

REFERAT Ældrerådet d. 13-03-2019

Mødedato Onsdag d. 13. marts 2019 kl. 08:30

Mødested Skolegade 1, Mødelokale 1, kl. 8.30 - 12.00

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat.....	3
Orientering fra forvaltningen.....	4
Orientering og spørgsmål fra formand og øvrige medlemmer.....	5
Emner til Velfærdsmagasinet.....	6
Renovering af Rådhusstorvet i Vejle.....	7
Kollektiv trafik - Tilpasninger i bybuskøreplan 2019-2020.....	10
Kl. 10.00 – 10.30 Brandsikring på plejecentrene i Vejle Kommune (Seniorchef Helle Brinch deltag	12
Regnskab 2018 Ældreråd.....	13
Kl. 11.00 – 12.00 Tryghed for enlige svage ældre i eget hjem (Myndighedschef Yelva Jensen deltag	14
Eventuelt.....	15

Punkt 30: Godkendelse af referat

27.69.40-A00-2-17

Formanden indstiller,

at referatet godkendes

Beslutning

Godkendt

Fraværende: Bent Illum Eskesen og Inge Nordheim

Punkt 31: Orientering fra forvaltningen

27.69.40-A00-2-17

Formanden indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Næste møde er 3. april 2019 på Gulkrog 9, mødelokale 1. sal. Henvendelse i receptionen for udlevering af parkeringskort og anvisning af mødelokale.

Fraværende: Bent Illum Eskesen og Inge Nordheim

Punkt 32: Orientering og spørgsmål fra formand og øvrige medlemmer

27.69.40-A00-2-17

Formanden indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Ældrerådet gav positive tilbagemeldinger på den nyligt afholdte Velfærdsteknologimesse 5. marts 2019 i Spinderihallerne. Der var roser til næstformanden for sin repræsentative rolle for Rådet på dagen. Til næste messe anbefaler Rådet, at man tydeliggør annoncering af oplæg.

Studerende fra Arkitektskolen i Aarhus har henvendt sig til Ældrerådet angående blandt andet visionerne for Rosborg-området. Rådets boligudvalg tager sig af denne henvendelse.

Der er skrevet artikel til Jelling Ugeavis om Ældrerådets arbejde.

Der er orienteret om Rådets arbejde på Kongens Kær.

Der er ikke krav om, at plejecenterledere skal have sygeplejefaglig baggrund.

Aktivitetscenter Knudepunktet i Vejen har en række aktiviteter for pensionister.

Svend Egon Christensen og Connie Axel er valgt som henholdsvis 1. og 2. suppleant til bestyrelsen i Danske Ældreråd.

Der har været henvendelse fra borger vedrørende Velfærdsmagasinet's redaktionelle linje. Redaktionsgruppen behandler denne henvendelse.

På det kommende Vejle Folkemøde 7. og 8. juni 2019 bliver der stillet telt til rådighed for blandt andet Ældrerådet. Næste møde desangående afholdes 19. marts eller 8. april 2019. Erik Morten Andersen og Povl Tidemann deltager.

Seniorchef Helle Brinch inviteres som fast deltager til de første 10 minutter af formandskabets formøder med sekretæren.

Studietur til Aalborg 28. maj 2019. Sekretæren indkalder formandskab og Lone Søndergaard til planlægningsmøde.

Styregruppen for det nye plejecenter i Børkop/Brejning har været på studietur til Randers for at se demensplejecenter Huset Nyvang <https://husetnyvang.randers.dk/>

Fraværende: Bent Illum Eskesen og Inge Nordheim

Punkt 33: Emner til Velfærdsmagasinet

27.69.40-A00-2-17

Formanden ønsker,

at der fremføres emner til Velfærdsmagasinet

Beslutning

I forbindelse med informationer i Velfærdsmagasinet bør man være opmærksom på, at ikke alle borgere har tilgang til computer.

Fraværende: Bent Illum Eskesen og Inge Nordheim

Punkt 34: Renovering af Rådhuset i Vejle

05.05.06-P20-3-16

Resume

Teknik & Miljø har i samarbejde med ekstern rådgiver udarbejdet et skitseforslag til renovering af Rådhuset i Vejle. Forvaltningen ønsker at høre, om Ældeudvalget har bemærkninger til projektet. Der vil være mulighed for at deltage i en besigtigelse af torvet og få en præsentation af skitseforslaget inden rådets møde.

