

# **REFERAT Natur- og Miljøudvalget 2018-2021 d. 07-12-2020**

**Mødedato** Mandag d. 07. december 2020 kl. 13:00

**Mødested** via Teams

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                      |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Forslag til revision af risikostyringsplan for oversvømmelse - Vejle midtby.....                     | 3  |
| Høring vedrørende ansøgning om tilladelse til klapning af materiale fra oprensning af Vejle Havn o   | 7  |
| Godkendelse af projektforslag for transmissionsledning fra TVIS til Jelling og Bredsten Balle - ledi | 9  |
| Forslag til fokusområde for Natur- og stipuljen 2021.....                                            | 11 |
| Orientering om status i EU-projektet Reflow.....                                                     | 12 |
| Offentlighedens adgang langs kysten.....                                                             | 13 |
| Fortsat klimadrøftelse i fagudvalg.....                                                              | 15 |
| Deltagelse i kommunale aktiviteter.....                                                              | 17 |
| Meddelelser.....                                                                                     | 18 |

# Punkt 146: Forslag til revision af risikostyringsplan for oversvømmelse - Vejle midtby

01.24.20-P30-1-20

## Resume

Vejle midtby er udpeget som et område, hvor der er en særlig risiko for oversvømmelser jf. EU's oversvømmelsesdirektiv. Derfor er Vejle Kommune forpligtiget til at udarbejde en risikostyringsplan, som skal revideres hvert 6. år.

I september 2015 vedtog Vejle Byråd "Risikostyringsplan for oversvømmelse – Vejle midtby".

En revideret risikostyringsplan skal være endelig godkendt af byrådet senest 22. oktober 2021 og forinden skal planen være i offentlig høring i 6 måneder.

Risikostyringsplanen fastsætter mål og forslag til tiltag for styring af risikoen for oversvømmelser i Vejle midtby, så mulige negative følger af oversvømmelser for menneskers sundhed, miljø, kulturarv og økonomiske aktiviteter mindskes. Det indstilles, at forslag til revision af risikostyringsplan godkendes med henblik på at sende den i offentlig høring i 6 måneder.

## Sagsfremstilling

### Baggrund

Staten udpegede i 2011 Vejle midtby som ét af de områder i Danmark, hvor der er en særlig risiko for oversvømmelse. Den er derfor omfattet af EU's oversvømmelsesdirektiv, hvilket har medført krav om, at Vejle Kommune skal udarbejde en risikostyringsplan, som beskriver, hvordan risikoen for oversvømmelse håndteres. Risikostyringsplanen er bindende og skal revideres hver 6. år.

Vejle Byråd vedtog 16. september 2015 pkt. 188 "Risikostyringsplan for oversvømmelse af Vejle midtby". Det er denne risikostyringsplan, der nu skal revideres. Risikostyringsplanen er en overordnet plan på niveau med vand- og naturplanerne, som giver de overordnede rammer for kommuneplanen.

Formålet med risikostyringsplanen er at fastsætte mål for styring af oversvømmelsesrisiciene, og der skal laves en oversigt over de foranstaltninger og prioriteringer, som kommunen vil iværksætte for at opnå målene.

Ved fastlæggelse af mål skal der lægges særligt vægt på at mindske de negative følger ved oversvømmelse for menneskers sundhed, miljø, kulturarv og økonomisk aktivitet. Der skal tages udgangspunkt i de fare- og risikokort, som Kystdirektoratet har udarbejdet.

Risikostyringsplanen skal omfatte alle aspekter af risikostyring med særlig vægt på forebyggelse, sikring og beredskab.

- Forebyggelse kan være, at eventuelle fremtidige oversvømmelsesskader undgås ved, at der ikke opføres beboelse og erhverv i områder, der kan blive udsat for oversvømmelser.
- Sikring kan være anlægsmæssige foranstaltninger, der formindsker sandsynligheden for oversvømmelser.
- Beredskabet har ansvar for at yde en forebyggende indsats i forbindelse med oversvømmelser. Det kan f.eks. være at oplyse borgerne om oversvømmelsesrisikoen, og om hvad de skal gøre i tilfælde af en oversvømmelse, samt evakuere hvis mennesker og liv er i overhængende fare.

### Revurdering af udpegning og nye fare- og risikokort

Kystdirektoratet har i 2018 foretaget en revurdering og en ny udpegning af områder med særlig risiko for oversvømmelse. Vejle midtby er fortsat udpeget, dog er afgrænsningen opdateret ud fra nyeste data, og der er tillagt et klimatillæg på 0,9 meter havstigning. Dette har medført, at det geografiske område er udvidet mod vest, så det følger Vejle Å længere end ved sidste udpegning.

I forlængelse af revurderingen af udpegningen, har Kystdirektoratet udarbejdet nye fare- og risikokort. Ifølge lovgivningen skulle Vejle Kommune have modtaget kortene senest 22. december 2019, men har først modtaget alt kortmaterialet den 28. juli 2020. Kystdirektoratet har begrundet dette med, at de har haft udfordringer med at lave beregninger og kortmaterialet for Vejle området grundet det komplekse vandsystem.

### Risikostyringsplanens indhold

Kystdirektoratet har i februar 2020 udgivet en vejledning til udarbejdelse af risikostyringsplan for oversvømmelse, som beskriver kravene til risikostyringsplanerne. Endvidere har Kystdirektoratet lavet en skabelon, for at sikre en ensartethed

af risikostyringsplanerne i Danmark. Baggrunden for dette er en tilbagemelding fra EU i forbindelse med de første risikostyringsplaner.

