

REFERAT Ældrerådet d. 27-09-2023

Mødedato Onsdag d. 27. september 2023 kl. 09:00

Mødested Skolegade 1, Mødelokale 1, kl. 9.00 - 12.30

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af referat.....	3
Orientering fra forvaltningen.....	4
Orientering og spørgsmål fra formand og øvrige medlemmer.....	5
Orientering om Kong Gauers Gård.....	6
Orientering fra Danske Ældreråd.....	7
Kl. 9.30 – 10.00 Sygeplejeklinik og træningsfaciliteter på Kong Gauers Gård (Seniorchef for distrik	8
Kl. 10.00-10.30 Grønt visionstillæg til mobilitetsplan (Klimakoordinator Jette Vindum, Teknik & N	10
Kl. 10.30-11.30 Offentlig høring om køreplanændringer fra 2024.....	16
Emner til dialogmøde med Seniorudvalg.....	18
Høring af lokalplan nr. 1373 Boligområde Tirsbæk Bakker, etape 5.....	19
Offentliggørelse af Planstrategi 2023 for Vejle Kommune.....	20
Høring af forslag til lokalplan nr. 1394 Solcelleanlæg ved Ringive, Give med kommuneplantillæg c	21
Emner til Velfærdsmagasinet/kontakt til pressen.....	22
Eventuelt.....	23

Punkt 130: Godkendelse af referat

27.69.40-A00-1-21

Formanden indstiller,

at referat godkendes

Beslutning

Godkendt

Punkt 131: Orientering fra forvaltningen

27.69.40-A00-1-21

Formanden indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Intet tik punktet

Punkt 132: Orientering og spørgsmål fra formand og øvrige medlemmer

27.69.40-A00-1-21

Formanden indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Indbydelse til Stormøde i Regionsældrerådet 16. november 2023, kl. 10.00 – 15.00 på Hotel Milling Park i Middelfart. Anny Gosvig, Connie Axel, Inge Nordheim, Tage Majgaard, Morten Kristensen og Bent Eskesen ønsker at tilmelde sig. Lone Søndergaard tilmelder deltagerne.

4-by møde i Middelfart 11. oktober 2023, kl. 9.00-13.00 på Middelfart Rådhus. Anny Gosvig, Bent Eskesen, Connie Axel, Inge Nordheim, Tage Majgaard og Morten Kristensen ønsker at deltage. Lone Søndergaard tilmelder deltagerne.

Temadag i Danske Ældreråd, Fuglsangcentret i Fredericia, 30. oktober 2023. Anny Gosvig, Bent Eskesen, Morten Kristensen og Inge Nordheim ønsker at deltage. Lone Søndergaard tilmelder deltagerne.

Konference Danske Ældreråd i Vingstedcentret 23. november 2023. Connie Axel, Tage Majgaard, Inge Nordheim, Anny Gosvig, Petra Raundahl, Bent Eskesen og Morten Kristensen ønsker at deltage. Lone Søndergaard tilmelder deltagerne.

Ældrerådet behandler ikke personalesager, men udtrykker forundring over artikel i Vejle Amts Folkeblad, hvor en medarbejder på plejecenter har filmet beboer og videreformidlet dette. Ældrerådet finder dette anstødeligt og udtryk for manglende moralsk kompas.

Punkt 133: Orientering om Kong Gauers Gård

27.69.40-A00-1-21

Formanden indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Seniorchef for plejecentre orienterede om seneste status.

Orientering taget til efterretning.

Punkt 134: Orientering fra Danske Ældreråd

27.69.40-A00-1-21

Sagsfremstilling

Ældrerådets repræsentant i Danske Ældreråds bestyrelse giver en orientering.

Formanden indstiller,

at orienteringen tages til efterretning

Beslutning

Intet til punktet

Punkt 135: Kl. 9.30 – 10.00 Sygeplejeklinik og træningsfaciliteter på Kong Gauers Gård (Seniorchef for distrikter Jesper Roskilde og seniorchef for plejecentre Heidi Have deltager i punktets behandling)

02.00.00-P20-2-19

Resume

Seniorudvalget besluttede på møde den 16. august, at det udekørende Børkop by-distrikt fortsat skal have indmødested på Englystparken. Sagen er sendt i høring i Fagmed og Lokalmed. I forlængelse af denne beslutning skal der tages stilling til fremtidig placering af hhv. sygeplejeklinik og træning.

Sagsfremstilling

Seniorudvalget har besluttet, at indmødestedet for hjemmeplejens Børkop by-distrikt fortsat skal være Englystparken, mens hjemmeplejens Brejning/Smidstrup distrikt flytter indmødested til Kong Gauers Gård, når den åbner. Sagen er sendt i høring i Fagmed og Lokalmed.

I forlængelse af beslutningen om at have to indmødesteder for distrikter i Børkop området, er det nødvendigt at tage stilling til, hvor sygeplejeklinik og træningsfaciliteter skal placeres. I øjeblikket er begge dele placeret på Englystparken. Det fremgår af den oprindelige beslutning om indholdet og aktiviteterne på Kong Gauers Gård, at der skal være både sygeplejeklinik og træningsfaciliteter som led i den sundheds-/omsorgsprofil, som stedet har. Derfor er der gjort klar til to sygeplejeklinikker samt et træningsrum i centerbygningen. Kliniklokalerne har de grundlæggende faciliteter til sygeplejeklinik, f.eks. lavtsiddende vaske, der kan anvendes til sårpleje m.v.

