

REFERAT Klima-, Natur- og Miljøudvalget - 2022-2025 d. 19-06-2023

Mødedato Mandag d. 19. juni 2023 kl. 12:30

Mødested Mødelokale 1, Kirketorvet

Indholdsfortegnelse

Indkomne forslag og meddelte godkendelse om fjernvarme.....	3
Drøftelse af anbefalingerne fra delprojektet Borgersamling om bæredygtigt forbrug i LIFE IP-proje	4
Klimapulje - Finansiering af klimaregnskab.....	6
Orientering om forslag til grønt visionstillæg til mobilitetsplan.....	7
Orientering om implementering af ny lovgivning vedrørende finansiering af klimatilpasning genn	10
Oplandsanalyse for Vejle Å.....	11
Frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår ved boringer til Trekantens Vandforsyning, Skærup	13
Lukket: Kommunalt finansieret jordfordeling i Vejle Ådal ved Ravning.....	15
Fredning af stenrev godkendt.....	16
Kortlægning af cykelknudepunkter i Vejle Kommune.....	17
Kommunalt administrerede toiletbygninger langs Vejle Fjord.....	21
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	22
Meddelelser.....	23
Digital godkendelse af beslutningsprotokol.....	24

Punkt 94: Indkomne forslag og meddelte godkendelse om fjernvarme

13.03.01-P19-1-23

Resume

På baggrund af KNMU's beslutning af 2. maj 2022 om delegation af kompetence for at fremme sagsbehandlingen af fjernvarmeprojekter, orienteres hermed om indkomne forslag og godkendte projekter i forbindelse med fjernvarmeforsyning.

Sagsfremstilling

Teknik & Miljø har modtaget følgende projektforslag:

- Projektforslag fra Bredsten-Balle Kraftvarmeværk a.m.b.a. om fjernvarmeforsyning af nyt boligområde nord for Steen Blicher Vej i Bredsten. Området er omfattet af kommende lokalplan nr. 1397. Projektområdet støder op til eksisterende forsyningsområde for Bredsten Balle Kraftvarmeværk a.m.b.a.

Projektforslaget er godkendelsespligtigt efter projektbekendtgørelsen om kollektive varmforsyningsanlæg og er sendt i 4 ugers høring jf. § 18 i bekendtgørelsen.

Teknik & Miljø har godkendt følgende projektforslag:

- Fjernvarmeforsyning af eksisterende boligområde på Søndermarken i Vejle. Området dækker bl.a. Sæteren, Lien og Løjpen. Området konverteres fra naturgas til fjernvarme. Der vil være en samfundsøkonomisk gevinst på 520 (TDKK) i forhold til referencen, som er forsat naturgasforsyning - set over en periode på 23 år. Der vil være selskabsøkonomisk balance ved tilslutning af 30,6 ud af 34 boliger svarende til 90 %. Kunderne vil opnå en samlet besparelse på 3.684 (TDKK) i forhold til referencen naturgasforsyning svarende til 38,7 % set over 23 år. Der vil være en samlet reduktion af CO₂ udledningen på 1.199 tons i forhold til naturgas.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Klima-, Natur- og Miljøudvalget.

Klima og resiliensvurdering

Vejle Kommunes klimaplan har en række målsætninger om at understøtte udbredelsen af fjernvarme og derigennem skabe en mere grøn varmforsyning i Vejle Kommune.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Kortbilag - projektforslag - boligområde ved Steen Blicher Vej, Bredsten

Punkt 95: Drøftelse af anbefalingerne fra delprojektet Borgersamling om bæredygtigt forbrug i LIFE IP-projektet Beyond Waste

07.00.00-P20-1-22

Resume

Vejle Kommune deltager i delprojektet Borgersamling om mere bæredygtigt forbrug. Borgersamlingen præsenterede deres anbefalinger den 25. april 2023 på RCV i Vejle. Anbefalingerne forelægges Klima-, Natur- og Miljøudvalget til drøftelse.

Sagsfremstilling

Klima- Natur- og Miljøudvalget blev den 12. december 2022, jf. punkt 247, orienteret om status på Vejle Kommunes deltagelse i et nyt EU LIFE IP-projekt Beyond Waste, hvor Vejle Kommune deltager i delprojektet Borgersamling om bæredygtigt forbrug. Delprojektet ledes af Region Hovedstaden. De øvrige partnere i projektet er Region Syddanmark, Frederiksberg Kommune og Rudersdal Kommune samt sekretariatet We Do Democracy. Forvaltningen deltager i henholdsvis styregruppe og projektgruppe. Formand og næstformand for Klima-, Natur- og Miljøudvalget er en del af Borgersamlingens Advisory Board.

Borgersamlingen har været gennemført ved samlinger afholdt i perioden fra oktober 2022 til april 2023. Borgersamlingens anbefalinger blev præsenteret på RCV den 25. april 2023. Det er blevet til i alt 39 konkrete anbefalinger til, hvordan vi kan skabe rammerne for det gode bæredygtige liv fordelt på 13 temaer.

Anbefalingerne rummer alt fra ønsker om flere afgifter til ønsker om etablering af deleordninger. De samlede anbefalinger fremgår af bilaget og vil på selve mødet blive udleveret i fysisk form.

Anbefalingerne rammer således bredt ind i Vejle Kommunes arbejde, specielt set i lyset af klimaplanen. Der er også anbefalinger, som Vejle Kommune ikke umiddelbart har mulighed for at arbejde direkte med, idet de vedrører nationalpolitiske rammer og beslutninger. Her er det f.eks. i stedet muligt, at de lokale folketingspolitikere kan medtage anbefalingerne i det politiske arbejde.