Forslag til revision af risikostyringsplan er udarbejdet på baggrund af Kystdirektoratets fare- og risikokortlægning og vejledning. Kystdirektoratets skabelon er anvendt og er suppleret med en sammenfatning af risikostyringsplanen.

Der har været afholdt temamøde i Natur- og Miljøudvalget den 28. september, hvor bl.a. status på den eksisterende risikostyringsplan og forslag til revision af risikostyringsplanen, herunder fremtidige mål og tiltag, blev gennemgået og drøftet.

Forslag til risikostyringsplan for oversvømmelse – Vejle midtby og en sammenfatning af risikostyringsplanen er vedlagt som bilag til sagen.

Opsummering af hovedbudskaber i forslag til revision af risikostyringsplanen  
Risikoområdet er udvidet mod vest langs Vejle Å og inkluderer et område syd for Skibet.

Den nye kortlægning viser, at skadesomkostninger i Distrikt Øst (Fjordbyen) er større, hvilket skyldes at Kystdirektoratet har anvendt en anden opgørelse af skadesomkostninger for virksomheder og forsyningsrelaterede funktioner end ved sidste kortlægning i 2013. Her var bl.a. produktionstab ikke medtaget.

Generelt er oversvømmelsesfaren og skadesomkostningerne ved fremtidige oversvømmelser reduceret i risikoområdet. Dette er resultatet af de tiltag der er gennemført i perioden som bl.a. sluse- og pumpeanlæg, fordelerbygværk ved Abelones Plads, etablering og forhøjelse af diger på delstrækninger langs Vejle Å, etablering af kontraklappe på udløb mv.

Siden 2015 er der arbejdet med tiltag inden for alle mål og størsteparten af tiltag i planen er gennemført. Der er udført tiltag inden for forebyggelse, sikring/beskyttelse og beredskab.

I perioden er der arbejdet med hvordan Vejle midtby og havn, kan beskyttes mod stigende vandstand og stormflod, hvilket har resulteret i en stormflodsstrategi - en stormflodsbeskyttelse der gror med byen. Det er stormflodsstrategien, der er med til at fastsætte hvilken risiko for oversvømmelse, der kan accepteres fra fjorden.

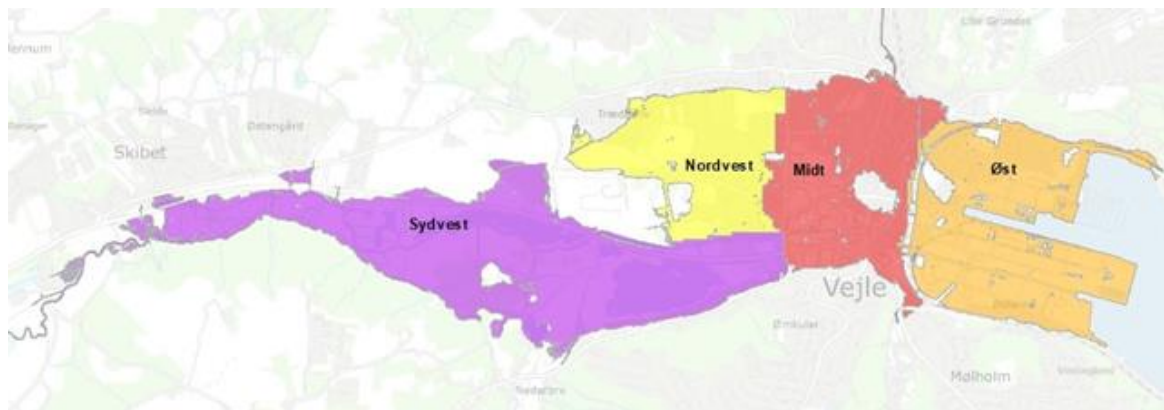
I forslag til risikostyringsplan for perioden 2021-2027 er målene fra tidligere som udgangspunkt fastholdt, hvor enkelte er præciseret og revurderet. Det er valgt, at mål og tiltag for styring af risiko for oversvømmelse skal omfatte den samlede oversvømmelsesfare og risiko der er i området. Dette betyder, at mål og tiltag omfatter samtlige kilder til oversvømmelse, herunder stormflod, stigende vandstand, nedbør, vandløb, højtstående grundvand og kombinationer heraf. Dette er valgt, for at det samlede vandkredsløb bliver tænkt ind i løsningerne.

Generelt tager mål og tiltag udgangspunkt i en vision om, at Vejle by skal være resilient over for fremtidens oversvømmelsesudfordringer, hvor følgende principper skal understøtte dette:

- Klimatilpasningen er adaptiv – udføres i takt med oversvømmelsestruslen og vidensniveau.
- Klimatilpasningen skal skabe merværdi.
- Klimatilpasningen har øje for det samlede vandkredsløb.
- Klimatilpasningen er prioriteret – tiltag prioriteres der hvor behovet er størst og samfundsøkonomisk optimalt.
- Klimatilpasningen skal styrke Vejles identitet.
- Klimatilpasningen skal beskytte byen og gøre vandet til et aktiv.
- Klimatilpasningen skal bidrage til det gode møde med vandet.

Risikoområdet er opdelt i fire distrikter, hvor strategien er for:

- Distrikt Øst – ”Hold fjorden på afstand”
- Distrikt Midt – ”Vandet hurtigt ud af byen”
- Distrikt Sydvest: ”Brug området til at holde på vandet”
- Distrikt Nordvest: ”Holde Vejle Å på afstand.”



