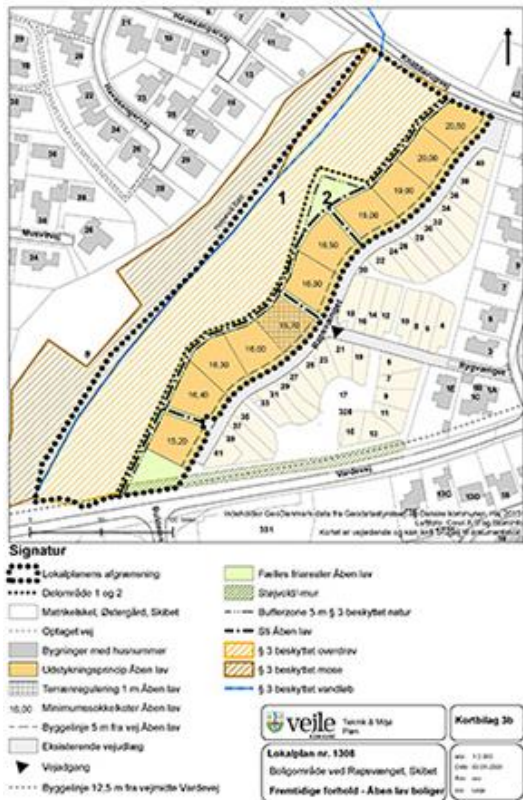
## Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet.



Figur 2: Udkast til fremtidig tæt-lav udnyttelse af lokalplanområdet.



Figur 3: Udkast til fremtidig åben-lav udnyttelse af lokalplanområdet.



Figur 4: Visualiseringer af tæt-lav boliger: Set fra Rapsvænget, fra nord-syd gående sti langs naturområde og fra øst-vest gående sti mellem tæt-lav boliger.

### Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 10.12.2019, pkt. nr. 264, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1308 og tillæg nr. 58.

### Lokalplanens indhold

Den gældende lokalplan nr. 1045 indeholder et delområde med § 3 beskyttede naturområder, et delområde til åben-lav boligbebyggelse, to mindre delområder til tæt-lav boligbebyggelse samt et delområde til dagligvarebutik. Delområdet til åben-lav boligbebyggelse ønsker lodsejer ændret, så det også er muligt at bygge tæt-lav.

Området for den nye lokalplan nr. 1308 omfatter cirka 3,3 hektar, som ønskes udlagt i to delområder. Delområde 1 fastholdes uændret til grønt rekreativt naturområde og består af § 3 beskyttet overdrev, mose og vandløbet Høgsholt Bæk. Delområde 2 udlægges til lav boligbebyggelse med cirka 28 tæt-lav boliggrunde på mindst 400 m<sup>2</sup>, alternativt med cirka 11 – 14 åben-lav boliggrunde på 800 til 1.200 m<sup>2</sup>.

Denne lokalplan udtager således delområde 1 (§ 3 beskyttede naturområder) og delområde 2 (udlagt til åben-lav boligbebyggelse) fra området for lokalplan nr. 1045.

Inden for lokalplan nr. 1045 er en tæt-lav boligbebyggelse under opførelse i to delområder mod øst. Samtidig anlægges boligvejen Rapsvænget, og der etableres dermed vejadgang både til tæt-lav boligerne under opførelse og til de kommende boliger inden for denne lokalplan.

I delområde 2 udlægges der bufferzone i 5 meters bredde mod de § 3 beskyttede naturområder i delområde 1. I bufferzonen må der udlægges og anlægges sti samt støjvold/-mur mod Vardevej, men ikke udstykkes boliggrunde. Det vurderes, at de § 3 beskyttede naturområder i delområde 1 sikres bedre ved udlæg af bufferzone med sti end ved at udstykke boliggrunde i skel mod naturområderne. Samtidig bidrager bufferzone med sti til, at alle kan opleve naturen rekreativt.

For at sikre, at bebyggelsen tilgodeser de landskabelige forhold i området, og at bebyggelsen følger terrænet, skal der fastsættes niveauplan(-er) inden for bebyggelsens sokkelfelt, hvor bebyggelse skal opføres i terræn. Hvor mange

niveauplaner, der skal fastsættes, og hvordan bebyggelsen skal tilpasses terrænet, afhænger dermed af terrænforskellens størrelse inden for bebyggelsens sokkelfelt.

Terrænregulering må som standard udføres med en maksimal hældning på 1:1,5 og ikke nærmere skel end 0,5 meter. Som noget særligt må der terrænreguleres med op til +/- 0,75 meter i forhold til terræn, med undtagelse af grunde markeret med priksignatur, som vist på Figur 2 og 3. På grundene markeret med priksignatur må der terrænreguleres med op til +/- 1,0 meter i forhold til terræn.

Det er hensigten med terrænreguleringen at muliggøre byggeri af mindre boliger som f.eks. tæt-lav boliger, i ét plan samtidig med, at terrænregulering begrænses til et minimum og holdes på egen grund, så de landskabelige forhold i området tilgodeses.

Det er også hensigten, at terrænreguleringen sammen med fastsættelse af niveauplaner muliggør byggeri af større boliger, som f.eks. åben-lav boliger, hvor de landskabelige forhold i området desuden tilgodeses ved, at boligbebyggelsen skal følge terrænet.