De 13 temaer er følgende:

1. Vi vil have afgifter, der sikrer, at vores forbrug bliver bæredygtigt
2. Borgerne skal inddrages mere - det skaber forandring
3. Meget mindre animalsk produktion - meget mere plantebaseret
4. Det skal være meget nemmere at købe og spise bæredygtigt
5. Flere bæredygtige og fleksible boformer
6. Energiforsyningen i Danmark kun består af vedvarende energikilder
7. Offentlig transport skal være bæredygtigt og tilgængeligt for alle
8. Producenter skal holdes ansvarlige for at producere, distribuere og bortskaffe på bæredygtig vis
9. Ny Levevis kræver ny viden og nye kompetencer
10. Vi vil bo grønt i og i renoverede bygninger
11. Mere Natur og Grønt i by og på land
12. Vi vil dele, bytte og genbruge - gør det nemt!
13. Mindre ulighed er en forudsætning for bæredygtigt forbrug

Den videre proces

- Juni - KNMU drøfter anbefalingerne.
- Juni-August - Forvaltningen i Vejle Kommune identificerer pilotprojekter med udgangspunkt i KNMU's drøftelser og Vejle Kommunes relevante strategier og planer.
- August - Projektgruppen identificerer pilotprojekter med fælles interesser og konkretiserer dem.
- September - Styregruppen for projektet præsenteres for og udvælger op til 10 pilotprojekter, der skal præsenteres for politikere hos de forskellige projektpartnere.
- Oktober - KNMU udvælger, hvilke pilotprojekter Vejle Kommune skal deltage i.
- 2024-2025 - Pilotprojekterne gennemføres og evalueres.

Økonomi

I projektet er der samlet afsat kr. 800.000 til at dække timeforbruget ved gennemførelse af pilotprojekter. Deltagerne i pilotprojekterne skal selv medfinansiere 50% af arbejdstimerne, der bliver lagt i pilotprojekterne. Klimapuljen vil i denne sammenhæng evt. kunne spille en rolle.

Klima og resiliensvurdering

Projektet giver Vejle Kommune adgang til et partnerskab omkring bæredygtighed. Pilotprojekterne kan gennemføres i samarbejde mellem en eller flere af partnerne, eksempelvis Region Syddanmark. Dette kan medvirke til synergieffekter og mere gennemslagskraft til projekterne.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Klima-, Natur- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, hvilke af de 13 temaer, der bør fokuseres på i forhold til den videre proces, hvor relevante pilotprojekter skal identificeres.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Anbefalinger fra Borgersamling Bæredygtigt Forbrug

Punkt 96: Klimapulje - Finansiering af klimaregnskab

01.30.00-P20-5-22

Resume

For at følge udviklingen i udledning af klimagasser, bør der årligt udarbejdes et klimaregnskab. Siden 2020 har Region Syddanmark betalt for fælles klimaregnskaber for alle regionens kommuner. Fra 2023 skal kommunerne selv betale for deres eget regnskab. Prisen pr. kommune pr. år er 15.000 kr. Der søges om 45.000 kr. i KNMU's klimapulje til finansiering af klimaregnskabet i nuværende byrådsperiode, dvs. fra 2023 til og med 2025.

Sagsfremstilling

Vejle Kommunes klimaplan fra 2020 er baseret på et regnskab, der opgør udledningen af CO2 og andre klimagasser inden for Vejle kommunes geografi. Regnskabet bygger på tal fra 2018. Region Syddanmark har siden 2021 arbejdet for og betalt for fælles klimaregnskaber for alle regionens kommuner. Regnskabet udkommer årligt i april/maj og baserer sig på senest tilgængelige tal, dvs. fra to år tidligere. Regnskabet, der er udkommet i maj 2023, bygger således på tal fra 2021.

Det fælles klimaregnskab, som også kaldes Energi- og CO2-regnskabet, er etableret som et samarbejde mellem Energistyrelsen, KL, Danske Regioner, Realdania, tre regioner og 83 danske kommuner. Værktøjet er offentligt tilgængeligt på spareenergi.dk. Regnskabet udarbejdes af konsulenthuset Viegand Maagøe, og Center Denmark og Energy Cluster Denmark varetager sekretariatsfunktionen.

Økonomi

Energi- og CO2-regnskabet koster pr. kommune pr. år 15.000 kr.
Det foreslås, at beløbet til klimaregnskabet reserveres af det tildelte budget til klimapuljen i årene 2023-2025 jf. nedstående skema:

	2023	2024	2025	2026	2027
Klimapulje - rest overføres til 2023	6.445.000				
Budget jf. Budgetforlig 2023	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000	1.000.000
KNMU 16/1 s. 9 Symbiose og Energinetværk	-100.000				
KNMU 27/3 s. 58 Fælleskommunal klimaindsats Klimaalliance Syddanmark		-87.233	-87.233	-87.233	-87.233
Klimapulje - rest	7.345.000	912.767	912.767	912.767	912.767
KNMU 19/6-2023 sag 106 Klimaregnskab	15.000	15.000	15.000		
Rest inkl. sager på vej	7.360.000	927.767	927.767	912.767	912.767

Figur 1 - bevillinger i KNMU's klimapulje i 2023.

Klima og resiliensvurdering

For at kunne følge udviklingen i kommunens klimaindsatser er det relevant at have det mest opdaterede klimaregnskab. Et årligt klimaregnskab, baseret på ensartede metoder fra år til år, og fra kommune til kommune, giver et godt grundlag for opfølgning på klimaplanens indsatser og målsætninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af KNMU.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at KNMU's klimapulje bevilger 45.000 kr. til finansiering af klimaregnskab for Vejle Kommune i årene 2023 til 2025.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 97: Orientering om forslag til grønt visionstillæg til mobilitetsplan

01.30.00-P20-4-23

Resume

Teknisk Udvalg har udarbejdet et grønt visionstillæg til Vejle Kommunes mobilitetsplan som er på vej igennem politisk proces.

Det grønne visionstillæg beskriver de bærende elementer, der skal til for at dreje mobiliteten i Vejle Kommune i en grønnere retning, understøtte fremtidens fremkommelighed og et sundt liv. Grøn mobilitet drejer sig om, at flere skal cykle, gå, tage bussen, køre sammen og køre mindre i egen bil. Fordi visionstillæggets målsætninger drejer sig lige så meget om nye vaner som om nye anlæg, forelægges det til drøftelse i Sundheds- & Forebyggelsesudvalget, Børne- & Familieudvalget og Klima-, Natur- og Miljøudvalget inden det behandles i Økonomiudvalget og byrådet.