Figur. De fire distrikter

## Mål i risikostyringsplanen

Der er opstillet mål for hele risikoområdet inden for følgende kategorier:

- Forebyggelse af nye risici før en oversvømmelse
- Reduktion af eksisterende risici før en oversvømmelse
- Reduktion af negative konsekvenser under en oversvømmelse
- Reduktion af negative konsekvenser efter en oversvømmelse
- Vidensopbygning
- Inddragelse og information

Herudover er der opstillet mål for hvert af de fire distrikter:

- Distrikt Øst
- Distrikt Midt
- Distrikt Sydvest
- Distrikt Nordvest

Alle mål fremgår i risikostyringsplanen på siderne 40-43 og i bilag 1 i sammenfatningen.

## Tiltag i risikostyringsplanen i planperioden – 2021-2027

Målene danner grundlag for at opstille specifikke tiltag, så målene kan opfyldes. I planen er der foreslået en række tiltag, hvor de væsentligste er:

- Gennemførelse af fase 1 i stormflodsstrategien, hvor der skal etableres en sammenhængende sikringslinje, der beskytter by og havn til et sikringsniveau til minimum kote 2 meter.
- Forsinkelse i oplandet til Grejs Å, hvor der arbejdes i tre spor – spor 1 tiltag i landbrugs- og naturarealer, spor 2 tiltag i særligt naturbeskyttende områder (Natura2000), forberedende tiltag og spor 3 tiltag i byområder, herunder undersøgelser af mulige tiltag i Vejle by og langs Grejsdalen, etablering af ”vandvej”, når Grejs Å løber over sine bredder.
- Beredskab og varsling, hvor Smart Vand Vejle – modellen videreudvikles, for at optimere styring og varsling, samt kommunikation til borgere.

Alle tiltag fremgår i risikostyringsplanen på siderne 50-54 og i bilag 1 i sammenfatningen.

## Miljøvurdering

Efter lov om miljøvurdering er der foretaget en miljøscreening af forslaget til risikostyringsplanen. Det er vurderet, at planen ikke vil medføre en væsentlig påvirkning på miljøet, og at der derfor ikke udarbejdes en miljøvurdering.

## Videre proces

### Proces- og tidsplan

Vejle Kommune skal senest ultimo januar 2021 offentliggøre et forslag til revision af risikostyringsplanen og senest den 22. oktober 2021 skal planen være endelig vedtaget i byrådet.

Den overordnede proces- og tidplan for revisionen af risikostyringsplanen er:

- Offentliggørelse og høring af forslag (6 måneder): januar 2021 – juli 2021
- Afholdelse af borgermøde og dialogmøder med væsentlige interessenter: januar-juni 2021
- Endelig politisk vedtagelse af risikostyringsplan: september-oktober 2021

## **Økonomi**

Planen er bindende for kommunen og omfatter perioden 2021-2027.

Der er i kommunens budget for 2021-2023 afsat 15. mio. kr. i en klimapulje. Forslag til prioritering af klimapuljen, er behandlet på Natur- og Miljøudvalgs møde den 17. august 2020 under pkt. 97. Her er det primært tiltag til forsinkelse af vand i oplandet til Grejs Å og til undersøgelse af muligheder for styring af vand gennem Vejle midtby, der er prioriteret. Der er ikke medtaget beløb på kommunens budget i 2021-2024 til klimaprojekter ud over ovennævnte. Det vil sige, at der f.eks. ikke er medtaget beløb til etablering af en lukket sammenhængende sikringslinje, der skal sikre Vejle midtby og havn til minimum kote 2 meter.

Når kommunen vil gennemføre projekter, kan dette ske på baggrund af anlægsbevillinger til de konkrete projekter og/eller via anden finansiering.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget overfor byrådet anbefaler,

at forslaget til revision af risikostyringsplan for oversvømmelse godkendes og sendes i offentlig høring i 6 måneder,

at forslaget sendes i høring i relevante fagudvalg i offentlighedsperioden,

at forslaget sendes i høring i Havnebestyrelsen og Beredskabskommissionen i offentlighedsperioden, og

at der afholdes et offentligt møde i offentlighedsperioden.

## **Beslutning**

Anbefalet.

## **Bilag**

Forslag revision af risikostyringsplan for oversvømmelse - 2021-2027

Sammenfatning - Forslag revision af risikostyringsplan for oversvømmelse - 2021-2027

## Punkt 147: Høring vedrørende ansøgning om tilladelse til klappning af materiale fra oprensning af Vejle Havn og sejlrende

09.05.05-K04-1-20

### Resume

Miljøstyrelsen har den 20. november 2020 fremsendt en revideret ansøgning fra Vejle Havn om tilladelse til at klappe materiale fra oprensning af havnen og sejlrenden. Sagen blev første gang behandlet på Natur- og Miljøudvalget den 15. juni 2020, sag nr. 80. Der er tale om ca. 100.000 m<sup>3</sup> sediment, som ønskes klappet på en klappplads i det nordlige Lillebælt øst for Trelde Næs over 5 år. Det ansøgte er i overensstemmelse med gældende lovgivning og praksis, men det anbefales, at Miljøstyrelsen vurderer miljøpåvirkning lokalt og egnethed af klappplads og anvendelse. Yderligere at der i løbet af de næste 5 år findes nye løsninger så Vejle Havn fortsat kan fungere, samtidig med at det marine miljø beskyttes bedre.

