

REFERAT Teknisk Udvalg 2018-2021 d. 08-12-2020

Mødedato Tirsdag d. 08. december 2020 kl. 12:30

Mødested via Teams

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af overordnede principper for buskørselsudbuddet.....	3
Orientering om etablering af busdepot på Sjællandsgade.....	4
Anlægsbevilling - Udvidelse af samkørselsplads.....	5
Renovering af Torvet i Give - status.....	7
Byvision Egtved.....	9
Igangsætning af lokalplan nr. 1330 Boligområde ved Bramdrupvej og syd for Sofiesmindevvej, Ågå	11
Igangsætning af lokalplan 1331 Rammelokalplan for Ny Rosborg.....	15
Igangsætning af lokalplan nr. 1332 Boligområde ved Jennumvej, Jennum og tillæg nr. 77 til Vejle K	17
Igangsætning af Lokalplan nr. 1335 Område til offentlige formål ved Jellingvej, Hover og tillæg nr.	19
Forslag til lokalplan nr. 1314 for et boligområde ved Birke Allè, Ødsted og tillæg nr. 55 til Vejle Kc	21
Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1259 Offentligt område ved Gammelhavn og Sjællandsgade, Vejle	23
Lukket: Kondemnering.....	25
Fortsat klimadrøftelse i fagudvalg.....	26
Initiativsag - Medarbejder-tilfredshed i Senior.....	28
Initiativsag - at fordele ved en krydsombygning ved Jægervænget-Horsensvej belyses nærmere.....	29
Initiativsag - Vurdering af trafikudfordringer.....	30
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	31
Meddelelser.....	32

Punkt 241: Godkendelse af overordnede principper for buskørselsudbuddet

13.05.16-P16-1-17

Resume

I sag 217, 27. oktober 2020 besluttede Teknisk Udvalg, at det kommende udbud af buskørsel skal indeholde Vejle bybusser og udvalgte mellembys-ruter.

På udvalgsrådet vil Sydtrafik deltage og præsentere udvalgte udbudskrav samt den kommende proces.

Sagsfremstilling

I sag 1 14. januar 2020 besluttede udvalget blandt andet, at drivmidlet for det kommende udbud, at kravet til inventaret skal være standardudstyr samt at der gennemføres et udbud med forhandling. Tildelingskriteriet skal være lavest pris.

Siden temamødet den 7. oktober 2020 mellem Teknisk Udvalg og Sydtrafik har der været afholdt en række styregruppemøder med repræsentanter fra Sydtrafik og forvaltningen for at præcisere krav til det kommende udbud og tidsplan for udbuddet.

Sydtrafik deltager i udvalgsrådet, hvor centrale elementer i udbudsmaterialet skal drøftes og godkendes. Elementerne er:

- udbud af resterende mellembys-ruter og skolebusser
- kontraktlængder
- option på kontraktforlængelse
- kompensationsmodel i tilfælde af reduktion/udvidelse af kørselsomfang
- kørsel med dieselbusser på udvalgte ture

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter og godkender de overordnede principper for udbuddet af buskørsel
at udvalget godkender procesplanen

Beslutning

Godkendt.

Morten Kristensen stemte imod 1.at, idet han ønskede el i begge pakker.

Punkt 242: Orientering om etablering af busdepot på Sjællandsgade

05.05.05-Ø54-1-20

Resume

I forlængelse af temamødet den 7. oktober 2020 mellem Teknisk Udvalg og Sydtrafik er der nedsat en styregruppe for udbuddet af el-busser. Inden udbudsmaterialet bliver sendt ud i første kvartal 2021, skal finansieringsform og placering af busdepot være på plads. Sagen omhandler en foreløbig status på placering af busdepotet.

Sagsfremstilling

Det foreløbige anlægsoverslag for etableringen af depotet ligger i niveauet 28-30 mio. kr. Dertil kommer udgifter til etablering af transformator, leje af arealet og forberedende arbejder.

Som en del af busudbuddet er det besluttet, at busdepotet skal placeres tæt på Vejle Trafikcenter, således at udgifterne til tomkørsel minimeres mest muligt.

Forvaltningen er i dialog med Vejle Havn om placering af busdepotet på Sjællandsgade, hvor Vejle Havn har et areal på 15.000 m². Cowi har skitseret en løsning, hvor der er plads til et depot til 55 busser inklusiv administrationsbygning, værksted, vaskehal, personaleparkering mv.

Forvaltningen forventer følgende tidsplan:

Projektering:	Maj 2021 til oktober 2021
Udbud:	Oktober 2021 til december 2021
Byggeri af busdepot:	Januar 2022 til august 2022
Busdepot færdigt:	August 2022
Busser klar til drift:	November 2022

Figur 1 - tidsplan

Forvaltningen er i dialog med Økonomi- & Arbejdsmarkedsforvaltningen om finansieringsformer af depotet. Indtil videre undersøges en leasingaftalemodel, som skal løbe over 24 år svarende til to kontraktperioder.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Depot uden bakning

Placering af depot

Punkt 243: Anlægsbevilling - Udvidelse af samkørselsplads

05.01.02-P20-2-18

Resume

Byrådet godkendte 17. juni 2020 i sag 125 en anlægsbevilling til udvidelse af samkørselsplads på Grønlandsvej til 1,85 mio. kr. - uden etablering af busvendeplads.

Teknisk Udvalg besluttede 1. september 2020 i sag 184 at forlænge rute 4 i det kommende udbud til samkørselspladsen på Grønlandsvej. På samme møde besluttede udvalget at understøtte etablering af ladestation.

Teknik & Miljø anbefaler, at etablering af busvendeplads medtages i forbindelse med den igangværende udvidelse af samkørselspladsen. Sagen omhandler en anlægsbevilling på 0,25 mio. til busvendeplads og forberedende arbejder til ladestation.

Sagsfremstilling

Samkørselspladsen på Grønlandsvej er et pilotprojekt, der skal danne baggrund for udvikling af et koncept for knudepunkter, hvor det skal være muligt at skifte mellem forskellige transportformer: Bil, bus, cykel med mere. På udvalgsrådet 14. januar 2020 i sag 4 blev udvalget præsenteret for et oplæg til samkørselspladsen ved Grønlandsvej, der bestod i etablering af et skur eller en bygning og en udvidelse af pladsen med busstop og øgede faciliteter.

Sag 125 på byrådsmødet 17. juni 2020 indeholdt en udvidelse af samkørselspladsen uden vendeplads for busser. På daværende tidspunkt havde Teknisk Udvalg ikke drøftet rutenettet for det kommende udbud af bybusdriften.

På Teknisk Udvalgs møde 1. september 2020 i sag 184 besluttede udvalget at forlænge linje 4, så bussen kører til samkørselspladsen. Den beslutning gør det relevant at tænke etableringen af vendepladsen ind i den samlede udvidelse af samkørselspladsen.

I forbindelse med udbudsprocessen af ladestationer er en operatør interesseret i at etablere 6 standere på samkørselspladsen, og samtidig forhandles desuden om etablering af en lynladerstation, der vil kunne indpasses i tilknytning til samkørselspladsen.

Teknik & Miljø vurderer, at der med de ovennævnte ændringer og tiltag opnås en bedre løsning for den udvidede samkørselsplads med en optimal vendeplads til busser og etablering af en ny ladestation ved kommunens sydlige indfaldsvej fra motorvejen.

Omdisponeringen af pladsen med indarbejdelse af busvendeplads og ladestation er ikke til hinder for en eventuel senere etablering af funktionsbygninger med toilet, venterum, cykelparkering som fremlagt tidligere for udvalget. Der etableres i den aktuelle løsning standardløsning for cykelparkering.