Der er fastsat udgangsbyggelinjer for at sikre, at bebyggelse tilgodeser de landskabelige forhold i området ved primært at ligge langs vejen, og for at den samlede bebyggelse i området gennem den overordnede disponering signalerer kvalitet.

Bestemmelserne om terrænregulering, niveauplaner og udgangsbyggelinjer langs vejskel sikrer dermed sammen med krav om minimumssokkelkoter, nævnt under nedenstående afsnit; Særlige planmæssige forhold, at bebyggelse placeres harmonisk i landskabet og med hensynsfuld afstand til de § 3 beskyttede naturområder.

Der etableres underjordisk forsinkelse for regnvand i den nordligste af de tre øst-vest gående stier. Regnvand ledes i øvrigt til bassin B.447, der er udlagt og etableret syd for Vardevej i området for lokalplan nr. 1045.

De § 3 beskyttede naturområder mod vest er i landzone, mens arealet til lav boligbebyggelse mod øst er i byzone. Området overføres derfor ved lokalplanlægning delvist fra land- til byzone.

#### Særlige planmæssige forhold

Af hensyn til regn- og spildevandsafledning er der fastlagt minimumssokkelkoter for bebyggelsens stueplan, og afledning af regn- og spildevand kan påregnes ved gravitation fra stueplan. Grundejer skal foranledige og bekoste eventuel afvanding af forskudte planer under stueplan og af parterreetage/kælder.

Der er udarbejdet en støjredegørelse, som stiller krav til støjafskærmning mod trafikstøj fra Vardevej. Støjvold/-mur skal etableres i en højde af minimum 1,5 meter ved bebyggelse i 1 etage og minimum 2,5 meter ved bebyggelse i 2 etager. Der stilles krav om en varieret beplantning af primært hjemmehørende arter for at øge biodiversiteten. Ved etablering af støjvold skal beplantning ske med minimum 5 arter af buske og træer ud af 20 nævnte arter på lokalplanen Bilag C. Ved etablering af støjmur skal beplantning ske med 2 nævnte klatreplanter på Bilag C.

#### Kommuneplantillæg

Lokalplan nr. 1308 omfatter areal både i rammeområde 18.R.2 Rekreativt område ved Bredstenvej i Skibet og i rammeområde 18.B.7 Boligområde ved Vardevej i Skibet. Afgrænsningen mellem de to rammeområder tilpasses de faktiske forhold, så afgrænsningen følger det § 3 beskyttede overdrev. Den del af området, der er i landzone, overføres desuden til byzone. Der er derfor udarbejdet kommuneplantillæg.

#### Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1308 og tillæg nr. 58 er screenet jævnfør miljøvurderingsloven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

#### Høringsperiode

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden. Da der i høringsperioden er en national ferieperiode i form af skolernes hovedferie, forlænges høringsperioden til 6 uger.

#### Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres delvist fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet frafaldserklæring.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Historik**

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 26. maj 2020, pkt. 114:  
at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1308 og tillæg nr. 58 til Kommuneplan 2017-2029 vedtages og offentliggøres i 6 uger.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 26. maj 2020, pkt. 114:  
Anbefalet.  
Morten Kristensen tog forbehold.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 164:  
Anbefales.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende:  
Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Vedlegg**

Forslag til lokalplan nr 1308

Forslag til tillæg nr 58 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

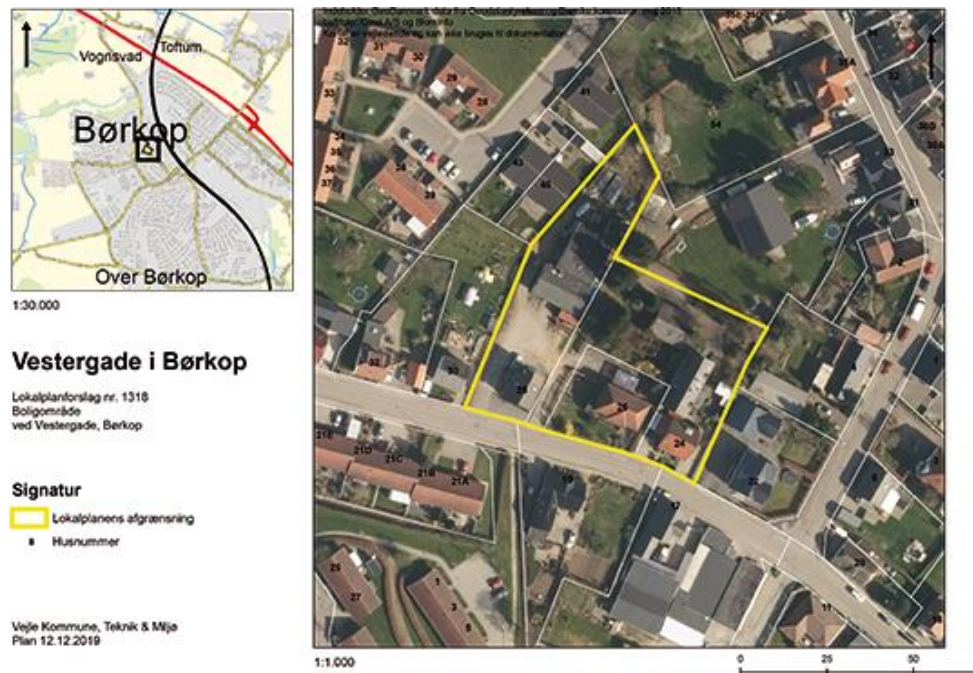
# Sak 121: Forslag til lokalplan nr. 1318 for et boligområde i Vestergade, Børkop

