

REFERAT Sundheds- og Forebyggelsesudvalget - 2022-2025 d. 19-06-2023

Mødedato Mandag d. 19. juni 2023 kl. 14:00

Mødested Vedelsgade 31, 7100 Vejle - mødelokale Jazz

Indholdsfortegnelse

Idræt i Dagtimerne - årsregnskab 2022.....	3
Besøg ved Det Nationale Sorgcenter i Vejle.....	4
Opsamling på studietur.....	5
Høring af den syddanske Sundhedsaftale 2024-2027.....	6
Udkast til Planstrategi 2023.....	8
Grønt visionstillæg til mobilitetsplan – Godkendelse af forslag.....	10
Meddelelser.....	15
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	16
Digital godkendelse af beslutningsprotokol.....	17

Punkt 48: Idræt i Dagtimerne - årsregnskab 2022

29.30.00-000-2-23

Resume

Vejle Kommune har gennem mange år haft en samarbejdsaftale med den selvejende institution Idræt i dagtimerne. Ifølge vedtægterne skal kommunen hvert år præsenteres for årsregnskabet i forbindelse med bestyrelsens godkendelse heraf. Leder af Idræt i dagtimerne, Lars Damgaard deltager under punktet.

Sagsfremstilling

På Idræt i dagtimernes årlige generalforsamling blev der aflagt årsregnskab for 2022 i overensstemmelse med anvendt regnskabspraksis. Det er den statsautoriserede revisors opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af institutionens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2022.

Det fremgår af regnskabet, at der har været samlede indtægter for 4.370.346 kr., heraf 919.028 kr. fra medlemskontingenter, samt tilskud på ca. 3 mio. kr. fra Vejle Kommune. På udgiftssiden er ca. 2,5 mio. kr. anvendt til løn. Dertil kommer øvrige driftsudgifter til administration, kørsel, husleje mv.

Årets resultater er et underskud på ca. 60.000 kr., mens institutionens egenkapital pr. 31. december 2022 er 191.388 kr.

Idræt i dagtimernes overordnede formål er:

- At etablere og drive et bredt motionstilbud, der også virker som et socialt og kulturelt tilbud
- Løbende at bygge bro mellem sundhedssektoren og den frivillige idræt
- At være supplement til andre idrætstilbud

Kultur & Sundhedsdirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning. Gitte Frederiksen og Claus Behrendsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

IID 2022.pdf

Punkt 49: Besøg ved Det Nationale Sorgcenter i Vejle

29.09.00-G01-1-21

Resume

Det Nationale Sorgcenter har åbnet en afdeling i Vejle, og Sundheds- og Forebyggelsesudvalget vises rundt i sorgcenterets lokaler.

Sagsfremstilling

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget støtter det nationale sorgcenters aktiviteter i vestdanmark, og i den forbindelse har Det Nationale Sorgcenter netop åbnet en afdeling i Vejle. Direktør for Det Nationale Sorgcenter, Preben Engelbrecht, viser lokaler m.m. frem for udvalget.

Kultur & Sundhedsdirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning. Gitte Frederiksen og Claus Behrendsen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 50: Opsamling på studietur

29.00.00-P35-4-22

Resume

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget har været på studietur til Holland. Sagen lægger op til en opsamling på turen.

Sagsfremstilling

Vedlagt som bilag til sagen er programmet for udvalgets studietur til Holland. Udvalget drøfter turens indhold og læring fra turen. Forvaltningen vil efterfølgende lave en opsamling til behandling på det kommende udvalgsmøde i august.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Sundheds- og Forebyggelsesudvalget.

Kultur & Sundhedsdirektøren indstiller,

at Sundheds- og Forebyggelsesudvalget drøfter turens indhold og hvilke inputs der bør tages med i opsamlingen på turen.