Sagsfremstilling

Der er udarbejdet et skitseforslag for renovering af Rådhuset i Vejle. Skitseforslaget tager udgangspunkt i at tilbageføre torvet til en samlet torv, der strækker sig fra bygningsfacade til bygningsfacade, og med en svag hældning væk fra Rådhuset. Torvet udføres med brosten, der dels har en historisk reference, dels kan tilvirkes med en plan overflade og endelig let kan optage terrænvariationer. Nye trægrupper i hver side af torvet vil være synlige fra alle ankomstveje til torvet og være med til at skabe et skyggespil og en farvevariation hen over året. Der er ligeledes arbejdet med stemningsfuld belysning, områder til ophold og til udeservering.

Renoveringen skal resultere i et hyggeligt torv med mulighed for ophold og forskellige typer af arrangementer. Tilgængelighed er prioriteret højt i opgaveløsningen.

Skitseprojektet kan ses i vedhæftede bilag.

Anlægssum vurderes at være 6,0-6,5 mio. kr. Der er i Midtbypulje reserveret midler til renovering af Rådhuset. Der er ligeledes arbejdet med forslag til kunstneriske elementer, eksempelvis vand. Samt forslag til en genplacering af eksisterende skulpturer. De kunstneriske tiltag er ikke indeholdt i anlægssum.

Renoveringsprojektet er startet op i 2015, hvor politikere, butikker og borgere blev inviteret til workshops for at komme med idéer til udviklingen af torvet. Siden er der arbejdet med test af bl.a. flytbare møbler på torvet. Der er også etableret en supercykelstiforbindelse gennem området.

Nuværende Rådhuset er fra 1955 og består af to niveauer bundet sammen af et trappeanlæg og to skulpturer. Mod Kirkegade og mod Klostergade er torvet afskærmet med mure. Torvet benyttes til mange forskellige aktiviteter året rundt. I hverdagen bruges dele af torvet til udeservering, ligesom torvet også bruges til varetilkørsel.

Der er flere grunde til at torvet skal renoveres. Først og fremmest er Rådhuset byens vigtigste torv og er en del af den historiske bykerne. Torvet ligger som en del af Vejles flotte handelsstrøg, hvor der gennem en årrække er blevet investeret i at renovere strøg, sidegader og torve, så Vejle Midtby fortsat kan være attraktiv for besøgende og borgere samt for nye butikker og investeringer.

Renoveringen af Rådhuset er således en del af en samlet renovering for at skabe en fortsat flot og sammenhængende midtby med smukke, robuste materialer og med fokus på god tilgængelighed. Dernæst er Vejle en by i vækst. Flere flytter til byen og bruger byens rum. Det kræver bedre plads i byens rum – både i hverdagen og når byen inviterer til fest.

Nuværende Rådhuset er omkranset af trappeanlæg, mure og gågade. Tidligere var torvet en åben plads fra bygningsfacade til bygningsfacade. Og med et svagt fald skrånende ud fra rådhuset. Ved at renovere torvet og genindføre den åbne plads, kan der skabes op mod 40 % mere plads til mennesker på Rådhuset.

Endelig er det eksisterende torv udformet med trapper og flere niveauer. Det gælder både for torvet og for adgangen til det offentlige toilet i Rådhusets kælderetage. Med en renovering, hvor torvet reetableres med svagtskrånende flade kan der skabes niveaufri adgang til hele torvet og således skabes tilgængelighed for alle.

Skitseprojektet har 15. januar været præsenteret for Teknisk Udvalg, der har principgodkendt, at der arbejdes videre med at udvikle et torv fra bygningsfacade til bygningsfacade. Byrådet har 16. januar været præsenteret for skitseforslaget På udvalgs møde 5. februar har Teknisk udvalg godkendt at der arbejdes videre med at torvet har en svagt skrånende flade.