01.02.05-P16-60-19

## Resume

En privat bygherre har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan for et etageboligprojekt på Vestergade 24, 26 og 28 i Børkop midtby. Projektet opføres i 2 etager og indeholder i alt 26 etageboliger. Bebyggelsen henvender sig dels mod Vestergade og dels mod en fælles parkeringsplads i midten af bebyggelsen. Grunden består af 3 parcelhusgrunde på i alt 4.283 m<sup>2</sup> og indeholder i dag 3 parcelhuse i 1 etage med udnyttet tagetage og med høj kælder, som alle skal nedrives, for at gøre plads til det nye projekt. Arealet ligger i et område med primært enfamiliehuse i 1 etage med udnyttet tagetage og enkelte rækkehuse i etage, men jf. kommuneplanen kan der opføres etageboliger i op til 4 etager.

## Sagsfremstilling



Figur 1: Kortbilag over lokalplanens område for etageboliger.

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 14.01.2020, pkt. nr. 10, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1318.

### Lokalplanens indhold

En privat bygherre har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan for etageboliger i 2 etager med i alt 26 ældrevenlige lejligheder. Området ligger på Vestergade 24, 26 og 28 i den centrale del af Børkop og har en størrelse på 4.283 m<sup>2</sup>. Lokalplanområdet indeholder i dag 3 enfamiliehuse, som alle skal nedrives. Kvarteret består af enfamiliehuse i 1 plan med udnyttet tagetage samt tæt-lav boliger i én etage, og skråt overfor ligger en stor cykelforretning.

Der vil være vejadgang til boligerne fra Vestergade. Boligerne med frontfacade ud til Vestergade vil have adgang fra Vestergade og de resterende vil have adgang til boligerne fra den interne vej. Etageboligerne har indvendige trapper op til lejlighederne på 1. sal. Boligerne har et bruttoetageareal på mellem 70 og 80 m<sup>2</sup>. 1. sals lejlighederne har altan. For at undgå indbliksgener til naboerne er boligerne trukket så langt væk fra nabogrundene som muligt, og altanerne er vendt dels mod Vestergade og dels mod den indre parkeringsplads. Lokalplanen sikre at 50% af den samlede grundstørrelse er udlagt til fælles friareal. Den nordlige del af området ligger i en lavning, og er derfor i risiko for at bliver oversvømmet ved større regnhændelser. Der anlægges 26 p-pladser til bebyggelsen.

### Særlige planmæssige forhold

Grundet den lave placering af grundens nordligste del samt den høje befæstelse af grunden, skal der sikres areal til forsinkelser af overfladevand i de grønne fællesarealer.

### Kommuneplanen

Jf. kommuneplanen kan området anvendes til boligformål i op til 4 etager samt til butikker, offentlige formål og erhverv, der kan indpasses i området.

## Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1318 er screenet jævnfør miljøvurderingsloven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

## Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for denne lokalplan fastsættes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden. Da høringsperioden går ind i skolernes sommerferie forlænges den med 2 uger.

## Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 26. maj 2020, pkt. 115:

at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1318 vedtages og offentliggøres i 6 uger.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 26. maj 2020, pkt. 115:

Anbefalet.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 165:

Anbefales.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## Vedlegg

Forslag til lokalplan nr. 1318

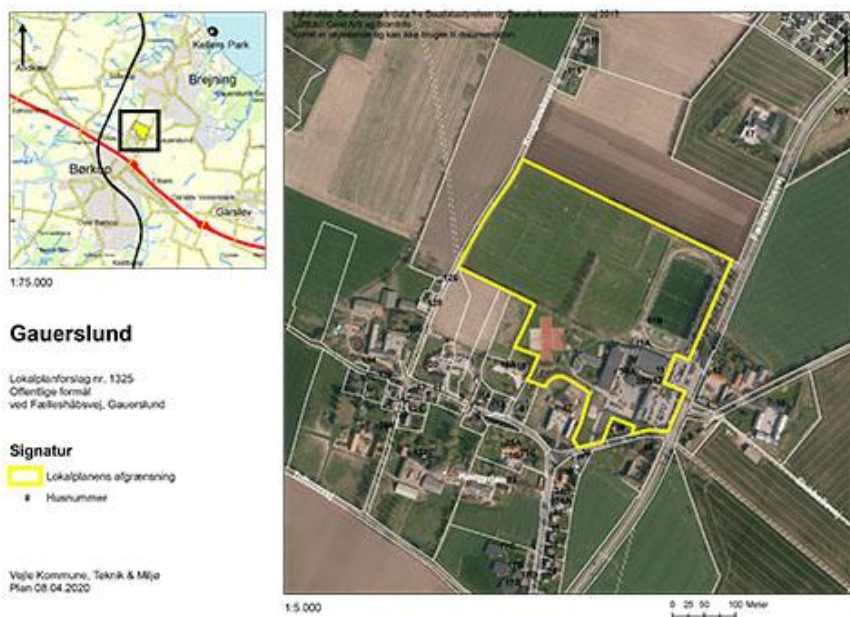
# Sak 122: Forslag til lokalplan nr. 1325 Offentlige formål ved Fælleshåbsvej, Gauerslund

01.02.05-P16-9-20

## Resume

Vejle Kommunes Kultur & Idrætsudvalg har anmodet om at få udarbejdet en ny lokalplan, der skal muliggøre udvidelse af Gauerslundhallen. Området ligger vest for Fælleshåbsvej, nord for landsbyen Gauerslund og syd for Brejning. Området rummer Fælleshåbsskolen, Gauerslundhallen, boldbaner mv. Lokalplanen udarbejdes for at muliggøre opførelse af en dobbelthal i forlængelse af Gauerslundhallen.

## Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

### Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 5.05.2020, pkt. nr. 93, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1325.

### Lokalplanens indhold

#### Lokalplanen

imødekommer den store efterspørgsel på indendørs idrætsfaciliteter i Gauerslund, Børkop og Brejning området og giver mulighed for at opføre en dobbelthal i forlængelse af den eksisterende hal. Hallen opføres i en arkitektur, der med materialesammensætning passer ind med det eksisterende byggeri. Hallerne forbindes med en glasgang.

Lokalplanområdet er ca. 10,48 ha og ligger i landzone.

#### Særlige planmæssige forhold

Lokalplanområdet ligger i landzone ligesom resten af Gauerslund. Lokalplanen er en bonuslokalplan, der erstatter de landzonetilladelser, der ellers er nødvendige for udstykning og byggeri i landzone. For at nybyggeri kan være omfattet af denne bonusvirkning, skal lokalplanen beskrive byggeriets præcise placering, udformning, materialer mv.

Bonusvirkningen kan altså kun omfatte det byggeri, der kendes på nuværende tidspunkt dvs. dobbelthallen.

Opstår der på et senere tidspunkt ønske om yderligere bebyggelse inden for delområdet til bebyggelse, skal det både opføres i overensstemmelse med lokalplanen og have en landzonetilladelse.

#### Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1325 er screenet jævnfør miljøvurderingsloven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

#### Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen fastsættes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden.

Men da der i høringsperioden er helligdage/ferie forlænges den til 5 uger.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet ejes af kommunen, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Historik**

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 26. maj 2020, pkt. 116:

at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1325 vedtages og offentliggøres i 6 uger.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 26. maj 2020, pkt. 116:

Anbefalet.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 166:

Anbefales.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Vedlegg**

Lokalplan nr. 1325

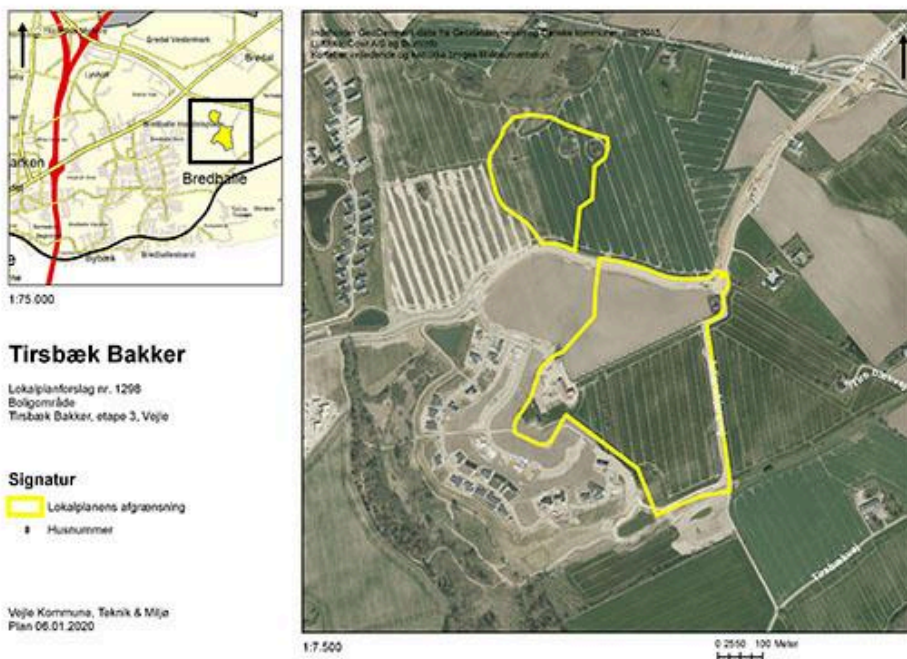
# Sak 123: Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1298 Boligområde Tirsbæk Bakker, etape 3, Vejle og tillæg nr. 61 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-53-19

## Resume

Ejer af Tirsbæk Bakker ønsker at udstykke 3. etape af Tirsbæk Bakker og har anmodet om udarbejdelse af en lokalplan. Lokalplanen giver mulighed for ca. 105-145 parcelhusgrunde og/eller rækkehuse. En mindre del af området kan anvendes til liberalt erhverv. Der er i høringsperioden fra den 9. marts 2020 til den 4. maj 2020 modtaget 11 bemærkninger. Indsigelserne har givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen.

## Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

### Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 29.10.19, pkt. nr. 222, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1298 og tillæg nr. 61.

Tillægget har været i fordebat fra den 10.1.20 til den 24.1.20. Der er modtaget bemærkninger til den ændrede anvendelse. Byrådet besluttede på møde den 4.3.20, pkt. nr. 35, at sende lokalplanen og tillægget i offentlig høring.