Tidsplan

Det oprindelige projekt var forventet afsluttet i indeværende kalenderår, men med en udvidelse af projektet med etablering af vendeplads og forberedelse til ladestation vil projektet først blive afsluttet i 1. kvartal 2021. Selve etableringen af ladestationen varetages af den kommende operatør, hvilket først forventes udført frem mod sommeren 2021.

Økonomi

Der er tidligere givet anlægsbevilling på samlet 2,5 mio. kr., som vedrører analyse, projektering og udvidelse af vendeplads. I 2020 er restbudget til projektet 2,249 mio. kr.

Ændringen af samkørselspladsen med etablering af en busvendeplads og en ladestation medfører en forhøjelse af anlægsbevilling på 0,250 mio. kr.

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	223.065	Samkørselsplads Grønlandsvej Syd	250	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			250	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår		
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2020	2021	2022	2023
Tillægsbevilling:							
TU	223.065	Samkørselsplads Grønlandsvej Syd	Udg.		250		
Finansiering:							
TU	222.091	Pulje til infrastruktur	Udg.		-250		
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0

Figur 1: Sagens økonomiske konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives en anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb til supplerende udvidelse af samkørselsplads ved Grønlandsvej på 0,250 mio. kr. i 2021.

Udgiften finansieres af pulje til infrastruktur, hvor der pt. i 2020 er et restbudget på 4,506 mio. kr. og 14,513 mio. kr. i 2021.

Høring

Økonomi og Controlling har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at Teknisk Udvalg godkender etablering af busvendeplads og forberedelse til en kommende ladestation at de bevillingsmæssige konsekvenser, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi godkendes.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Skitse Samkørselsplads Grønlandsvej inkl. busvendeplads og ladestationer

Punkt 244: Renovering af Torvet i Give - status

00.30.08-P19-1-20

Resume

Teknik & Miljø har udarbejdet en helhedsplan for Give Midtby og en skitse til renovering af Torvet og handelsgader i Give. Der er givet en anlægsbevilling på 4,0 mio. kr. til udarbejdelse af projektforslag og udførelse af etape 1 - Torvet. Der er efterfølgende arbejdet med en etapeopdeling, supplerende økonomi, kvalificere anlægsøkonomi samt dialog lokalt.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har i samarbejde med ekstern rådgiver udarbejdet et skitseprojekt for renovering af Torvet i Give og et anlægsoverslag på etape 1. Overslaget lød på ca. 5,2 mio. kr. ekskl. øvrige udgifter og honorar.

Byrådet godkendte 9. september 2020 anlægsbevilling på 4 mio. kr. til udarbejdelse af projektforslag og udførelse af etape 1 - Torvet. Forvaltningen gjorde i forbindelse med anlægsbevillingssagen opmærksom på, at det i den videre proces skal undersøges, om der kan findes supplerende midler til f.eks. belysning, beplantning og byinventar, ligesom andel af privat medfinansiering skal afklares nærmere. Alternativt vil der evt. skulle reduceres i projektforslaget, eksempelvis i arealet for etape 1.

Forvaltningen har efterfølgende 1) fratrukket privat areal, tillagt offentligt vejareal og underopdelt den nye etape 1 i deletaperne 1A, 1B, 1C og 1D, 2) undersøgt om der kan findes supplerende midler til anlægsprojektet og 3) kvalificeret anlægsbudgettet yderligere ud fra aktuelle erfaringspriser fra lignende projekt.

1) Deletaper: Renovering af Torvet opdeles i deletaperne 1A, 1B, 1C og 1D med henblik på at etapeopdele investering og anlæg. Privatejede areal udgår af etape 1D ift. at beregne et mere retvisende anlægsbudget. Samtidig tillægges et offentlig vejareal for at skabe bedre sammenhæng til Rådhusbakken, Vestergade og Jernbanegade.

2) Supplerende økonomi: Der er mulighed for at supplere med 350 m² brosten fra oplag, svarende til -287.000 kr. Hvis der suppleres med belægning fra oplag vil etape 1A kunne gennemgøres inden for anlægsbudget. Der er ikke fundet mulighed for at supplere fra puljer ift. belysning, beplantning.

3) Anlægsbudgettet for det samlede torv inkl. øvrige udgifter og honorar er 13.765.000 kr. ekskl. moms. Det fordeler sig med: Etape 1A (851 m²) 4.255.000 kr., etape 1B (270 m²) 1.350.000 kr., etape 1C (550 m²) 2.750.000 kr. og etape 1D (1082 m²) 5.410.000 mio. kr.

Der er desuden regnet på et alternativ, hvor det kun er torvets trekant (dvs. et mindre areal end ovenfor beskrevet) der opdeles i fire deletaper.

Her vil det samlede anlægsbudget inkl. øvrige udgifter og honorar være 8.400.000 kr. ekskl. moms. Det fordeler sig med: Etape 1A (810 m²) 4.050.000 kr., etape 1B (220 m²) 1.100.000 kr., etape 1C (430 m²) 2.150.000 kr. og etape 1D (220 m²) 1.100.000 kr.

Begge forslag gennemgås på mødet.

Forvaltningen har været i dialog med Give Udviklingsråd (GUR) og Give Handel og Erhverv (GHE) om en evt. etapeopdeling af renoveringen af Torvet mhp. at balancere anlægsprojekt og midler. Begge vurderer, at en etapeopdeling vil fordyre projektet yderligere og vil gøre at Torvet vil ligge i byggerod i mange år frem. Desuden gøres der opmærksom på, at der i budget 2021-2024 er afsat grundkapital til almene boliger, herunder Give, og at man bør klarlægge om disse evt. skal indpasses ved Give Torv inden at anlægsprojekt ved Torvet igangsættes. GUR og GHE anbefaler således, at Torveprojektet udskydes til at der dels er klarhed over, hvor almene boliger skal bygges, og dels til at der er midler til at gennemføre en mere samlet renoveringen af torvet.

Sagen ønskes drøftet politisk ift. om der skal udarbejdes projektforslag og igangsættes del af etape 1. Eller om renoveringen af Torvet ønskes udsat.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk udvalg.

Historik

Byrådet godkendte 9. september 2020 i sag 159 Anlægsbevilling - reovering af Torvet i Give, at helhedsplan/skitseprojekt principgodkendes, og at projektforslag og anlæg af etape 1 igangsættes, og at de bevillingsmæssige konsekvenser jf. skema under afsnit økonomi godkendes.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter sagen, og
at udvalget beslutter den videre proces.

Beslutning

Sagen blev taget af dagsorden.

Punkt 245: Byvision Egtved

01.02.00-P16-2-20

Resume

Borgerne i Egtved har på et virtuelt borgermøde prioriteret "Byen der gror" og "Ådalens og naturens hovedstad", som de vigtigste udviklingsretninger, der skal tegne den fremtidige udvikling af Egtved. Der arbejdes nu, på et samlet forslag til en byvision for Egtved. Det er hensigten at være klar til, at Teknisk Udvalg kan behandle forslaget i februar 2021 og efterfølgende sende det i høring, inden forslaget skal endelig godkendes af Byrådet i foråret 2021.

Sagsfremstilling

Forvaltningen fremlægger hermed prioriteringerne fra borgermødet i Egtved den 24. november 2020. De to udviklingsretninger der nød størst opbakning lokalt viderebearbejdes til en samlet byvision for Egtved. Byvisionen skal erstatte Egtveds nuværende visionsplan fra 2011 og medvirke til at sætte en fælles retningen for byens fremtidige udvikling.

Involveringen i Egtved er forløbet fra den 8. september til den 1. november 2020 og har været tilrettelagt, så den har skabt størst mulig forbedret i lokalområdet, inden borgerne pegede på deres forslag til en fælles udviklingsretning for Egtved på det virtuelle borgermøde.