Sagsfremstilling

Som følge af kommunens DK2020 klimaplan blev det besluttet, at der skulle udarbejdes et grønt tillæg til den gældende mobilitetsplan. Kommissoriet for arbejdet inklusiv 10 dogmer for fremtidens grønne mobilitet blev godkendt af Vejle Byråd i april 2022.

Det grønne visionstillæg skal understøtte Vejle Kommunes klimaambition om 70 % CO₂e-reduktion i 2030 (i forhold til udledningen i 1990). I dag udgør transportområdet 27% af CO₂ udledningen i kommunen. Det er i høj grad privatbilisme, der er kilden til CO₂-udledning. Der skal derfor køres meget mindre i fossile biler, og andelen af kollektiv transport, samkørsel, cykling og gang skal øges betydeligt.

Teknisk Udvalg har ønsket, at visionstillægget har et helhedsorienteret perspektiv, understøtter byrådets vision om, at hård vækst går hånd i hånd med vækst i livskvalitet, og understøtter midtbyvisionen om en attraktiv midtby i Vejle. Det vil sige, at når Vejle er en kommune i vækst, så er det grønne tillæg nødt til at udstikke en vej til at sikre fremtidens fremkommelighed. Ligesom det skal understøtte udvikling i sundhed og trivsel. Tillægget handler derfor om mere end konkrete anlægsprojekter, men lige så meget om at skabe rammerne for den udvikling, Byrådet har ønsket.

De bærende elementer

Det grønne visionstillæg er bygget op omkring fem bærende elementer, der beskriver de overordnede visioner og målsætninger for 2030. De bærende elementer er:

1. En fredeliggørelse af Vejle by inden for vejfirkanten
2. Et veludbygget net af cykelruter i høj kvalitet
3. Et effektivt, fleksibelt og målrettet tilbud om kollektiv trafik
4. En ambitiøs cykelindsats fra børnehave til ungdomsuddannelse
5. En fokuseret indsats for grøn mobilitet i planlægning, anlæg og drift

Fredeliggørelse inden for vejfirkanten drejer sig om at reducere mængden af gennemkørende trafik for at give bedre forhold for byliv, gående, cyklende og handlende.

I det grønne visionstillæg indføres begrebet trafikøer. Trafikøer skal forstås på den måde, at Vejle midtbyen inden for vejfirkanten deles op i fire trafikmæssigt adskilte "øer". Skal man fra det ene byområde til det andet i bil, skal man ud på vejfirkanten. Der bliver fri passage imellem de fire øer til fods, på cykel og for kollektiv trafik – men ingen gennemkørsel i bil.

Konkrete mål for 2030:

1. Der er etableret fire trafikøer inden for vejfirkanten
2. Det er sikkert at krydse vejfirkanten til fods og på cykel
3. Varelevering inden for vejfirkanten sker med mindre, VE-drevne køretøjer.

Sammenhængende cykelforbindelser skal etableres i hele kommunen for at alle kan benytte cyklen og elcyklen som transportmiddel året rundt. Vi prioriterer ca. 80 km supercykelruter mellem Vejle by og byerne Børkop, Højen, Egtved, Bredsten, Jelling og Grejs. Ud over supercykelruterne udpeges et net af hovedruter med lidt lavere serviceniveau.

Konkrete mål for 2030:

1. Der er etableret supercykelruter mellem Vejle by og udvalgte centerbyer i kommunen.

2. Der er etableret hovedcykelruter til hovedbyerne i nabokommunerne.
3. Der er etableret hovedcykelruter mellem de mindre byer i kommunen.

Et effektivt, fleksibelt og målrettet tilbud om kollektiv trafik handler om at fælles mobilitet i fremtiden består af en bred vifte af offentlige og private løsninger. Der skal laves konkrete indsatser for at fremme samkørsel, delebiler og delecycler og på den måde gøre det lettere at leve uden behov for egen bil.

Konkrete mål for 2030:

1. Der er etableret 50 p-pladser til delebiler i Vejle midtby samt centerbyer
2. Der er etableret 25 knudepunkter til skift mellem bil, bus, samkørsel, cykel
3. Der kører 100 delecycler i Vejle midtby og centerbyer

En ambitiøs cykelindsats fra børnehaven til ungdomsuddannelse er vigtigt for fremtidens grønne mobilitet, fordi børn og unges transportvaner grundlægges tidligt. I samarbejde med Børn & Familieudvalget samt Sundheds- & Forebyggelsesudvalget kan igangsættes en række handlinger for indsatser for børn og unge.

Konkrete mål for 2030:

1. Alle børn kan cykle, når de starter i skole.
2. Mindst 90% af alle børn transporterer sig selv i skole i Vejle og centerbyerne.
3. Mindst 50% af elever cykler til ungdomsuddannelse.

En fokuseret indsats for grøn mobilitet i planlægning, anlæg og drift er et centralt element i tilpasningen af samfundet til grøn mobilitet, inden vi bygger nye byer, og når vi drifter dem vi har. I planlægningen skal vi sikre, at der er mulighed for at leve det gode liv og skabe rammerne for at man kan bevæge sig grønt og sundt. Parkering til grønne mobilitetsformer prioriteres først, og antallet af parkeringspladser og taksterne for parkering justeres. Når vi etablerer nye anlæg, skal de grønne trafikanter have de bedste betingelser – og der skal være plads til ladcykler og elcykler. Nyanlæg og trafiksikkerhedsprojekter der fremmer grøn mobilitet skal prioriteres først.

Driften og vedligeholdelse af kommunens infrastruktur spiller en central rolle for mobiliteten. Særligt cyklister er følsomme overfor eksempelvis ujævnheder fra belægningsreparationer, sne på cykelstierne og omvejskørsel ved vejarbejder. Der skal indføres nye krav til drift og vedligeholdelse, der sikrer cyklisterne en høj standard i de vigtigste cykelkorridorer uanset situation, årstid og vejrforhold.

Målsætningen er, at 30 % af alle biler i Vejle Kommune er elektriske i 2030. Derfor skal det også være let at oplade sin elbil.

Konkrete mål for 2030:

Planlægning:

1. De grønne mobilitetsmål er indarbejdet i den nye kommuneplan.
2. Mobilitet indgår i bæredygtighedsvurdering af lokalplaner.
3. Når en lokalplan vedtages, følges den op af forslag til grønne infrastrukturinvesteringer.

