

# REFERAT Byrådet 2018-2021 d. 28-02-2018

**Mødedato** Onsdag d. 28. februar 2018 kl. 16:30

**Mødested** Vejle Rådhus, Rådhusetorvet

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Valg af stedfortrædere for delegerede til KL's delegeretmøde.....                                   | 3  |
| Kontaktudvalg for Erhverv og Uddannelse.....                                                        | 4  |
| Vederlag til bestyrelsen i Vejle Erhvervshavn.....                                                  | 5  |
| Anlægsbevilling - Signalanlæg i krydset Bredstenvej/Jennumvej i Skibet.....                         | 6  |
| Vindingvej - hastighedsdæmpende foranstaltninger og optimering af trafikafviklingen ved kiss n' ri  | 8  |
| Ny bane til Billund – Høringssvar til VVM for linjeføringsforslag.....                              | 10 |
| Forslag til lokalplan nr. 1260 - Boligområde ved Havneparken, Vejle og tillæg nr. 15 til Vejle Komr | 14 |
| Tillæg 191 til spildevandsplanen - Nyt boligområde ved Sofienbjerg i Bredballe.....                 | 16 |
| Overdragelse af opgave med taxatilsyn til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.....                    | 18 |
| Anlægsbevilling til realisering af vådområde Hørup Bæk og vådområde Jerlev.....                     | 20 |
| Anlægsregnskab - Køkkener.....                                                                      | 22 |
| Udpegning af repræsentant til Solgavens bestyrelse.....                                             | 24 |
| VB Parkens Kunstgræsbaner - ansøgning om lånegaranti - Kunstgræsbane.....                           | 25 |
| Lukket: Salg af fast ejendom.....                                                                   | 27 |
| Lukket: Salg af areal.....                                                                          | 28 |

## **Punkt 55: Valg af stedfortrædere for delegerede til KL's delegeretmøde**

00.24.00-A30-1-18

### **Resume**

Byrådet skal vælge stedfortrædere for henholdsvis Torben Elsig, Dan Skjerning og Birgitte Vind, da de og deres stedfortrædere alle har meldt afbud til KL's delegeretmøde den 8. og 9. marts 2018.

### **Sagsfremstilling**

I sit konstituerende møde, den 6. december 2017, valgte Byrådet blandt andet Torben Elsig, Dan Skjerning og Birgitte Vind som delegerede til KL's delegeretmøde, der afholdes hvert år.

Torben Elsig og stedfortræderen Hans Hoffensetz, Dan Skjerning og stedfortræderen Azra Hasanbegovic og Birgitte Vind og stedfortræderen Alex Vejby Nielsen har alle meldt afbud til mødet.

Byrådet vælger de stemmeberettigede delegerede efter forholdstalsvalgmåden, medmindre alle medlemmer er enige om en anden valgmåde. Samtidig vælges stedfortrædere for de delegerede.

### **Borgmesteren indstiller,**

at Byrådet vælger en stedfortræder for henholdsvis Torben Elsig, Dan Skjerning og Birgitte Vind til KL's delegeretmøde i 2018.

### **Beslutning**

Byrådet valgte følgende som stedfortrædere i 2018: Peder Hummellose og Morten Kristensen.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

# **Punkt 56: Kontaktudvalg for Erhverv og Uddannelse**

00.22.04-A21-3-18

## **Resume**

Det foreslås, at oprette et Kontaktudvalg for Erhverv og Uddannelse som særligt udvalg under Økonomiudvalget jfr. Styrelseslovens §17,4.

## **Sagsfremstilling**

Byrådet kan efter Styrelseslovens §17,4 oprette særlige udvalg med forberedende eller rådgivende funktioner. Det foreslås at oprette et Kontaktudvalg for Erhverv og Uddannelse under Økonomiudvalget. Formålet med udvalget er at rådgive og medvirke ved planlægning og gennemførelse af:

- initiativer til udvikling af erhvervspolitikken i Vejle Kommune
- dialogmøder og erhvervsarrangementer
- vækstinitiativer indenfor af Kontaktudvalget valgte særlige fokusområder

Det foreslås, at Byrådet udpeger 3 repræsentanter til udvalget. Det foreslås, at borgmesteren udpeger eksterne medlemmer, der bl.a. skal repræsentere erhvervs- og handelsorganisationer i Vejle Kommune.

## **Historik**

Kommunaldirektøren indstiller, 19. februar 2018, pkt. 51:  
at der nedsættes et Kontaktudvalg for Erhverv og Uddannelse som §17,4 udvalg, og  
at der udpeges 3 politiske repræsentanter til dette udvalg.

Økonomiudvalget, 19. februar 2018, pkt. 51:  
Indstillingen anbefales således, at borgmesteren, Kenneth Fredslund Petersen og Søren Peschardt udpeges, og at borgmesteren i samarbejde med Økonomiudvalget udpeger de eksterne medlemmer.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

## **Punkt 57: Vederlag til bestyrelsen i Vejle Erhvervshavn**

08.00.00-G01-7-18

### **Resume**

I bekendtgørelse om vederlag m.v. til medlemmer af kommunale selvstyrehavnes bestyrelser fastsættes rammerne, baseret på havnens størrelse/omsætning, for vederlæggelsen af formand og øvrige bestyrelsesmedlemmer. Havnebestyrelsen skal indenfor rammerne af nævnte lovgivning indstille sine forslag til vederlag til byrådet.

### **Sagsfremstilling**

Byrådet besluttede i sit møde den 14. december 2016 at fastsætte vederlaget i 2017 til følgende:

- bestyrelsesformandens vederlag fastsættes til 100.000 kr. årligt og
- bestyrelsens øvrige medlemmer skulle forblive uændret i forhold til 2016, svarende til i alt 23.105 kr. årligt.

Havnebestyrelsen besluttede i sit møde den 31. januar 2018 at indstille, at de i 2017 gældende vederlag skulle fortsætte, indtil afklaring af en eventuel omdannelse til aktieselskabshavn.

I følge vederlagsbekendtgørelsen, som nævnt ovenfor, kan vederlaget til bestyrelsens formand for havne, hvis årlige godsomsætning overstiger 0,1 mio. ton, udgøre op til 25 % af borgmesterens vederlag.

Der udbetales som udgangspunkt diæter og erstatning for tabt arbejdsfortjeneste til bestyrelsens øvrige medlemmer.

Hvis godsomsætningen overstiger 0,5 mio ton, kan vederlaget til bestyrelsens medlemmer udgøre indtil 35.000 kr. årligt. Vederlaget fastsættes på grundlag af det forgangne kalenderårs omsætningstal.

Godsomsætningen for Vejle Erhvervshavn udgjorde i 2017 786.727 tons.

### **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles i Økonomiudvalget og Byrådet.

### **Historik**

Havnebestyrelsen indstiller, 19. februar 2018, pkt. 53:  
at vederlaget til formanden og medlemmerne af bestyrelsen for Vejle Erhvervshavn fastsættes som i 2017.

Økonomiudvalget, 19. februar 2018, pkt. 53:  
Anbefales.

Lone Myrhøj tager forbehold for sin stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

### **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

# Punkt 58: Anlægsbevilling - Signalanlæg i krydset Bredstenvej/Jennumvej i Skibet

05.01.40-P20-1-16

## Resume

Byrådet vedtog 23. november 2016, i sag nr. 254, at give anlægsbevilling til etablering af et signalanlæg i krydset Bredstenvej/Jennumvej i Skibet. Vejdirektoratet har afholdt licitation på anlægsarbejdet, og på den baggrund søges om en forhøjelse af anlægsbevillingen på 2,5 mio. kr.