På borgermødet deltog mere end 130 mennesker online. Forvaltningen vurderer at resultatet af borgermødet i høj grad tåler sammenligning med resultatet fra de fysisk afholdte byvisionsmøder i Børkop og Give med hensyn til antal deltagere, engagement og konklusioner.

Syv udviklingsretninger var på dagsordenen for mødet. De er udarbejdet på baggrund af 223 idéer indsendt af borgerne i Egtved og kvalificeret af fremtidsforsker Anne Skare Nielsen. De syv udviklingsretninger havde overskrifterne "1. Barndommens Land", "2. Fællesskabets by", "3. Byen der gror", "4. En by med musik i", "5. Ådalens og naturens hovedstad", "6. En stærk handels- og erhvervsby" og "7. Bronzebyen som turistdestination". Uddybningen af disse kan findes i bilaget.

Efter at have drøftet ovenstående udviklingsretninger i grupper, var det borgernes opgave at få prioriteret i udviklingsretningerne. Ved første afstemning blev det klart, at de tre udviklingsretninger, som blev prioriteret højest var "Byen der gror", "Ådalens og naturens hovedstad" og "Bronzebyen som turistdestination".

Efter endnu en gruppesnak var det igen borgernes opgave at prioritere den vigtigste udviklingsretning ud af de tre tilbageværende. Her blev "Byen der gror" og "Ådalens og naturens hovedstad" prioriteret som de vigtigste udviklingsretninger med nøjagtig lige mange stemmer.

Sådan blev stemmerne fordelt

Første afstemning (tre stemmer per person)

- Egtved - Barndommens Land (25)
- Egtved - Fællesskabets by (43)
- Egtved - Byen der gror (82)
- Egtved - En by med musik i (13)
- Egtved - Ådalens og naturens hovedstad (77)
- Egtved - En stærk handels- og erhvervsby (44)
- Egtved - Bronzebyen som turistdestination (49)

Anden afstemning (én stemme per person)

- Egtved - Byen der gror (57)
- Egtved - Ådalens og naturens hovedstad (57)
- Egtved - Bronzebyen som turistdestination (8)

Forvaltningen vil nu på baggrund af borgernes input og anbefaling fra borgermødet udarbejde et samlet forslag til en byvision for Egtved under overskrifterne "Byen der gror" og "Ådalens og naturens hovedstad".

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Byvision Egtved - Udviklingsretninger

Punkt 246: Igangsætning af lokalplan nr. 1330 Boligområde ved Bramdrupvej og syd for Sofiesmindevvej, Ågård og tillæg nr. 72 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

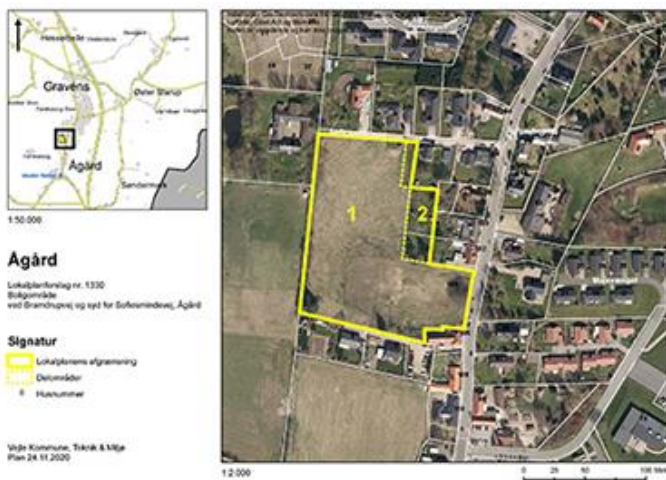
01.02.05-P16-17-20

Resume

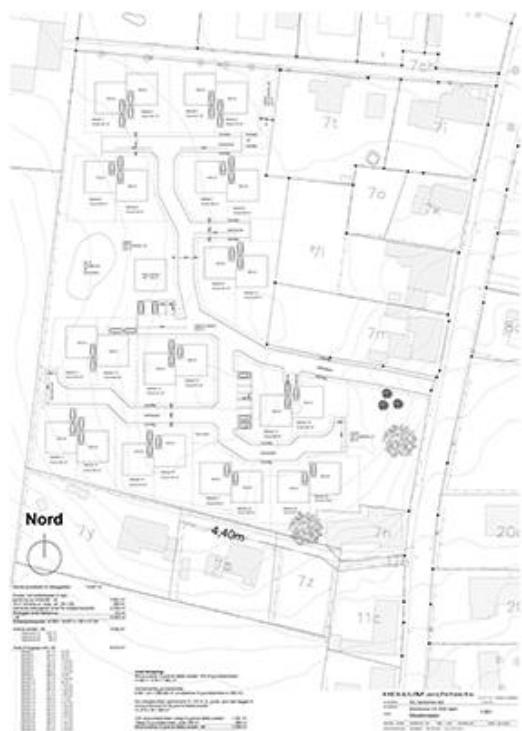
Grundejer af lokalplanens delområde 1 har anmodet om igangsætning af planlægning for et område ved Bramdrupvej i den sydlige del af Ågård. Delområdet fremstår som ubebygget areal, men har tidligere rummet Ågård Mølle, der nu er nedrevet. Grundejer ønsker mulighed for at opføre cirka 24 tæt-lav boliger i form af dobbelthuse, alternativ mulighed for cirka 12 åben-lav boliger.

Lokalplanens delområde 2 omfatter havearealer på 3 eksisterende åben-lav boligejendomme, hvor arealerne foreslås overført fra land- til byzone.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet, samt opdeling i delområde 1 og 2.



Figur 2: Forslag til tæt-lav boligbebyggelse i delområde 1.



Figur 3: Forslag til åben-lav boligbebyggelse i delområde 1.



Figur 4: Inspirationsbilleder for tæt-lav boligtyper.

Lokalplanområdet er beliggende i den sydlige del af Ågård, vest for Bramdrupvej og syd for Sofiesmindevej. Området omfatter cirka 1,7 hektar og består af delområde 1 og 2.

I delområde 1 fremstår arealet som ubebygget areal, hvor der er beplantning i form af et læhegn mod vest og sporadisk beplantning i delområdet sydlige afgrænsning. I delområdets sydøstlige del står der ud mod Bramdrupvej en stor, gammel blodbøg. Delområdets areal er svagt skrånende mod vest. Den sydlige del af delområdet har tidligere været anvendt til Ågård Mølle, der nu er nedrevet. Delområde 1 ønskes udlagt til boligformål med cirka 24 tæt-lav boliger i form af cirka 12 dobbelthuse, alternativt 12 åben-lav boliger.

Delområde 1 har karakter af tæt boligbebyggelse i 3 klynger, samt et fælleshus. Der ønskes mulighed for grundstørrelser ned til 300 m² for at gøre boligklyngerne tætte, men med mere rum til fælles friareal omkring klyngerne. Boligbebyggelsen bliver udført med blinde skel med et privat terrasseareal, som yderligere bidrager til mere rum mellem klyngerne.

Ved åben-lav boligbebyggelse i delområde 1 bliver mindstegrundstørrelsen sat til 700 m².

Der udlægges et tredelt vejforløb, som slynger sig gennem delområde 1. Det er hensigten, at vejens forløb og belægning skal have en fartdæmpende effekt på kørsel i området.