Parkering:

1. Parkeringsreglement understøtter grøn mobilitet

Anlæg:

1. Grøn mobilitet er altid første prioritet i anlægsprojekter
2. Cykelstier er udformet, så de tager hensyn til ladcykler

Drift:

1. Der er vedtaget nyt serviceniveau for drift af supercykelstiruter i forbindelse med renhold og fejning, snerydning og saltning, beskæring af beplantning, tilsyn og responstider.
2. Der er vedtaget nye standarder for vejarbejder på fortove og cykelruter vedr. belægning, jævne op- og nedkørsler, minimumshøjde på kanter, skiltning, afmærkning og omkørsler.

Ladestandere:

1. Fra 2025 er der et passende antal offentlige destinationsladere i bysamfund med mere end 1.000 indbyggere, herunder i forbindelse med kommunale bygninger som haller, kulturhuse og biblioteker.
2. I 2030 er det et tæt udbud af hurtig- og lynladere, drevet primært af private aktører, i alle centerbyer samt langs hovedfærdselsårer.

Øvrige emner

Udover konkrete mål indenfor de hver af de fem bærende elementer, indeholder det grønne visionstillæg også gode råd til, hvad man selv kan gøre som borger, hvad kommunen arbejder sammen med nabokommunerne om og hvad Vejle Kommune kan gøre som virksomhed.

Handlingskatalog

Som bilag til det grønne visionstillæg er udarbejdet et handlingskatalog. Handlingskatalogen beskriver, hvordan visionstillæggets mål kan nås gennem handlinger og beslutninger.

Handlingskatalogen skal ses som et dynamisk værktøj for politiske udvalg, for administrationen og for interessenter.

Handlingerne kan løbende implementeres, tilpasses og udvides i takt med, at vi i fællesskab bliver klogere på rammerne for fremtidens grønne mobilitet i Vejle Kommune.

Proces

Forslag til det grønne visionstillæg behandles i Teknisk Udvalg den 20. juni 2023, i Økonomiudvalget den 7. august og i Byrådet den 16. august. Forslaget sendes derefter i 8 ugers offentlig høring. Klima-, Natur- og Miljøudvalget, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget og Børne- og Ungeudvalget drøfter forslaget på møder hhv. den 19. juni og den 22. juni.

Sagens videre forløb

Forslaget til grønt visionstillæg til mobilitetsplan fremlægges til drøftelse i Klima-, Natur- og Miljøudvalget, Sundheds- og Forebyggelsesudvalget og Børne- og Familieudvalget.

Forslaget til grønt visionstillæg til mobilitetsplan fremlægges til godkendelse i Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet.

Klima og resiliensvurdering

Opfyldes klimamålet om 30% elbiler i 2030 medfører det 16% reduktion af udledningen fra transporten, både i 1990 og 2020. Det vil sige, at der skal mange flere tiltag til, for at nå klimaplanens målsætning om 70% i 2030. Det totale antal km kørt i bil skal bringes ned, og det kan ske ved at flere cykler, tager bus/tog og kører sammen. Dette vil også afhjælpe trængselsproblematik og øge sundheden.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at forslag til grønt visionstillæg til mobilitetsplan drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Grønt visionstillæg til mobilitetsplan - Forslag

Punkt 98: Orientering om implementering af ny lovgivning vedrørende finansiering af klimatilpasning gennem spildevandsplanen

09.00.00-P00-1-22

Resume

Punktet er en orientering med oplæg fra forvaltningen vedrørende implementering af ny lovgivning om klimatilpasning. Oplægget vil indeholde en status på arbejdet samt en beskrivelse af den kommende politiske proces.

Sagsfremstilling

Baggrund for nye regler

På baggrund af regeringens politiske aftale om bedre klimatilpasning, som blev indgået den 15. maj 2020, er der sket en del lovændringer vedrørende forsyningens mulighed for finansiering af klimatilpasning. Det betyder bl.a. at Vejle Kommune skal forholde sig til skybrudssikring i spildevandsplanen.

Spildevandsplanen

Spildevandsplanen skal opdateres (ved tillæg) for at give mulighed for/eller fastlægge et højere serviceniveau udover det normale serviceniveau for kloaksystemet på 5-10 år. Kommunen skal i spildevandsplanen angive hvilket serviceniveau spildevandsforsyningen skal etablere (spor A), eller om spildevandsforsyningen kan/skal gennemføre detaljerede analyser, for at afklare hvilket serviceniveau der skal etableres (spor B). Med spildevandsplanen kan kommunen give forsyningen tilladelse til at anvende supplerende tiltag op til 5% af en hovedaktivitet (f.eks. separatkloakering) til en lokal sikring mod oversvømmelse.

Status på arbejdet

Vejle Spildevand og Vejle Kommune har indgået et samarbejde med det formål, at afklare hvordan kommune og spildevandsforsyning skal forholde sig til den nye lovgivning. Der arbejdes på at få gennemført en geografisk screening af kommunen. Analysen skal danne grundlag for, hvor den nye lovgivning kan anvendes.

Politisk proces

Denne orienteringssag skal danne baggrund for de beslutninger, der skal tages vedrørende implementering af den nye lovgivning i spildevandsplanen. I efteråret 2023 skal der tages stilling til valg af spor A eller spor B. Dernæst skal der godkendes et tillæg til spildevandsplanen, som opfylder kommunens forpligtigelser i spildevandsplanen, og som skal danne grundlag for, at forsyningen kan finansiere klimatilpasning.

Økonomi

Ikke relevant for dette orienteringspunkt

Klima og resiliensvurdering

På sigt vil klimatilpasning give resiliente byområder. Etablering af klimatilpasningsløsninger kan betyde en øget CO² udledning ved etablering.

Sagens videre forløb

Sagen er en orientering for Klima, Natur og Miljøudvalget og Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 99: Oplandsanalyse for Vejle Å

06.11.00-P20-1-23

Resume

For at sikre opnåelse af god økologisk tilstand i Vejle Fjord er det nødvendigt at gennemføre en oplandsanalyse for Vejle Å, der bidrager med den største tilførsel af næringsstoffer til fjorden. Med en oplandsanalyse kan indsatser for reduktion af særligt kvælstof til fjorden målrettes i de områder, hvor tilførslen er størst. Der ønskes afsat 350.000 kr. fra Klimapuljen til at gennemføre en oplandsanalyse.