Beslutning

Drøftet. Gitte Frederiksen og Claus Behrendsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Program SFU studietur

Punkt 51: Høring af den syddanske Sundhedsaftale 2024-2027

29.30.08-P27-1-23

Resume

Sundhedssamarbejdsudvalget (SSU) har nu sendt Sundhedsaftalen 2024-2027 i høring. Høringsparterne - de syddanske kommuner, Region Syddanmark, PLO Syddanmark m.fl. - har mulighed for at afgive høringssvar frem til den 9. august 2023. Da aftalens politiske visioner og målsætninger er tværgående, forelægges høringsudkastet til samtidig drøftelse i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget; Seniorudvalget; Voksenudvalget; Børne- og Familieudvalget samt Arbejdsmarkedsudvalget medio juni 2023.

I denne sag bedes udvalget drøfte høringsudkastet og komme med evt. inputs hertil, samt godkende høringssvaret fra Vejle Kommune. Forvaltningen sørger dernæst for at koordinere afgivelsen af det endelige høringssvar med formandskabet i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget inden høringsfristens udløb.

Sagsfremstilling

Sundhedsaftalen er den formelle overordnede ramme for det tværsektorielle samarbejde i sundhedsvæsenet mellem region, kommuner og almen praksis. Sundhedssamarbejdsudvalget (SSU) har til opgave at udarbejde et udkast til Sundhedsaftalen, der i sidste ende skal godkendes af Sundhedsstyrelsen.

Sundhedsaftalen 2024-2027 er udarbejdet på baggrund af de drøftelser, som SSU løbende har haft med relevante aktører over en længere periode. Bl.a. har visioner og grundprincipper for den kommende Sundhedsaftale været drøftet i sundhedsklyngerne.

INDHOLD

Sundhedsaftalen 2024-2027 er bygget op omkring de politiske visioner, målsætninger og grundprincipper, som Sundhedssamarbejdsudvalget (SSU) har valgt at prioritere. Prioriteringen i denne sundhedsaftaleperiode tager sit udspring i de aktuelle udfordringer, vi står overfor, og i iværksættelse af indsatser, som kan skabe mest værdi for borgeren.

SSU har en overordnet vision om at udvikle det samlede sundhedsvæsen og skabe mere lighed i sundhed for hele den syddanske befolkning. Høringsudkastet, som bygger videre på et stærkt og udviklingsorienteret samarbejde mellem kommuner, region og almen praksis, indeholder fire underliggende visioner:

- Vi samarbejder om børn og unges mentale trivsel
- Vi samarbejder om flere sunde leveår via sundhedsfremme og forebyggelse
- Vi samarbejder om at skabe sammenhæng
- Vi samarbejder om at skabe gode overgange

DEN VIDERE PROCES

Efter endt høringsperiode skal SSU på baggrund af de indkomne høringssvar tilrette udkast til Sundhedsaftale 2024-2027 og derefter sende aftalen til endelig godkendelse i regionsrådet og i kommunalbestyrelsen i hver af de syddanske kommuner.

I løbet af december 2023 sendes den endelige Sundhedsaftale 2024-2027 til godkendelse i Sundhedsstyrelsen, og aftalen vil herefter træde i kraft med virkning fra den 1. januar 2024.

Den endelige aftale vil blive understøttet af et administrativt tillæg, som udarbejdes af Strategisk Sundhedsstyregruppe i sommeren/efteråret 2023. Tillægget vil beskrive de konkrete indsatser mv., der skal indfri de politiske visioner og målsætninger for den kommende Sundhedsaftale - og sendes ikke i høring.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Høringsudkast til Sundhedsaftalen 2024-2027 drøftes på møder i Voksenudvalget og Sundheds- og Forebyggelsesudvalget den 19. juni; i Seniorudvalget den 21. juni samt i Arbejdsmarkedsudvalget og Børne- og Familieudvalget den 22. juni. Formandskabet i Sundheds- og Forebyggelsesudvalget koordinerer evt. inputs fra udvalgene og sikrer indsendelse af et samlet høringssvar fra Vejle Kommune til regionens høringsportal inden den 9. august. Efter endt høringsperiode tilrettes

Sundhedsaftalen 2024-2027 på baggrund af de indkomne høringssvar. Den endelige udgave vil herefter skulle godkendes i Økonomiudvalget den 13. november og i Byrådet den 22. november 2023.