Træning

Distrikterne bruger træningsfaciliteterne til borgere, der kan komme og få træning v. hjælp af distriktets terapeuter. Faciliteterne er i brug dagligt, og det er vurderingen, at begge distrikter har brug for adgang til træningsfaciliteter.

Atriumhaven og Smidstrupparken har nogle enkelte træningsredskaber til brug for deres plejecenterbeboere. Disse flyttes med til Kong Gauers Gård, men vurderes ikke at være tilstrækkeligt til at indrette et fuldt funktionsdueligt træningsrum.

Der er i øjeblikket en sygeplejeklinik og et træningsrum på Englystparken, som anvendes af borgere fra begge distrikter. Der er budgetteret med flytning af inventar fra klinikken og træningsrummet i flyttebudgettet for Kong Gauers Gård.

I bilaget ses en række modeller for, hvordan man kan vælge at etablere sig i Børkopområdet med sygeplejeklinik og træningsfaciliteter. Der er beskrevet fordele og ulemper til modellerne.

Modellerne for sygeplejeklinik er:

1. en klinik med placering på Kong Gauers Gård eller
2. en klinik med placering på Englystparken eller
3. en klinik hvert sted eller
4. to klinikker på Kong Gauers Gård eller
5. to klinikker på Kong Gauers Gård og en klinik på Englystparken

Modellerne for træningsfaciliteter er:

1. træning på Kong Gauers Gård eller
2. træning på Englystparken eller
3. træning begge steder

Vedr. beslutningen om sygeplejeklinik har forvaltningen følgende kommentarer til den fjerde og femte model: Der er gjort klar til to sygeplejeklinikker på Kong Gauers Gård. Man kan vælge at udskyde åbningen af den ene, til der på sigt ses et behov for dette. Da udvalget allerede har truffet en principbeslutning om at øge kapaciteten på sygeplejeklinikkerne, er det således på sigt forventeligt, at der bliver behov for øget kapacitet i området.

Vedr. beslutningen om træning har forvaltningen følgende kommentar til den tredje model: Der vil være en økonomisk omkostning ved at etablere to træningssteder, idet inventaret fra Englystparken i givet fald ikke kan benyttes på Kong Gauers Gård. Den estimerede omkostning er ca. 150.000 kr.

Deltager i behandlingen

Seniorchef for hjemmepleje Jesper Roskilde og seniorchef for plejecentre Heidi Have fremlægger punktet.

Historik

Velfærdsdirektøren indstiller, 6. september 2023, pkt. 91:
at udvalget peger på et af scenarierne
at sagen sendes i høring

Beslutning fra Seniorudvalget, 6. september 2023, pkt. 91:
Udvalget anbefaler, at der etableres én klinik på henholdsvis Kong Gauers Gård og på Englystparken. Da det er en ændring i forhold til den oprindelig beslutning om, at der skulle etableres to klinikker på Kong Gauers Gård og ingen på Englystparken, sendes anbefalingen om etablering af Sygeplejeklinikkerne i høring i Ældrerådet og FagMed Senior.

Udvalget udsætter behandling af den del der vedrører placering af træningsfaciliteter til næste møde, hvor der også foreligger et samlet overblik over placering af træningsfaciliteter til brug for genoptræning for hjemmeboende borgere i Vejle Kommune.

Formanden indstiller,

at Ældrerådet afgiver høringssvar i forhold til etablering af sygeplejeklinikker på hhv.
Kong Gauers Gård og Englystparken.

Beslutning

Ældrerådet skal give høringssvar på placering af sygeplejeklinik, men ikke på placering af træningsfaciliteter, da dette er udsat til næste møde i Seniorudvalget 3. oktober 2023.

Ældrerådet bifalder Seniorudvalgets anbefaling om, at der etableres én klinik på henholdsvis Kong Gauers Gård og på Englystparken, da det vil betyde, at flere borgerne i den tidligere Børkop Kommune kan benytte eksisterende klinik med kendt placering og indhold. Dette er også i overensstemmelse med den politiske beslutning om at øge kapaciteten på sygeplejeklinikker, da sygepleje som udgangspunkt ydes i klinik.

Ældrerådet forventer senere at blive hørt om træningsfaciliteter.

Ovenstående sag er drøftet på Ældrerådets møde den 27. september 2023.

Bilag

Træning og klinikker SU 060923

Punkt 136: Kl. 10.00-10.30 Grønt visionstillæg til mobilitetsplan (Klimakoordinator Jette Vindum, Teknik & Miljø, deltager i punktets behandling)

01.30.00-P20-4-23

Resume

Forslag til grønnt visionstillæg til mobilitetsplan fremlægges til godkendelse. Efter politisk behandling sendes tillægget i otte ugers offentlig høring inden endelig godkendelse. Det grønne visionstillæg beskriver de bærende elementer, der skal til for at dreje mobiliteten i Vejle Kommune i en grønnere retning, understøtte fremtidens fremkommelighed og et sundt liv. Visionstillægget er udarbejdet på baggrund af et kommissorium godkendt af byrådet i april 2022. For at understøtte byrådets vision om, at vi er fælles om fremtiden, forelægges visionstillægget relevante fagudvalg i løbet af høringsperioden.

Sagsfremstilling

Baggrund:

Som følge af kommunens klimaplan blev det besluttet i Teknisk Udvalg, at der skulle udarbejdes et grønt tillæg til den gældende mobilitetsplan. Kommissoriet for arbejdet inklusiv 10 dogmer for fremtidens grønne mobilitet blev godkendt af Vejle Byråd i april 2022. Teknisk Udvalg var i august 2022 på cykeltur rundt i Vejle, og har siden løbende drøftet indholdet i det grønne visionstillæg til mobilitetsplan. Det grønne visionstillæg skal understøtte Vejle Kommunes klimaambition om 70 % CO₂e-reduktion i 2030 (i forhold til udledningen i 1990). I dag udgør transportområdet 27% af CO₂ udledningen i kommunen. Det er i høj grad privatbilisme, der er kilden til CO₂-udledning.