## Sagsfremstilling

Krydset Bredstenvej/Jennumvej i Skibet er i dag reguleret med vigepligt fra Jennumvej ud på Bredstenvej. Jennumvej er forbindelsesvej til Skibet, Jennum og Jelling. Der kørte i 2017 ca. 3.000 køretøjer pr. dag på vejen - i hverdagene. Skibet Skole ligger tæt på krydset, og der har længe været stor efterspørgsel fra skole, forældre og byens borgere på en signalregulering af krydset.

Bredstenvej er en statsvej. Vejdirektoratet, som administrerer statsvejene, har ikke planer om at signalregulere krydset. I 2016 gav Vejdirektoratet tilsagn om, at krydset kunne signalreguleres, såfremt Vejle Kommune betalte for projekterings- og anlægsomkostningerne. Byrådet vedtog i 2016 at betale projekterings- og anlægsomkostningerne og gav en anlægsbevilling på 5,5 mio. kr.

Vejdirektoratet har brugt 2017 til projektering og myndighedsbehandling. Vejdirektoratet har afholdt offentlig licitation på anlægsarbejdet den 23. januar 2018. Der indkom tre tilbud. Tilbudspriserne var markant højere end forventet i 2016. Vejdirektoratet har analyseret tilbuddene og mener, at de høje priser skyldes konjunkturerne på markedet. Der er stor aktivitet på markedet, og derfor er priserne steget siden 2016. Der skal på et senere tidspunkt afholdes licitation på signalmaster og styreenhed.

På baggrund af de indkomne tilbud har Vejdirektoratet forhøjet de forventede samlede omkostninger til 8,0 mio. kr. På den baggrund søges en forhøjelse af anlægsbevillingen og tillægsbevilling på 2,5 mio.kr., under forudsætning af, at tilbud fra entreprenør godkendes senest 2. marts 2018.

## Økonomi

| Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.) |         |                    |        |         |
|---------------------------------------------|---------|--------------------|--------|---------|
| Udvalg                                      | Stednr  | Projekt            | Udgift | Indtægt |
| TU                                          | 223.035 | Lyskryds v. Skibet | 2.500  |         |
| Ændring af anlægsbevillinger i alt          |         |                    | 2.500  | 0       |

| Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.) |         |                         |          | Budgetår | Konsekvenser i overslagsår |      |      |  |
|---------------------------------------------------|---------|-------------------------|----------|----------|----------------------------|------|------|--|
| Udvalg                                            | Stednr  | Projekt                 | udg/indt | 2018     | 2019                       | 2020 | 2021 |  |
| Tillægsbevilling:                                 |         |                         |          |          |                            |      |      |  |
| TU                                                | 223.035 | Lyskryds v. Skibet      | Udgift   | 2.500    |                            |      |      |  |
| Finansiering:                                     |         |                         |          |          |                            |      |      |  |
| TU                                                | 222.091 | Pulje til infrastruktur | Udgift   | -2.500   |                            |      |      |  |
| Tillægsbevilling netto i alt                      |         |                         |          | 0        | 0                          | 0    | 0    |  |
| Kassen (- = forbrug)                              |         |                         |          | 0        | 0                          | 0    | 0    |  |

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb i 2018 på 2,5 mio. kr. til signalanlæg på Bredstenvej. Udgiften foreslås finansieret af puljen til infrastruktur, hvor der i hvert af årene 2018-2021 er afsat 20 mio. kr.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

## **Historik**

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 23:  
at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 23:  
Godkendt. Økonomiudvalget anmodes om at anvise hel eller delvis finansiering.

Økonomiudvalget, 19. februar 2018, pkt. 57:  
Anbefales således, at de bevillingsmæssige konsekvenser, jf. bevillingsskemaet under afsnittet økonomi også anbefales.

## **Beslutning**

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

## **Bilag**

Oversigtskort - Krydset Bredstenvej og Jennumvej

# Punkt 59: Vindingvej - hastighedsdæmpende foranstaltninger og optimering af trafikafviklingen ved kiss n' ride ved Vinding Skole

05.13.10-P19-37-17

## Resume

Der har været afholdt møder med naboer til den kommende politiskole i Vejle. På møderne blev der udtrykt bekymring om den fremtidige trafiksituation på Vindingvej, ved Vinding Skole og omkring politiskolen. Projektet har tidligere været forelagt politisk. Forvaltningen anbefaler derfor, at der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på Vindingvej, samt at eksisterende kiss n' ride på Nygårdsvej udvides og suppleres med en rundkørsel for enden af Nygårdsvej ved indkørslen til Vindinghallen. Den samlede anlægsramme for projektet er 1,05 mio. kr. og anbefales finansieret af puljen til infrastruktur.

## Sagsfremstilling

I dialogen om den fremtidige trafik på Vindingvej har naboer, skole og forældrebestyrelse været inviteret til forskellige møder for her at klarlægge parternes synspunkter og høre forslag til løsninger.

Senest har forvaltningerne Børn & Unge, Kultur & Fritid og Teknik & Miljø afholdt møde med Vinding Skole om en forbedring af kiss n' ride-løsningen på Nygårdsvej.

Med baggrund i de indkomne input har Teknik & Miljø undersøgt, hvilke trafikale tiltag der bør iværksættes med henblik på dels hastighedsdæmpning og dels trafikflytning fra Vindingvej.

Teknik & Miljø anbefaler følgende tiltag:

1. Chikaner på Vindingvej
2. Hævet flade i krydset Vindingvej/Nygårdsvej
3. Tilslutningscykelsti fra hævet flade til eksisterende cykelsti
4. Modernisering af kiss n' ride-bane på Nygårdsvej
5. Anlæg af rundkørsel for enden af Nygårdsvej ved indkørsel til Vindinghallen
6. Supplerende belysning ved krydsningspunkter

## Økonomi

| Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.) |         |                           |        |         |
|---------------------------------------------|---------|---------------------------|--------|---------|
| Udvalg                                      | Stednr  | Projekt                   | Udgift | Indtægt |
| TU                                          | 223.188 | Trafiksanering Vindingvej | 1.050  |         |
| Ændring af anlægsbevillinger i alt          |         |                           | 1.050  | 0       |

| Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.) |         |                           |          | Budgetår |      | Konsekvenser i overslagsår |      |
|---------------------------------------------------|---------|---------------------------|----------|----------|------|----------------------------|------|
| Udvalg                                            | Stednr  | Projekt                   | udg/indt | 2018     | 2019 | 2020                       | 2021 |
| Tillægsbevilling:                                 |         |                           |          |          |      |                            |      |
| TU                                                | 223.188 | Trafiksanering Vindingvej | Udgift   | 1.050    |      |                            |      |
| Finansiering:                                     |         |                           |          |          |      |                            |      |
| TU                                                | 222.091 | Pulje til infrastruktur   | Udgift   | -1.050   |      |                            |      |
| Tillægsbevilling netto i alt                      |         |                           |          | 0        | 0    | 0                          | 0    |
| Kassen (- = forbrug)                              |         |                           |          | 0        | 0    | 0                          | 0    |

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb i 2018 på 1,05 mio. kr. til trafiksanering på Vindingvej. Beløbet finansieres af puljen til infrastruktur, hvor der i hvert af årene 2018-2021 er afsat 20 mio. kr. Der er afledt drift på 4.000 kr. fra 2019 vedr. vejvedligehold. Dette indgår i den samlede politiske prioritering ved budgetlægningen 2019-2022 - spor 2.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

## **Historik**

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 24:

at udvalget over for byrådet anbefaler, at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jvf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 24:

Godkendt. Økonomiudvalget anmodes om at anvise hel eller delvis finansiering.