Der udlægges en sti, som forbinder vejforløbet i delområde 1 med Sofiesmindevej mod nord. Desuden etableres trampestier gennem delområdet, og der udlægges et regnvandsbassin centralt i delområdets fælles friareal mod vest. Ud mod Bramdrupvej er der et åbent areal, hvor der i dag står en stor blodbøg samt en gammel port. Det åbne areal med blodbøgen og porten udlægges som fælles friareal, hvor blodbøgen og porten bliver bevaret.

I lokalplanområdets afgrænsning mod vest er der et eksisterende læhegn. Læhegnet bevares ved sædvanlig drift og vedligehold og udlægges som beplantningsbælte. Det eksisterende læhegn giver kvalitet til området, samtidig med at læhegnet markerer grænsen mellem by og land.

Delområde 2 består af havearealer på 3 eksisterende åben-lav boligejendomme, hvor havearealerne hidtil har været beliggende i landzone. Disse arealer er taget med i lokalplanen for at kunne overføres til byzone. Delområde 2 udlægges således til åben-lav boligformål. Der skal ikke kunne udstykkes yderligere i delområde 2.

Størstedelen af lokalplanområdet er beliggende i landzone. Området overføres derfor ved lokalplanlægning delvist fra land- til byzone.

Særlige planmæssige forhold

Den aktuelle bredde på læhegnet skal undersøges, sådan at der kan fastsættes en bredde på beplantningsbæltet i lokalplanen.

Det skal vurderes, hvordan sikring mod trafikstøj fra Bramdrupvej indarbejdes.

Kommuneplantillæg

Lokalplanområdet er omfattet af kommuneplanramme 12.C.2 Centerområde ved Bramdrupvej i Ågård, som fastsætter områdets anvendelse til centerformål, hvor området er forbeholdt detailhandel, boliger og liberalt erhverv, som naturligt hører til i området.

Rammen fastsætter derudover, at bebyggelse skal udformes som randbebyggelse i gadelinje. Lokalplanen lægger op til bebyggelse, der ikke er randbebyggelse i gadelinje mod Bramdrupvej, fordi det vurderes, at udlæg af et fælles friareal mod Bramdrupvej, hvor den store blodbøg og den gamle port bevares, giver både lokalplanområdet og byens hovedgade ekstra kvalitet.

Der skal derfor udarbejdes et kommuneplantillæg.

Grundstørrelser mellem 300-400 m² kræver ligeledes et kommuneplantillæg. Det vurderes, at de ændrede grundstørrelser giver lokalplanområdet ekstra kvalitet, ved at muliggøre større fælles friarealer og ekstra luft rundt omkring den tætte klyngebebyggelse.

Der skal derfor udarbejdes et kommuneplantillæg, som giver mulighed for, at bebyggelse som ikke er randbebyggelse ved i gadelinje, samt grundstørrelser ned til 300 m² hvor de resterende 100 m² til overholdelse af mindstegrundstørrelsen på 400 m² tillægges de fælles friarealer.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget vurderes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Ejerne kan ikke kræve overtagelse, da ejendommene ikke benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, og ejendommene overgår ikke til offentlige formål.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1330 og tillæg nr. 72 igangsættes, og at beplantningsbæltets bredde, byggeriets højde mod vej, farve- og materialevalg samt sikring mod trafikstøj vurderes nærmere i forbindelse med lokalplanarbejdet.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Situationsplan lokalplan 1330

Situationsplan lokalplan 1330 - åben-lav alternativ

Inspirationsbilleder for boligtyper i Mølleparken, 6040 Ågård

Oversigtskort til igangsætning af lokalplan nr 1330

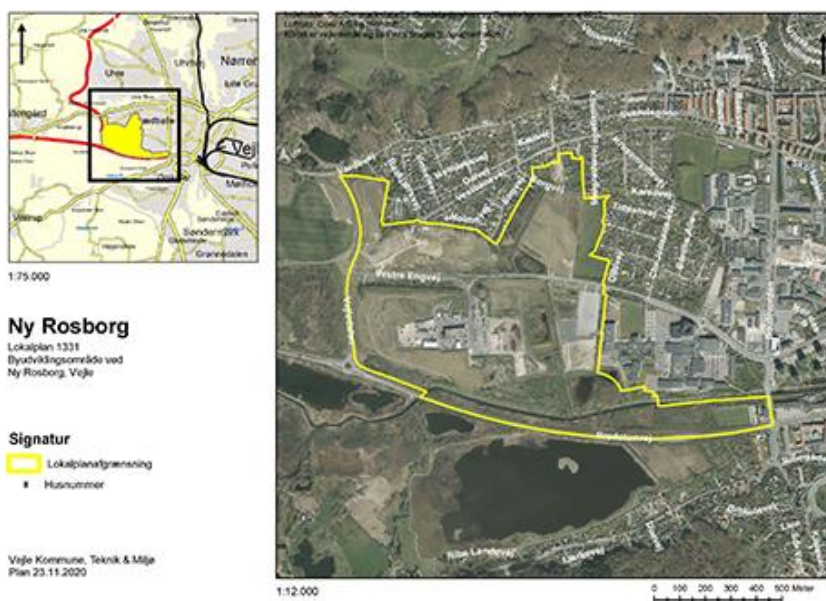
Punkt 247: Igangsætning af lokalplan 1331 Rammelokalplan for Ny Rosborg

01.02.05-P16-21-20

Resume

Med vedtagelsen af udviklingsplanen for Ny Rosborg og igangsætning af kommuneplantillæg nr. 73 for byudvikling i området, træder Ny Rosborg ind i den næste fase - planlægning og realisering. Helhedsplanen og kommuneplantillæget følges op af en lokalplan, der fastlægger de overordnede rammer for områdets udvikling, herunder blandt andet landskabskarakteren og holmenes placering. Dette i form af en rammelokalplan, der skal give mulighed for at opstarte udformningen af landskabet og holmene, og som senere følges op af mere præcise byggeretsgivende lokalplaner for de enkelte holme.

Sagsfremstilling



Figur 1: Oversigtskort

Lokalplanens indhold

Udviklingen af Ny Rosborg har været i gang i en årrække, og der har været en udstrakt dialog med borgere og interessenter.

Den formelle del af planlægningen er først ved at starte op. Første skridt i den proces er kommuneplantillæg nr. 73, der er opstartet d. 19. okt. 2020, og fastlægger rammerne for lokalplanlægning i området. Der har været afholdt et virtuelt borgermøde d. 10. nov. 2020 som led i en fordebat, der var fra d. 3.-17. nov. 2020. På borgermødet blev der stillet en række spørgsmål, som primært var til de konkrete fysiske forhold samt økonomi og bæredygtighed i de fremtidige boliger. Den kommende lokalplanlægning og fremtidige udbud vil give mere præcise svar på dette. I fordebatten er der desuden indkommet 2 forslag og ideer, som går på at skabe en attraktiv bydel for alle - herunder noget særligt at komme efter og skabe gode forbindelser hertil - samt at etablere en legepark for de mindste. Disse forslag og ideer vil indgå i det videre arbejde med udviklingen af Ny Rosborg.

Lokalplan 1331 skal give de planmæssige grundlag for realiseringen af udviklingsplanen for Ny Rosborg. Den skal på et overordnet niveau fastlægge de landskabelige elementer, herunder landskabskarakteren og holmenes placering, samt definere principper for omfang og placering af bebyggelse, vejforløb og naturtyper. For de første to etaper i Ny Rosborg - Nordholmen, Rosborg Ø og Trædballe Banke samt omgivelser - fastlægges terrænkoter, vandhåndtering og beplantningsprincipper. Dette sker på baggrund af en landskabsplan, der udarbejdes sideløbende. For Nordholmen vil der udlægges byggefeltet og mere præcise betæmmelser, således at lokalplanen kan danne grundlag for udbud.