Kultur & Sundhedsdirektøren indstiller,

- at Sundheds- og Forebyggelsesudvalget drøfter høringsudkast til Sundhedsaftalen 2024-2027, og
- at Sundheds- og Forebyggelsesudvalget godkender høringssvaret fra Vejle Kommune med eventuelle tilføjelser.

Beslutning

Drøftet. Sundheds- og Forebyggelsesudvalget bemyndiger udvalgsformanden til at godkende det endelige høringssvar. Gitte Frederiksen og Claus Behrendsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Høringsversion Sundhedsaftalen 2024-2027 maj 2023

Høringsbrev Sundhedsaftalen 2024-2027.docx

Høringsvar til Sundhedsaftale 2024-2027 - Vejle Kommune

Punkt 52: Udkast til Planstrategi 2023

01.02.03-P15-1-23

Resume

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til en planstrategi på baggrund af en række visionsseminarer og temamøder for byrådet. Planstrategien skal skabe en retning for den fysiske udvikling af kommunen. Strategien sætter fokus på tre hovedtemaer - Sådan arbejder vi, Livskvalitet og Grøn fremtid. Det handler om at planlægge langsigtet og strategisk, og samtidig at kunne manøvrere i en omskiftelig verden, at skabe rammerne for det gode liv og arbejde for en grøn omstilling og en øget biodiversitet. Temaerne fra planstrategien vil indgå som en del af den offentlige inddragelse på Folkemødet den 9. juni. Der vil endvidere blive gennemført interviews af udvalgte interessenter, som skal give en pejling af den strategiske retning. Efter byrådets endelige behandling i august måned vil planstrategien blive sendt i høring i 8 uger.

Forvaltningens udkast til høringssvar er vedlagt som bilag til sagen.

Sagsfremstilling

Vejle Kommune skal i henhold til planloven vedtage en planstrategi inden for de første to år af byrådsperioden. Planstrategien samler visioner og strategier, og skaber en retning for den fysiske udvikling af kommunen. Kommuneplanen skal efterfølgende udlægge de nødvendige rammer for, at den ønskede udvikling kan finde sted.

Planstrategien skal også indeholde en revisionsbeslutning, der fastlægger hvilke emner, der skal revideres i den næste kommuneplan. Revisionsbeslutningen omfatter både revision af den del af kommuneplanen, der kun vedrører Vejle Kommune, og den del af kommuneplanen, der er lavet i fællesskab med de øvrige kommuner i Trekantområdet.

Den hidtidige proces

Udkastet til planstrategien er udarbejdet på baggrund af de visionsseminarer og temamøder, der har været holdt med byrådet. Det drejer sig om:

- 1. visionsseminar - 1. september 2022
- 2. visionsseminar - 14. september 2022 - Det fysiske spor
- 3. visionsseminar - 5. oktober 2022 - Fremtidens velfærd
- Temamøde - 8. februar 2023 - Fælles om fremtiden

Økonomiudvalget har den 8. maj besluttet, at udkast til planstrategien sendes i fagudvalgshøring.

Udkast til Planstrategi 2023

Med udgangspunkt i drøftelserne fra visionsseminarer og temamøder er der udvalgt tre hovedtemaer med relevans for den fysiske udvikling af kommunen - Sådan arbejder vi, Livskvalitet og Grøn fremtid. De to sidstnævnte har hver tre undertemaer:

- Sådan arbejder vi - beskriver vores tilgang med at arbejde strategisk i en omskiftelig verden
- Livskvalitet - handler om at skabe rammerne for det gode liv
 - Udvikling i balance - Hvordan vi skaber balance i udviklingen af byer, natur, velfærd og infrastruktur
 - Fællesskab og mangfoldighed - Hvordan vi skaber rammerne for fællesskaber, blandede boformer og mødesteder
 - Et bæredygtigt liv - Hvordan vi prioriterer løsninger, der understøtter en bæredygtig udvikling og adfærd
- Grøn fremtid - beskriver det ansvar, vi har, for klima og natur
 - Fremtidens energi og klimaindsatser - Hvordan vi prioriterer anlæg for vedvarende energi og arbejder for en reduceret CO2-udledning
 - Mere og bedre natur - Hvordan vi arbejder på at skabe mere natur
 - Et grønt erhvervsliv - Hvordan vi understøtter virksomhederne i den grønne omstilling

For hvert tema er der foreslået ambitioner og en række principper, der beskriver, hvordan vi vil arbejde med at få opfyldt ambitionerne, se bilag Udkast til Planstrategi 2023.