### Sagsfremstilling

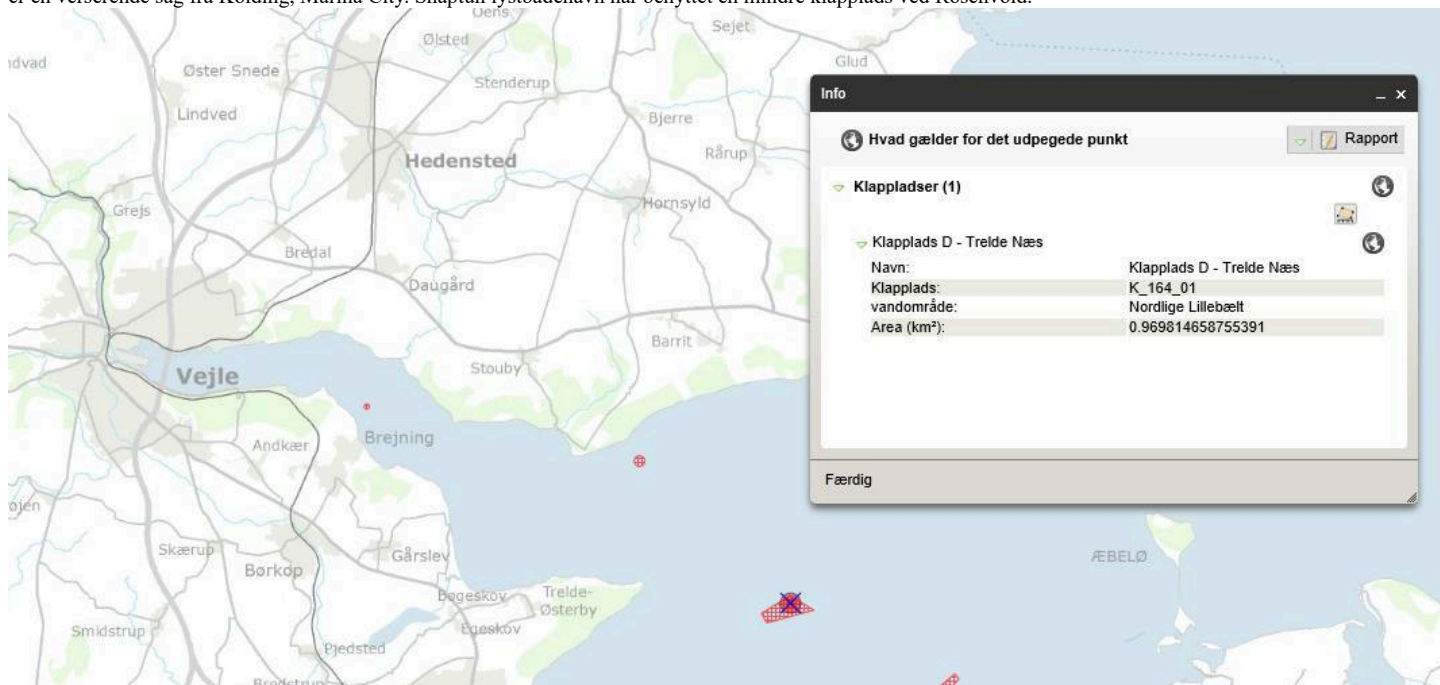
Miljøstyrelsen har den 20. november 2020 fremsendt en ansøgning fra Vejle Havn om tilladelse til at klappe materiale fra oprensning af havnen og sejlrenden. Der er tale om ca. 100.000 m<sup>3</sup> sediment, der ønskes klappet på en klappplads i det nordlige Lillebælt øst for Trelde Næs over de næste 5 år. Høringsbrev (bilag 1) og ansøgning (bilag 2) er vedhæftet.

Miljøstyrelsen er myndighed i forhold til klappning af oprenset sediment og Vejle Kommune er høringsberettiget. Oprensning af havn og sejløb til tidligere godkendte dybder eller dybder som fremgår af søkort kan ske uden tilladelse.

Klappningen er reguleret i bekendtgørelse nr. 516 af 23. april 2020 om bypass, nyttiggørelse og klappning af optaget havbundsmateriale. Prioriteringsrækkefølgen ved oprensning er 1. bypass (udlægning af sedimentet på nedstrøms side af sejløbet), 2. nyttiggørelse og 3. klappning.

Ved ansøgning om klappning skal der angives en begrundelse for, at der ikke bør stilles krav om, at oprensnings- og uddybningsmaterialerne bypasses eller nyttiggøres, herunder en redegørelse for, hvordan mulighederne for nyttiggørelse er undersøgt. Af ansøgningen fremgår, at på grundlag af teksten af materialet og en visuel bedømmelse af feltprøver, vurderes sedimentet at bestå af finkornet materiale (gytje), der ikke er velegnet til bypass eller nyttiggørelse.

Klapppladsen øst for Trelde Næs er de seneste par år også benyttet også af Kolding havn/lystbådehavn, Middelfart havn/lystbådehavn, Energinet (Baltic Pipe) og der er en verserende sag fra Kolding, Marina City. Snaptun lystbådehavn har benyttet en mindre klappplads ved Rosenvold.



Klapppladserne er udpeget af amterne og der er ikke efter kommunalreformen i 2007 sket nogen revurdering af de udpegede steds egnethed.

Vejle Kommune skal efterfølgende meddele en tilladelse til selve oprensningen af havn og sejlrende.