70% af transportens udledning svarer til at skulle reducere 178.000 tons CO₂ om året. Dette betyder, at der skal ske en drastisk ændring i den måde vejlenes transporterer sig på. Der skal køres meget mindre i fossilbiler, og andelen af kollektiv transport, samkørsel, cykling og gang skal øges betydeligt. Ifølge den seneste IPCC-rapport fra marts 2023 er elektrificering af bilflåden, offentlig transport og cykling blandt de mest omkostningseffektive måder til at reducere vores CO₂-udslip.

Der har i de løbende drøftelser i Teknisk Udvalg været udtrykt ønske om, at planen har et helhedsorienteret perspektiv. Tillægget skal understøtte byrådets vision om, at hård vækst går hånd i hånd med vækst i livskvalitet. Det skal også understøtte en midtbyvision om en attraktiv midtby i Vejle. Det vil sige, at når Vejle er en kommune i vækst, så er det grønne tillæg nødt til at udstikke en vej til at sikre fremtidens fremkommelighed. Ligesom det skal understøtte udvikling i sundhed og trivsel. Tillægget skal derfor handle om mere end konkrete anlægsprojekter, men lige så meget om at skabe rammerne for den udvikling, som Byrådet har ønsket.

De bærende elementer:

Fem bærende elementer danner rammen for det grønne tillæg til mobilitetsplanen:

1. En fredeliggørelse af Vejle by inden for vejfirkanten
2. Et veludbygget net af cykelruter i høj kvalitet
3. Et fleksibelt og målrettet tilbud om kollektiv trafik
4. En ambitiøs cykelindsats fra børnehave til ungdomsuddannelse
5. En fokuseret indsats for grøn mobilitet i planlægning, anlæg og drift

Fredeliggørelse af Vejle by inden for vejfirkanten drejer sig om at reducere mængden af gennemkørende trafik for at give bedre forhold for byliv, gående, cyklende og handlende. I det grønne visionstillæg indføres begrebet trafikøer. Trafikøer skal forstås på den måde, at Vejle midtby inden for vejfirkanten deles op i fire trafikmæssigt adskilte "øer". Skal man fra det ene byområde til det andet i bil, skal man ud på vejfirkanten. Der bliver fri passage imellem de fire øer til fods, på cykel og for kollektiv trafik – men ingen gennemkørsel i bil. Trafikøerne vil skabe omvejskørsel for bilister, men over tid vil flere benytte cykling og gang, fordi det er hurtigere, og man vil derved opnå en CO₂ effekt.

Udover at arbejde med udvikling af trafikøer, skal der som følge af det grønne visionstillæg arbejdes med at sikre krydsning af vejfirkanten for bløde trafikanter. Særligt de nordlige kryds skal gennemgås langs Skovgade og Vesterbrogade. Varelevering til butikker i midtbyen skal ske med mindre og VE-drevne køretøjer, og der skal igangsættes en indsats i samarbejde med byens handelsliv om dette.

Mål for 2030:

1. Der er etableret fire trafikøer inden for vejfirkanten
2. Det er sikkert at krydse vejfirkanten til fods og på cykel
3. Varelevering inden for vejfirkanten sker med mindre, VE-drevne køretøjer.

Sammenhængende cykelforbindelser skal etableres i hele kommunen for at alle kan benytte cyklen og elcyklen som transportmiddel året rundt. Vi prioriterer ca. 80 km supercykelruter mellem Vejle by og byerne Børkop, Højen, Egtved, Bredsten, Jelling og Grejs. Ud over supercykelruterne udpeges et net af hovedruter med lidt lavere serviceniveau. Sammen med vores nabokommuner prioriterer vi gode ruter på tværs af kommunegrænserne til de pendlere, der vil tage turen på cykel. Supercykelstiruter kan kræve mere fejning og snerydning end i dag. Indretning af supercykelruter vil på nogle strækninger kræve ændret skiltning, hastighedsbegrænsninger og opstrengninger.

Målsætninger for 2030:

1. Der er etableret supercykelruter mellem Vejle by og udvalgte centerbyer i kommunen.
2. Der er etableret hovedcykelruter til hovedbyerne i nabokommunerne.
3. Der er etableret hovedcykelruter mellem de mindre byer i kommunen.

Et effektivt, fleksibelt og målrettet tilbud om kollektiv trafik er i gang med at blive udviklet. Fokus er på transformation fra busdrift og flextrafik til at være en bred vifte af offentlige og private løsninger. Sideløbende med vedtagelse af grønt visionstillæg til mobilitetsplan arbejdes med gentænkning af den kollektive trafik. Der skal laves konkrete indsatser for at fremme samkørsel, delebiler og delecykler og på den måde gøre det lettere at leve uden behov for egen bil. Med dette tillæg udpeges en række knudepunkter som ligger fordelagtigt for pendlere og som understøtter de transportkorridorer, der findes i dag.

Målsætninger for 2030:

1. Der er etableret 50 p-pladser til delebiler i Vejle midtby samt centerbyer.
2. Der er etableret 25 knudepunkter til skift mellem bil, bus, samkørsel, cykel.
3. Der kører 100 delecykler i Vejle midtby og centerbyer.

