

REFERAT Teknisk Udvalg 2018-2021 d. 26-03-2020

Mødedato Torsdag d. 26. marts 2020 kl. 12:00

Mødested Mailcirkulation

Indholdsfortegnelse

Anlægsbevilling - Opgradering af Havneruten - etape 1 - Østerbrogade.....	3
Anlægsbevilling og ekspropriationsbemyndigelse til udvidelse af samkørselsplads ved Grønlandsve	5
Fremrykning af anlægsarbejder og ændret disponering af anlægsbevilling til Vejle Midtbypuljen.....	7

Punkt 63: Anlægsbevilling - Opgradering af Havneruten - etape 1 - Østerbrogade

13.06.04-P20-6-20

Resume

Byrådet vedtog 15. august 2018, i sag nr. 184, Mobilitetsplanen 2018-2030 et visionskatalog.

Mobilitetsplanen omhandler en løbende opgradering af Havneruten.

Sagen omhandler en anlægsbevilling på 0,7 mio. kr. til opstart på opgradering af krydset Horsensvej-Østerbrogade.

Sagsfremstilling

Mobilitetsplanen indeholder en gradvis opgradering af Havneruten efterhånden som behovet opstår. Etape 1 består af optimering og udbygning/etablering af fire kryds på Havneruten:

- Opgradering af krydset Horsensvej-Østerbrogade.
- Ændring af krydset Skyttehusgade-Østerbrogade. Afventer elektrificering af jernbanen og ny bro over banen.
- Signalregulering af krydset Havnegade-Toldbodvej (rundkørsel). Afventer regeringens trafikudspil i forhold til aflastning af Vejle by ifm. uheld på Vejle fjordbroen - Kan være, at den skal udgå og istedet gennemføres etape 3 - en havnetunnel.
- Krydset Sjællandsgade-Toldbodvej. Afventer, hvad der skal ske med arealerne langs Sjællandsgade.
- Etablering af signalanlæg på Ibæk Strandvej-Toldbodvej. Er udført.

Der er stigende pres på venstresvingbanen fra Horsensvej til Østerbrogade. Det medfører, at der ofte holder venstresvingende biler ud i ligeud-sporet, hvilket øger risikoen for bragende kollisioner. Der ønskes etableret to venstresvingsspor, så bilerne kan komme ind i drejebanen samt at der kan komme flere venstresvingende biler over pr. grønt lys. Det vil også gøre det mere attraktivt at benytte Havneruten - Ring 2 - i overensstemmelse med principperne i Mobilitetsplanen.

I krydset ønskes etableret yderligere et nordgående spor på Horsensvej i nordgående retning. Efter krydset vil der ske en indfletning til to spor ved Roms Hule. Det vil i dagligdagen give mulighed for en hurtigere rute ud af byen. Ved uheld på Vejle fjordbroen vil der kunne afvikles den normale trafik fra midtbyen og nordpå, og det vil være muligt at få flere biler gennem krydset på Havnerutestrækningen. Der vil derved opnås bedre forhold for byens borgere ved uheld på motorvejen, samt en bedre afvikling af den omdirigerede trafik fra motorvejen i krydset.

Tilslutningen til Roms Hule ændres til højresving ind på Roms Hule fra Horsensvej og højresving ud fra Roms hule og ud på Horsensvej.

Byrådet har igangsat rekreative tiltag i forbindelse med klimaprojektet på boldbanerne ved Østerbrogade. Udvidelse af Horsensvej ved krydset er indtænkt i projektet for rekreative tiltag på boldbanerne og vil ikke begrænse/ændre de rekreative tiltag.

Der søges en anlægsbevilling på 0,7 mio. kr. til projektering af opgradering af krydset. Der søges i løbet af året en ny anlægsbevilling til anlægsarbejdet, som forventes udført i 2020-2021. Den samlede økonomi for projektet estimeres til 7,5 mio. kr.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	223.xxx	Krydset Horsensvej-Østerbrogade	700	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			700	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2020	2021	2022	2023	
Tillægsbevilling:								
TU	223.xxx	Krydset Horsensvej-Østerbrogade	Udg.	700				
Finansiering:								
TU	222.091	Pulje til infrastruktur	Udg.	-700				
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0	
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0	

Figur 1: sagens økonomiske konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på 0,7 mio. kr. til opstart på ombygning af krydset Horsensvej-Østerbrogade.