Økonomiudvalget, 19. februar 2018, pkt. 58:

Anbefales således, at udgiften finansieres af Den Centrale Reservepulje.

## **Beslutning**

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

## **Bilag**

FAKTAARK - Vindingvej i Vejle – Hastighedsdæmpende foranstaltninger - modernisering af Kiss n' ride

# Punkt 60: Ny bane til Billund – Høringssvar til VVM for linjeføringsforslag

05.01.25-P17-2-14

## Resume

Banedanmark har afsluttet VVM-undersøgelsen for tre linjeføringer til ny enkeltsporet bane med tophastighed på 120 km/h mellem Jelling/Gadbjerg og Billund. Høringsmateriale er udsendt til høring frem til den 11. marts 2018. Vejle Kommune giver opbakning til, at der anlægges en ny bane til Billund og gerne elektrificeret fra åbningsåret. Vejle Kommune anbefaler ikke en af de tre løsninger frem for de andre to, idet der ved alle tre forslag er såvel fordele som ulemper, som det ikke er muligt at stille op mod hinanden.

## Sagsfremstilling

### Historik

I den politiske aftale om Togfonden fra 14. januar 2014 blev det besluttet at igangsætte undersøgelsen af en ny bane til Billund fra Jelling eller alternativt fra Gadbjerg.

I efteråret 2014 var der en idefasehøring, og Vejle Kommune fremsendte et høringssvar den 26. november 2014. I brevet blev det fremhævet, at en tilslutning af ny bane i Jelling umiddelbart blev vurderet som den optimale løsning. Det blev samtidig bl.a. påpeget, at en opgradering af banen gennem Grejsdalen ville være optimalt af hensyn til rejsetid og kapacitet, samt at de trafikale problemer ved banens skæring af Fårupvej i Jelling by skulle løses.

Oprindelig udgik en nærmere VVM-undersøgelse af en linjeføring, der afgrener i Gadbjerg til Billund, jf. den indledende idefasehøring. Denne linjeføring er nu med i VVM-undersøgelsen, idet en aktiv lokal borgergruppe, kaldet initiativgruppen Aast-Mørup-Gadbjerg, har argumenteret for og fremsendt materiale til en sådan løsning. Departementet besluttede herefter at lade Gadbjerg-løsningen indgå i undersøgelsen.

Den samme borgergruppe har også lavet et nyt "Gadbjerg-forslag" til en nordligere alternativ banelinje til Billund med udgangspunkt ved Farre - kaldet Farre-løsningen. Banedanmark vurderede forslaget og konkluderede, at Farre-løsningen ikke ville være et realistisk alternativ til Gadbjerg-løsningen, hvorfor Banedanmark valgte alene at anvende de bevilgede ressourcer til at lave en VVM-undersøgelse for Gadbjerg-løsningen. Vejle Kommune tog dette til efterretning jf. sag nr. 165 på Økonomiudvalgets møde den 8. august 2016.

### VVM-høringsmateriale

Banedanmark har nu afsluttet VVM-undersøgelsen for tre mulige linjeføringsforslag frem til lufthavnen og videre til Legoland/Billund by. Høringsmateriale er udsendt til høring frem til den 11. marts 2018.

Den nye bane består af en enkeltsporet jernbaneforbindelse frem til Billund, og der vil være tog hver halve time. På strækningen til Herning vil der som i dag være timedrift.

Den nye bane samt banen til Struer er med i statens genudbud af togtrafikken i Midt- og Vestjylland, hvilket betyder, at alle, der skal mod Billund eller Struer, skal skifte i Vejle til dieseldrevne tog. Dog forventes der hver dag at være 4 gennemgående tog hver vej mellem Struer og København.

Vejle Kommune har i brev til daværende transport- og bygningsminister den 17. november 2016 anbefalet, at en kommende bane mellem Vejle og Billund ikke medtages i udbuddet, idet dette vil afskære muligheden for eksempelvis en direkte forbindelse mellem Odense og Billund. Hovedargumentet er, at antallet af togpassagerer til og fra Billund Lufthavn vil afhænge af, hvor direkte en togforbindelse der bliver tale om. Vejle Kommune anbefalede således, at den direkte forbindelse med DSB mellem København og Struer via Vejle blev bevaret, samt at mulighederne for banebetjening af Billund Lufthavn ikke blev begrænset til, at der kræves et togskifte i Vejle.

Af høringsmaterialet fremgår det, at rejsetiden mellem Vejle og Billund kan reduceres med gennemsnitlig 4,5 minutter sammenlignet med den nuværende bustrafik. Gadbjerg-løsningen vil tilsvarende reducere rejsetiden med gennemsnitlig 0,5 minutter. Antallet af rejsende vurderes i år 2030 at være 1 million passagerer, heraf de fleste i retning mod/fra Vejle (Østdanmark) og ca. 10% i retning mod Herning.

Der er undersøgt tre linjeføringsforslag. Den nordligste af disse afgrener ved Gadbjerg og har en længde på 4,2 km, der ombygges/udvides ved den eksisterende bane, og en 14,3 km ny enkeltsporet bane. De to øvrige afgrener fra den

eksisterende bane ved Jelling. Den nordligste af disse – en 19 km enkeltsporet ny bane - er en næsten lige linje fra Jelling til Billund, og den sydligste – en 19,6 km enkeltsporet bane - løber syd om Åst Skov gennem Åst og Mørup - til Billund. De to Jelling-løsninger forløber helt ens på de første ca. 6 km mod øst. Ligeledes har de alle tre en fælles vestlig delstrækning.

Billund Lufthavn vil blive betjent af en ny station ved eller tæt på lufthavnsterminalen. Der er medtaget en ny station ved Gadbjerg som et muligt tilvalg, hvis Gadbjerg-løsningen vælges.

Banen var oprindeligt planlagt til udførelse i de kommende par år, men pga. forsinkelse af det landsdækkende signalprogram forventes banen tidligst åbnet i 2025.

I undersøgelsen indgår ikke en kapacitetsudbygning af strækningen Vejle-Jelling gennem Grejsdalen som anbefalet ovenstående.

Ved læsning af det fremsendte materiale kan det konkluderes, at ingen de tre forslag kan fremhæves frem for de andre. Banedanmark skriver også selv i høringsmaterialet, at de tre løsningsforslag vurderes at være ligeværdige. Alle har såvel fordele som ulemper mht. natur og landskab, arealforhold og ekspropriationer, trafikale påvirkninger m.m. Nedenfor vil enkelte forhold blive omtalt.

Som det fremgår af bilag med Teknik & Miljøs kommentarer til høringens fagnotater, har den nordligste Jelling-løsning en væsentlig større negativ påvirkning af landskabet end de to andre forslag. Den sydligste Jelling-løsning og Gadbjerg-løsningen har en mere moderat påvirkning af landskabet.

Den sydlige Jelling-løsning vil medføre en stor påvirkning af landsbyerne Åst/Mørup.

Alle tre linjeføringer kræver vejlukninger eller vejomlægninger, hvorfor enkelte boliger vil få en permanent fremtidig omvej på op til godt 8 km. Under anlægsarbejdet på nogle måneder vil der også være tale om vejlukninger og omveje. En vejlukning ved den sydlige løsning vil eksempelvis medføre en ca. 7 km længere omvej, hvilket specielt vil være uhensigtsmæssigt for gående og cyklende. Der vil i såvel anlægsfasen som i driftsfasen være tale om, at nuværende lokale skoleveje bliver ændret. Andre veje forsynes med bomme ved baneoverskæringer, hvilket vil betyde mindre forsinkelser for de kørende og gående.