Sagsfremstilling

Med baggrund i ansøgning om Kystvandråd i efteråret 2022 har Teknik & Miljø igangsat kildeopsporing af næringsstofftilførsel i oplandet til Vejle Å. Vejle Kommune blev ikke tildelt et Kystvandråd, men har fortsat analysen, da denne spiller fint sammen med øvrige tiltag i Vejle Fjord. Undersøgelsen skal vise, hvor i oplandet næringsstofferne kommer fra og hvordan de kan reduceres, så der fremadrettet, i samarbejde med Syddansk Universitet, landbrugsorganisationer og lodsejerne konkretiseres indsatser til reduktion af næringsstofftilførslen til Vejle fjord. På denne måde bliver reduktionen af næringsstoffer målrettet frem for en generel regulering. Der søges om tilskud fra Klimapuljen til modellering af analyseresultater og færdiggørelse af en oplandsanalyse for Vejle Å.

Baggrund

Vejle Fjord er under pres og ifølge Miljøstyrelsens NOVANA målinger er fjorden i ringe økologisk tilstand. Projektet 'Sund Vejle Fjord' har siden 2020 arbejdet med at genskabe de fysiske rammer i fjorden, og har foretaget omfattende analyser og modellering af fjordens tilstand. Derfor er der i dag et nuanceret billede af fjordens tilstand. Kildeopsporing har bl.a. vist, at over halvdelen af næringsstofftilførslen stammer fra Vejle Ås udløb. Inden 2030 skal der ske en reduktion i kvælstofftilførslen fra Vejle Å til Vejle Fjord på 245 tons for at leve op til vandplanens krav om god økologisk tilstand. Der er brug for mere konkret viden om, hvor i oplandet næringstilførslen til Vejle Å kommer fra, og hvor det giver mening at lave indsatser for at begrænse tilførslen til Vejle Fjord. Kun ved at kombinere landbaseret indsatser (det åbne land, spildevand og dambrug) med den marine naturgenopretning i fjorden er der mulighed for at opnå god økologisk tilstand i Vejle Fjord.

Indsamling af vandprøver

I samarbejde med Syddansk Universitet (SDU) er der igangsat en oplandsanalyse, hvor der tages vandprøver fra 90 stationer i Vejle Å, Egtved Å, Grejs Å og deres tilløb. Prøvetagningen blev igangsat i starten af december 2022 ved middel vandstand og moderat nedbør og gentaget i januar 2023 efter julens kraftige nedbør. I indeværende uge indsamles forårsprøver efter den langvarige periode uden regn. Analyserne har indtil videre vist, at koncentrationen af næringsstoffer i vandløbene stiger ved øget vandføring afledt af meget nedbør. Det ses både for stationer nær punktkilder og for stationer, hvor den diffuse afstrømning dominerer. Samtidig er der stationer med høj koncentration af kvælstof og fosfor både i december og januar måned.

Økonomi

For at få årstidsvariationer i næringsstofftilførslen med er det vigtigt at gennemføre et prøvetagningsprogram over 1 år. Der er afsat driftsmidler til dette. Der ønskes en bevilling på 350.000 kr. fra Klimapuljen i 2023 til at fortsætte samarbejdet med Syddansk Universitet. Samarbejdet er en forudsætning for at komme i mål med analyseresultaterne, foretage modellering af næringsstoffbidraget fra deloplande og herefter undersøge hvilke virkemidler, der giver mening at anvende i oplandet. Samtidig har SDU allerede via samarbejdet i projekt Sund Vejle Fjord en stor viden om fjordens tilstand, som er vigtig at inkludere i oplandsanalysen.

Klima og resiliensvurdering

Oplandsanalysen kan på sigt føre til udtagning af lavbundslande i oplandet til Vejle Å for at tilbageholde kvælstof, og det vil også betyde CO₂ tilbageholdelse og en mindre næringstilførsel til Vejle Fjord. Den metodiske kortlægning og prøvetagning i et vandopland af Vejle Ås størrelse er unik for Danmark og vil på sigt kunne anvendes til at udarbejde en lokal vandplan for Vejle Fjord. Forventningen er at konceptet og metoden i kombination med marin naturgenopretning herefter vil kunne anvendes i andre fjordoplande, til opnåelse af god økologisk tilstand i fjordene.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Klima, Natur- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at Klima, Natur og Miljøudvalget afsætter 350.000 kr. af Klimapuljen til færdiggørelsen af en oplandsanalyse for Vejle Å i 2023.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 100: Frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår ved boringer til Trekantens Vandforsyning, Skærup Vandværk

09.08.00-P27-1-22

Resume

Kommunerne har fået til opgave at undersøge muligheden for, at der bliver indgået frivillige aftaler om grundvandsbeskyttelse i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). Trekantens Vandforsyning, Skærup Vandværk ønsker at indgå én frivillig aftale med lodsejer på ekspropriationslignende vilkår. Klima, Natur- og Miljøudvalget kan træffe beslutning om ekspropriationsvilje for at sikre grundvandet i de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) til vandværkerne. Byrådet har tidligere besluttet, at man som udgangspunkt er villig til at ekspropriere i BNBO. Der skal dog træffes en konkret beslutning i den enkelte sag.

Sagsfremstilling

I 2019 vedtog Folketinget en tillægsaftale til "Aftale om Pesticidstrategi 2017-2021" for at nedbringe risikoen for forurening af grundvandet fra erhvervsmæssig brug af pesticider. Aftalen fastlægger, at kommunerne skal undersøge muligheden for, at vandforsyninger og lodsejere kan indgå frivillige aftaler om sprøjtefrie boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) inden udgangen af 2022. Miljøministeren har i en pressemeddelelse den 7. juni meldt ud, at der gives et år mere til at indgå frivillige aftaler. Dernæst skal kommunerne fra 1. juli 2024 via påbud (lov) forbyde brugen af pesticider ved boringerne.