En ambitiøs cykelindsats fra børnehaven til ungdomsuddannelse er et centralt greb i fremtidens grønne mobilitet, fordi børn og unges transportvaner grundlægges tidligt. I samarbejde med Børne- & Familieudvalget samt Sundheds- & Forebyggelsesudvalget igangsættes en række handlinger for indsatser for børn og unge.

Målsætninger for 2030:

1. Alle børn kan cykle, når de starter i skole.
2. Mindst 90% af alle børn transporterer sig selv i skole i Vejle og centerbyerne.
3. Mindst 50% af elever cykler til ungdomsuddannelse.

En fokuseret indsats for grøn mobilitet i planlægning, anlæg og drift er et centralt element i tilpasningen af samfundet til grøn mobilitet, inden vi bygger nye byer, og når vi drifter dem vi har.

I planlægningen skal vi sikre, at der er mulighed for at leve det gode liv og skabe rammerne for at man kan bevæge sig grønt og sundt. Det gør vi ved at planlægge for bysamfund med blandede funktioner, hvor der er nærhed til dagligdagens gøremål, og at ny byudvikling understøtter centrale mødesteder og forbindelser hertil. Vi skal prioritere nye arealer til byudvikling ved kommunens vækstakser.

Vi tilpasser bilparkering til de lokale muligheder og udfordringer. Parkeringspladser skal ikke bare være der, man sætter sin bil – men bidrage til fx grønne byrum, muligheder for byliv, leg og ophold, håndtering af regnvand, energiproduktion mv. Parkering til grønne mobilitetsformer prioriteres først, og antallet af parkeringspladser og taksterne for parkering justeres.

Når vi etablerer nye anlæg, skal de grønne trafikanter have de bedste betingelser – og der skal være plads til ladcykler og elcykler. Nyanlæg og trafiksikkerhedsprojekter der fremmer grøn mobilitet skal prioriteres først.

Driften og vedligeholdelse af kommunens infrastruktur spiller en central rolle for mobiliteten. Særligt cyklister er følsomme overfor eksempelvis ujævnheder fra belægningsreparationer, sne på cykelstierne og omvejskørsel ved vejarbejder. Der skal indføres nye krav til drift og vedligeholdelse, der sikrer cyklisterne en høj standard i de vigtigste cykelkorridorer uanset situation, årstid og vejrforhold. Målsætningen er, at 30 % af alle biler i Vejle Kommune er elektriske i 2030. Derfor skal det også være let at oplade sin elbil.

Hovedparten af indbyggerne i Vejle Kommune vil kunne lade hjemme i egen indkørsel, men der er behov for et offentligt tilgængeligt ladeudbud til pendlere, gæster, turister og handlende i byerne – samt til de indbyggere i fx lejligheder i Vejle midtby, der ikke har mulighed for eget ladetilbud.

Målsætninger for 2030:

Planlægning:

1. De grønne mobilitetsmål er indarbejdet i den nye kommuneplan.
2. Mobilitet indgår i bæredygtighedsvurdering af lokalplaner.
3. Når en lokalplan vedtages, følges den op af forslag til grønne infrastrukturinvesteringer.

Parkering:

1. Parkeringsreglement understøtter grøn mobilitet

Anlæg:

1. Grøn mobilitet er altid første prioritet i anlægsprojekter
2. Cykelstier er udformet, så de tager hensyn til ladcykler

Drift:

1. Der er vedtaget nyt serviceniveau for drift af supercykelstiruter i forbindelse med renhold og fejning, snerydning og saltning, beskæring af beplantning, tilsyn og responstider.
2. Der er vedtaget nye standarder for vejarbejder på fortove og cykelruter vedr. belægning, jævne op- og nedkørsler, minimumshøjde på kanter, skiltning, afmærkning og omkørsler.

Ladestandere:

1. Fra 2025 er der et passende antal offentlige destinationsladere i bysamfund med mere end 1.000 indbyggere, herunder i forbindelse med kommunale bygninger som haller, kulturhuse og biblioteker.
2. I 2030 er det et tæt udbud af hurtig- og lynladere, drevet primært af private aktører, i alle centerbyer samt langs hovedfærdselsårer.

Øvrige emner:

Udover målsætninger indenfor de hver af de fem bærende elementer, indeholder det grønne visionstillæg også gode råd til, hvad man selv kan gøre som borger, hvad kommunen arbejder sammen med nabokommunerne om og hvad Vejle Kommune kan gøre som virksomhed.

Handlingskatalog:

Som bilag til det grønne visionstillæg er udarbejdet et handlingskatalog. Handlingskataloget beskriver, hvordan visionstillæggets mål kan nås gennem handlinger og beslutninger. Kataloget inddeler handlingerne i 4 grupper:

1. Administrative og planlægningsmæssige tilpasninger, som forvaltningen vil arbejde med – og som ikke kræver politisk godkendelse. Det gælder f.eks. emner om planlægning.

2. Prøvehandlinger og eksperimenter i trafikken, som kan gøre både borgere, forvaltning og politikere klogere på, hvordan trafikken kan gøres grønnere. Små prøvehandlinger sættes i gang administrativt, større prøvehandlinger forelægges Teknisk Udvalg inden igangsættelse. Prøvehandlinger kan f.eks. være eksperimenter om at ensrette gader i perioder, fjerne gadeparkering eller andet.
3. Større beslutninger, der grundlæggende ændrer serviceniveau eller anvendelsen af infrastruktur. Dette kræver politisk behandling. Eksempler kan være nye parkeringsprincipper.
4. Større anlægsinvesteringer, der understøtter grøn mobilitet. Disse vil ofte indgå i budgetprocessen. Eksempler kan være supercykelstier til centerbyer.