Ingen af forslagene vil umiddelbart kræve en totalekspropriation af boliger, men der vil være en række større og mindre ejendomme, hvis marker gennemskæres af den nye bane. Den nordlige Jelling-løsning vil påvirke 7 boliger indenfor 100 meter. Ved Gadbjerg-løsningen påvirkes 6 boliger, og ved den sydlige Jelling-løsning påvirkes 12 boliger. Hvis der i stedet ses på antallet af boliger indenfor 300 meter, vil Jelling-løsningerne begge berøre ca. 50 boliger, medens Gadbjerg-løsningen vil berøre 30 boliger.

I samarbejde med Vejle Kommune arbejder Banedanmark fortsat på at finde en optimal løsning på banens krydsning med Fårupvej i Jelling. Løsningsforslaget forventes at blive samordnede signaler ved banen og de tilstødende veje. Det skal dog anføres, at Banedanmark kun har et sådant projekt med som et muligt tilvalg.

Der er i høringsmaterialet intet medtaget om anlægsøkonomi eller samfundsøkonomisk forrentning.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

## **Historik**

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 5. februar 2018, pkt. 17:

at anlæg af ny bane til Billund fastholdes,

at de anførte beskrivelser af de tre linjeførings fordele og ulemper tages til efterretning,

at det ved anlæg af en Gadbjerg-løsning forudsættes, at stationen i Jelling fastholdes, samt at der oprettes en ny station i Gadbjerg,

at der ved valg af den sydligste Jelling-løsning sker en revurdering af vejlukninger m.m. omkring Åst og Mørup, således at landsbyerne gives optimale muligheder for færdsel og samhørighed herunder optimale skoleveje,

at en fremtidssikret løsning af de trafikale problemer omkring banens skæring med Fårupvej i Jelling indgår i projektet uanset valg af linjeføring,

at der fortsat gives mulighed for særtransporter af specielt vindmøller på nuværende veje, der fremover skæres af banen, at ny station ved Billund Lufthavn placeres således, at lufthavnens interesser sikres optimalt, og

at Vejle Kommune fastholder sin tidligere fremsendte anbefaling af, at den direkte forbindelse med DSB mellem København og Struer via Vejle bevares, samt at mulighederne for banebetjening af Billund Lufthavn ikke bliver

begrænset til, at der kræves et togskifte i Vejle.

Natur- og Miljøudvalget, 5. februar 2018, pkt. 17:

Teknik- & Miljødirektøren ændrede indstillingen til;  
at udvalget overfor byrådet anbefaler at afgive vedhæftede høringssvar.

Lone Myrhøj, Søren Peschardt og Morten Skovlund stemte imod.

Kim Hesel, Niels Clemmensen, Lars Schmidt og Karl Erik Lund tog forbehold.

Lone Myrhøj, Søren Peschardt og Morten Skovlund ønskede følgende begrundelse for at stemme imod tilført protokollen;  
"Idet det i høringssvaret ønskes præciseret, at det, såfremt banen etableres, sker ved en linjeføring via en genåbnet station i Gadbjerg."

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 25:

at anlæg af ny bane til Billund fastholdes,  
at de anførte beskrivelser af de tre linjeførings fordele og ulemper tages til efterretning,  
at det ved anlæg af en Gadbjerg-løsning forudsættes, at stationen i Jelling fastholdes, samt at der oprettes en ny station i Gadbjerg,  
at der ved valg af den sydligste Jelling-løsning sker en revurdering af vejlukninger m.m. omkring Åst og Mørup, således at landsbyerne gives optimale muligheder for færdsel og samhørighed herunder optimale skoleveje,  
at en fremtidssikret løsning af de trafikale problemer omkring banens skæring med Fårupvej i Jelling indgår i projektet uanset valg af linjeføring,  
at der fortsat gives mulighed for særtransporter af specielt vindmøller på nuværende veje, der fremover skæres af banen,  
at ny station ved Billund Lufthavn placeres således, at lufthavnens interesser sikres optimalt, og  
at Vejle Kommune fastholder sin tidligere fremsendte anbefaling af, at den direkte forbindelse med DSB mellem København og Struer via Vejle bevares samt at mulighederne for banebetjening af Billund Lufthavn ikke bliver begrænset til, at der kræves et togskifte i Vejle.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 25:

Teknik- & Miljødirektøren ændrede indstillingen til;  
at udvalget overfor byrådet anbefaler at afgive vedhæftede høringssvar.

Udvalget ønskede at høringssvaret præciseres med at Gadbjerg løsningen anbefales, under forudsætning af at linjeføringen sker med stop såvel i Jelling som i Gadbjerg, og at særtransporter (af fx vindmølledele) også fremover kan foregå uhindret.

Økonomiudvalget, 19. februar 2018, pkt. 59:

Økonomiudvalget anbefaler Teknisk Udvalgs indstilling med tillæg af de afgivne bemærkninger.

Dan Arnløv, Søren Peschardt, Birgitte Vind, Dan Skjerning og Lone Myrhøj tager forbehold for deres stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.

Administrativ tilføjelse, den 22. februar 2018:

Efter behandling af høringssvar i fagudvalg og Økonomiudvalg er høringssvaret blevet ændret.

I det oprindelige høringssvar finder Vejle Kommune, at de tre linjeføringsforslag er ligeværdige.

I udkast til høringssvar dateret den 28. februar 2018 indstilles, at Gadbjerg løsningen anlægges, idet det forudsættes, at der oprettes en ny station i Gadbjerg samt at stationen i Jelling fastholdes. Det forudsættes endvidere, at tog til Billund får stop i såvel Jelling som i Gadbjerg.

Det forudsættes fortsat, at transporter med vindmølletårne o.lign. fortsat kan foregå uhindret på eksisterende ruter i Vejle Kommune, samt at de trafikale problemer på Fårupvej i Jelling løses, og at de nødvendige tiltag indgår som en del af anlægsprojektet.

## Beslutning

Der forelå følgende ændringsforslag fra Lone Myrhøj på vegne af Socialistisk Folkepartis byrådsgruppe om, at afsnit om særtransporter i udkast til høringssvar af 22. februar 2018 ændres til:

"Det forudsættes endvidere, at der i den samlede planlægning for banen tages højde for virksomheder, der har særligt transportbehov, herunder at transporten også fremover kan pågå uhindret på Vejle Kommunes vejnet."

Byrådet godkendte ændringsforslaget.

Byrådet godkendte herefter udkast til høringssvar af 22. februar 2018 med den vedtagne ændring.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

## **Bilag**

Billundbanen. VVM-redegørelse. Høringssvar februar 2018.docx

Vejle Kommunes kommentarer til VVM for ny bane til Billund 23-01-2018.docx

Billundbanen. VVM-redegørelse. Høringssvar februar 2018. Udkast 22. februar 2018

# Punkt 61: Forslag til lokalplan nr. 1260 - Boligområde ved Havneparken, Vejle og tillæg nr. 15 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