Syddansk Universitet, som deltager i Vejle Sund Fjord projektet, har gjort opmærksom på, at klappning og sejlrendeaktiviteter (opgravning) i de fem år projektet løber kan have en negativ effekt på projektets resultater. Derfor bør såvel klappning som opgravning undgås i vækstperioden. Et notat fra SDU er vedhæftet som bilag 4. Endvidere er forvaltningens forslag til udtalelse til Miljøstyrelsen vedhæftet som bilag 3.

### Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

### Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at det meddeles Miljøstyrelsen, at kommunen generelt må udtrykke bekymring for klappingers miljøpåvirkning af havmiljøet,

at opgravning i sejlrende sker i vinterhalvåret udenfor vækstsæsonen,

at Miljøstyrelsen opfordres til at lave en revurdering af de udpegede klapppladsers egnethed, herunder en vurdering af, hvordan det klappede materiale fordeler sig i havmiljøet og den miljømæssige betydning heraf, og

at Miljøstyrelsen opfordres til sammen med havnene at undersøge, om der findes mere nutidige måder at bortskaffe opgravede materialer på, hvis de ikke kan anvendes til bypass eller anden nyttiggørelse.

### Beslutning

Godkendt, med tilføjelse "og klappning" i 2.at og at forvaltningen tar teten med et ministerbrev.

### Bilag

Bilag 1 Myndighedshøring

Bilag 2 Ansøgning

Bilag 3 Udkast til høringssvar

Bilag 4 SDU-notat



# **Punkt 148: Godkendelse af projektforslag for transmissionsledning fra TVIS til Jelling og Bredsten Balle - ledningstracé**

13.03.01-P19-15-20

## **Resume**

Vejle Kommune har den 10. februar 2020 godkendt et overordnet projektforslag til etablering af fjernvarmetransmissionsledning fra TVIS systemet i Vejle til hhv. Jelling og Bredsten-Balle. Ledningsføringen var ikke detailplanlagt på det tidspunkt, og et vilkår for godkendelsen var, at der skulle indsendes et projektforslag - fase 2, når ledningsføringen var fastlagt.

TVIS har nu indsendt et nyt projektforslag til godkendelse af ledningstracéet.

De samfundsøkonomiske forudsætninger for projektet er uændret, siden der blev givet godkendelse til det overordnede projekt i februar 2020. Derfor vurderes det, at der ikke er behov for en ny vurdering af den samfundsøkonomiske gevinst ved gennemførelse af projektet.

## **Sagsfremstilling**

Teknik & Miljø har modtaget et projektforslag for et detailplanlagt ledningstracé til TVIS' fjernvarmetransmissionsledning til Bredsten-Balle og Jelling, som er blevet projektgodkendt ved afgørelse af 10. februar 2020. Ledningstracéet var ikke fastlagt i forbindelse med godkendelsen, hvorfor der blev stillet vilkår om, at der skulle indsendes et nyt projektforslag, når ledningsføringen var projekteret.

Projektet er godkendelsespligtigt i henhold til Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmeforsyningsanlæg.

Transmissionsledningen anlægges primært i offentlige eller private vejarealer samt i private arealer uden arealafståelse. Hvor der er behov for placering i private arealer, vil der blive lavet aftaler med lodsejerne med henblik på arealafståelse, ydelse af servitusterstatning samt tinglysning af servitutpålæg.

Etablering af anlægget forventes påbegyndt ultimo 2020 med henblik på opstart af varmeleverancen til fyringssæsonen 2021/2022.

### **Vurdering**

Projektforslaget viste i forbindelse med den overordnede godkendelse i februar 2020, at projektet har en positiv samfundsværdi over en 20-årig periode.

De samfundsøkonomiske forudsætninger har ikke ændret sig i perioden frem til detailplanlægningen af ledningstracéet. Således er der fortsat en samfundsøkonomisk gevinst ved at gennemføre projektet.

### **Høring**

I henhold til projektbekendtgørelsens § 26 har berørte grundejere, der skal afgive areal eller pålægges servitut, haft projektforslaget i 4 ugers høring.

Der er indkommet bemærkninger fra 2 lodsejere. Begge lodsejere er overvejende positivt indstillede på at afgive areal til projektet. Den ene lodsejer er kommet med mindre ændringsforslag til ledningsføringen i forbindelse med rundkørslen ved Vardevej/Vejledalen/Knabberupvej. Den anden bemærker, at han har jordvarmeledninger placeret i den mark, hvor fjernvarmeledningen skal placeres. Lodsejernes bemærkninger er sendt videre til ansøgers rådgiver og medfører derudover ikke ændringer i godkendelsen af projektforslaget.

Fra den offentlige høring af projektforslaget er der indkommet en indsigelse fra Lokalerådet for Skibet og Omegn. Lokalerådet mener, at anlæggelse af transmissionsledningen i Knabberupvej og Jennumvej vil medføre så mange trafikale gener på en i forvejen presset infrastruktur, at en anden rute for ledningstracéet bør overvejes.

TVIS har i forlængelse af høringen fremsendt bemærkninger til høringssvarene. Der er blandt andet redegjort for tiltag, der er aftalt med Vejle Kommune, Vej & Park drift, for at reducere de trafikale gener omkring Skibet. Herunder skal anlægsarbejde foran Skibet Skole udføres i skolens sommerferie, Jennumvej skal hele tiden være farbar, og der skal findes en løsning for at fragte skoleelever frem og tilbage, når cykelstien mod Bredsten bliver spærret.

Anlægsarbejdet ved rundkørslen vil blive detailplanlagt i samarbejde med kommunen, og lodsejeren på nordsiden vil blive inddraget. Ligeledes vil lodsejeren med jordvarmeanlægget blive inddraget forud for anlægsarbejdet på den relevante matrikel.