Inden skitseforslaget viderebearbejdes til et projektforslag afholdes møder med relevante interessenter og brugergrupper for at kvalificere skitseprojektet yderligere (CityVejle/butikker, handicapråd og ældeudvalg). Der etableres et midlertidigt prøvefelt, så hældning og belægning kan vurderes på stedet. Der afholdes desuden et borgemøde.

På udvalgs møde 19. marts 2019 præsenteres Teknisk Udvalg for projektforslag og evt. indkomne bemærkninger.

Herefter kan igangsættes sag om frigivelse af anlægsmidler til projektering, udbud og anlæg med henblik på opstart af anlægsarbejder sensommer 2019.

Forinden vil der skulle foretages arkæologiske undersøgelser samt aftales nærmere med ledningsejere ift. udførsel af vedligeholdelsesarbejder.

Historik

Teknisk Udvalg principgodkendte 8. maj 2018, pkt. 103, skitseprojektet og den videre proces således, at der kan arbejdes videre mod en realisering af renoveringen af Rådhusetorvet.

Byrådet godkendte 19. september 2018, pkt. 196 anlægsbevilling på 0,5 mio. kr. til den videre udviklingsproces, herunder udarbejdelse af et projektforslag.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 20. november 2018, pkt. 291:

- at udvalget drøfter de to skitseforslag
- at udvalget tager orientering om proces til efterretning

Teknisk Udvalg, 20. november 2018, pkt. 291:

- Udsat, idet udvalget ønskede supplerende skitser og justering af procesplanen.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 15. januar 2019, pkt. 1:

- at udvalget drøfter de to skitseforslag og beslutter, hvilket skitseprojekt der skal arbejdes videre med, og at udvalget tager orientering om proces til efterretning.

Teknisk Udvalg, 15. januar 2019, pkt. 1:
Udsat.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 5. februar 2019, pkt. 14:

- at udvalget drøfter de to skitseforslag og beslutter, hvilket skitseprojekt der skal arbejdes videre med, og at udvalget tager orientering om proces til efterretning.

Teknisk Udvalg, 5. februar 2019, pkt. 14

Udvalget besluttede, at der skal arbejdes videre med det flade skitseprojekt, med bemærkning om, at der udarbejdes visualiseringer af alternativ placering af statuerne på pladsen, at der arbejdes videre med afskærmning mod vejen, at pladsen bliver god at tage ophold på, og Kirkegade får en god holdbar belægning. Morten Kristensen tilkendegav, at de for udvalget viste skitser fremsendes til forvaltningen.

Processen taget til efterretning.

Sagen sendes i høring i Ældrerådet og Handicaprådet.

Formanden indstiller,

at sagen drøftes, og der afgives høringssvar.

Beslutning

Ældrerådet er positive over for den historiske bevidsthed, som skitseforslaget er udtryk for.

Rådet kan tilslutte sig forslaget med et åbent torv med en svagt skrånende flade, da det øger tilgængeligheden ved, at der skabes niveaufri adgang til hele torvet. Dette tilgodeser vores borgere med nedsat mobilitet og kan lette deres mulighed

for at opholde sig på og deltage i aktiviteter på Rådhuset.

I forbindelse med mobilitet ønsker Rådet dog at gøre opmærksom på, at belægningen på torvet bør tage hensyn til borgere, som er gangbesværede og bruger hjælpemidler.

Ældrerådet finder det vigtigt, at der i forbindelse med renoveringen sker en gennemgribende modernisering af toiletterne ud til Rådhuset, og at disse har udvidet åbningstid.

Af hensyn til trafiksikkerhed bør der være afskærmning ud til Kirkegade. Ligeledes bør der indtænkes terrorsikring.

Ældrerådet peger på, at opmagasineringsrummet på Rådhuset kan anvendes til offentlige formål, fx udstillinger, møder, foredrag. Dette kan være medvirkende til at styrke torvets funktionalitet.

Ældrerådet beklager, at man er nødt til at fjerne magnoliatræerne. Rådet finder det vigtigt, at disse erstattes med anden beplantning, hvorunder der kan være belysning.

Ældrerådet mener, at skulpturerne bør forblive på Rådhuset.