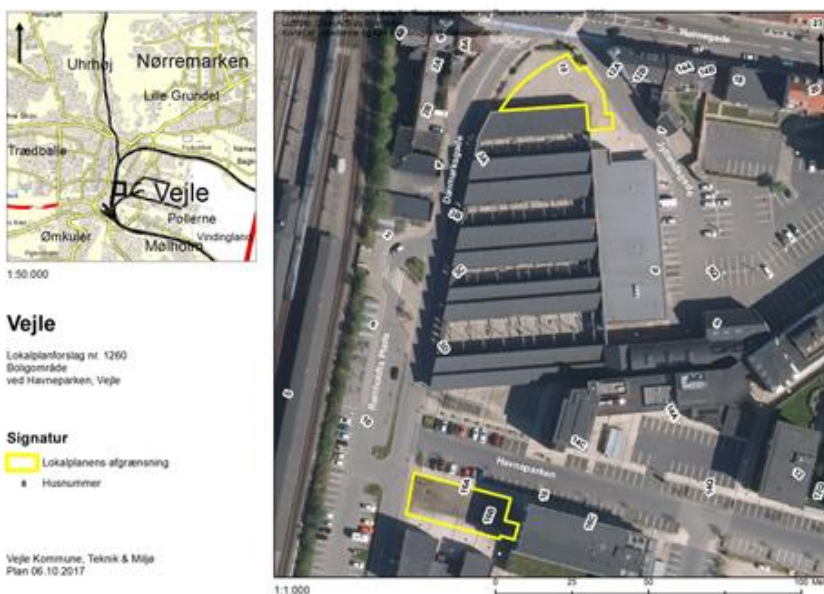
01.02.05-P16-25-17

## Resume

En privat bygherre har anmodet om igangsætning af lokalplan for et boligområde ved Havneparken, Vejle. Boligerne skal indrettes til cirka 66 ungdomsboliger til AAB Vejle. Lokalplanområdet består af to byggefeltet i Havneparken. Det ene, delområde 1, ligger Havnegade 10 på hjørnet af Havnegade, Jyllandsgade og Danmarksgade. Denne grund er 420 m<sup>2</sup> og henligger som parkeringsplads uden væsentlig beplantning. På dette areal kan der bygges i maksimum 5 etager. Det andet, delområde 2, ligger Havneparken 16A og 16B på hjørnet af Havneparken og Danmarksgade. Denne grund er 463 m<sup>2</sup> og henligger delvis med fast belægning og uden beplantning. På dette areal kan der bygges i maksimum 6 etager.

Lokalplanområdet er samlet 883 m<sup>2</sup>. Lokalplanområdet ligger som en del af Havneparken i den centrale del af Vejle mellem Vejle Station og havnen. Området er beliggende i byzone.

## Sagsfremstilling



### Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 31.10.2017, sag nr. 218, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1235.

### Lokalplanens indhold

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan etableres to bygninger med i alt 66 boliger i Havneparken.

Lokalplanen omfatter byggefelt 5 og 7 i gældende lokalplan 1020. Byggefelterne er udlagt til udfyldningsbyggeri i gadelinje, og anvendelsen er service eller erhverv, dog uden mulighed for anvendelse til bolig.

Denne lokalplan udarbejdes på baggrund af et konkret byggeprojekt med boliger i 5-6 etager.

### Parkering

Der udlægges normalt 1 parkeringsplads pr. 3 ungdomsboliger. I denne lokalplan nedsættes parkeringskravet til 1 parkeringsplads pr. 4 ungdomsboliger, idet boligerne får en central placering i Vejle, i nærhed til offentlig transport og gode muligheder for at gå og cykle til uddannelsesinstitutionerne. Det er hensigten at skabe plads til parkering i Havneparken. Alternativt kan der betales til parkeringsfonden.

### Risikovirksomhed

Lokalplanområdet ligger indenfor konsekvenszonerne for større uheld på Brenntag Nordic A/S. Der er foretaget en beregning i kommunens planlægningsmodel for samfundsrisiko, og resultatet af beregningen er, at det er tilladeligt med det nye antal boliger og dermed antal beboere i risikozonen.

### Kommuneplantillæg

Lokalplanområdet er dækket af kommuneplanrammerne 1.1.C.9 og 1.1.C.19. Byggeriet Havnegade 10 får dog en højere bebyggelsesprocent, end kommuneplanrammen angiver.

Der udarbejdes et tillæg nr. 15 til Vejle Kommuneplan 2017-2029, som ændrer kommuneplanrammernes afgrænsning, således at den del af kommuneplanramme 1.1.C.19, der ligger syd for Havnegade og øst for Danmarksgade, overføres til kommuneplanramme 1.1.C.9.

Der ændres ikke i kommuneplanrammernes indhold.

#### Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1260 og tillæg nr. 15 er screenet jævnfør VVM-loven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

#### Høringsperiode

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden.

#### Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

## Historik

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 29:

at udvalget overfor byrådet anbefaler, at forslag til lokalplan nr. 1235 og tillæg nr. 15 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 vedtages og offentliggøres i 4 uger.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 29:

Anbefalet.

Martin Sikær Kristensen var fraværende.

Økonomiudvalget, 19. februar 2018, pkt. 60:

Anbefales.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

## Bilag

Lokalplan nr 1260 forslag

Kommuneplantillæg nr. 15 2017-2029 - forslag

# **Punkt 62: Tillæg 191 til spildevandsplanen - Nyt boligområde ved Sofienbjerg i Bredballe**

06.00.05-P16-25-17

## **Resume**

Forvaltningen har udarbejdet tillæg 191 til spildevandsplanen med baggrund i lokalplan 1254 for et nyt boligområde ved Sofienbjerg i Bredballe - Tillæg 191 til spildevandsplanen - Nyt boligområde ved Sofienbjerg er vedlagt som bilag. Tillægget har været i 8 ugers offentlig høring i perioden 27. november 2017 til 22. januar 2018. Forvaltningen har ikke modtaget bemærkninger til sagen.

## **Sagsfremstilling**

Formålet med tillæg 191 til spildevandsplanen er at sikre det planmæssige grundlag for et nyt boligområde ved Sofienbjerg i Bredballe (Vejle Ø). Planen fastsætter kloakeringsprincippet for lokalplanområdet, samt at spildevandsforsyningselskabet kan sikres rådighed over arealer til tekniske anlæg (ledning, bassiner og pumpestationer) som følge af disponeringen.

Området er i dag ikke kloakeret, det planlægges separatkloakeret.

Spildevandet fra området tilsluttes det eksisterende spildevandssystem, og ledes derfra videre til Vejle Centralrenseanlæg inden for renseanlæggets kapacitet.

I lokalplanområdet etableres et nyt regnvandssystem til forsinkelse af regn- og overfladevand herfra. Via det nye regnvandsbassin afledes regn- og overfladevand til Tirsbækken. Som supplerende klimatilpasningstiltag etableres der, på områdets friareal, lavninger som buffer i forbindelse med kraftige regnhændelser.

På grund af topografien i området vil det være nødvendigt at pumpe spildevandet fra den nordligste grund til hovedledningen - så regnvandet fra grunden håndteres lokalt.

### **Miljøvurdering**

I henhold til lov om miljøvurdering af planer og programmer er der foretaget en screening i forbindelse med lokalplanen. Tillæggets indvirkning er medtaget i denne screening. Screeningen viser, at planerne ikke må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

## **Historik**

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 30:

at udvalget overfor byrådet anbefaler at vedtage forslag til tillæg 191 til spildevandsplanen endeligt, at bemyndige forvaltningen til - indenfor spildevandsplanens område, og indenfor meddelte bevillinger/og eller på vegne og anmodning fra Vejle Spildevand A/S, og på selskabets bekostning - at indgå aftaler med lodsejere på ekspropriationslignende vilkår, og at bemyndige Teknisk Udvalg til - indenfor spildevandsplanens område, og indenfor meddelte bevillinger/og eller på vegne og efter anmodning fra Vejle Spildevand A/S, og på selskabets bekostning - at træffe afgørelser om ekspropriation.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 30:

Anbefalet.

Martin Sikær Kristensen var fraværende.