Der skal efterfølgende laves byggeretsgivende lokalplaner for holmene eller delområder, som fastlægger bestemmelser om byggeriets, infrastrukturens og friarealernes omfang, udformning og placering. Derfor betragtes lokalplan 1331 som en rammelokalplan.

Høringsperiode

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget er 8 uger jævnt før planloven, da tillægget har været i fordebat, og dermed har særlig interesse for offentligheden.

Frafaldserklæring

Lokalplanområdet ejes dels af kommunen og dels af private. De dele der ejes af private er i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig. En lille del er området er i landzone og forbliver i landzone i denne lokalplan og en frafaldserklæring er heller ikke nødvendig her.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udarbejdelse af lokalplan nr 1331 igangsættes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort til igangsætning af lokalplan 1331

Punkt 248: Igangsætning af lokalplan nr. 1332 Boligområde ved Jennumvej, Jennum og tillæg nr. 77 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

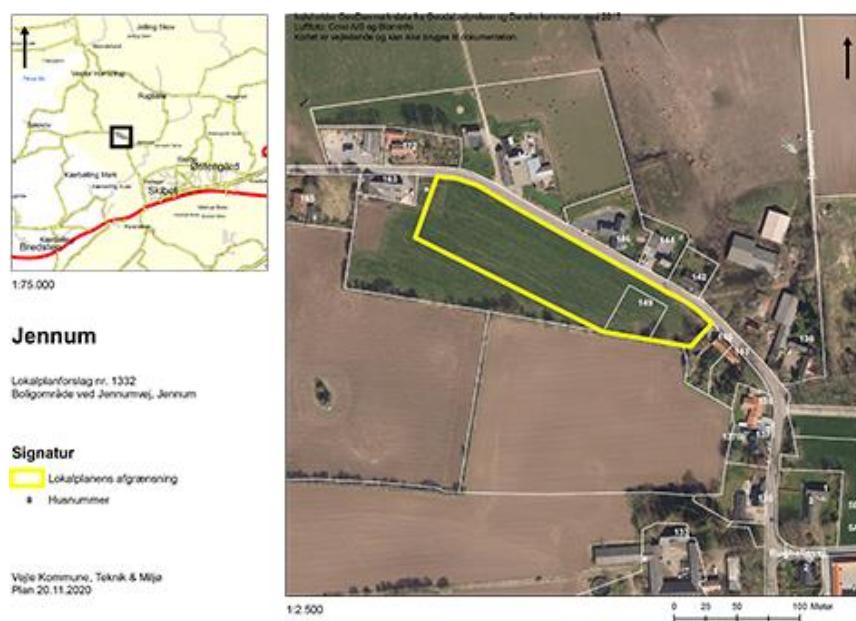
01.02.05-P00-2-20

Resume

En privat bygherre har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan for et område i Jennum langs Jennumvej. Arealet anvendes i dag til landbrug og en enkelt boligbebyggelse på Jennumvej 149. Området er omfattet af en landsbyramme i kommuneplanen og vil forblive i landzone. Med udgangspunkt i placeringen og udstykningen af Jennumvej 149 skal lokalplanen give mulighed for 5-6 boliger i form af åben-lav bebyggelse (parcelhuse). Vejadgangen skal ske med én adgang fra Jennumvej.

Sagsfremstilling

Lokalplanens indhold



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

En privat bygherre har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan for et område på ca. 1,2 ha. Området ligger i den nordlige del af Jennum langs Jennumvej og er omgivet af landbrugsjord, enkelte gårdbebyggelser og boligbebyggelser samt en dagligvarebutik mod nordvest. Området er omfattet af en landsbyramme i kommuneplanen og vil forblive i landzone. Med udgangspunkt i placeringen og udstykningen af Jennumvej 149, som ligger inden for lokalplangrænsen, skal lokalplanen give mulighed for 5-6 boliger i form af åben-lav bebyggelse (parcelhuse). Bygherren er i dialog med Vejle Spildevand for at afklare, om der skal reserveres plads til regnvandsbassin på lokalplanens sydøstlige parcel eller om bassinet kan placeres uden for lokalplanområdet. Vejadgangen skal ske med én adgang fra Jennumvej og ind på en mindre fordelingsvej til hver parcel. Der skal etableres en tæt og lav afskærmende beplantning mellem Jennumvej og fordelingsvejen. Lokalplanen vil desuden stille nogle arkitektoniske krav, så ny bebyggelse tilpasser sig i landsbykarakteren i Jennum.

Kommuneplantillæg

Der skal udarbejdes et tillæg nr. 77 til Vejle Kommuneplan 2017-2029, idet landsbyrammen skal justeres og udvides en smule mod sydvest.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget vurderes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden. Men da der i høringsperioden er helligdage/ferie forlænges den med 3 dage.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet forbliver i landzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1332 og tillæg nr. 77 igangsættes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort til igangsætning af lokalplan nr. 1332

Udstykningsforlag

Punkt 249: Igangsætning af Lokalplan nr. 1335 Område til offentlige formål ved Jellingvej, Hover og tillæg nr. 75 til Vejle Kommuneplan 2017-2021

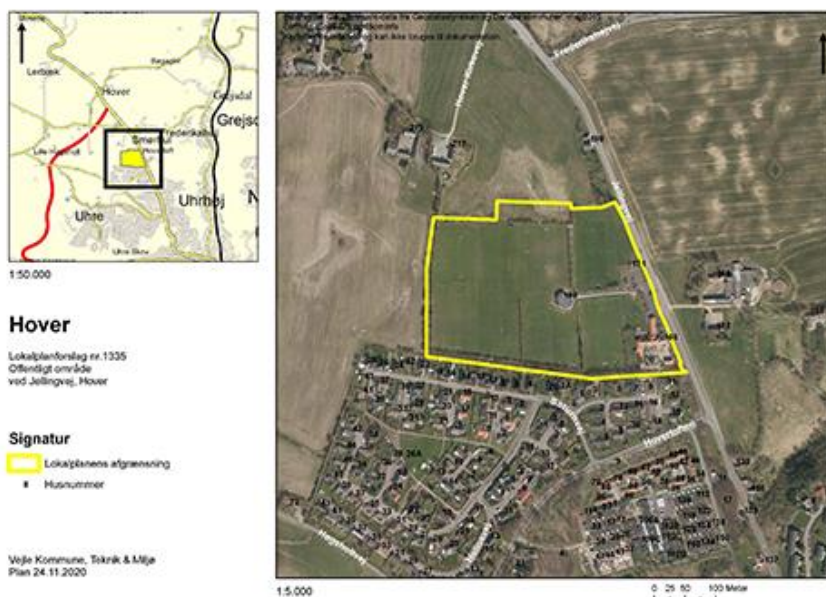
01.02.05-P16-19-20

Resume

Hover IF Fodbold har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan, som muliggør udvidelse af banerne ved Hover Stadion, Jellingvej 171, Vejle. Ønsket er at etablere en kunstgræsbane, hvor dele af arealet ligger udenfor afgrænsningen af eksisterende lokalplan nr. 106 fra 1990. En ny lokalplan skal derfor erstatte eksisterende lokalplan nr. 106, samt muliggøre en udvidelse af området på cirka 3600 m².