Medlem, Inge Merete Kristiansen, fraviger denne holdning og peger på, at skulpturerne bør stå i Vestbyen, idet skulpturerne passer ind i sammenhængen med det tidligere arbejderkvarter.

Fraværende: Bent Illum Eskesen og Inge Nordheim

Bilag

2019_Rådhuset

Punkt 35: Kollektiv trafik - Tilpasninger i bybuskøreplan 2019-2020

13.05.16-G01-2-19

Resume

Teknisk Udvalg vedtog 27. februar 2018, i sag nr. 38, en række tilpasninger i bybusdriften for at imødegå forsinkelser i myldretiden. Det har vist sig, at ændringerne ikke i tilstrækkelig grad har givet den ønskede effekt. Der igangsættes nye tilpasninger med henblik på at opnå en mere rettidig afgang og ankomst. Ændringerne er omkostningsneutrale, idet de finansieres ved reduktion i køretiden - især om aftenen, hvor den øvrige trafik ikke i samme grad påvirker busserne.

Rejsekortdata viser, at det er muligt at spare ca. 100.000 kr. ved at nedlægge én afgang på linje 11 - Vejle Trafikcenter-DTC.

Sagsfremstilling

Udvalget igangsatte sidste år en justering af køreplanen for bybusserne med virkning fra 12. august 2018. Justeringerne skulle tage bedre højde for myldretidstrafikken.

Efter ca. 6 måneder med ændringerne kan det konstateres, at det ikke er lykkedes at opnå den ønskede effekt med mere rettidige afgange og ankomster i myldretiden. I perioden er der indsamlet rejsekortdata og realtidsdata. Begge dele er lettere at bearbejde og har en højere kvalitet end tidligere.

Analysen af dataene viser, at det for de fleste linjers vedkommende kun er en enkelt afgang i myldretiden, som bliver forsinket på grund af manglende køretid, men denne forsinkelse har konsekvenser for en række efterfølgende afgange. Derfor ændres køretiden på de mest belastede afgange i morgen- og eftermiddagsmyldretiden med virkning fra 11. august 2019. Samtidig tilpasses køretiderne især i aftentimerne, hvor det har vist sig, at der på flere ruter er for megen køretid.

De forventede effekter af den tilpassede køreplan er færre forsinkelser i myldretiden. Det er ikke muligt helt at undgå forsinkelser, da forholdene i trafikken ændrer sig fra dag til dag - blandt andet på grund af vejret, arbejde i og ved vejene samt en varierende trafikmængde. Med besparelser i køretiden på ikke-trafikbelastede tidspunkter opnås der ekstra minutter til at forlænge køretiden i myldretiden. Ændringerne er derved omkostningsneutrale og holder sig inden for de nuværende økonomiske rammer.

Forvaltningen er sammen med Sydtrafik i gang med en optimering af bybusdriften ud fra realtids- og rejsekortdata. De foreløbige analyser har vist, at det kun er meget få personer, der benytter linje 11 (Vejle Trafikcenter-DTC-Vejle Trafikcenter) med afgang klokken 9.15 fra Vejle Trafikcenter. Afgangen blev oprettet i 2013 på baggrund af en aftale mellem Teknisk Udvalg og Campus Vejle/EliteVejle, og den skulle sikre, at elever fra Campus Vejle og Novaskolens eliteidrætsklasser kan træne forhold på VB's baner på Sysselvej og herefter tage bussen og nå tilbage i skole klokken 10. For at det kan lade sig gøre, skal linje 11 køre en ekstra tur om morgenen. Analysen af rejsekortdata viser, at eleverne fra Campus Vejle og Novaskolen ikke benytter bussen. Rejsekortdata fra 1.1.2018 til 31.12.2018 viser, at der på afgang i gennemsnit er 4 passagerer pr. dag. Ud fra analyse af stoppesteder fremgår det, at i alt 23 passagerer er stået på bussen fra stoppestedet ved VB's baner i 2018. Forvaltningen anbefaler, at afgang nedlægges. Forvaltningen har modtaget en tilbagemelding fra EliteVejle, der oplyser, at VB, Campus og Novaskolen har valgt at finde deres egen løsning for transport af eleverne. De ønsker ikke, at afgang opretholdes.