Økonomiudvalget, 19. februar 2018, pkt. 61:

Anbefales.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

## **Bilag**

Tillæg 191 til spildevandsplanen - boligområde ved Sofienbjerg - Lokalplan 1254

# Punkt 63: Overdragelse af opgave med taxatilsyn til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

22.11.00-A00-1-17

## Resume

Folketinget har den 19. december 2017 vedtaget en ny taxilov med ikrafttræden pr. 1. januar 2018, som medfører, at det fremover er staten, der administrerer erhvervsmæssig persontransport, herunder taxitilladelser. Efter 1. januar 2018 skal og kan kommunerne alene føre tilsyn med de efter den tidligere lov udstedte tilladelser. Tilsynspligten vil derfor gradvist forsvinde over de næste 10 år i takt med, at de eksisterende bevillinger udløber. Forvaltningen vurderer, at den kommunale interesse i at bibeholde tilsynspligten ikke er af betydelig vægt, idet den nye lov ikke giver kommunen mange beføjelser på taxiområdet fremadrettet og anbefaler derfor at Vejle Kommune overdrager kompetencen vedrørende tilsynsopgaven til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen hurtigst muligt eller senest fra 1. september 2018.

## Sagsfremstilling

Den nye taxilov indeholder en række ændringer, hvoraf den mest omfattende betyder, at alle nye tilladelser og den øvrige daglige administration er overgået til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Endvidere betyder lovændringen bl.a. at:

- der indføres én universaltilladelse til alle former for erhvervsmæssig persontransport i biler, der erstatter de nuværende 4 typer tilladelser, som er:
  1. taxitilladelser
  2. limousinetilladelser
  3. sygetransporttilladelser
  4. tilladelser til offentlig servicetrafik (OST)
- der indføres en landsdækkende tilladelse til at drive kørselskontor, som afløser den tidligere godkendelse som bestillingskontor.

Hvad betyder det for Vejle Kommune?

Den nye taxilov betyder, at administrationen af taxiområdet er flyttet fra den enkelte kommune til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Vejle Kommune vil således fremover ikke kunne udstede tilladelser og godkendelser på området. Kommunen skal alene føre tilsyn med, at betingelserne for opretholdelse af de allerede udstedte tilladelser og godkendelserne er til stede indtil disse udløber. Tilsynsforpligtelsen gælder, indtil den sidste tilladelse eller godkendelse udstedt af kommunen udløber eller ombyttes, dvs. senest ved udgangen af 2027.

Pr. 31. december 2017 var der i alt 82 bevillinger, der var fordelt således:

- 57 taxibevillinger (Vejle/Børkop 46, Give 6, Egtved 4, Vandel 1)
- 7 limousinebevillinger
- 18 OST-bevillinger

Når ovenstående er udløbet, vil der således ikke være flere administrative opgaver omkring taxikørsel tilbage i kommunen.

I henhold til den nye taxilov er der dog mulighed for, at den enkelte kommune kan anmode styrelsen om at overtage tilsynsopgaven med 6 måneders varsel, og alle administrative opgaver således fremover er samlet hos Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Taxidækning i særlige geografiske områder:

Kommunerne har jf. § 29 i den nye taxilov hjemmel til i områder, hvor det er vanskeligt at få en taxidækning, at foretage et udbud, således at det sikres, at der er en tilfredsstillende betjening i området. Det vurderes, at der i Vejle Kommune pt. ikke er sådanne områder.

Kompetence overdragelse:

En beslutning om at overdrage tilsynsopgaven udgør en kompetenceoverdragelse fra kommunen til stat og derfor skal sagen behandles af byrådet.

## **Økonomi**

Vejle Kommune sparer årligt ca. 30.000 kr. i administrationsomkostninger.

Vejle Kommune mister ca. 15.000 kr. i gebyrindtægter (fornyelser/udstedelse af nye bevillinger).

Iflg. Budget & Finans har Vejle Kommune pt. ikke kendskab til økonomiske reguleringer i DUT-midler. Evt. ændringer vil fremgå af næste Lov- og Cirkulære program medio 2018.

De manglende indtægter forventes finansieret af Teknisk Udvalgs samlede driftsramme.

## **Sagens videre forløb**

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

## **Historik**

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 31:

at udvalget overfor byrådet anbefaler at kompetencen i forbindelse med tilsynsopgaven overdrages til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen snarest muligt eller senest fra 1. september 2018.

Teknisk Udvalg, 6. februar 2018, pkt. 31:

Anbefalet.

Martin Sikær Kristensen var fraværende.

Økonomiudvalget, 19. februar 2018, pkt. 62:

Anbefales.

## **Beslutning**

Godkendt.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

## **Bilag**

Notat om overflytning af adm. fra kommuner til styrelsen

Brev fra styrelsen

## Punkt 64: Anlægsbevilling til realisering af vådområde Hørup Bæk og vådområde Jerlev

01.05.12-P20-11-17

### Resume

Der søges om udgifts- og indtægtsbevilling på 3.000.000 kr. til realisering af kvælstof-vådområderne Hørup Bæk og Jerlev. Formålet med støtteordningen til kvælstof-vådområder er at reducere udledningen af kvælstof til fjorde og kystvande. Vådområdeindsatsen bidrager til, at landbruget kan overholde de rammevilkår, der er opsat fra staten i forhold til udledningen af kvælstof, og vådområdeindsatsen er derfor understøttende for landbrugserhvervet.

### Sagsfremstilling

Vejle Kommune har søgt midler hos Landbrugsstyrelsen til realisering af kvælstof-vådområderne Hørup Bæk og Jerlev. Der er samlet søgt 3.463.875 kr., som forventes at dække alle udgifter til løn, konsulenter, anlægsarbejder mv. Vi forventer nu, at udgifterne og dermed indtægterne til projekterne bliver mindre end ansøgt, estimeret til et samlet forbrug på 3.000.000 kr. Desuden er der hos staten reserveret et beløb til jordkøb og jordfordeling samt midler til 20-årige erstatninger til de respektive lodsejere. Vådområderne forventes realiseret i perioden 2018-2020. Der vil være mindre udgifter, som ikke dækkes af Landbrugsstyrelsen, bl.a. til udstyr, afgrødeerstatninger i anlægsperioden samt løn, efter at regnskab er indsendt. Disse udgifter vil blive afholdt over den årlige anlægsbevilling fra puljen "Natur- og Miljømyndighed, Vandmiljø" med i størrelsesordenen 35.000 kr. årligt pr. projekt i gennemsnit.

For kvælstof-vådområder er formålet med støtteordningen at reducere udledningen af kvælstof til fjorde og kystvande. Vådområderne skal placeres så kystnært som muligt i vandoplande med et behov for kvælstofreduktion.

Vådområdeordningen er en del af det danske landdistriktsprogram og den politiske aftale om fødevarer- og landbrugspakken fra december 2015. Vådområdeordningen bidrager til at opfylde Vandrammedirektivet.

Vådområdeindsatsen bidrager til, at landbruget kan overholde de rammevilkår, der er opsat fra staten i forhold til udledningen af kvælstof, og vådområdeindsatsen er derfor understøttende for landbrugserhvervet.

Der er indgået en aftale imellem Miljøministeriet og KL vedrørende styringsmodel for udmøntning af vådområder. Kommunerne har med aftalen fået ansvaret for at planlægge og gennemføre etableringen af vådområder.

Vejle Kommune indgår desuden i flere vandoplandssamarbejder og arbejder sammen med andre kommuner på de af staten opstillede mål for etablering af vådområder for de respektive oplande. Vådområde Hørup Bæk og vådområde ved Jerlev hører til vandopland Lillebælt Jylland. De to projekter forventes samlet at fjerne 5 tons kvælstof årligt.