Forslag til revisionstemaer

Planstrategien skal indeholde en beslutning om kommuneplanens revision. Revisionstemaerne kan være en følge af de ønsker til udvikling, som er udtrykt i strategien. Det kan også være en følge af statslige krav til planlægningen eller opfølgning på tidligere beslutninger. Der foreligger på nuværende tidspunkt endnu ikke forslag til revision af den fælles kommuneplan i Trekantområdet, men disse vil blive indarbejdet i forslaget til planstrategi, der skal politisk behandles til vedtagelse i august.

- Forslag til revision af den lokale del af kommuneplanen
- Principper for "naturen først"
- Principper for balanceret udvikling
- Udlæg af arealer til byudvikling
- Blå-Grøn strategi
- Principper for differentieret bolig-og grundstørrelser
- Principper for fællesfaciliteter og mødesteder ved bolig-og byudvikling
- Omdannelse af Nordkajen
- Udvidelse af Billund Lufthavn
- Strategisk planlægning for midtbyerne
- Udpegning af skovrejsningsområder
- Grøn mobilitetsplan
- Strategisk Energiplan
- Revision af oversvømmelsesområdet

Ud over de nævnte temaer vil der ske et kvalitetstjek af bestemmelserne i forhold til lokalplanlægning og administration, en ajourføring af rammer samt en tilpasning til statslige planer og ny lovgivning.

Den videre proces

Planstrategien foreslås behandlet til vedtagelse på byråds-mødet i august måned med henblik på en koordineret offentliggørelse i september 2023 og 8-ugers høringsperiode med de øvrige kommuner i Trekantområdet.

Forvaltningen foreslår også, at der gennemføres en interressentanalyse i juni måned. Interessentanalysen gennemføres som en række interviews med udvalgte personer, som repræsenterer et emne af relevans for planstrategien. Desuden vil planstrategien indgå som et emne på Vejles Folkemøde i starten af juni.

Klima og resiliensvurdering

I planstrategien er der opstillet principper for, hvordan vi kan planlægge mere bæredygtigt i forhold til arealressourcerne og energiforbruget. Endvidere sætter planstrategien retning for etablering af vedvarende energianlæg, etablering af mere natur og klimatilpasning.

Sagens videre forløb

Sagen skal ikke videre.

Kultur & Sundhedsdirektøren indstiller,

at udkast til planstrategi drøftes med henblik på eventuelt at afgive en udtalelse

Beslutning

Drøftet. Forvaltningens udkast til høringssvar godkendes. Gitte Frederiksen og Claus Behrendsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Bilag - udkast Planstrategi 2023 - 9 maj

UDKAST - høringssvar til planstrategi SFU

Punkt 53: Grønt visionstillæg til mobilitetsplan – Godkendelse af forslag

01.30.00-P20-4-23

Resume

Forslag til grønnt visionstillæg til mobilitetsplan fremlægges til godkendelse. Efter politisk behandling sendes tillægget i otte ugers offentlig høring inden endelig godkendelse. Det grønne visionstillæg beskriver de bærende elementer, der skal til for at dreje mobiliteten i Vejle Kommune i en grønnere retning, understøtte fremtidens fremkommelighed og et sundt liv. Visionstillægget er udarbejdet på baggrund af et kommissorium godkendt af byrådet i april 2022. For at understøtte byrådets vision om, at vi er fælles om fremtiden, forelægges visionstillægget relevante fagudvalg i løbet af høringsperioden.