Lokalplanen og tillægget har været i offentlig høring fra den 9.3.20 til den 4.5.20.

### Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

Der er modtaget 11 indsigelser/bemærkninger til lokalplanen og tillægget. Alle indsigelser omhandler delområde 5, som indsigerne ikke ønsker bliver anvendt til boliger og liberalt erhverv, men grønt område.

På baggrund af indsigelser/bemærkninger, anbefaler Teknik & Miljø at:

- Byggefeltet til liberale erhverv reduceres til kun at omfatte det område hvor gården tidligere lå, og der fastlægges et byggefelt for parcel- og rækkehusbebyggelsen. Bebyggelse kan kun placeres inden for byggefelterne. En større del af delområde 5 reserveres derfor til grønt område.
- Højden for boligbyggeri i delområde 5 sænkes fra 8,5 meter til 7,5 meter.
- De 4-5 tilbageværende større løvtræer ved legepladsen i delområde 5 bevares i det omfang sikkerhedshensyn til områdets børn og voksne tillader det.

Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljø's bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Det er aftalt med ejer, at der underskrives en frafaldserklæring.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## **Historik**

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 26. maj 2020, pkt. 117:

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1298 og tillæg nr. 61 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer, og at indsigerne orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljø's bemærkninger til indsigelserne.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 26. maj 2020, pkt. 117:

Anbefalet.

Morten Kristensen, Per Olesen, Alex Vejby Nielsen og Martin Sikær tog forbehold.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 167:

Kenneth Fredslund Petersen, Jens Ejner Christensen, Christoffer Aagaard Melson, Per Olesen, Dan Arnløv Jørgensen, Søren Peschardt, Martin Sikær, Dan Skjerning og Morten Kristensen tog forbehold for deres stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

## **Beslutning**

Venstre, Socialdemokratiet, DF, SF, Kim Hesel fremsatte på mødet ændringsforslag om at lokalplanen tilføjes:

”At der ved boligbyggeri i område 5 maksimalt kan bygges i en etage.”

Ændringsforslaget blev vedtaget af alle medlemmer i byrådet.

Hovedforslaget med den vedtagne ændring blev herefter vedtaget af alle medlemmer i byrådet.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Vedlegg**

Indsigelser og bemærkninger til lokalplan nr. 1298 og kommuneplantillæg nr. 61 og Teknik & Miljø's bemærkninger

Forslag til lokalplan nr. 1298 offentliggjort

Forslag til kommuneplantillæg nr. 61 offentliggjort

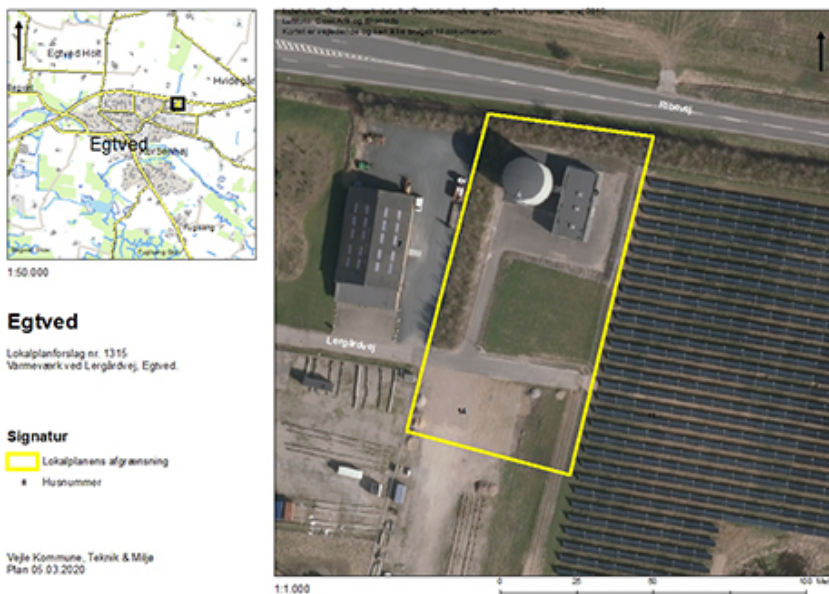
# Sak 124: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1315 Varmeværk ved Lergårdvej, Egtved og tillæg nr. 56 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-58-19

## Resume

Egtved Varmeværk har anmodet om en lokalplan, der muliggør et nyt varmeværk i den nordøstlige del af Egtved. Det nye varmeværk vil supplere det eksisterende solvarmeanlæg med at dække Egtveds nuværende og fremtidige varmebehov. Det nye varmeværk skal på sigt erstatte det eksisterende varmeværk i Egtved midtby. Lokalplanen og tillægget har været i offentlig høring fra 6.marts 2020 til 1.maj 2020. Der er ikke kommet indsigelser til planerne.

## Sagsfremstilling



Figur 1 - Oversigtskort

### Planens historik

Teknisk udvalg besluttede på møde d. 19.11.2019 pkt. nr. 243, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1315 og tillæg nr. 56.

Tillægget har været i fordebat fra d. 2.1.2020 til d. 16.1.2020.

Byrådet besluttede på møde d. 4.3.2020 pkt. nr. 37, at sende lokalplanen og tillægget i offentlig høring.