Handlingskataloget skal ses som et dynamisk værktøj for Teknisk Udvalg, for forvaltningen og for interessenter. Handlingerne kan løbende implementeres, tilpasses og udvides i takt med, at vi i fællesskab bliver klogere på rammerne for fremtidens grønne mobilitet i Vejle Kommune.

Proces:

Det grønne visionstillæg behandles på relevante fagudvalg som BFU og SFU i løbet af høringsperioden, for at give mulighed for drøftelse af visionstillæggets indhold og målsætninger i relation til fagudvalgets kerneområde.

Klima og resiliensvurdering

Opfyldes klimamålet om 30% elbiler i 2030 medfører det 16% reduktion af udledningen fra transporten, både i 1990 og 2020. Det vil sige, at der skal mange flere tiltag til, for at nå klimaplanens målsætning om 70% i 2030. Det totale antal km kørt i bil skal bringes ned, og det kan ske ved at flere cykler, tager bus/tog og kører sammen. Dette vil også afhjælpe trængselsproblematik og øge sundheden.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles i Teknisk Udvalg, Økonomiudvalget og Byrådet.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 23. maj 2023, pkt. 119:
at forslag til grønt visionstillæg til mobilitetsplan godkendes,
at forslaget sendes i fagudvalgshøring i Børne- & Familieudvalget og Sundheds- og forebyggelsesudvalget, og
at forslaget sendes i otte ugers offentlig høring.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 23. maj 2023, pkt. 119:
Udsat.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 20. juni 2023, pkt. 141:
at forslag til grønt visionstillæg til mobilitetsplan godkendes,
at forslaget sendes i fagudvalgshøring i Børne- & Familieudvalget og Sundheds- & Forebyggelsesudvalget, og
at forslaget sendes i otte ugers offentlig høring.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 20. juni 2023, pkt. 141:
Godkendt, med enkelte redaktionelle ændringer, herunder at følgende passus tilføjes i forordet, efter "De to planer har vi forsøgt at forene her, i vores grønne visionstillæg til mobilitetsplanen"; Ambitionen er, at den hårde vækst går hånd i hånd med vækst i livskvalitet, samtidig med at vi passer på klimaet. Udviklingen skal ske i det rette tempo, så bedre forhold for bløde trafikanter og byliv skabes i takt med, at det overordnede vejnet opgraderes til at kunne håndtere flere biler, som vi har besluttet det i mobilitetsplanen i 2018.

Claus Behrendsen og Per Olesen var fraværende.

Beslutning fra Økonomiudvalget, 7. august 2023, pkt. 152:
Økonomiudvalget anbefalede indstillingen fra Teknisk Udvalg.
Rune Bønnelykke og Dan Arnløv Jørgensen tog forbehold for deres stillingtagen til Byrådets behandling af sagen.
Fraværende: Lone Myrhøj.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 16. august 2023, pkt. 126:

Beslutning fra Byrådet, 16. august 2023, pkt. 126:

Svend Erik Nielsen stillede ændringsforslag om, at sagen sendes tilbage til fornyet behandling i Teknisk Udvalg.

For ændringsforslaget stemte et mindretal på 5 medlemmer: Svend Erik Nielsen, Eva With, Dan Arnløv Jørgensen, Isabella Kure og Amalie Thomsen.

Imod ændringsforslaget stemte et flertal på 26 medlemmer: Jens Ejner Christensen, Gitte Frederiksen, Gerda Haastrup Jørgensen, Lars Schmidt, Thyge Havgaard Bjerring, Camilla Jørgensen, Peder Hummelose, Per Olesen, Hans Hoffensetz, Mads Hartlev Jansen, Jørgen Mikkelsen, Søren Broch, Rune Bønnelykke, Torben Elsig-Pedersen, Martin Sikær Kristensen, Anne Sofie Stjernholm, Søren Peschardt, Morten Skovlund, Alex Vejby Nielsen, Mustapha Ali El-Ahmad, Claus Behrendsen, Mette Ejby Pallesen, Azra Hasanbegovic, Lone Myrhøj, Britta Bitsch og Allan Pedersen.

Ændringsforslaget er hermed bortfaldet.

For hovedforslaget stemte et flertal på 25 medlemmer: Jens Ejner Christensen, Gitte Frederiksen, Gerda Haastrup Jørgensen, Lars Schmidt, Thyge Havgaard Bjerring, Camilla Jørgensen, Peder Hummelose, Per Olesen, Hans Hoffensetz, Mads Hartlev Jansen, Jørgen Mikkelsen, Søren Broch, Torben Elsig-Pedersen, Martin Sikær Kristensen, Anne Sofie Stjernholm, Søren Peschardt, Morten Skovlund, Alex Vejby Nielsen, Mustapha Ali El-Ahmad, Claus Behrendsen, Mette Ejby Pallesen, Azra Hasanbegovic, Lone Myrhøj, Britta Bitsch og Allan Pedersen.

Imod hovedforslaget stemte et mindretal på 6 medlemmer: Svend Erik Nielsen, Rune Bønnelykke, Eva With, Dan Arnløv Jørgensen, Isabella Kure og Amalie Thomsen.

Formanden indstiller,

at der afgives høringssvar

Beslutning

Ældrerådet har på møde den 27. september 2023 drøftet Grønt Visionstillæg til mobilitetsplan 2023-2030 og fremsender hermed nogle bemærkninger:

Som Ældrerådet ser det, er der tale om en langvarig proces, og Ældrerådet savner i den forbindelse også nogle økonomiske beregninger over eventuelle besparelser eller meromkostninger ved planens gennemførelse.