Sagsfremstilling

Baggrund

Som følge af kommunens klimaplan blev det besluttet i Teknisk Udvalg, at der skulle udarbejdes et grønt tillæg til den gældende mobilitetsplan. Kommissoriet for arbejdet inklusiv 10 dogmer for fremtidens grønne mobilitet blev godkendt af Vejle Byråd i april 2022. Teknisk Udvalg var i august 2022 på cykeltur rundt i Vejle, og har siden løbende drøftet indholdet i det grønne visionstillæg til mobilitetsplan. Det grønne visionstillæg skal understøtte Vejle Kommunes klimaambition om 70 % CO₂e-reduktion i 2030 (i forhold til udledningen i 1990). I dag udgør transportområdet 27% af CO₂ udledningen i kommunen. Det er i høj grad privatbilisme, der er kilden til CO₂-udledning.

70 % af transportens udledning svarer til at skulle reducere 178.000 tons CO₂ om året. Dette betyder, at der skal ske en drastisk ændring i den måde vejleenserne transporterer sig på. Der skal køres meget mindre i fossilbiler, og andelen af kollektiv transport, samkørsel, cykling og gang skal øges betydeligt. Ifølge den seneste IPCC-rapport fra marts 2023 er elektrificering af bilflåden, offentlig transport og cykling blandt de mest omkostningseffektive måder til at reducere vores CO₂-udslip.

Der har i de løbende drøftelser i Teknisk Udvalg været udtrykt ønske om, at planen har et helhedsorienteret perspektiv. Tillægget skal understøtte byrådets vision om, at hård vækst går hånd i hånd med vækst i livskvalitet. Det skal også understøtte en midtbyvision om en attraktiv midtby i Vejle. Det vil sige, at når Vejle er en kommune i vækst, så er det grønne tillæg nødt til at udstikke en vej til at sikre fremtidens fremkommelighed. Ligesom det skal understøtte udvikling i sundhed og trivsel. Tillægget skal derfor handle om mere end konkrete anlægsprojekter, men lige så meget om at skabe rammerne for den udvikling, som Byrådet har ønsket.

De bærende elementer

Fem bærende elementer danner rammen for det grønne tillæg til mobilitetsplanen:

1. En fredeliggørelse af Vejle by inden for vejfirkanten
2. Et veludbygget net af cykelruter i høj kvalitet
3. Et fleksibelt og målrettet tilbud om kollektiv trafik
4. En ambitiøs cykelindsats fra børnehaven til ungdomsuddannelse
5. En fokuseret indsats for grøn mobilitet i planlægning, anlæg og drift

Fredeliggørelse af Vejle by inden for vejfirkanten drejer sig om at reducere mængden af gennemkørende trafik for at give bedre forhold for byliv, gående, cyklende og handlende. I det grønne visionstillæg indføres begrebet trafikøer. Trafikøer skal forstås på den måde, at Vejle midtby inden for vejfirkanten deles op i fire trafikmæssigt adskilte "øer". Skal man fra det ene byområde til det andet i bil, skal man ud på vejfirkanten. Der bliver fri passage imellem de fire øer til fods, på cykel og for kollektiv trafik – men ingen gennemkørsel i bil. Trafikøerne vil skabe omvejskørsel for bilister, men over tid vil flere benytte cykling og gang, fordi det er hurtigere, og man vil derved opnå en CO₂ effekt.

Udover at arbejde med udvikling af trafikøer, skal der som følge af det grønne visionstillæg arbejdes med at sikre krydsning af vejfirkanten for bløde trafikanter. Særligt de nordlige kryds skal gennemgås langs Skovgade og Vesterbrogade. Varelevering til butikker i midtbyen skal ske med mindre og VE-drevne køretøjer, og der skal igangsættes en indsats i samarbejde med byens handelsliv om dette.

Mål for 2030:

1. Der er etableret fire trafikøer inden for vejfirkanten
2. Det er sikkert at krydse vejfirkanten til fods og på cykel
3. Varelevering inden for vejfirkanten sker med mindre, VE-drevne køretøjer.