Lovgivning

Kommunen kan, med Miljøbeskyttelseslovens § 26a, meddele påbud om pesticidfri dyrkning mod fuldstændig erstatning for at sikre den nuværende og fremtidige indvinding af drikkevand. Miljøbeskyttelseslovens § 26a gælder, når der er vedtaget en indsatsplan. Skærup Vandværk (Trekantens Vandforsyning) er omfattet af "Indsatsplan for grundvandsbeskyttelse Trekantområdet", som er godkendt af byrådet 8. marts 2023.

En kommunal beslutning om vilje til ekspropriation er nødvendig for at sikre lodsejeren mulighed for skattefritagelse for erstatningen. Kommunen kan dog ikke garantere en aftales skattemæssige konsekvenser over for ejeren, da dette spørgsmål alene afgøres af skattemyndighederne.

Vandforsyningslovens § 13d giver mulighed for at beslutte, at den almene vandforsyning, der har fordel af en indgået aftale, skal betale for den.

Om Skærup Vandværk (Trekantens Vandforsyning)

Skærup Vandværk er et af Trekantens Vandforsynings 4 vandværker. Skærup Vandværk pumper hvert år ca. 120.000 m³ drikkevand ud til husstande og erhverv i Vejle Kommune. Vandværket indvinder fra 2 boringer (DGU nr. 125.1839 og 125.2080) under landbrugsjord. BNBO-aftalerne sikrer, at der i fremtiden ikke bruges pesticider i vandværkets 2 BNBO'er. BNBO'erne overlapper hinanden, og aftaleområdet udgør til sammen ca. 1,22 ha (dele af matr. nr. 26p Skærup By, Skærup).

Teknik & Miljø har lavet en risikovurdering af Skærup Vandværks BNBO'er og vurderet, at der er behov for en indsats her.

Trekantens Vandforsyning har forhandlet med lodsejer, og de er nået til enighed om:

- Hvilket areal, der skal indgå (se bilag)
- Erstatningspris, i forventning om byrådets beslutning om ekspropriationsvillighed
- Hvornår restriktionerne har virkning fra

De nærmere omstændigheder kan ses i deklarationsteksten. Der må ikke anvendes, opbevares eller håndteres pesticider på arealet. Trekantens Vandforsyning vil stå for kontrol af aftalen.

Særligt for BNBO'erne til Skærup Vandværk gælder, at BNBO'erne er beregnet af Niras, som har brugt samme metode, som Miljøstyrelsen bruger. Trekantens Vandforsyning har fået en forøgelse af deres indvindingstilladelse fra 60.000 m³ pr. år til 120.000 m³ pr. år, og derfor er BNBO'erne genberegnet.

Miljøstyrelsen har ikke godkendt de nye BNBO'er, men Trekantens Vandforsyning ønsker at lave en aftale, da det forventes, at de bliver godkendt og kommer med i næstkommende udpegningsbekendtgørelse. Desuden har Miljøstyrelsen anbefalet, at man laver BNBO aftaler, selvom de skal genberegnes.

Økonomi

Indgåelse af BNBO-aftalerne har ingen økonomiske omkostninger for Vejle Kommune.

Hvis det bliver nødvendigt med påbud, vil den fulde erstatning til lodsejer blive pålagt Trekantens Vandforsyning jf. Vandforsyningslovens § 13d.

Historik

Byrådet besluttede 9. september 2020 i punkt nr. 171, at Vejle Kommune som udgangspunkt er villig til at ekspropriere, hvis frivillige aftaler i BNBO ikke kan indgås, og at kompetencen til at træffe afgørelse om ekspropriation i de konkrete sager delegeres til Natur- og Miljøudvalget.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Klima, Natur- og Miljøudvalget.

Klima og resiliensvurdering

BNBO-aftalerne vil være med til at sikre fremtidens drikkevand. Rent drikkevand er en forudsætning for øget bosætning og livskvalitet for Vejle Kommunes borgere nu og i fremtiden.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

- at der træffes beslutning om, at Vejle Kommune vil meddele påbud om pesticidfri drift inden for de boringsnære beskyttelsesområder til vandværksboringerne med DGU nr. 125.1839 og 125.2080, hvis der ikke indgås en frivillig aftale mellem vandværk og lodsejer inden midten af 2024.

- at der træffes beslutning om, at Vejle Kommune vil ekspropriere arealerne inden for det boringsnære beskyttelsesområde til vandværksboringerne med DGU nr. 125.1839 og 125.2080, hvis der ikke indgås en frivillig aftale mellem vandværk og lodsejer inden midten af 2024.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

BNBO_skaeruppdf

Punkt 101: Lukket: Kommunalt finansieret jordfordeling i Vejle Ådal ved Ravning

01.30.00-P20-16-21

Punkt 102: Fredning af stenrev godkendt

01.05.00-P20-9-18

Resume

Fredningen af Sund Vejle Fjords nyligt udlagte stenrev er godkendt af fødevareministeren. Den nye bekendtgørelse træder i kraft den 1. juli 2023. Derudover indfører Danmarks nye Havplan forbud mod fiskeri med bundsløbende redskaber i hele Vejle Fjord.

Sagsfremstilling

Der blev i sommeren 2022 anlagt 5 stenrev i Vejle Fjord i forbindelse med Sund Vejle Fjord-projektet. Vejle Kommune har efterfølgende anmodet Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri om, at der etableres en fredning omkring stenrevne, hvor alt fiskeri er forbudt. Fredningen omfatter et samlet areal på 54 hektar. Ministeriet har set positivt på kommunens anmodning og har udarbejdet "Bekendtgørelse om forbud mod fiskeri i dele af Vejle Fjord", som nu er godkendt af fødevareministeren og vil træde i kraft den 1. juli 2023. Bekendtgørelsen er ikke tidsbegrænset.

Folketinget vedtog desuden den 7. juni en ny Havplan for Danmark, hvor der blandt andet indføres forbud mod fiskeri med bundsløbende redskaber i hele Vejle Fjord. Forbuddet vil udmøntes via en bekendtgørelse.