Ældrerådet finder, at der er mange gode elementer i det fremlagte, men Ældrerådet er også betænkeligt ved flere af forslagene.

Ældrerådet finder, at planen på flere måder er centreret omkring Vejle by og bymidten.

Ældrerådet bemærker, at tillægget understøtter byrådets vision om, at en hård vækst går hånd i hånd med vækst i livskvalitet. Ældrerådet forstår ikke helt, hvad hård vækst betyder i den forbindelse.

Det er meget positivt, at der i forbindelse med planen tænkes på miljøbelastningen og ikke mindst nedbringelsen af udledningen af gasarter.

Ældrerådet savner tiltag i planen til at sikre mobiliteten for ældre og handicappede og finder, at planen på nogle måder lukker midtbyen af.

For at mindske dette bør det overvejes, om der kan indsættes mindre el-busser for at betjene nogle befolkningsgrupper. Dermed kan der formentlig opnås en effektiv målrettet kollektiv trafik.

Der tales meget om, at der ikke skal være gennemkørende trafik og nogle steder ensrettede gader i Vejle midtby. Hvorledes kan det indpasses i den kollektive trafik og bybusnettet?

Det er vigtigt, at den kollektive transport indtænkes konkret i mobilitetsplanen og ikke mindst til gavn for dem, der benytter bus, og dem som man gerne fremover vil have til at benytte busnettet.

Ældrerådet finder ikke, at element 1 i planen om Fredeliggørelse af Vejle midtby tilgodeser den kollektive trafik.

Ældrerådet opfordrer Teknisk Udvalg til at inddrage såvel Ældrerådet såvel som Handicaprådet i det videre arbejde.

Teknisk Udvalg bør også i det videre arbejde sikre inddragelse af lokalråd og handelslivet i Vejle by.

Sekretær indsætter høringsvar på borgerlab.vejle.dk inden høringsfristens udløb 13. oktober 2023

Bilag

Grønt visionstillæg til mobilitetsplan - Forslag

Punkt 137: Kl. 10.30-11.30 Offentlig høring om køreplanændringer fra 2024

13.05.16-G01-4-23

Resume

Teknisk Udvalg har siden december 2022 været igennem en proces med at gentænke den kollektive trafik. Teknisk Udvalg har den 5. september 2023 godkendt forslag til ruteforløb og køreplaner, som nu sendes i høring i perioden den 8. september til den 18. oktober. Teknisk Udvalg behandler sagen igen den 12. december 2023 med henblik på en endelig godkendelse af køreplanerne, så de kan træde i kraft til den 28.juni 2024.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg har siden december 2022 været igennem proces med at gentænke den kollektive trafik. Lokaleråd, udvalgte virksomheder, uddannelsesinstitutioner og boligforeninger har via to workshops været involveret i processen og har givet input til principper for den kollektive trafik og givet input til ruteforløb.

Teknisk Udvalg har den 5. september 2023 godkendt forslag til ruteforløb og køreplaner, som nu sendes i offentlig høring i perioden den 8. september til den 18. oktober. Forslag til køreplaner og ruteforløb er tilgængelige på borgerlab.vejle.dk.

Nedenstående tabel giver en skematisk oversigt over frekvens og driftsperiode for de ændrede ruter