Sammenhængende cykelforbindelser skal etableres i hele kommunen for at alle kan benytte cyklen og elcyklen som transportmiddel året rundt. Vi prioriterer ca. 80 km supercykelruter mellem Vejle by og byerne Børkop, Højen, Egtved, Bredsten, Jelling og Grejs. Ud over supercykelruterne udpeges et net af hovedruter med lidt lavere serviceniveau. Sammen med vores nabokommuner prioriterer vi gode ruter på tværs af kommunegrænserne til de pendlere, der vil tage turen på cykel. Supercykelstiruter kan kræve mere fejning og snerydning end i dag. Indretning af supercykelruter vil på nogle strækninger kræve ændret skiltning, hastighedsbegrænsninger og opstrengninger.

Målsætninger for 2030:

1. Der er etableret supercykelruter mellem Vejle by og udvalgte centerbyer i kommunen.
2. Der er etableret hovedcykelruter til hovedbyerne i nabokommunerne.
3. Der er etableret hovedcykelruter mellem de mindre byer i kommunen.

Et effektivt, fleksibelt og målrettet tilbud om kollektiv trafik er i gang med at blive udviklet. Fokus er på transformation fra busdrift og flextrafik til at være en bred vifte af offentlige og private løsninger. Sideløbende med vedtagelse af grønt visionstillæg til mobilitetsplan arbejdes med gentænkning af den kollektive trafik. Der skal laves konkrete indsatser for at fremme samkørsel, delebiler og delecycler og på den måde gøre det lettere at leve uden behov for egen bil. Med dette tillæg udpeges en række knudepunkter som ligger fordelagtigt for pendlere og som understøtter de transportkorridorer, der findes i dag.

Målsætninger for 2030:

1. Der er etableret 50 p-pladser til delebiler i Vejle midtby samt centerbyer.
2. Der er etableret 25 knudepunkter til skift mellem bil, bus, samkørsel, cykel.
3. Der kører 100 delecycler i Vejle midtby og centerbyer.

En ambitiøs cykelindsats fra børnehave til ungdomsuddannelse er et centralt greb i fremtidens grønne mobilitet, fordi børn og unges transportvaner grundlægges tidligt. I samarbejde med Børne- & Familieudvalget samt Sundheds- & Forebyggelsesudvalget igangsættes en række handlinger for indsatser for børn og unge.

Målsætninger for 2030:

1. Alle børn kan cykle, når de starter i skole.
2. Mindst 90% af alle børn transporterer sig selv i skole i Vejle og centerbyerne.
3. Mindst 50% af elever cykler til ungdomsuddannelse.

En fokuseret indsats for grøn mobilitet i planlægning, anlæg og drift er et centralt element i tilpasningen af samfundet til grøn mobilitet, inden vi bygger nye byer, og når vi drifter dem vi har.

I planlægningen skal vi sikre, at der er mulighed for at leve det gode liv og skabe rammerne for at man kan bevæge sig grønt og sundt. Det gør vi ved at planlægge for bysamfund med blandede funktioner, hvor der er nærhed til dagligdagens gøremål, og at ny byudvikling understøtter centrale mødesteder og forbindelser hertil. Vi skal prioritere nye arealer til byudvikling ved kommunens vækstakser.

Vi tilpasser bilparkering til de lokale muligheder og udfordringer. Parkeringspladser skal ikke bare være der, man sætter sin bil – men bidrage til fx grønne byrum, muligheder for byliv, leg og ophold, håndtering af regnvand, energiproduktion mv. Parkering til grønne mobilitetsformer prioriteres først, og antallet af parkeringspladser og taksterne for parkering justeres.

Når vi etablerer nye anlæg, skal de grønne trafikanter have de bedste betingelser – og der skal være plads til ladcykler og elcykler. Nyanlæg og trafiksikkerhedsprojekter der fremmer grøn mobilitet skal prioriteres først.

Driften og vedligeholdelse af kommunens infrastruktur spiller en central rolle for mobiliteten. Særligt cyklister er følsomme overfor eksempelvis ujævnheder fra belægningsreparationer, sne på cykelstierne og omvejskørsel ved vejarbejder. Der skal indføres nye krav til drift og vedligeholdelse, der sikrer cyklisterne en høj standard i de vigtigste cykelkorridorer uanset situation, årstid og vejrforhold. Målsætningen er, at 30 % af alle biler i Vejle Kommune er elektriske i 2030. Derfor skal det også være let at oplade sin elbil.