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Historik

KNMU anbefalede på udvalgsmøde den 5. oktober 2022 en fredning på 10 år

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Bekendtgørelse om forbud mod fiskeri i dele af Vejle Fjord

Punkt 103: Kortlægning af cykelknodepunkter i Vejle Kommune

05.04.11-P20-1-23

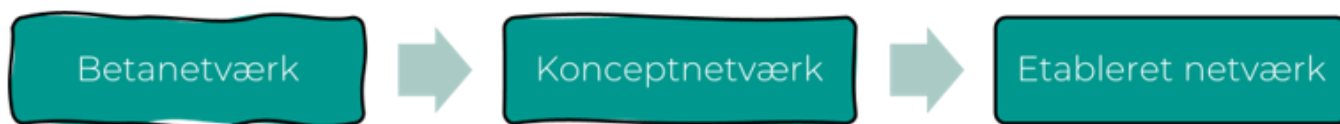
Resume

Der er modtaget tilsagn fra pulje fra Dansk Kyst- og Naturturisme om deltagelse i landsdækkende cykelknodepunktnetværk. Deltagerne fra Vejle Kommune er Anlæg & Infrastruktur, Økonomi og Analyse (Gis), VisitVejle og Natur & Udeliv. Der anmodes hermed om deltagelse i projektet.

Sagsfremstilling

For at understøtte og accelerere udrulningen af et cykelknodepunktsnetværk i hele Danmark har Dansk Kyst- og Naturturisme åbnet for en pulje, som alle landets kommuner kan søge. Puljen støtter arbejdet med at kvalitetssikre og forfine kommunale cykelknodepunktsnetværk. I et cykelknodepunktsnetværk er der fokus på det rekreative. Her forbindes eksisterende cykelvenlige strækninger af knudepunkter. Strækninger udvælges, så de går uden om store hovedveje og larmende trafik, og i stedet passerer smuk natur, faciliteter og lokale seværdigheder. Målet er ikke nødvendigvis at komme hurtigt fra A til B, men at nyde turen mest muligt.

Arbejdet med et cykelknodepunktsnetværk sker i tre faser:



Hvad er et knudepunktsnetværk?

Forestil dig et sammenhængende netværk af naturskønne cykel- og vandreruter. Netværket er bundet sammen af knudepunkter, hvor du kan vælge, i hvilken retning du vil fortsætte. Du planlægger din tur, kort eller lang, og navigerer via knudepunkterne, der fungerer som afmærkning på ruterne. Brugervenlige kort og en lige så brugervenlig digital ruteplanlægger gør det nemt at tilrettelægge turen og skifte mening undervejs, hvis du fx får lyst til at forlænge den gode oplevelse.



Kort: Eksempel på knudepunktnetværk fra Bornholm

Figur: Eksempel på knudepunktnetværk fra Bornholm

Motivation for at deltage i projektet:

- Projektet giver tilgængelighed til rekreativ cyklisme. De "usynlige" muligheder, bliver pludselig "synlige".
- Projektet understøtter "Grøn Mobilitetsplan" og Kingdom of Cycling.
- Det forventes, at projektet vil give en bredere fordeling af brugere på de rekreative cykelstrækninger, og derved "aflaste" de mest brugte strækninger (eksempelvis en fordel for de lodsejere, som oplever meget trafik). På den måde får man udnyttet landskabets fulde potentiale.
- At forbinde knudepunkter på rekreative cykelstrækninger giver flere valgmuligheder, hvilket betyder, at det vil have følgende effekter:
 - Motivere flere til at tage cyklen, hvilket giver sundere borgere
 - Understøtter bevæg dig for livet
 - Tiltrækker turister
 - Giver lokale borgere mulighed for at tage dagsture
 - Rekreative markerede ruter, som er væk fra trafikken, vil motivere flere til at pendle på cykel. Her får man mulighed for at bytte tid ud med motion. Det afhjælper trængsel i byen og understøtter klimadagsorden.

I projektet er der afsat midler til lodsejerforhandlinger og få identificeret hvor det er mest oplagt, at rette henvendelse til udvalgte lodsejere, for at få aftale i stand om at kunne gøre brug af arealerne til vigtige delstrækninger af knudepunktnetværket: De strategiske mest oplagte, de smukkeste, dem med flest oplevelser etc. Udelukkende frivillige aftaler. Lodsejerforhandlingerne kan ligeledes tage afsæt i hvor der er udfordringer ift adfærd og arbejde på at finde alternative ruter.

Dansk Kyst- og Naturturisme vil i løbet af 2023 udpege et digitalt betanetværk for hele Danmark.

Betanetværket vil være første digitale version af et sammenhængende rekreativt cykelknudepunktsnetværk. Betanetværket udpeges på baggrund af en mængde datakilder, som alle er kvalitetssikrede og nøje udvalgte - og med afsæt i en række principper og kriterier, der skal sikre den gode cykeloplevelse.

Efterfølgende skal betanetværket kvalificeres af de relevante kommuner og forfines til et konceptnetværk, før et endeligt netværk af knudepunkter kan formidles digitalt. Det er den aktivitet Vejle Kommune har fået midler til. Modtagerkommuner forpligter sig til at afsøge mulighederne for at afsætte budget til fysisk skiltning mod et helt eller delvist cykelnetværk fra 2024. Det er således valgfrit for kommunen om cykelknudepunkt netværket skal skiltes som fysisk etableret netværk.

Det har i mange år været et ønske fra Vejle Kommunes side, at der kunne blive etableret et landsdækkende, ens kommunikerende cykelnetværk på tværs af kommunegrænserne. Her er cykelknudepunkt netværket oplagt eftersom systemet er kendt og eftertragtet i flere lande, særlig i Holland og Belgien, hvilket tiltrækker turister fra disse destinationer, og forhåbentlig vil det ligeledes give lokale borgere mere appetit på cykelferie og cykling generelt.

Derfor er Vejle Kommune allerede med i pilotprojekt omkring knudepunktskiltning med Dansk Cykelturisme, Friluftsrådet og Vejdirektoratet. Pilotprojektet handler primært om hvordan man bedst skiltes rent fysisk, og afsluttes til januar. Projektet med Dansk Kyst- og Naturturisme har fokus på det digitale netværk. Denne sag omhandler sidstnævnte. Det giver således rigtig god mening at deltage i begge projekter. Projektet der her anmodes om at deltage i, har fra Vejle Kommune følgende projektpartnere: Anlæg & Infrastruktur, Økonomi & Analyse (Gis), Visit Vejle og Natur & Udeliv.