Udgiften finansieres af pulje til infrastruktur, hvor der i 2020 pt. er et restbudget på 7,777 mio. kr. (8,117 mio. kr. inklusiv forventet overførsel fra 2019), til finansiering af denne og øvrige sager under vejs, og 15,693 mio. kr. i 2021.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at de bevillingsmæssige konsekvenser, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi godkendes.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Oversigtstegning - Ombygning af krydset Horsensvej-Østerbrogade

Punkt 64: Anlægsbevilling og ekspropriationsbemyndigelse til udvidelse af samkørselsplads ved Grønlandsvej

05.01.02-P20-2-18

Resume

Byrådet vedtog 3. oktober 2018, i sag nr. 219, at give anlægsbevilling til udarbejdelse af et skitseprojekt for udbygning af samkørselsplads ved Grønlandsvej. Teknisk Udvalg fik 14. januar 2020, i sag nr. 4, en orientering om status på projektet. Der søges om ekspropriationsbemyndigelse og en anlægsbevilling på 0,25 mio. kr. til projektering af udvidelse af eksisterende samkørselsplads.

Sagsfremstilling

Samkørselspladsen på Grønlandsvej ved motorvejstilslutning er meget populær og brugt. Forvaltningen har ved inspektion i 2019 og 2020 konstateret, at pladsen er overfyldt, og der er bilister, som kører forgæves. Forvaltningen ønsker hurtigt udvidet pladsen fra de nuværende 36 parkeringspladser til 76 parkeringspladser. Pladsen indrettes, så den på sigt kan udvides med et kisse- og rideområde, bedre cykelfaciliteter og eventuel busforbindelse, hvis behovet opstår.

Der søges en anlægsbevilling på 0,25 mio. kr. til opstart af projektering. Der søges på et senere tidspunkt en anlægsbevilling til anlægsarbejderne. De forventes udført i 2020. Den samlede anlægsbevilling estimeres til ca. 2,1 mio. kr.

For at kunne udvide pladsen er det nødvendigt at ekspropriere arealer til udvidelse af pladsen samt omlægge cykelsti. Forvaltningen indstiller, at arealerne eksproprieres til vejformål.

Ekspropriationen foretages efter vejloven og vedrører matrikelnumre 2c og 3d, Svinholt By, Skærup.

Åstedsforretningen forventes at strække sig over en time.

Efter åstedsforretningen, og de fire ugers indsigelsesperiode, vil sagen blive forelagt udvalget på ny – sammen med oplysninger om evt. indsigelser – med henblik på beslutning om ekspropriation.

Vejle Kommune ejer matrikel nr. 3d, Svinholt By, Skærup.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	223.065	Samkørselsplads Grønlandsvej Syd	250	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			250	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I		2020	2021	2022	2023
Tillægsbevilling:								
TU	223.065	Samkørselsplads Grønlandsvej Syd	Udg.		250			
Finansiering:								
TU	222.091	Pulje til infrastruktur	Udg.		-250			
Tillægsbevilling netto i alt					0	0	0	0
Kassen (- = forbrug)					0	0	0	0

Figur 1: sagens

økonomiske konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på 0,25 mio. kr. til projektering af samkørselsplads Grønlandsvej Syd.

Udgiften finansieres af pulje til infrastruktur, hvor der i 2020 pt. er et restbudget på 7,777 mio. kr. (8,117 mio. kr. inklusiv forventet overførsel fra 2019), til finansiering af denne og øvrige sager under vejs.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at de bevillingsmæssige konsekvenser, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi godkendes, at udvalget over for byrådet anbefaler at bemyndige Teknisk Udvalg til, indenfor den meddelte bevilling, at træffe afgørelser om ekspropriation, at der indkaldes til åstedsforretning med henblik på ekspropriation til etablering af udvidelse af samkørselsplads med tilhørende tekniske anlæg og forlægning af cykelsti, at Teknisk Udvalg beslutter, hvem fra udvalget der deltager i åstedsforretningen, og at tidspunktet for åstedsforretningen aftales direkte med det/de udpegede udvalgsmedlem(mer).

Beslutning

1.- 3.at Anbefalet og 4.-5.at Godkendes.

Bilag

Oversigtstegning - Udvidelse af samkørselsplads Grønlandsvej

Punkt 65: Fremrykning af anlægsarbejder og ændret disponering af anlægsbevilling til Vejle Midtbypuljen

05.01.08-P20-3-19

Resume

Byrådet vedtog 8. maj 2019, i sag nr. 104, at give en anlægsbevilling til renovering af Rådhuset. Sagen omhandler en fremrykning af renoveringsarbejderne i Torvegade, samt en ændret disponering af anlægsbevilling til Vejle Midtbypuljen.