Øvrige parter (EVIDA og ejerkommunerne i TVIS) har haft det forrige projektforslag i høring, hvor der er givet godkendelse til det overordnede projekt.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at projektforslaget godkendes endeligt.

## **Beslutning**

Godkendt.

## **Bilag**

Transmissionsledning til Jelling og Bredsten Balle med trace.pdf

Udkast til projektgodkendelse TVIS ledningstrace

## **Punkt 149: Forslag til fokusområde for Natur- og stipuljen 2021**

01.05.11-Ø40-18-20

### **Resume**

Forvaltningen foreslår, at Natur- og Stipuljen i 2021 har to fokusområder: biodiversitet og den gode adfærd i naturen.

### **Sagsfremstilling**

Vejle Kommune støtter via Natur- og Stipuljen initiativer til naturpleje og friluftsliv med omkring 225.000 kr. årligt. Puljen startede i 2007 og har resulteret i 134 projekter siden da.

Både private og foreninger kan søge tilskud via puljen til natur- og friluftspjekter på privat jord. Forvaltningen prioriterer projekterne efter de fokusområder, som Natur- og Miljøudvalget fastlægger hvert år. De valgte fokusområder udelukker ikke andre projekter, der falder inden for puljens formål, men er en mulighed for at kommunikere ekstra opmærksomhed på særlige indsatsområder. Da NMU fastlagde fokusområdet for Natur- og stipuljen 2019 (punkt 157, den 19. november 2018), blev det besluttet, at renovering af tidligere støttede projekter og projekter, der gavner en større kreds af borgere, også prioriteres fremover. Ovenstående vil blive præciseret i forbindelse med annoncering af puljen.

For 2020 havde udvalget besluttet, at puljen havde to fokusområder. Det var biodiversitet og fællesskaber i naturen. Forvaltningen foreslår, at Natur- og Stipuljen i 2021 har fokusområderne: biodiversitet og den gode adfærd i naturen.

Projekter under de to temaer kan til inspiration f.eks. være:

- Etablere hegninger på naturearealer
- Tiltag, der kan fremme døde træer til gavn for dyr, insekter og svampe, f.eks. ringning af træer eller markering af træer til naturlig henfald
- Etablere overvintringssteder til padder og krybdyr
- Tillukke grøfter for at skabe naturlig hydrologi i skove
- Informere gæster om adfærd i hegninger. F.eks. vha. piktogrammer
- Etablere tiltag, der gør, at man kan undgå at tage hunde med ind i hegninger med dyr
- Opsætte bænke, så alle aldre kan være i naturen med mulighed for hvil
- Information om muligheder i lokalområderne
- Markering af vandrestier eller MTB-spor
- Aktivitetsmateriale til et brugergruppemøde med naturens brugere
- Aktivitetsmateriale til at engagere børn og unge i god adfærd i naturen
- m.m

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles i Natur- & Miljøudvalget.

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at projekter om biodiversitet og den gode adfærd i naturen prioriteres højt i Natur- og Stipuljen 2021.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 150: Orientering om status i EU-projektet Reflow**

07.00.00-A00-1-19

### **Resume**

EU-projektet REFLOW handler om, hvordan vi håndterer plast i lokalområdet Vestbyen i Vejle by. Denne orientering har særlig fokus på REFLOW Udstillingen: "Når plastik får nyt liv" i Spinderihallerne, forskellige scenarier i Vestbyen og kommunikation. REFLOW projektet er halvvejs nu og afsluttes til maj 2022.

Projektkoordinator vil på mødet give status på projektet REFLOW.

### **Sagsfremstilling**

I REFLOW projektet arbejder vi fortsat med at finde nye løsninger til at reducere, genbruge og genanvende plast med udgangspunkt i Vejles Vestby. Vi fokuserer på plast som cirkulær ressource, dvs. hvordan plastik kan bruges igen og igen i stedet for at ende på forbrændingen. Ét eksempel på dette er skraldespande, der, når de går i stykker, sendes til en genanvendelsesvirksomhed, der smelter skraldespandene om til plast-granulat. Granulatet kan så igen laves til nye skraldespande. Flere og flere virksomheder, designere og iværksættere bruger genanvendt plast i udviklingen af deres nye produkter.

Vores borgerrettede aktiviteter – events, workshops, udstilling mv – har haft trange kår under Corona. Og vi har af flere omgange måttet organisere om, hvilket plast-udstillingen i Spinderihallerne er et eksempel på. Tirsdag den 24. november åbnede plast-udstillingen i Spinderihallerne ud fra et Corona-venligt koncept. Formanden for Natur- og Miljøudvalget åbnede udstillingen ved en online fernisering. Udstillingen er åben til og med januar 2021, og i løbet af denne periode vil det være muligt at deltage i workshops for små grupper af 9+1 personer – dette sker bl.a. i samarbejde med FABLAB i Spinderihallerne (Fabrikationslaboratorium).

Vejle Vestby er testområdet i projektet. Ud fra resultaterne af projektets plastanalyse (som blev udarbejdet i efteråret 2019 i samarbejde med AffaldGenbrug) har vi identificeret 5 scenarier, som projektet nu fokuserer på at arbejde i dybden med. Målet med scenarierne er at udvikle lokale modeller og løsninger samt udvikle viden og værktøjer, der kan bruges af andre – nationalt såvel som internationalt.