Vådområde Hørup Bæk indgår i synergiprojekt Grejs Ådal og forventes at bidrage til både sedimenttilbageholdelse og forsinkelse af vandet i Grejs Å. Vådområde Jerlev er tæt forbundet med Vejle Ådal-området.

### Økonomi

| Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.) |         |                                    |        |         |
|---------------------------------------------|---------|------------------------------------|--------|---------|
| Udvalg                                      | Stednr  | Projekt                            | Udgift | Indtægt |
|                                             |         |                                    |        |         |
| NMU                                         | 071.076 | Realisering vådområde<br>Hørup Bæk | 1.800  | 1.800   |
| NMU                                         | 071.076 | Realisering vådområde<br>Jerlev    | 1.200  | 1.200   |
|                                             |         |                                    |        |         |
| Ændring af anlægsbevillinger i alt          |         |                                    | 3.000  | 3.000   |

| Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.) |         |                                 |          | Budgetår | Konsekvenser i overslagsår |        |                |
|---------------------------------------------------|---------|---------------------------------|----------|----------|----------------------------|--------|----------------|
| Udvalg                                            | Stednr  | Projekt                         | udg/indt | 2018     | 2019                       | 2020   | 2021 og varigt |
| <b>Tillægsbevilling:</b>                          |         |                                 |          |          |                            |        |                |
| NMU                                               | 071.076 | Realisering vådområde Hørup Bæk | Udgift   | 200      | 1.400                      | 200    |                |
| NMU                                               | 071.076 | Realisering vådområde Jerlev    | Udgift   | 200      | 900                        | 100    |                |
| <b>Finansiering:</b>                              |         |                                 |          |          |                            |        |                |
| NMU                                               | 071.076 | Realisering vådområde Hørup Bæk | Indtægt  |          | 0                          | -1.800 |                |
| NMU                                               | 071.076 | Realisering vådområde Jerlev    |          | 0        | 0                          | -1.200 |                |
| Tillægsbevilling netto i alt                      |         |                                 |          | 400      | 2.300                      | -2.700 | 0              |
| Kassen (- = forbrug)                              |         |                                 |          | -400     | -2.300                     | 2.700  | 0              |

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb i 2018-21 på i alt 3 mio. kr. i udgift og 3 mio. kr. i indtægt vedr. realisering af vådområder ved Hørup Bæk og Jerlev.

Indtægten modtages, når projektet er afsluttet.

Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

## Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

## Historik

Teknik- & Miljødirektøren indstiller, 5. februar 2018, pkt. 20:

at udvalget overfor byrådet anbefaler, at de bevillingsmæssige konsekvenser, jf. skema under afsnittet Økonomi godkendes.

Natur- og Miljøudvalget, 5. februar 2018, pkt. 20:

Anbefalet.

Økonomiudvalget, 19. februar 2018, pkt. 63:

Anbefales.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

## Punkt 65: Anlægsregnskab - Køkkener

27.00.00-P20-6-17

### Resume

I sagen aflægges endeligt anlægsregnskab vedr. pulje til renovering, etablering og genetablering af lokale køkkener på udvalgte plejecentre i Vejle Kommune. Anlægsprojektet er finansieret af pulje fra Sundheds- og Ældreministeriet til afvikling i 2017.

### Sagsfremstilling

I sagen aflægges endeligt anlægsregnskab for projektet etablering og genetablering af lokale køkkener på udvalgte plejecentre i Vejle Kommune. Puljen er udbudt af Sundheds- og Ældreministeriet til afvikling i 2017.

I aftalen om finanslov for 2017, blev der afsat 425 mio. kr. til en kommunal ansøgningspulje målrettet renovering, etablering eller genetablering af køkkener på landets plejecentre. Målet var at bringe maden og måltidssituationen tættere på de ældre borgere, og gøre madlavningen til en større del af hverdagen på landets plejecentre.

Af Vejle Kommunes ansøgning om midler til renovering til køkkener godkendte Sunds- og Ældreministeriet fem af kommunens egen plejecentre samt to plejecenter som Vejle Kommune har driftsoverenskomst med.

Vejle Kommune har modtaget 8,9 mio. kr. i tilskud til dækning af tilsvarende udgifter. Midlerne er modtaget i efteråret 2017. Senest 3 måneder efter projektperiodens udløb, dvs. senest 1. april 2018, skal der indsendes et endeligt, revisionsgodkendt regnskab samt en slutrapport på projektet.

Da der ikke tidligere er givet en anlægsbevilling, søges dette i forbindelse med aflæggelse af anlægsregnskabet.

### Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)

| Udvalg                             | Stednr. | Projekt             | Udgift | Indtægt |
|------------------------------------|---------|---------------------|--------|---------|
| SU                                 | 530.050 | Renovering køkkener | 8.916  | -8.916  |
| Ændring af anlægsbevillinger i alt |         |                     | 8.916  | -8.916  |

Der anmodes om anlægsbevilling svarende til afsat rådighedsbeløb.

Anlægsregnskab

530.050 Renovering køkkener

Aktivitet fra og med år 2017

| 1.000 kr.        | Udgifter | Indtægter |
|------------------|----------|-----------|
| Anlægsbevilling* | 8.916    | -8.916    |
| Forbrug          | 8.877    | -8.916    |
| Forskel          | -39      | 0         |

\* Med udgangspunkt i godkendelse af anmodning om anlægsbevilling.

Anlægsregnskabet viser et mindreforbrug på 39.000 kr. i forhold til udgiftsbevillingen, hvilket skyldes færre udgifter end forventet.

Eventuel tilbagebetaling af ubrugte midler afventer Sundheds- og Ældreministeriet.

#### Høring

Budget og Finans har ingen bemærkninger til sagen. Der gøres dog opmærksom på, at anlægsbevilling burde være søgt i forbindelse med Rådighedsbeløb.

### Sagens videre forløb

Sagen skal behandles i Økonomiudvalget og i Byrådet

### Historik

Velfærdsdirektøren indstiller, 7. februar 2018, pkt. 17:

at anlægsbevillingen godkendes.

at anlægsregnskabet godkendes med forbehold for revisionens erklæring uden anmærkninger.

Seniorudvalget, 7. februar 2018, pkt. 17:

Anbefales godkendt.

Økonomiudvalget, 19. februar 2018, pkt. 64:

Anbefales.

### Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

# Punkt 66: Udpegning af repræsentant til Solgavens bestyrelse

00.22.04-A30-66-17

## Resume

Udvalget har på møde den 17. januar udpeget en repræsentant til bestyrelsen for Solgaven. Der skal derudover udpeges en suppleant.

## Sagsfremstilling

Solgaven er et tilbud i Vejle er et bo- og aktivitetscenter med 54 boliger og dagcenter for blinde og svagsynede mennesker, der har behov for bistand i det daglige.

Solgaven er en selvejende institution, der siden kommunalreformen har haft driftsoverenskomst med Vejle Kommune.

Pr. 1. januar 2014 overgik driftsoverenskomsten til Seniorudvalgets område.

Jævnfør Solgavens vedtægter består bestyrelsen af fem medlemmer, der udpeges på følgende måde:

- 1 medlem udpeges af Byrådet
- 1 medlem med observatørstatus udpeges af Regionsrådet i Region Syddanmark
- 2 medlemmer udpeges af Danske Blindesamfund
- 1 medlem udpeges, som repræsentant for Solgavens beboere

Bestyrelsen udpeges for en periode af fire år, svarende til den kommunale valgperiode.

Udvalget har på møde den 17. januar 2018 udpeget en repræsentant til bestyrelsen. Udvalget skal derudover overfor Byrådet, indstille et byrådsmedlem som suppleant til Solgavens bestyrelse.