### Indsigelser/bemærkninger og ændringer i lokalplanen

Der er ikke kommet indsigelser/bemærkninger i forbindelse med den offentlige høring. Der er dog på baggrund af forslag fra bygherre lavet en enkelt ændring i lokalplanens bestemmelser, sådan at det er muligt at benytte materialer med mørke farver/sort i en højde op til 8,5m. Der er også lavet en rettelse i lokalplanens bestemmelser om terrænregulering, sådan at der kan terrænreguleres op til +/- 1 meter fra byggemodnet terræn. I lokalplanforslaget stod dette kun i redegørelsen, og ikke i bestemmelserne.

### Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og dele af lokalplanen overføres fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet frafaldserklæring.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 26. maj 2020, pkt. 118:  
at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1415 og tillæg nr. 56 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 26. maj 2020, pkt. 118:  
Anbefalet.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 168:  
Anbefales.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Vedlegg**

Forslag til lokalplan nr. 1315

Forslag til tillæg nr. 56 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

# Sak 125: Anlægsbevilling til udvidelse af samkørselsplads ved Grønlandsvej

05.01.02-P20-2-18

## Resume

Byrådet vedtog 21. april 2020, pkt. nr. 48, at give anlægsbevilling til projektering af udvidelse på Samkørselsplads ved Grønlandsvej. Sagen omhandler en anlægsbevilling på 1,85 mio. kr. til etablering af udvidelsen i 2020.

## Sagsfremstilling

Samkørselspladsen på Grønlandsvej ved motorvejstilslutning er meget populær og brugt. Forvaltningen har ved inspektion i 2019 og 2020 konstateret, at pladsen er overfyldt, og der er bilister, som kører forgæves. Forvaltningen ønsker hurtigt udvidet pladsen fra de nuværende 36 parkeringspladser til 76 parkeringspladser.

Pladsen indrettes, så den på sigt kan udvides med et kiss and ride område, bedre cykelfaciliteter og eventuel busforbindelse, hvis behovet opstår.

Der søges en anlægsbevilling på 1,85 mio. kr. til etablering af udvidelsen i 2020.

## Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	223.065	Samkørselsplads Grønlandsvej Syd	1.850	
TU	222.161	Tilslutning af Grønlandsvej til E45	-1.125	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			725	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2020	2021	2022	2023
<b>Tillægsbevilling:</b>							
TU	223.065	Samkørselsplads Grønlandsvej Syd	Udg.	1.850			
<b>Finansiering:</b>							
TU	222.091	Pulje til infrastruktur	Udg.	-725			
TU	222.161	Tilslutning af Grønlandsvej til E45	Udg.	-1.125			
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0

Figur 1: sagens økonomiske konsekvenser

### Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb til udvidelse af samkørselsplads ved Grønlandsvej på 1,850 mio. kr. Udgiften finansieres af pulje til infrastruktur med 0,725 mio. kr. hvor der pt. er et restbudget på 7,167 mio. kr. til finansiering af denne og øvrige sager under vejs samt restbudget på 1,125 mio. kr. fra anlægsprojekt Tilslutning af Grønlandsvej til E45 som ikke forventes brugt (det er i denne sag at den nuværende samkørselsplads er finansieret). Anlægsbevilling på projekt Tilslutning af Grønlandsvej til E45 reduceres tilsvarende med 1,125 mio. kr.

Fra 2021 og frem er der afledt drift på 9.000 kr. vedrørende vedligehold, beplantning, belysning og snerydning mv. Dette indgår i budgetlægningen for 2021-2024 spor 2.

### Høring

Budget & Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 26. maj 2020, pkt. 120:

at de bevillingsmæssige konsekvenser, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi godkendes

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 26. maj 2020, pkt. 120:  
Anbefalet.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 169:  
Anbefales.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Vedlegg**

Oversigtstegning - Udvidelse af samkørselsplads Grønlandsvej

# Sak 126: Etablering af nye idrætsfaciliteter i Gauerslund

04.00.00-P20-3-20

## Resume

Byrådet har samlet afsat 31 mio. kr. til etablering af nye idrætsfaciliteter i Gauerslund. Rådighedsbeløbene er fordelt på 3 år, hvoraf der er afsat 6. mio. kr. i 2020, 15 mio. kr. i 2021 og 10 mio. kr. i 2022. I tæt samarbejde med lokale interessenter er der udarbejdet et projektforslag for de nye idrætsfaciliteter i Gauerslund, med et samlet budget på 31 mio. kr., som der søges en anlægsbevilling på. Derudover foreslås en fremrykning af de 10 mio. kr. som er bevilget i 2022.

## Sagsfremstilling

I budget 2020 afsatte Byrådet 31 mio. kr. til etableringen af nye idrætsfaciliteter i Gauerslund.

Med bygherrerådgivning fra Kommunale Ejendomme er der igangsat en proces omkring en revurdering af en tidligere udarbejdet udviklingsplan for idrætsfaciliteterne i Gauerslund, samt en udarbejdelse af et projektforslag til etablering af nye idrætsfaciliteter for 31 mio. kr.

Revurderingen af udviklingsplanen har til hensigt at sikre den bedst mulige synergi og sammenhæng, mellem det kommende byggeri og eventuelle fremtidige projekter i Gauerslund. Revurderingen vedrører en oversigtstegning af et eventuelt fremtidigt byggefelt og placeringen af fodboldbaner.