Hovedparten af indbyggerne i Vejle Kommune vil kunne lade hjemme i egen indkørsel, men der er behov for et offentligt tilgængeligt ladeudbud til pendlere, gæster, turister og handlende i byerne – samt til de indbyggere i fx lejligheder i Vejle midtby, der ikke har mulighed for eget ladetilbud.

Målsætninger for 2030:

Planlægning:

1. De grønne mobilitetsmål er indarbejdet i den nye kommuneplan.
2. Mobilitet indgår i bæredygtighedsvurdering af lokalplaner.
3. Når en lokalplan vedtages, følges den op af forslag til grønne infrastrukturinvesteringer.

Parkering:

1. Parkeringsreglement understøtter grøn mobilitet

Anlæg:

1. Grøn mobilitet er altid første prioritet i anlægsprojekter
2. Cykelstier er udformet, så de tager hensyn til ladcykler

Drift:

1. Der er vedtaget nyt serviceniveau for drift af supercykelstiruter i forbindelse med renhold og fejning, snerydning og saltning, beskæring af beplantning, tilsyn og responstider.
2. Der er vedtaget nye standarder for vejarbejder på fortove og cykelruter vedr. belægning, jævne op- og nedkørsler, minimumshøjde på kanter, skiltning, afmærkning og omkørsler.

Ladestandere:

1. Fra 2025 er der et passende antal offentlige destinationsladere i bysamfund med mere end 1.000 indbyggere, herunder i forbindelse med kommunale bygninger som haller, kulturhuse og biblioteker.
2. I 2030 er det et tæt udbud af hurtig- og lynladere, drevet primært af private aktører, i alle centerbyer samt langs hovedfærdselsårer.

Øvrige emner

Udover målsætninger indenfor de hver af de fem bærende elementer, indeholder det grønne visionstillæg også gode råd til, hvad man selv kan gøre som borger, hvad kommunen arbejder sammen med nabokommunerne om og hvad Vejle Kommune kan gøre som virksomhed.

Handlingskatalog

Som bilag til det grønne visionstillæg er udarbejdet et handlingskatalog. Handlingskataloget beskriver, hvordan visionstillæggets mål kan nås gennem handlinger og beslutninger. Kataloget inddeler handlingerne i 4 grupper:

1. Administrative og planlægningsmæssige tilpasninger, som forvaltningen vil arbejde med – og som ikke kræver politisk godkendelse. Det gælder f.eks. emner om planlægning.
2. Prøvehandling og eksperimenter i trafikken, som kan gøre både borgere, forvaltning og politikere klogere på, hvordan trafikken kan gøres grønnere. Små prøvehandling sættes i gang administrativt, større prøvehandling forelægges Teknisk Udvalg inden igangsættelse. Prøvehandling kan f.eks. være eksperimenter om at ensrette gader i perioder, fjerne gadeparkering eller andet.
3. Større beslutninger, der grundlæggende ændrer serviceniveau eller anvendelsen af infrastruktur. Dette kræver politisk behandling. Eksempler kan være nye parkeringsprincipper.
4. Større anlægsinvesteringer, der understøtter grøn mobilitet. Disse vil ofte indgå i budgetprocessen. Eksempler kan være supercykelstier til centerbyer.

Handlingskataloget skal ses som et dynamisk værktøj for Teknisk Udvalg, for forvaltningen og for interessenter. Handlingerne kan løbende implementeres, tilpasses og udvides i takt med, at vi i fællesskab bliver klogere på rammerne for fremtidens grønne mobilitet i Vejle Kommune.

Proces

Det grønne visionstillæg behandles på relevante fagudvalg som BFU og SFU i løbet af høringsperioden, for at give mulighed for drøftelse af visionstillæggets indhold og målsætninger i relation til fagudvalgets kerneområde.