Linjerute	Ændring	Hverdage		Weekend	
		Frekvens	Driftsperiode	Frekvens	Driftsperiode
Linje 1 Trafikcentret - Kirkebakken - Bredballe	Ingen ændring	Halvtimes kl. 6 - 8 og kl. 13 - 17 Timedrift resten af perioden	kl. 6 - 22.30	Time	Lørdag kl. 7 - 22.30 Søndag kl. 9 - 21.30
Linje 2 Trafikcentret - Skibet	Ruteændring - Se kort	Halvtimes kl. 6-9 og kl. 13 - 17, Timedrift resten af perioden	kl. 6 - 22.30	Time	Lørdag kl. 7 - 22.30 Søndag kl. 9 - 20.30
Linje 3 Trafikcentret - Grundet	Nedlægges, erstattes af ny linje 11				
Linje 4 Søndermarken - Trafikcentret - Nørmarken	Betjener ikke Løget Center	20 minutter kl. 6 - 9 og kl. 13 - 16, Halvtimes resten af perioden	kl. 6 - 23	Halvtimes	Lørdag kl. 7 - 23, Søndag kl. 9 - 23
Linje 5 Trafikcentret - Grejs	Ingen ændring	Halvtimes kl. 6-9 og kl. 13 - 17, Timedrift resten af perioden	kl. 6 - 23	Time	Lørdag kl. 7 - 23, Søndag kl. 9 - 22
Linje 6 Trafikcentret - Uhrhøj	Ruteændring	Halvtimes kl. 6-8 og kl. 13 - 16, Timedrift resten af perioden	kl. 6 - 22.30	Time	Lørdag kl. 8 - 22.30 Søndag kl. 9 - 21.30
Linje 7 Trafikcentret - Pederholm Allé	Nedlægges, erstattes af rute 207/210				
Linje 8 Trafikcentret - Nørmarken - Bredballe	Ruteændring	Halvtimes	kl. 6 - 23	Halvtimes	Lørdag kl. 7 - 23, Søndag kl. 9 - 21
Linje 9 Trafikcentret - Vinding	Ruteændring	Halvtimes kl. 6 - 9 og kl. 13.30 - 18, Time resten af perioden	kl. 6 - 23	Time	Lørdag kl. 7 - 22.30 Søndag kl. 9 - 21
Linje 9a Trafikcentret - Vinding	Nedlægges af linje 9				
Linje 10 Trafikcentret - Møllholm - industri Syd	Ruteændring	Halvtimes kl. 6 - 7 og kl. 13 - 17, Time resten af perioden	kl. 6 - 22	Time	Lørdag kl. 7 - 22, Søndag kl. 11 - 21
Linje 11 Trafikcentret - Grundet - Exxit59	Ruteændring	4 afgange morgen, samt 4 afgange eftermiddag	kl. 5.30 - 17	Ingen kørsel	
Linje 12 Trafikcentret - Tirsbæk Strand	Nedlægges	6 afgange i sommerhalvåret			
Linje 16 Trafikcentret - Uhrhøj	Nedlægges, erstattes af ny line 6 og rute 211				
Rute 204 Trafikcentret - Brejning - (Gårslev)	Ruteændring	Tilpasset time til Brejning, 4 afgange til Gårslev	kl. 6 - 20	Ingen kørsel	
Rute 207 Trafikcentret - Ågård/Gravens - Kolding	Ruteændring	10 afgange	kl. 5 - 21	Ingen kørsel	
Rute 208 Give - Grindsted	Ingen ændring	1 afgang morgen og 3 afgange	kl. 7 - 16	Ingen kørsel	
Rute 210 Trafikcentret - Pederholms Allé - Egtved	Ruteændring	3 afgange morgen, 4 afgange eftermiddag	kl. 5.30 - 16.45	Ingen kørsel	
Rute 211 Trafikcentret - Uhrhøj - Jelling	Ruteændring	Tilpasset timedrift	kl. 5.30 - 20	Ingen kørsel	
Rute 212 Trafikcentret - Vonge - Thyregod - Give	Ingen ændring	6 afgange	kl. 6 - 18	Ingen kørsel	
Rute 214 Trafikcentret - Bredsten - Give	Ingen ændring	3 afgange	kl. 5 - 18	Ingen kørsel	
Rute 216 Trafikcentret - Smidstrup	Ingen ændring	4 afgange	kl. 6.30 - 16.30	Ingen kørsel	
Rute 217 Trafikcentret - Grønbjerg - Sønder Omme	Ingen ændring	3 afgange	kl. 6 - 16	Ingen kørsel	

Figur 1. Skematisk oversigt over foreslåede ændringer fra 28. juni 2024

Klima og resiliensvurdering

Kollektiv trafik mindsker transportpild ved at samle flere mennesker. På den måde medvirker kollektiv trafik til færre biler på vejene, og reducerer dermed CO² udledning og trængsel

Formanden indstiller,

at der afgives høringssvar

Beslutning

Ælde­rerådet har på møde den 27. sep­tember 2024 drøftet de fremsendte ændringer til køreplan for nogle ruter.

Ælde­rerådet havde gerne set i forbindelse med forslag til ændring af køreplanen (ikke selve køreplanen), at der havde været en egentlig høring, og at ælde­rerådet havde haft mulighed for at drøfte planen med Teknik & Miljø.

Ælde­rerådet savner i forbindelse med den nuværende høring af ændringerne af køreplanen, hvilke økonomiske ændringer besparelser/merudgifter udgør for de enkelte ruter.

Ælde­rerådet finder generelt med ændringen af køreplanen for ikke mindst bybusserne, at der bør genovervejes benyttelse af flextrafik for intern benyttelse i Vejle by, da ruteændringerne kan betyde ændrede forhold for bl.a. de ældre medborgere.

Ældrerådet er meget betænkeligt ved ændringerne på rute 204 og finder, at flere områder i Vejle kommune mister kollektiv trafik til såvel Fredericia som Vejle, dels et stort sommerhusområde, dels et område, hvor der sker byudvikling i bl.a. Gårslev. Med det foreliggende forslag er det et stort tilbageskridt for den kollektive transport i området.

Ældrerådet opfatter ændringerne af flere bybusruter i Vejle by som egentlig spareforslag og ikke køreplaner, der vil sikre flere borgere, der vil benytte busruterne. Derfor savner Ældrerådet de økonomiske beregninger for ændringerne.

Ældrerådet finder generelt, at den kollektive trafik er en serviceydelse for borgerne i lighed med andre serviceydelser, og Ældrerådet er bekymret for, at færre vil benytte den kollektive trafik.

Reduktionen i den offentlige trafik strider mod intentionen i det grønne visionstillæg til mobilitetsplanen.

Tilrettelæggelse af busruter mindsker mobiliteten til indkøbscentre for de ældre borgere.

Sekretæren indlæser hørings svar på borgerlab.vejle.dk inden høringsfristens udløb 18. oktober 2023.

Bilag

Rute 207 Ågård - Kolding.pdf

Rute 211 Uhrhøj - jeling.pdf

Rute 210 Pederholms Alle - Egtved.pdf

Rute 204 Brejning - Børkop (Gårslev).pdf

linje 10 Mølholm-Vidtskuevej.pdf

Linje 8 Nøremarken-Bredballe.pdf

Linje 4 Grønlandsvej-Trafikcentret-Finlandsparken.pdf

Linje 9 Vinding.pdf

Linje 2 med Damhaven.pdf

Linje 11 Grundet-DTC.pdf

Linje 6 Uhrhøj

Samlet rutenet gældende fra 28. juni 2024

Punkt 138: Emner til dialogmøde med Seniorudvalg

27.69.40-A00-1-21

Sagsfremstilling

Ældrerådet skal fremsætte emner til det førstkommende dialogmøde med Seniorudvalg 22. november 2023.