Udvidelsen af lokalplanområdet medfører, at kommuneplantillæg nr. 75 skal udarbejdes sideløbende med lokalplanen.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

Lokalplanområdet ligger nord for Uhrhøj. Området afgrænses af Jellingvej mod øst, og af et boligområde ved Hovertoften mod syd. Mod nord og vest ligger der marker og enkelte gårde. Lokalplanområdet er ca. 9,6 hektar. Størstedelen af lokalplanområdet ligger i byzone, og det resterende areal skal med lokalplanen overføres fra landzone til byzone. Hover IF Fodbold har anmodet om at få igangsat en lokalplan, der muliggør udvidelse af banerne ved Hover Stadion. Lokalplanområdet rummer i dag Børnegården Uhrhøj, samt boldbaner og mindre små bebyggelser i forbindelse med boldbanerne. Det eksisterende område er omfattet af Lokalplan nr. 106 for Hover Stadion, hvor lokalplan nr. 106 udlægger området til offentlige formål og sikrer arealet til udvidelse af idrætsanlæg. Der udarbejdes en ny lokalplan, idet yderligere udvidelse af fodboldbanerne ikke kan rummes indenfor gældende lokalplan. Eksisterende lokalplan sikrer et beplantet læbælte til at afskærme boldbanernes visuelle synlighed mod det åbne land, og denne lokalplan vil fastholde bestemmelse om afskærmende læbælte.

Hover IF har et ønske om at erstatte eksisterende lysmaster med nye lysmaster i 18 meters højde, samt om at flytte en mindre skurbygning til en mere central placering. Dertil gives der mulighed for udvidelse af eksisterende parkeringsarealer.

Arealet er ejet af Vejle Kommune.

Særlige planmæssige forhold

Det skal undersøges nærmere, om udvidelsen af boldbanearealet påvirker en drænledning i den nordlige del af området.

Kommuneplantillæg

Størstedelen af området er omfattet af rammeområde 1.4.O.2 Offentligt område ved Jellingvej i Vejle. Da udvidelsen af banerne ligger uden for rammeområdet, skal der udarbejdes et kommuneplantillæg, og der skal afholdes fordebat for indhentning af ideer og forslag, idet der udlægges et areal til offentlige formål.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen vurderes til 8 uger, da lokalplanen medfører et tillæg, der skal sendes i fordebat.

Overtagelsespligt

Lokalplanområdet ejes af kommunen, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1335 og tillæg nr. 75 igangsættes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort til igangsætning af lokalplan nr. 1335

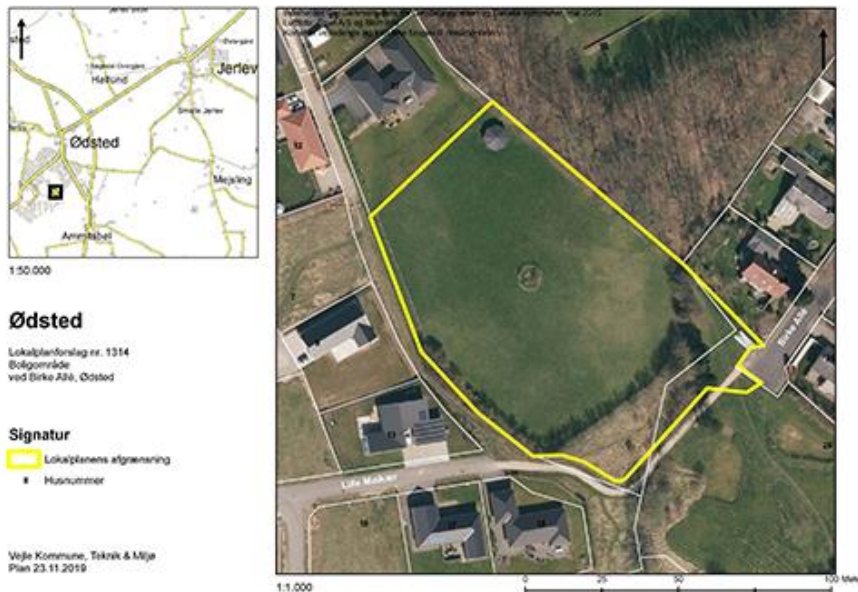
Punkt 250: Forslag til lokalplan nr. 1314 for et boligområde ved Birke Allé, Ødsted og tillæg nr. 55 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-54-19

Resume

Grundejer har anmodet om en lokalplan, der muliggør boligbebyggelse på en ejendom i den sydøstlige del af Ødsted. Området anvendes i dag som privat have, men det ønskes anvendt til boligudvikling i form af op til 14 dobbelt- og/eller rækkehuse eller op til 7 parcelhuse. Der er udarbejdet et tillæg til kommuneplanen. Tillægget har været i fordebat.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 29.10.2019, pkt. nr. 223, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1314 og tillæg nr. 55.

Tillægget har været i fordebat fra den 13.03.2020 til den 27.03.2020.

Lokalplanens indhold

Lokalplanområdet er et areal på ca. 9000 m² i den sydøstlige del af Ødsted, der i dag anvendes som privat have samt offentligt tilgængeligt grønt areal.

Lokalplanområdet er beliggende i mellem tre boligveje, Birke Allé, Brunmose og Lille Mølkær og fungerer som en naturlig forlængelse af disse.

Bygherre har anmodet om udarbejdelse af lokalplan for at muliggøre, at der kan bygges op til 14 dobbelt- og/eller rækkehuse eller op til 7 parcelhuse. Lokalplanområdet vil have vejadgang via Birke Allé og således fremstå som en forlængelse af boligområdet. Stiforbindelsen til Lille Mølkær bibeholdes. Ligeledes vil stiforbindelsen mellem Lille Mølkær og Brunmose blive bibeholdt samt stiforbindelse til boldbanerne imod nordøst.

Grundejer er i forhandling med Vejle Kommune om at bytte jord, således at lokalplanområdet får en mere rationel udformning.

Kommuneplantillæg

Tillægget har været i fordebat fra d. 13.03.2020 til d. 27.03.2020. Der er kommet 6 bemærkninger. Disse omhandler blandt andet den fremtidige vejadgang til området, som foreslås at være henholdsvis via Birke Allé, Brunmose eller Lille Mølkær. Derudover er der bemærkninger om, at vente med yderligere tæt-lav projekter til de eksisterende udviklingsområder er færdig udviklet, og at arealet anvendes til idræts-formål, som en udvidelse af Ødsted Idrætsforening.

Inputs i forbindelse med fordebatten har ikke medført ændringer i forslag til kommuneplantillæg nr. 55, da vejadgang reguleres i lokalplanen samt at der vurderes, at det giver god mening at udvikle området til et boligområde, da det ligger i forlængelse af eksisterende boligbebyggelse. Det vurderes ikke, at udviklingen af området skal vente til boligområdet ved Lille Mølkær er færdig udviklet, da lokalplanområdet giver mulighed for andre typer af boliger nemlig dobbelt- og rækkehuse.

Tidlig høring

Lokalplanen har været i tidlig høring i form af et dialogmøde holdt i Brunmosehallen i Ødsted d. 12.03.2020.

Inputs handlede i stor grad om vejadgangen, hvor der var modstridende interesser med ønsker om henholdsvis Birke Allè og Lille Mølkær som vejadgang. Brunmose blev også argumenteret for, men ikke i lige høj grad.

Der blev udtrykt bekymring om trafiksikkerhed for cyklende skolebørn ved Birke Allè, hvis området bliver udviklet med Birke Allè som vejadgang. Lille Mølkær blev af nogen påpeget som en alternativ vejadgang. Især beboere ved Lille Mølkær påpegede, at der var fortov på Birke Allè i modsætning til Lille Mølkær, og argumenterede derfor for at bibeholde Birke Allè som vejadgang til lokalplanområdet.

Derudover blev der stillet spørgsmål til, hvorvidt der skulle byudvikling i forlængelse af Birke Allè, og hvorvidt at byudvikling, som lokalområdet for så vidt ønsker, ikke kan forekomme et andet sted i Ødsted.