Kingdom of Cycling

Kingdom of Cycling arbejder med 4 forskellige cykel-segmenter: landevej, mountainbike, turcyklisme og hverdagscyklisme. Vejle Kommune har en ambition om at være et attraktivt sted at cykle - dvs. et kongerige af muligheder. Vi er i mål på landevej, men der bør gøres en større indsats på de tre andre segmenter. Særligt hverdagscykelismen har brug for, at der bliver gjort en indsats – det indgår nu i arbejdet med grøn mobilitet. Øget indsats kræver en politisk prioritering. Det kræver ligeledes et samarbejde på tværs af forvaltningerne. Sidst men ikke mindst, så vil det kun lykkes gennem et samarbejde med lokale klubber, lokalsamfund og lokale cyklister.



Foto af knudepunktskilt i landskabet

Økonomi

- Der er givet tilsagn om op til 150.000 kr. til projektledelse (Natur & Udeliv).
- Midlerne fra puljen udbetales i 2023.
- Ifølge vejledningen, skal det forventes, at projektet kræver medfinansiering i form af ca. 100 medarbejdertimer fordelt på de fire afdelinger: Natur & Udeliv, Anlæg og Infrastruktur, Økonomi og Analyse (Gis) og Visit Vejle. En del af det gis arbejde, der skal laves, er dog allerede lavet, og størstedelen af timerne, vil være arbejde, som alligevel skal laves. Hertil kommer, at det forventes, at systemet på sigt skal udmøntes i hele landet, og Vejle Kommune vil på den måde have fået finansiering til arbejde, som sandsynligvis skal laves på et andet tidspunkt.
- Der stilles ikke krav om fremsendelse af timeregistrering, men det anbefales, at kommuner, der modtager midler, registrerer timeforbruget internt ift. revision.

- Projektet indgår som et driftsprojekt med ekstern finansiering grundet projektets størrelse og omfang.

Klima og resiliensvurdering

Flere borgere forventes at vælge en cykeltur, hvilket giver sundere borgere.

Det vil motivere til at bruge cyklen mere, fx ifm. pendling, som vi har indflydelse på trængsel, støj og forurening i byen.

Projektet vil tiltrække cykelturister. Projektet forventes derfor at have positiv effekt på klima og resiliens.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Klima-, Natur & Miljøudvalget.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, at Vejle Kommune kan deltage i Cykelknudepunktprojektet.

at Vejle Kommune kan deltage i Cykelknudepunktprojektet.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 104: Kommunalt administrerede toiletbygninger langs Vejle Fjord

01.00.00-G01-3-23

Resume

Forvaltningen har en fast standard på drift af toiletbygninger, men oplever et efterslæb på bygningsvedligeholdelse.

Sagsfremstilling

Forvaltningen varetager den daglige drift og rengøring af kommunalt ejede servicebygninger langs med Vejle Fjord. Forvaltningen varetager det løbende vedligehold af bygningerne såsom rengøring, maling, udskiftning af løsdele, reparation med videre. Dette afholdes inden for rammerne af det politisk vedtagne driftbudget. Forvaltningen kan imidlertid ikke løfte større udskiftninger eller renoveringer inden for det nuværende budget. Vi oplever derfor et efterslæb med vores servicebygningers tilstand.

Forvaltningen har ikke budget til gennemgående renovering eller udskiftning. I vedhæftede regneark ses oversigt over bygninger, deres standard samt deres behov for renovering eller udskiftning. Forvaltningen vurderer, at ud af de 12 toiletbygninger langs strandene, som forvaltningen varetager driften af, er de fem af dem i så ringe stand, at de bør udskiftes. Heraf er tre af bygningerne de såkaldte "rakattoiletter", dvs. små mobile toiletvogne opstillet midlertidigt over sommersæsonen. Forvaltningen vurderer endvidere, at seks af de 12 toiletbygninger bør renoveres i en sådan grad, at forvaltningen ikke kan afholde det over det eksisterende driftsbudget.

Det er således kun ét ud af 12 toiletbygninger som forvaltningen vurderer er tidssvarende og i en sådan stand, at renovering ikke er nødvendig. Skal forvaltningen leve op til klimaforventningerne, bør der desuden laves klimatiltag på samtlige toiletbygninger, svarende til nutidens standarder.

Klima og resiliensvurdering

Bygninger er ikke klimaoptimerede jf 2023 standarder.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles i KMNU.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning. Sagen genoptages efter budgetforhandlingerne.

Bilag

Bilag 1. Kommunalt administrerede toiletbygninger langs Vejle Fjord

Punkt 105: Deltagelse i kommunale aktiviteter

00.22.00-A26-23-21

Resume

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Af Vejle Kommunes Regulativ af 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller byrådets udvalg.

- Fælles temadag - Vejle Ådal og Fjord den 06-06-2023, kl. 08.15 - 17.00
- Indvielse af Skovhytte ved Jægerhytten i Give den 13-06-2023, kl. 16.00 - 17.00
- Markering af Verden i Øjenhøjde den 14-06-2023, kl. 16.00 - 18.30
- Jerlev Sogns Beboerforening - Indvielse af sti den 16-06-2023, kl. 15.30 - 16.30
- Åbning af udstillingen "Egtved Kommune" den 16-06-2023, kl. 16.00 - 17.00

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Klima, Natur- og Miljøudvalget.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre erhverv.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 106: Meddelelser

00.22.00-A26-23-21

Resume

Meddelelser til og fra Klima, Natur- og Miljøudvalget.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Klima, Natur- og Miljøudvalget.

Klima og resiliensvurdering

Taget til efterretning.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at meddelelser deles.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 107: Digital godkendelse af beslutningsprotokol

00.22.00-A26-23-21

Resume

Beslutningsprotokol til digital godkendelse af Klima, Natur- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Klima, Natur og Miljøudvalget.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkning.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutning

Godkendt.