De 5 scenarier har fokus på plejesektoren (med afsæt i plejecenteret Sofiegården), detailbranchen (med afsæt i REMA 1000 i Skolegade), borgere i lejlighedskomplekser (med afsæt i AAB-afdelingen "Den Gamle Gård") samt borgerinddragelse (med udgangspunkt i Spinderihallerne). Slutteligt vil REFLOW i forskellige kontekster, teste ny teknologi, betegnet "Reflow OS". Det er en åben online markedsplads for materialer, der kan udveksles mellem forskellige typer af brugere.

Generelt for de 5 scenarier ser vi bl.a. nærmere på udfordringer med sortering af affald, og hvad der sker med plasten i værdikæden. Ligeledes betragtes mulighederne for øget bæredygtig indkøb i kommunal regi.

I bilaget findes en nærmere beskrivelse af de fem scenarier, som REFLOW arbejder med i Vejle Vestby.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles i Natur- og Miljøudvalget.

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at orienteringen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.

### **Bilag**

Bilag - REFLOW scenarieoverblik

# Punkt 151: Offentlighedens adgang langs kysten

01.05.15-G01-1-20

## Resume

På seneste møde i Natur & Miljøudvalget blev initiativsag rejst af Lone Myrhøj, behandlet. Det blev besluttet, at forvaltningen udarbejder en redegørelse om offentlighedens adgang langs kysten. Med undtagelse af Droshoved, er alle kyststrækninger i Vejle Kommune som udgangspunkt åbne for færdsel. Der findes dog flere steder i fjorden, hvor passage langs kysten er umulig eller vanskeliggjort, pga. naturgivne forhold eller gamle kystanlæg. Det skal endvidere forventes, at klimaforandringer over tid, vil medvirke til yderligere forhindringer, især langs kyster med bebyggelse eller kystklinter.

## Sagsfremstilling

Som udgangspunkt er alle kyststrækninger i Vejle Kommune åbne for færdsel. Bemærk at færdsel og ophold er to forskellige ting, idet færdsel, godt kan være lovligt på steder, hvor man ikke må gøre ophold eksempelvis badning. Reglen i naturbeskyttelsesloven §22 gælder mellem daglig lavvandslinje og den sammenhængende landvegetation, der ikke er domineret af salttålede planter eller anden strandbredsvegetation. Der kan være særregler ved strandenge m.fl., men reglen om færdsel gælder fortsat. Færdsel er i Vejle Kommune nogle steder forhindret eller vanskeliggjort af naturlige fysiske forhindringer (skrænter, træer og bevoksning, historiske kystanlæg som høfder, kystbeskyttelse mv.). Dette gælder eksempelvis omkring Brejning, hvor flere kystskrænter og væltede træer går ud i vandet jf. bilag 1 Overordnet kort over adgang langs Vejle Fjord, blå streg.

Naturbeskyttelseslovens § 22, stk. 2: ”Reglerne i stk. 1 omfatter ikke arealer, der inden den 1. januar 1916 er udlagt som have eller inddraget under en erhvervsvirksomhed, der drives på ejendommen”. Enkelte ejendomme ved Bredballe kan pårabe sig dette, men langs strækningen efter Droshoved og ud af fjorden, har der været adgang for offentlighedens færdsel via strandstien. Ved Droshoved er der som udgangspunkt ikke adgang langs kysten, jf. bilag 2 Foto Droshoved 1912, som er et fotoeksempel på kystnært hus og kystbeskyttelse fra Droshoved. Forvaltningen har på kortet, jf. bilag 1, angivet med gul streg, hvor vi ikke vurderer der er adgang for færdsel jf. denne regel.

Det skal forventes, at klimaforandringer og dermed øget vandstand i fremtiden, vil forhindre eller vanskeliggøre færdsel især langs bebyggede kyster eller kystklinter. Eksempelvis kan en bolig, støttemur, kystsikringsanlæg eller terrasse i fremtiden komme til at ligge helt ude i vandkanten, hvorved passage vil være umuliggjort. Ligeledes vil hævet vandstand, vind- og bølgepåvirkning medvirke til flere væltede træer, nedbryd af klinter eller at vandkanten gå helt op kystskrænter. Sådanne tilfælde er ikke at betragte som ulovlig hindring af færdsel.

I øjeblikket har Forvaltningen flere igangværende sager om etablering af kystsikring ved bl.a. Mørkholt. Der stilles altid vilkår om, at offentligheden skal have adgang langs kysten. Nogle steder er disse anlagt ulovligt således, at passage langs stranden ikke er muligt. Disse sager vil blive håndhævet jf. naturbeskyttelseslovens adgangsregler. Af hensyn til forventede vandstandsstigninger i fremtiden, anlægges adgangen ved kystbeskyttelsesanlæg oven for anlægget, således at adgangen ikke forsvinder over tid – alternativt anlægges høfder eller lignende, der holder på kystmaterialet. Kystadgangen bliver fremover tinglyst i sådanne sager – en praksis som også bør finde anvendelse ved andre former for kystnært byggeri og anlæg.

Vejle Kommune modtager løbende sager om offentlighedens adgang til naturen, eksempelvis ved spærringer med skræmmeskilte, bomme mv. Det er dog sjældent, at administrationen modtager sager om adgang langs kysten ud over ovennævnte sager om kystbeskyttelse. Forvaltningen vurderer umiddelbart, at der foreligger et godt overblik over adgangsforholdene langs kommunens strande.

## Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

## Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at redegørelsen tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning, idet udvalget ønsker at sikre offentlighedens adgang langs kyst og strand i videst muligt omfang.