I forslaget til lokalplan holdes der fast på Birke Allè som vejadgang, da denne vurderes at være bedst egnet, da den er asfalteret og en bedre vejforbindelse til Ribevej og Ammitsbølvej for rejsende mod henholdsvis Vejle og Kolding. Der vurderes ikke, at en forøgelse af boliger på maksimalt 15 boliger vil medføre en øgning i trafik ud over hvad boligvejen kan holde til med tanke på trafiksikkerhed.

Der bliver fastholdt, at området skal udvikles til boligformål, da der er eksisterende boligbebyggelse mod vest, nord og sydøst.

Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1314 og tillæg nr. 55 er screenet jævnfør miljøvurderingsloven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

Høringsperiode

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til 8 uger, da tillægget har været i fordebat, og planerne vurderes at have særlig interesse for offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet frafaldserklæring.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1314, og tillæg nr. 55 til Kommuneplan 2017-2029 vedtages og offentliggøres i 8 uger.

Beslutning

Anbefalet

Bilag

Forslag til lokalplan nr. 1314

Tillæg nr. 55 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

Notat fra dialogmøde Ødsted

Punkt 251: Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1259 Offentligt område ved Gammelhavn og Sjællandsgade, Vejle, tillæg nr. 65 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 med miljøvurdering

01.02.05-P16-22-17

Resume

Økonomiudvalget har anmodet om en lokalplan for et p-hus og en stibro ved Gammelhavn og Sjællandsgade i Vejle. Området er i dag grusparkering, og med en fuld realisering af p-huset i 5 etager vil der blive tilføjet 820 nye p-pladser. Lokalplanen giver også mulighed for ny bro over Vejle Å fra Sjællandsgade og en ny stibro fra togperronerne til p-huset og videre til Dæmningen. Der er udarbejdet en miljøvurdering og en miljøkonsekvensvurdering af lokalplanen og projektet.

Der er i høringsperioden fra den 14. september 2020 til den 9. november 2020 modtaget 4 bemærkninger. Bemærkningerne har givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen.

Sagsfremstilling

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 09.04.2019, pkt. nr. 77, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1259 og tillæg nr. 65.

Afgrænsnings af miljø- og miljøkonsekvensvurderingen har været i offentlig- og myndighedshøring fra den 28.04.2020 til den 13.05.2020.

Tillægget har været i fordebat fra den 08.06.2020 til den 22.06.2020.

Byrådet besluttede på møde den 09.09.2020, pkt. nr. 160, at sende lokalplanen, tillægget og miljø- og miljøkonsekvensrapporten samt udkast til tilladelse i offentlig høring.

Lokalplanen, tillægget og miljø- og miljøkonsekvensrapporten har været i offentlig høring fra den 14.09.2020 til den 09.11.2020.

Indsigelser/bemærkninger og ændringer

Der er modtaget 4 indsigelser/bemærkninger til planerne og rapporten. To naboer er bekymret for højden og arkitekturen på p-huset og trafikken til og fra huset. Haderslev Stift har ingen bemærkninger, og DSB har en række bemærkninger omkring anvendelsen mm.

På baggrund af DSBs indsigelser/bemærkninger, anbefaler Teknik & Miljø at:

- I redegørelsen i afsnittet Anden lovgivning tilføjes, at der skal tages højde for, at jernbanen forventeligt elektrificeres, og at trappe/elevator-forbindelsen til perronerne tager hensyn til perronernes bredde.
- § 1 omformuleres til ”at give mulighed for en stiforbindelse mellem stien langs åen, p-huset og midtbyen med adgange fra stiforbindelsen til togperronerne.”
- I redegørelsen i afsnittet Anvendelse tilføjes cykelparkering og Kys og Kør.
- I § 10 tilføjes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen skal godkende projektet hvis det er omfattet af reglerne om ibrugtagning jævnfør bekendtgørelse om ibrugtagningstilladelse for delsystemer i jernbaneinfrastrukturen.

Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljø's bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

Afgørelse

På baggrund af miljøkonsekvensrapporten og de indkomne høringssvar, anbefales det, at projekt for p-hus ved Gammelhavn og Sjællandsgade i Vejle med tilhørende vej- og stiforbindelser kan tillades jævnfør miljøvurderingsloven. Der gives en § 25-tilladelse til projektet, da det ikke har væsentlige skadelige virkninger på miljøet, og derfor kan realiseres. Tilladelsen indeholder en række vilkår.

§ 25-tilladelsen efter miljøvurderingsloven er vedlagt som bilag.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

For arealer der overgår til offentligt formål gælder særlige forhold, se planlovens § 48.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1259 og tillæg nr. 65 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer,
at indsigelserne ikke har givet anledning til at anbefale ændringer i miljø- og miljøkonsekvensrapporten og § 25-tilladelsen, og
at den sammenfattende redegørelse af miljøvurderingen godkendes,
at der gives tilladelse efter miljøvurderingsloven til projektet, og
at indsigerne orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljø's bemærkninger til indsigelserne.

Beslutning

Anbefalet.

Morten Kristensen tog forbehold.

Bilag

Indsigelser og bemærkninger til lokalplan nr. 1259, kommuneplantillæg nr. 65 og miljøvurdering og Teknik & Miljø's bemærkninger hertil

Sammenfattende redegørelse lokalplan nr. 1259 og tillæg nr. 65

Forslag til lokalplan nr. 1259 offentliggjort

Forslag til tillæg nr. 65 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 offentliggjort

Miljø- og miljøkonsekvensrapport offentliggjort

§ 25-tilladelse efter miljøvurderingsloven

Punkt 252: Lukket: Kondemnering

02.04.00-K08-32-20

Punkt 253: Fortsat klimadrøftelse i fagudvalg

01.00.00-P20-3-20

Resume

Vejle Kommunes Klimaplan (DK2020) er aktuelt under politisk behandling og fremlægges til byrådets godkendelse den 9. december 2020. Som en del af processen med at forankre den kommende Klimaplan og udvalgenes fokus på klima, har Klimaudvalget bedt fagudvalgene drøfte, hvordan fagudvalgene hver især kan arbejde med klima. Den første drøftelse er gennemført i september måned, og Klimaudvalget beder nu fagudvalgene om en ny drøftelse med henblik på at konkretisere mulige barrierer og ønsker til særlige indsatsområder.

Sagsfremstilling

Vejle Kommunes Klimaplan (DK2020) er aktuelt under politisk behandling, og Klimaplanen fremlægges til byrådets godkendelse den 9. december 2020. Planen beskriver, hvordan Vejle Kommune med udgangspunkt i nedenstående 9 indsatsområder sikrer, at man når Parisaftalens mål om at begrænse den globale opvarmning til 1,5 grader:

1. Energi
2. Grøn mobilitet
3. Klimavenligt landbrug
4. Håndtering af klimaforandringer
5. Uddan børn, voksne og medarbejdere
6. Fra affald til ressource
7. Grønt erhvervsliv
8. Grønne indkøb
9. Kommunen som virksomhed

Med henblik på at styrke fagudvalgenes fokus på klima samt som indspil til processen med at forankre den kommende klimaplan i fagudvalgene, har Klimaudvalget bedt fagudvalgene gennemføre to indledende drøftelser i efteråret 2020 mhp. at anvise, hvordan man på hvert udvalg vil styrke klimaarbejdet i:

- Egen drift – eksempelvis kommunale bygninger, drift af kommunale matrikler, energibesparende indsatser, kostpolitikker og meget andet.
- I partnerskab med udvalgets målgrupper (borgere, virksomheder, foreninger, brugergrupper, bestyrelser, interesseorganisationer, klubber mv.) – eksempelvis et styrket klimafokus i undervisningen, partnerskaber med landbrug og boligforeninger, fokus på grønne indkøbspolitikker for virksomheder mv.