## Historik

Velfærdsdirektøren indstiller, 17. januar 2018, pkt. 11:

at udvalget overfor Byrådet indstiller et af sine medlemmer til Solgavens bestyrelse

at udvalget overfor Byrådet indstiller en suppleant til Solgavens bestyrelse.

Seniorudvalget, 17. januar 2018, pkt. 11:

Kenneth Fredslund Petersen valg til Solgavens bestyrelse.

Fraværende: Peder Hummelmoose.

Velfærdsdirektøren indstiller, 7. februar 2018, pkt. 19:

at udvalget overfor Byrådet indstiller en suppleant til Solgavens bestyrelse.

Seniorudvalget, 7. februar 2018, pkt. 19:

Azra Hasanbegovic indstilles som suppleant til Solgavens Bestyrelse.

## Beslutning

Byrådet udpegede Kenneth Fredslund Petersen til Solgavens bestyrelse med Azra Hasanbegovic som stedfortræder.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

## Bilag

Vedtægter for den selvejende institution Solgaven

# Punkt 67: VB Parkens Kunstgræsbaner - ansøgning om lånegaranti - Kunstgræsbane

18.16.00-Ø60-1-18

## Resume

VB Parkens Kunstgræsbaner ansøger om en lånegaranti på 927.000 kr. til etablering af en kunstgræsbane i VB Parken. Kultur- og Idrætsudvalget godkendte den 16. januar 2018, sag 10, at der etableres en kunstgræsbane i VB Parken med et kommunalt anlægstilskud på 1,5 mio. kr., samt et årligt driftstilskud på 40.000 kr. Anlægsudgift til etablering af kunstgræsbanen er oplyst til 3.089.000 kr. Ansøgningen vurderes med udgangspunkt i de retningslinjer for garantier mv. til foreninger og foreningsaktiviteter fra 2008, revideret og godkendt af Byrådet den 27. januar 2016, sag 17. Der resterer 8,9 mio. kr. i puljen til lånegarantier.

## Sagsfremstilling

Den selvejende institution VB Parkens Kunstgræsbaner ansøger om en kommunal lånegaranti på 927.000 kr. VB Parkens Kunstgræsbaner bliver en selvejende institution, der er under oprettelse af Vejle Boldklub amatørafdeling, og som har til formål at etablere, eje, drive og udleje kunstgræsbanerne. Kultur- og Idrætsudvalget godkendte den 16. januar 2018, sag 10, at der etableres en kunstgræsbane i VB Parken med et kommunalt anlægstilskud på 1,5 mio. kr., samt et årligt driftstilskud på 40.000 kr. Anlægsudgiften vedrørende etablering af kunstgræsbanen bliver på 3.089.000 kr. (se bilag). Kunstgræsbanen kan benyttes til kampe, men banen skal primært benyttes til træning. Banen indrettes således, at man kan dele banen på tværs - med to mindre baner - så mange kan træne samtidigt. Konkret kan der ydes lånegarantier og lignende til foreninger og foreningsaktiviteter på op til 1 mio. kr., dog maksimalt 30% af projektets samlede budget. Finansieringsplanen ser derfor således ud:

- |                              |               |
|------------------------------|---------------|
| • Tilskud fra Vejle kommune  | 1.500.000 kr. |
| • Tilskud fra Vejle Boldklub | 662.000 kr.   |

Det manglende beløb på 927.000 kr. finansieres som:

- |       |             |
|-------|-------------|
| • Lån | 927.000 kr. |
|-------|-------------|

Retningslinjer og procedure for lånegarantier til foreninger:

Byrådet vedtog den 12. marts 2008 retningslinjer for lånegarantier til foreninger. Retningslinjerne blev reviderede og godkendt i Byrådet den 27. januar 2016. I henhold til retningslinjerne kan der - for at understøtte initiativer og aktiviteter, der medvirker til stærke og levende lokalsamfund eller sikrer sammenhængskraft i kommunen - i særlige tilfælde ydes kommunal økonomisk støtte.

Kommunal økonomisk støtte; skal ske sammen med et lokalt økonomisk engagement, skal fokusere på det frivillige engagement som grundlag for foreningsaktiviteter og skal udgøre en mindre del af det økonomiske grundlag.

Konkret kan der ydes lånegarantier og lignende til foreninger og foreningsaktiviteter op til 1 mio. kr., dog maksimalt 30% af projektets samlede budget. Der er samtidig fastlagt en ramme for de samlede lånegarantier i Vejle Kommune på i alt 25 mio. kr.

Ved behandling af ansøgninger om lånegarantier skal der anlægges en konkret vurdering af:

1. Lovligheden af kommunal støtte/garanti.
2. Opfyldelse af ovennævnte retningslinjer.
3. Overholdelse af kommunens samlede ramme for garantier og
4. Risikoen i forhold til kommunens økonomiske engagement.

Såfremt forvaltningens vurdering af nævnte forhold falder positivt ud, fremsendes sagen gennem Økonomiudvalget til Byrådets behandling.

Lånegarantien - 30% af 3.089.000 kr. eller 927.000 kr. vil i henhold til retningslinjerne i givet fald fragå Vejle Kommunes lånemulighed.

Kultur og Fritids vurdering:

1. Den selvejende institution VB Parkens Kunstgræsbaner har som formål at etablere og drive kunstgræsbanen i VB Parken, således at Vejle Boldklub og andre foreninger og institutioner kan benytte og leje banen.

2. Retningslinjerne for at give lånegaranti vurderes at være opfyldt, idet VB Parkens Kunstgræsbaner understøtter et stærkt og levende lokalsamfund og herigennem det lokale og frivillige engagement, som grundlag for foreninger og foreningsaktiviteter.

3. Med udgangspunkt i retningslinjerne, samt budgettet for det samlede projekt, kan der ydes en kommunal lånegaranti på 927.000 kr., svarende til det maksimale beløb der kan gives lånegaranti til. Garantien kan rummes inden for den samlede ramme for lånegarantier i Vejle Kommune. Såfremt nærværende garanti meddeles, vil den resterende ramme for lånegarantier herefter være ca. 8 mio. kr.

4. Det vurderes ikke, at lånegarantien vil indebære nogen økonomisk risiko for Vejle Kommune.

VB Parkens Kunstgræsbaner oplyser endvidere, at driften af kunstgræsbanen pr. år forventes at udgøre ca. 80.000 kr. + 25.000 kr. i renter + 80.000 kr. i afdrag i alt 185.000 kr., som finansieres således:

- 40.000 kr. fra Vejle Kommune
- 100.000 kr. fra Vejle Boldklub i leje af bane
- 45.000 kr. leje fra Vejle Boldklub elite afdeling

På den baggrund kan forvaltningen anbefale, at der ydes en kommunal lånegaranti.

## Økonomi

Høring:

Sagen har været til høring i Budget og Finans, der ingen bemærkninger har af bevillingsmæssig karakter

## Historik

Kulturdirektøren indstiller, 6. februar 2018, pkt. 18:

at Vejle Kommune yder en kommunal lånegaranti på 927.000 kr. til VB Parkens Kunstgræsbaner.

Kultur- og Idrætsudvalget, 6. februar 2018, pkt. 18:

Anbefales.

Økonomiudvalget, 19. februar 2018, pkt. 65:

Anbefales.

## Beslutning

Godkendt.

Fraværende: Niels Clemmensen, i stedet mødte John Bille.

## Bilag

Ansøgning kunstgræsbane, Vejle Kommune lånegaranti.png

## **Punkt 68: Lukket: Salg af fast ejendom**

82.02.00-G01-14-17

## **Punkt 69: Lukket: Salg af areal**

13.06.02-G01-8-17