Sagsfremstilling

Forvaltningen arbejder på at fremrykke dele af renoveringsarbejderne på Rådhuset. Det sker for at hjælpe erhvervslivet - og for at benytte situationen med en mennesketom by - til at udføre anlægsarbejder, så de generer butikker og kunder mindst muligt. Derudover medfører det, at færdiggørelsen fremskyndes og er med til at minimere risikoen for, at renoveringen ikke er færdig til julehandlen.

Renovering af Rådhuset, herunder fremrykningen, kan ikke udføres indenfor den givne anlægsbevilling. Der er opstået ekstraomkostninger undervejs i processen som er beskrevet i vedlagte bilag. For at anvise finansiering foreslås det derfor at anvende midtbypuljens resterende midler til Rådhuset, så arbejderne kan igangsættes. Dette resulterer i, at følgende delprojekter i stedet anvendes til Rådhuset:

- Nørretorv: 0,195 mio. kr.
- Grejs Å, hovedsti: 0,933 mio. kr.

Økonomi

Sagen medfører ikke ændring af anlægsbevilling, da delprojekt Nørretorv, Grejs Å Hovedsti og renovering af Rådhuset indgår i den samlede anlægsbevilling.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger til sagen.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at anlægsarbejderne ved Torvegade fremrykkes, og at det i Midtbypuljen afsatte beløb til Nørretorv og Grejs Å på i alt 1,128 mio. kr. i 2020 i stedet anvendes til Rådhuset.

Beslutning

”Morten Kristensen (SF) fremsatte følgende ændringsforslag:

at der ansøges økonomiudvalget /byrådet om en tillægsbevilling på manglende finansiering af resterende opgaver på Rådhuset, herunder ikke frigjorte midler.
eller

at opgaven omkring vandkunst 1,5 mio. kr. anlægsprojekt 223167 udsættes og der ansøges økonomiudvalget/byrådet om at beløbet anvendes til de i sagen opgjorte projekter m.v. Og at der i forbindelse med budget for 2021 drøftes kunstprojekt eller ansøgning om at det overflyttes fra budget 2020 til budget 2021.

Supplerende redegørelse 260320:

Spørgsmål: Morten Kristensen, SF: Lige i hast, hvor langt fremme er bevillingen- forbruget på vandkunst, kan det udskydes og anvendes som finansiering?

Svar: Ud fra en anlægsmæssig betragtning er det mest hensigtsmæssigt at få udført alt på Rådhuset i samme arbejdsgang, herunder kunst. Hvis kunst eller andet udskydes skal belægningen brydes op igen, hvilket er dyrere og det

kan ikke udelukkes at der vil være synlige spor efter arbejderne. Samt vil det være til gene for brugen af torvet og evt. butikkerne.

I forbindelse med vandkunsten er der gennemført en konkurrence for at finde en arkitekt. Han er i gang med at lave prototyper og formstøbning er bestilt. Der er udført forberedende tekniske installationer i rådhusbygningen, der er ført rent vand frem og en del af regnvandsledninger til opsamling af overløb fra brønde i jorden som er en del af kunstværk er udført.

Budgettet på 1,5 mio. kr. til kunst/vandkunst forventes brugt. Der er pt. indgået aftaler for 1,042 mio. kr. heraf er der på nuværende tidspunkt udbetalt ca. 0,2 mio. kr. Der er pt. ikke modtaget regninger for alle ovenstående arbejder, selvom de er udført. Såfremt vandkunsten stoppes skal vi ind og forhandle os ud af de indgåede aftaler.

Efter den supplerende redegørelse frafaldt Morten Kristensen (SF) det alternative "at" i sit ændringsforslag og fastholdt dermed følgende ændringsforslag;
at der ansøges økonomiudvalget /byrådet om en tillægsbevilling på manglende finansiering af resterende opgaver på Rådhuset, herunder ikke frigjorte midler.

Der blev stemt om ændringsforslaget:

For stemte Morten Kristensen. Imod stemte Gerda Haastrup Jørgensen, Kim Hesel, Per Olesen, Svend Erik Nielsen, Alex Vejby Nielsen og Martin Sikær.

Dermed bortfaldt ændringsforslaget.

Herefter stemtes om hovedforslaget:

For hovedforslaget stemte Gerda Haastrup Jørgensen, Kim Hesel, Per Olesen, Svend Erik Nielsen, Martin Sikær og Alex Vejby Nielsen.

Morten Kristensen undlod at stemme.

Dermed blev hovedforslaget anbefalet. ”

Bilag

Notat - Rådhuset - Økonomi marts 2020