Indledende drøftelser i fagudvalg

Opsamling fra udvalgenes første drøftelse i september 2020 fremgår af bilag 1.

I forbindelse med anden runde af drøftelserne i fagudvalgene beder Klimaudvalget nu udvalgene drøfte:

- Konkretisering af ønsker i forhold til den forestående handlingsplan, fx særlige indsatsområder i egen drift eller partnerskaber med eksterne aktører.
- Hvilke særlige opmærksomhedspunkter/barrierer udvalget oplever eller forventes at opleve i forbindelse hermed, fx lovgivning.

Klimaudvalget vil på møde d. 15. december 2020 behandle en samlet opsamling på klimadrøftelserne i udvalgene, og opsamlingen vil indgå som et indspil til den kommende implementering og forankring af Klimaplanen i fagudvalgene, der følger med den endelige vedtagelse af Vejle Kommunes DK2020-Klimaplan.

Det bemærkes, at Økonomiudvalget som det eneste udvalg ikke var omfattet af den første klimadrøftelse i september. Det bemærkes endvidere, at drøftelserne ligesom det var tilfældet i den første klimadrøftelse tilbage i september, nødvendigvis vil variere fra udvalg til udvalg grundet udvalgenes forskellige udviklings- og driftsområder.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.
Sagen behandles sideløbende i fagudvalgene.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter konkretisering af ønsker i forhold til udvalgets videre arbejde med klima, fx særlige indsatsområder i egen drift eller partnerskaber med eksterne aktører, og
at udvalget drøfter, hvilke særlige opmærksomhedspunkter/barrierer udvalget oplever eller forventes af opleve i forbindelse hermed, fx. lovgivning.

Beslutning

Udvalget besluttede, at der skal arrangeres en besigtigelse af mulige placeringer af solceller, hvor NMU kan inviteres.
Udvalget besluttede tillige, at der på mødet i januar besluttet hvilke særlige indsatser udvalget ønsker at prioritere, med henblik på at drøfte konkretisering, opmærksomhedspunkter og barrierer på et senere temamøde primo 2021.

Bilag

Opsamling på klimadrøftelser i fagudvalgene

Udkast - DK2020 Klimaplan

Bilag 1- mål og tiltag

Bilag 2 - Strategisk granskning - Klimatilpasning i Vejle Kommune

Bilag 3 - ClimateActionPlanningFramework_Vejle2020

Punkt 254: Initiativsag - Medarbejder-tilfredshed i Senior

00.22.00-A26-22-20

Resume

Forslag fra Alex Vejby Nielsen, A, vedr. medarbejder-tilfredshed i Senior forvaltningen.

Sagsfremstilling

Ifølge §5 i forretningsordenen fra Teknisk Udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af 13. november 2020 fra Alex Vejby Nielsen, A, lyder således:

”Løbende orientering om medarbejder-trivslen

Sagen med medarbejder-tilfredsheden i dele af senior-forvaltningen er på flere planer tankevækkende i et lokalpolitisk perspektiv. Socialdemokraterne i Teknisk Udvalg har det indtryk, at vi ikke har lignende udfordringer i Teknik og Miljøforvaltningen. Vi anerkender også fuldt ud, at arbejdet med medarbejdertilfredshed i al væsentlighed er et anliggende for den administrative ledelse. Ikke desto mindre vil vi foreslå, at udvalget mindst en gang årligt - og derudover særskilt, når særlige forhold taler herfor - bliver informeret om evt. personalemæssige udfordringer og medarbejdertrivsel i forvaltningen på afdelingsniveau.

*

Vh.
Alex"

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget behandler forslaget.

Beslutning

Sagen oversendes til Økonomiudvalget. Udvalget opfordrer til, at der kommer en overordnet model for afrapportering af medarbejdertrivsel i fagudvalgene

Punkt 255: Initiativsag - at fordele ved en krydsombygning ved Jægervænget-Horsensvej belyses nærmere

00.22.00-A26-23-20

Resume

Forslag fra Svend Erik Nielsen, DF, om at fordele ved en krydsombygning ved Jægervænget-Horsensvej belyses nærmere.

Sagsfremstilling

Ifølge §5 i forretningsordenen fra Teknisk Udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af 30. november 2020 fra Svend Erik Nielsen, DF, lyder således:

"Det er en kendt sag, at der problemer med at få afviklet trafikken i forbindelse med fodboldkampe m.v. Også i det daglige trafikbillede, ses der kødannelse ved Jægervængets udmunding i Horsensvej, ligesom at det kan være vanskeligt, at komme ud fra benzintanken beliggende ved krydset.

Den offentlige debat, om en fremtid lukning eller ændring af Roms hule krydset, har forstærket behovet på at tage fat på at forbedre trafikafviklingen i hele kvarteret omkring stadion m.v.

Forslag:

1. At forvaltningen nærmere belyser hvilke fordele, der kan opnås ved at ombygge krydset Jægervænget-Horsensvej, herunder forbedret udkørselsforhold fra benzintanken.
2. At forvaltningen udarbejder forslag til fysiske ændringer af krydset.
3. At forvaltningen fremlægger resultaterne som et oplæg til teknisk udvalg."

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget behandler forslaget.

Beslutning

Udvalget behandlede forslaget.

Svend Erik Nielsen supplerede forslaget med et 4. at; "At forslaget godkendes, og at der som led i dette arbejde, også udføres en screening af krydset hvor Niels Bohrs Vej munder ud i Horsensvej."

Udvalget godkendte forslaget.

Punkt 256: Initiativsag - Vurdering af trafikudfordringer

00.22.00-A26-24-20

Resume

Forslag fra Per Olesen, V, vedr. vurdering af trafikudfordringer.

Sagsfremstilling

Ifølge §5 i forretningsordenen fra Teknisk Udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af 3. december 2020 fra Per Olesen, V, lyder således:

"Nu skete det desværre igen. Ulykke i forbindelse med venstresving/vending på Fredericiavej mellem Stenkisten og Vindingvej. Denne gang med et sammenstød der har risiko for den ultimative konsekvens.

Det er en anledning til en drøftelse af trafikudfordringerne i området, her tænkes på:

- For mange trafikanter tager chancen og drejer til venstre/vender på omtalte område
- Venstresvingsbanen fra Fredericiavej og ind til Vindinggård Ringvej er for kort
- Lundhusvej bruges stadig som gennemkørselsvej til området omkring Vindinggård Ringvej
- Mølholm Landevej og/eller Niels Skousvej bruges som alternativ til myldretidstrafikken på Fredericiavej, både via Ulvehavevej og Stenkisten. Begge veje gennem boligkvarter og forbi skole/børnehave/hal/spejderhus.
- Vindinggårdcenter er populært og udkørsel derfra giver udfordringer. Kan det optimeres, evt. med rundkørsel.

Per Olesen, Venstre indstiller

- At ovenstående problemstillinger og en vurdering af problemstillingerne gennemgås af forvaltningen på et af de førstkommende TU-møder.
- Vurderingen og udvalgets drøftelser udmønter sig i en trafikplan for området."

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget behandler forslaget.

Beslutning

Udvalget behandlede forslaget.

Udvalget godkendte forslaget.

Punkt 257: Deltagelse i kommunale aktiviteter

00.22.00-A26-1-17

Resume

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Af Vejle kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

- Borgermøde om Byvision Egtved, virtuelt møde, tirsdag 24. november 2020, kl. 19.30 - 21.30

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, om der behov for, at et eller flere medlemmer af udvalgets varetager andre erhverv.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 258: Meddelelser

00.22.00-A26-1-17

Resume

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at meddelelser deles.

Beslutning

Taget til efterretning.