## Bilag

Foto Droshoved 1912

Bilag 1 - Kort over kystadgang langs Vejle Fjord

# Punkt 152: Fortsat klimadrøftelse i fagudvalg

01.00.00-P20-3-20

## Resume

Vejle Kommunes Klimaplan (DK2020) er aktuelt under politisk behandling og fremlægges til byrådets godkendelse den 9. december 2020. Som en del af processen med at forankre den kommende Klimaplan og udvalgenes fokus på klima, har Klimaudvalget bedt fagudvalgene drøfte, hvordan fagudvalgene hver især kan arbejde med klima. Den første drøftelse er gennemført i september måned, og Klimaudvalget beder nu fagudvalgene om en ny drøftelse med henblik på at konkretisere mulige barrierer og ønsker til særlige indsatsområder.

## Sagsfremstilling

Vejle Kommunes Klimaplan (DK2020) er aktuelt under politisk behandling, og Klimaplanen fremlægges til byrådets godkendelse den 9. december 2020. Planen beskriver, hvordan Vejle Kommune med udgangspunkt i nedenstående 9 indsatsområder sikrer, at man når Parisaftalens mål om at begrænse den globale opvarmning til 1,5 grader:

1. Energi
2. Grøn mobilitet
3. Klimavenligt landbrug
4. Håndtering af klimaforandringer
5. Uddan børn, voksne og medarbejdere
6. Fra affald til ressource
7. Grønt erhvervsliv
8. Grønne indkøb
9. Kommunen som virksomhed

Med henblik på at styrke fagudvalgenes fokus på klima samt som indspil til processen med at forankre den kommende klimaplan i fagudvalgene, har Klimaudvalget bedt fagudvalgene gennemføre to indledende drøftelser i efteråret 2020 mhp. at anvise, hvordan man på hvert udvalg vil styrke klimaarbejdet i:

- Egen drift – eksempelvis kommunale bygninger, drift af kommunale matrikler, energibesparende indsatser, kostpolitikker og meget andet.
- I partnerskab med udvalgets målgrupper (borgere, virksomheder, foreninger, brugergrupper, bestyrelser, interesseorganisationer, klubber mv.) – eksempelvis et styrket klimafokus i undervisningen, partnerskaber med landbrug og boligforeninger, fokus på grønne indkøbspolitikker for virksomheder mv.

### Indledende drøftelser i fagudvalg

Opsamling fra udvalgenes første drøftelse i september 2020 fremgår af bilag 1.

I forbindelse med anden runde af drøftelserne i fagudvalgene beder Klimaudvalget nu udvalgene drøfte:

- Konkretisering af ønsker i forhold til den forestående handlingsplan, fx særlige indsatsområder i egen drift eller partnerskaber med eksterne aktører.
- Hvilke særlige opmærksomhedspunkter/barrierer udvalget oplever eller forventes at opleve i forbindelse hermed, fx lovgivning.

Klimaudvalget vil på møde d. 15. december 2020 behandle en samlet opsamling på klimadrøftelserne i udvalgene, og opsamlingen vil indgå som et indspil til den kommende implementering og forankring af Klimaplanen i fagudvalgene, der følger med den endelige vedtagelse af Vejle Kommunes DK2020-Klimaplan.

Det bemærkes, at Økonomiudvalget som det eneste udvalg ikke var omfattet af den første klimadrøftelse i september. Det bemærkes endvidere, at drøftelserne ligesom det var tilfældet i den første klimadrøftelse tilbage i september, nødvendigvis vil variere fra udvalg til udvalg grundet udvalgenes forskellige udviklings- og driftsområder.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.  
Sagen behandles sideløbende i fagudvalgene.

## **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget drøfter konkretisering af ønsker i forhold til udvalgets videre arbejde med klima, fx særlige indsatsområder i egen drift eller partnerskaber med eksterne aktører, og  
at udvalget drøfter, hvilke særlige opmærksomhedspunkter/barrierer udvalget oplever eller forventes af opleve i forbindelse hermed, fx. lovgivning.

## **Beslutning**

Udvalget besluttede, at der på mødet i januar besluttes hvilke særlige indsatser udvalget ønsker at prioritere, med henblik på at drøfte konkretisering, opmærksomhedspunkter og barrierer på et senere temamøde primo 2021.

## **Bilag**

Opsamling på klimadrøftelser i fagudvalgene

Udkast - DK2020 Klimaplan

Bilag 1- mål og tiltag

Bilag 2 - Strategisk granskning - Klimatilpasning i Vejle Kommune

Bilag 3 - ClimateActionPlanningFramework\_Vejle2020



## **Punkt 153: Deltagelse i kommunale aktiviteter**

00.22.00-A26-2-17

### **Resume**

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

### **Sagsfremstilling**

Af Vejle Kommunes Regulativ af 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller byrådets udvalg.

- Dommerpanelets mulighed for opfølgning på RCV, onsdag den 4. november 2020, kl. 14.30 - 15.30
- Forhåndsres. møde mellem KUI, TU og NMU formandskaber - om cykelstrategi, fredag 11. december 2020, 12.00 - 14.00

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at udvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre erhverv.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 154: Meddelelser**

00.22.00-A26-2-17

### **Resume**

Meddelelser til og fra Natur- og Miljøudvalget.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal alene behandles af Natur- og Miljøudvalget.

### **Teknik- og Miljødirektøren indstiller,**

at meddelelser deles.

### **Beslutning**

Taget til efterretning.