Projektet er organiseret omkring en styregruppe og en arbejdsgruppe med lokale repræsentanter fra Gauerslund samt repræsentanter fra Kultur og Fritid og Kommunale Ejendomme.

Repræsentanterne fra Gauerslund har viderebragt skitseforslag på nye idrætsfaciliteter til høring blandt brugerforeningerne. Output fra disse høringer i brugerforeningerne er forsøgt indarbejdet i projektforslaget.

Der er generelt en god opbakning og tilfredshed med projektet hos den lokale repræsentantgruppe.

### Projektforslag

Projektforslaget indeholder etableringen af to nye traditionelle idrætshaller, så der samlet bliver tre haller i Gauerslund.

De to nye haller kobles på det eksisterende caféområde, for at sikre mere liv og samling omkring indgangsområdet og caféen. Sammenkoblingen skal derudover være med til at imødegå de manglende toiletforhold ved caféen.

Mellem de to nye haller etableres en hejsevæg, så større arrangementer og events kan afholdes. Den ene hal forlænges, og der etableres en springgrav. Udstyret til springgraven leveres og finansieres af Gauerslund Gymnastik.

I umiddelbar nærhed af de to haller etableres toiletforhold, fire omklædningsrum med tilhørende dommeromklædning samt depoter i tribuner og rum.

Derudover etableres lokaler til holdtræning med mulighed for på sigt, at omlægge lokalerne til fitness og spinning.

I udarbejdelsen af projektforslaget har fokus været på maksimal kvadratmeterudnyttelse for de afsatte midler.

### Den videre proces

En ny lokalplan for området er igangsat og forventes godkendt i oktober 2020.

Projektforslaget er sendt i udbud, og Kultur- og Idrætsudvalget er inviteret ind som en del af bedømmelsesudvalget. Når vinderprojektet kendes, fremsendes det endelige projekt til politisk orientering.

Faciliteterne forventes at stå færdig i 2. halvår 2021.

2020	2020-2021
April 2020 - september 2020	September 2020 – 2. halvår 2021
<b>Lokalplan</b> Godkendelse af ny lokalplan	<b>Byggefase</b>
<b>Udbud</b>	<b>Indvielse og ibrugtagning</b>
<b>Bedømmelse og kontrakt</b>	
<b>Vinderprojekt på KIU</b>	
<b>Myndighedsbehandling</b>	

## Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
KIU	031086	Nye idrætsfaciliteter Gauerslund	31.000	
<b>Ændring af anlægsbevillinger i alt</b>			<b>31.000</b>	<b>0</b>

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt	2020	2021	2022	2023 og varigt
<b>Tillægsbevilling:</b>							
KIU	031086	Nye idrætsfaciliteter Gauerslund	Udgift	4.000	6.000		
<b>Finansiering:</b>							
KIU	031086	Nye idrætsfaciliteter Gauerslund	Udgift			-10.000	
KIU	364074	Bibliotek/kulturhus	Udgift	-2.245	2.245		
KIU	364072	Kulturhusanalyse	Udgift	-355	355		
<b>Tillægsbevilling netto i alt</b>				<b>1.400</b>	<b>8.600</b>	<b>-10.000</b>	<b>0</b>
<b>Kassen (- = forbrug)</b>				<b>-1.400</b>	<b>-8.600</b>	<b>10.000</b>	<b>0</b>

Skema - de økonomiske konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser:

Sagen medfører, at der søges anlægsbevilling på samlet 31 mio. kr. Endvidere fremrykkes 10 mio. kr. fra 2022 fordelt med 4 mio. kr. i 2020 og 6 mio. kr. i 2021.

Fremrykningen finansieres delvis via "lån" på samlet 2,6 mio. kr. fra projekterne Bibliotek/kulturhus samt Kulturhusanalyse. Disse midler tilbageføres i 2021.

Høring.

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## Sagens videre forløb

Sagen skal efterfølgende behandles i Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

Kulturdirektøren indstiller, 26. maj 2020, pkt. 64:

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes jf. skema i afsnittet økonomi.

Beslutning fra Kultur- og Idrætsudvalget, 26. maj 2020, pkt. 64:

Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 171:  
Anbefales.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og  
Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Vedlegg**

Tidsplan

Stueplan, skitseforslag

1. sal, skitseforslag

# Sak 127: Bredballe Spejdercenter - fornyelse af kommunal lånegaranti

18.00.00-Ø60-1-20

## Resume

Byrådet besluttede på deres møde den 16. januar 2019, sag 12, at bevilge den selvejende institution, Bredballe Spejdercenter, en kommunal lånegaranti på 1 mio. kr. til et nyt spejder-/friluftshus. Lånegarantien udløb den 17. januar 2020 jævnfør Vejle kommunes retningslinjerne for lånegaranti om 1 års gyldighed. Grundet manglende finansiering og kommunens regel om 1 års gyldighed, ansøger Bredballe Spejdercenter om en forlængelse af den bevilgede kommunale lånegaranti. Det forventes, at etableringen af et nyt spejderhus påbegyndes i foråret 2021.

## Sagsfremstilling

Bredballe Spejdercenter er en selvejende institution, der har til formål at tilvejebringe og derefter lede driften af et hus med lokaler til brug for Det Danske Spejderkorps (DDS) og KFUM-spejderne. Ved en opløsning af institutionen tilfalder et eventuelt overskud DDS og KFUM-spejderne til anvendelse til fremme af spejderarbejdet i Vejle og omegn.