Sagen er sendt til udtalelse hos Handicap- og Ældrerådet. Svaret medtages på udvalgs mødet.

Økonomi

Tilpasningerne vil være omkostningsneutrale. Hvis afgang klokken 9.15 på linje 11 nedlægges, vil der opnås en årlig besparelse på ca. 100.000 kr.

Sagens videre forløb

Sagen sendes til høring i Handicapråd og Ældrerådet, inden sagen behandles af Teknisk Udvalg.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 19. marts 2019, pkt. 69:
at Teknisk Udvalg tager orienteringen til efterretning, og
at Teknisk Udvalg godkender, at afgang klokken 9.15 på linje 11 fra Vejle Trafikcenter nedlægges.

Teknisk Udvalg, 19. marts 2019, pkt. 69:

Formanden indstiller,

at Ældrerådet drøfter sagen og afgiver høringssvar

Beslutning

Ældrerådet kan tilslutte sig forvaltningens indstilling.

Fraværende: Bent Illum Eskesen og Inge Nordheim

Punkt 36: Kl. 10.00 – 10.30 Brandsikring på plejecentrene i Vejle Kommune (Seniorchef Helle Brinch deltager i punktets behandling)

27.69.40-A00-2-17

Sagsfremstilling

Transport-, bygnings- og boligministeren har siden den tragiske brandulykke på plejecentret Farsøhthus i Allingåbro sidste år arbejdet for at skabe klarhed over brandsikkerheden i plejeboliger for at forebygge, at en lignende ulykke kommer til at ske igen.

Ministeren igangsatte derfor en undersøgelse af brandsikkerheden i landets plejeboliger. De foreløbige resultater af undersøgelsen viser, at de kommuner, der har svaret, stort set alle har bygninger med plejeboliger, som ikke lever op til de brandkrav, der var gældende på det tidspunkt, hvor boligen blev opført eller renoveret.

Hvordan er plejecentrene i Vejle Kommune brandsikret?

Hvilke foranstaltninger træffes for de enkelte borgere?

Er der bestemte procedurer i forhold til borgere, som ryger?

Formanden indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Ældrerådet tager orienteringen til efterretning og noterer sig, at plejecentrene i Vejle Kommune opfylder brandkravene. Der er givet dispensation til seks centre.

Sekretæren afklarer med Seniorchef, hvilke seks centre der har fået dispensation.

Fraværende: Bent Illum Eskesen og Inge Nordheim

Punkt 37: Regnskab 2018 Ældreråd

27.69.40-A00-2-17

Formanden indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning

Fraværende: Bent Illum Eskesen og Inge Nordheim

Bilag

Ældreråd Regnskab 2018 3

Punkt 38: Kl. 11.00 – 12.00 Tryghed for enlige svage ældre i eget hjem (Myndighedschef Yelva Jensen deltager i punktets behandling)

27.69.40-A00-2-17

Sagsfremstilling

Ældrerådet ønsker at drøfte tildeling af nedenstående til enlige svage ældre i eget hjem:

- Nøglebokse
- Nødkald
- Madordning
- Genoptræning

Formanden indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Ældrerådet tager orienteringen til efterretning og noterer sig, at kvalitetsstandarden for ældreområdet ikke har ændret sig siden 2009.

Rådet ønsker at pointere, at det er vigtigt, som loven foreskriver, at der foretages individuelle vurderinger i hver sag, så borgerens behov adresseres.

Fraværende: Bent Illum Eskesen og Inge Nordheim

Punkt 39: Eventuelt

27.69.40-A00-2-17

Beslutning

Ældrerådet ser gerne, at møde i juni 2019 foregår på Hjælpemiddeldepotet med tilhørende rundvisning. Sekretæren henvender sig til Seniorchef angående dette ønske.

Rådet drøftede dilemmaet mellem borgernes selvbestemmelsesret og den udfordring, der kan være for at skabe sikkerhed for borgerne.

Ældrerådet fremhæver, at det er vigtigt, at borgere uden pårørende har personer, som kan agere som deres talerør.

Fraværende: Bent Illum Eskesen og Inge Nordheim