Klima og resiliensvurdering

Opfyldes klimamålet om 30% elbiler i 2030 medfører det 16% reduktion af udledningen fra transporten, både i 1990 og 2020. Det vil sige, at der skal mange flere tiltag til, for at nå klimaplanens målsætning om 70% i 2030. Det totale antal km kørt i bil skal bringes ned, og det kan ske ved at flere cykler, tager bus/tog og kører sammen. Dette vil også afhjælpe trængselsproblematik og øge sundheden.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles i Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 23. maj 2023, pkt. 119:
at forslag til grønt visionstillæg til mobilitetsplan godkendes,

at forslaget sendes i fagudvalgshøring i Børne- & Familieudvalget og Sundheds- og forebyggelsesudvalget, og

at forslaget sendes i otte ugers offentlig høring.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 23. maj 2023, pkt. 119:
Udsat.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 20. juni 2023, pkt. 158:
at forslag til grønt visionstillæg til mobilitetsplan godkendes,

at forslaget sendes i fagudvalgshøring i Børne- & Familieudvalget og Sundheds- & Forebyggelsesudvalget, og

at forslaget sendes i otte ugers offentlig høring.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 20. juni 2023, pkt. 158:

.

Kultur & Sundhedsdirektøren indstiller,

at forslaget drøftes med henblik på eventuelt at afgive en udtalelse.

Beslutning

Drøftet. Udvalget har ikke bemærkninger for forslaget. Gitte Frederiksen og Claus Behrendsen deltog ikke i sagens behandling.

Bilag

Punkt 54: Meddelelser

00.22.04-A00-4-21

Resume

Orientering til Sundheds- og Forebyggelsesudvalget

Sagsfremstilling

Forvaltningen orienterer Sundheds- og Forebyggelsesudvalget

- Rare Olympiske Lege 2023
- Topmøde om unges mentale trivsel
- Sidste nyt fra klyngesamarbejdet
- Budgettemamøde for Byrådet
- Modtaget bevilling fra Trygfonden med fokus på alkohol

Orientering fra udvalgsformand

-

Orientering fra udvalgets medlemmer

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Sundheds- og Forebyggelsesudvalget.

Historik

Kultur & Sundhedsdirektøren indstiller, 16. januar 2023, pkt. 4:
at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning fra Sundheds- og Forebyggelsesudvalget, 16. januar 2023, pkt. 4:

Kultur & Sundhedsdirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning. Gitte Frederiksen, Svend Erik Nielsen og Claus Behrendsen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 55: Deltagelse i kommunale aktiviteter

81.14.00-G01-1-21

Resume

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Af Vejle Kommunes regulativ af 19. januar 2022 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 4, at der kan ydes erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv end møder, når deltagelse sker efter anmodning fra Byrådet eller et af Byrådets udvalg.

Deltagelse i Rare Olympiske Lege, Vejle den 7. september 2023 eller i løbet af uge 36 i en anden aftalt institution i eksempelvis Vejle, Give, Thyregod eller Brejning.

Åbning af Det National Sorgcenter 22. august 2023, kl. 12.30-14.30.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Sundheds- og Forebyggelsesudvalget.

Kultur & Sundhedsdirektøren indstiller,

at Sundheds- og Forebyggelsesudvalget drøfter, om der er behov for at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre hverv.

Beslutning

Sundheds- og Forebyggelsesudvalget anmoder Byrådet om at et eller flere af udvalgets medlemmer deltager i:

- Rare Olympiske Lege, Vejle den 7. september 2023 eller i løbet af uge 36 i en anden aftalt institution i eksempelvis Vejle, Give, Thyregod eller Brejning.
- Åbning af Det National Sorgcenter 22. august 2023, kl. 12.30-14.30.

Gitte Frederiksen, Svend Erik Nielsen og Claus Behrendsen deltog ikke i sagens behandling.

Punkt 56: Digital godkendelse af beslutningsprotokol

00.22.04-P35-3-21

Resume

Beslutningsprotokol til digital godkendelse af Sundheds- og Forebyggelsesudvalget.

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Sundheds- og Forebyggelsesudvalget.

Kultur & Sundhedsdirektøren indstiller,

at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutning

Godkendt. Gitte Frederiksen og Claus Behrendsen deltog ikke i sagens behandling.