Bredballe Spejdercenter benyttes af spejdergrupperne DDS Ørnebjerg og KFUM-Spejderne Bredballe.

Det nuværende spejderhus fra 1981 er hårdt ramt af gentagne oversvømmelser, og Bredballe Spejdercenter ønsker derfor at etablere et nyt spejder-/friluftshus. Huset skal være med til at understøtte aktiviteter, der giver gode spejdere og skal, udover spejderene, også kunne benyttes af andre interesserede såsom skoler, naturformidlere med flere.

Byrådet bevilgede på deres møde den 16. januar 2019, sag 12, en kommunal lånegaranti til Bredballe Spejdercenter på 1 mio. kr. til etableringen af et nyt spejderhus. Lånegarantien udløb den 17. januar 2020, da Vejle kommunes retningslinjer for långaranti har reglen om at garantien er gyldig i 12 måneder.

Da det ikke har været muligt at skaffe den fornødne finansiering, ansøger Bredballe Spejdercenter om en forlængelse af den bevilgede kommunale lånegaranti.

Etableringen af det nye spejderhus forventes påbegyndt i foråret 2021, hvor den sidste del af finansieringen fra fonde og sponsorer forventes at være på plads. Udover etableringen af et nyt spejderhus, rummer projektet også en renovering af deponihuset, så det kan anvendes til opbevaring af udstyr. Renoveringen af deponihuset forventes påbegyndt i efteråret 2020.

Nye retningslinjer og procedurer til foreninger

Sagen behandles i henhold til de gældende retningslinjer for lånegarantier til foreninger - godkendt af Byrådet den 27. januar 2016.

Kultur og Fritids vurdering

Retningslinjerne for at forlænge lånegarantien vurderes at være opfyldt for så vidt angår kravene om, at Bredballe Spejdercenter, bestående af DDS Ørnebjerg og KFUM-Spejderne Bredballe, understøtter et stærkt og levende lokalsamfund og herigennem det lokale og frivillige engagement, som grundlag for foreninger og foreningsaktiviteter.

For så vidt angår retningslinjerne for budgettet og økonomien kan der med udgangspunkt i de samlede udgifter til projektet på 3.558.576 kr., maksimalt ydes en kommunal lånegaranti på 30 %. Bredballe Spejdercenter ansøger om 1 mio. kr.

Garantien er reserveret inden for den samlede ramme til lånegarantier i Vejle Kommune.

Kultur og Fritid vurderer, at der ikke er nogen økonomisk risiko forbundet med at forlænge lånegarantien til Bredballe Spejdercenter.

På den baggrund anbefaler Kultur og Fritid, at lånegarantien på 1 mio. kr. til etableringen af et nyt spejder-/fritidshus forlænges.

Økonomi

Den samlede anlægssum for etableringen af spejderhuset og renoveringen af deponihuset udgør 3.558.576 kr. Heraf er der en egenfinansiering på i alt 900.000 kr. til det samlede projekt.

## Spejderhuset

Budgettet for etableringen af det nye spejderhus er 2.977.000 kr.

Finansieringen af huset vil herefter se ud som følger:

Lånegaranti Vejle Kommune: 1 mio. kr.

Diverse fonde og sponsorer: 997.500 kr. (igangværende proces)

Crowdfunding: 5.300 kr.

Egenfinansiering: 800.000 kr.

I alt 2.802.800 kr.

Den manglende finansiering af spejderhuset beløber sig til 174.200 kr.

## Depothuset

Budgettet for renoveringen af deponhuset er 581.576 kr.

Finansieringen af depotrummet ser på nuværende tidspunkt ud som følger:

Diverse fonde og sponsorer: 34.995 kr.

Egenfinansiering: 100.000 kr.

I alt 134.995 kr.

Den manglende finansiering af deponhuset beløber sig til 446.581 kr.

## Økonomi

### Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## Sagens videre forløb

Sagen skal efterfølgende behandles i Økonomiudvalget og Byrådet.

## Historik

Kulturdirektøren indstiller, 26. maj 2020, pkt. 65:

at den bevilgede kommunale lånegaranti på 1 mio. kr. til den selvejende institution Bredballe Spejdercenter forlænges.

Beslutning fra Kultur- og Idrætsudvalget, 26. maj 2020, pkt. 65:

Anbefales.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 8. juni 2020, pkt. 172:

Anbefales.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## Vedlegg

Bredballe Spejdercenter - vedtægter

Bredballe Spejdercenter - ansøgning

## **Sak 128: Lukket: Afslutning af projekt**

04.04.00-P20-2-16

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Sak 129: Lukket: Salg af fast ejendom**

13.06.02-G01-222-20

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Sak 130: Lukket: Køb af fast ejendom**

82.01.00-G00-1-20

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Sak 131: Lukket: Salg af arealer til støttet byggeri**

13.06.02-G01-6-19

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Sak 132: Lukket: Køb og salg af fast ejendom**

82.01.00-G01-13-17

## **Sak 133: Lukket: Prisfastsættelse af grunde**

13.06.02-S29-2-20

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.

## **Sak 134: Lukket: Prisfastsættelse af grunde**

13.06.02-S29-1-20

Godkendt.

Fraværende:

Dan Skjerning, i stedet deltog Mette Ejby, og

Arbe Poulstrup, i stedet deltog Bjarne Andersen.