På møde i Ældrerådet 30. august 2023 besluttede rådet at arbejde videre med følgende emner:

- Seniorbudget 2024
- Serviceniveau på ældreområdet – hvordan kan det hæves?
- Seniorudvalgets syn på Ældrerådets funktion og bidrag
- Opfølgning på emner fra sidste dialogmøde.

Formanden indstiller,

- at der nedsættes en arbejdsgruppe for hvert emne
- at arbejdsgruppen præsenterer sit oplæg med spørgsmål til Seniorudvalg på næste møde 1. november 2023.

Beslutning

Seniorbudget 2024. Morten Kristensen forbereder oplæg til næste møde.

Serviceniveau på ældreområdet – hvad skal serviceniveauet være? Morten Kristensen forbereder oplæg til næste møde.

Seniorudvalgets syn på Ældrerådets funktion og bidrag. Bent Eskesen forbereder oplæg til næste møde.

Opfølgning på emner fra sidste dialogmøde. Petra Raundahl forbereder oplæg til næste møde.

Punkt 139: Høring af lokalplan nr. 1373 Boligområde Tirsbæk Bakker, etape 5

27.69.40-A00-1-21

Formanden indstiller,

at der afgives høringssvar

Beslutning

Ældrerådet finder, at der er tale om en meget detaljeret lokalplan, og at der er tale om en fortsat udvidelse af boligområdet i Bredballe.

Ud fra det foreliggende savner Ældrerådet, at der etableres nogle mindre ældrevenlige boliger, og ikke mindst savner Ældrerådet, at der ikke i materialet i lokalplanen lægges direkte op til samlingssteder for de ældre.

Ældrerådet finder, at der med ændringen i aldersfordelingen i Vejle kommune bør udlægges arealer til flere fællesfaciliteter, og Ældrerådet tror, at der på sigt bliver yderligere behov i området, ikke mindst da området generelt udvikler sig mod Engum og Bredal. Ældrerådet skal ikke her påpege, hvor det bør ligge, men finder, at byrådet må medtage det i forbindelse med redegørelsen for lokalplanen.

Ældrerådet noterer med tilfredshed, at der etableres et nyt stoppested nær rundkørslen Juulsbjergvej/Julianebjergvej.

Ældrerådet har forstået, at der er tale om en regionalrute og forventer i den forbindelse, at bussen er indrettet, så den er handicap- og ældrevenlige.

Ældrerådet kan ikke på det foreliggende se, om området eller dele af området vil være omfattet af mulighederne for benyttelse af flexitur.

Sekretæren indlæser høringssvar på plan@vejle.dk inden høringsfristens udløb 16. oktober 2023.

Bilag

Høring af lokalplan nr. 1373 Tirsbæk Bakker, etape 5.pdf

Punkt 140: Offentliggørelse af Planstrategi 2023 for Vejle Kommune

27.69.40-A00-1-21

Formanden indstiller,

at der afgives høringssvar

Beslutning

Ældrerådet har drøftet den fremsendte Planstrategi 2023 på Ældrerådets møde den 27. september 2023.

Ældrerådet forholder sig kun til den del, der vedrører område i Vejle kommune og ikke den samlede plan for Trekantsområdet.

Ældrerådet finder, at Planstrategien indeholder mange fine visioner, og Ældrerådet ser frem til, at mange af visionerne bliver realiseret.

Ældrerådet hæfter sig ved nogle bemærkninger på side 25 i strategiplanen og savner i den forbindelse noget mere konkret om seniorvenlige boliger og egentlige boligfællesskaber og ser gerne, at dette konkretiseres nærmere, når den endelige strategiplan godkendes.

Ældrerådet hæfter sig også ved oplysninger om demografiudviklingen og savner i den forbindelse nærmere redegørelse for, hvorledes udfordringerne på ældreområdet løses.

Ældrerådet forventer, at Strategiplanen har et afsnit om tilgængelighed, og også hvorledes den kollektive trafik på sigt vil se ud i Vejle kommune.

Sekretæren indlæser høringssvar på plan@vejle.dk inden høringsfristens udløb 31. oktober 2023.

Bilag

Følgrebrev.pdf

Planstrategi 2023.pdf

Punkt 141: Høring af forslag til lokalplan nr. 1394 Solcelleanlæg ved Ringive, Give med kommuneplantillæg og miljøvurdering

27.69.40-A00-1-21

Formanden indstiller,

at der afgives høringssvar

Beslutning

Ældrerådet har behandlet forslag på mødet den 27. september 2023.

Ud fra det foreliggende og det som er fremkommet af indsigelser i debatfasen for kommuneplantillæg nr. 28 har Ældrerådet på det foreliggende ingen bemærkninger.

Ældrerådet bemærker i den forbindelse, at der ikke synes at være problemer med tilgængelighed m.v. i forbindelse med projektet og tilstødende arealer.

Sekretæren indlæser høringssvar på [plan@vejle.dk](mailto:plan@ vejle.dk) inden høringsfristens udløb 20. oktober 2023.

Bilag

Høringsbrev forslag lp 1394, t 28 og mv.pdf

Punkt 142: Emner til Velfærdsmagasinet/kontakt til pressen

27.69.40-A00-1-21

Formanden indstiller,

at der fremføres emner til Velfærdsmagasinet, og at der drøftes indlæg til pressen.

Beslutning

- Omtale af alkoholfri uge
- Hvad kan man tjene som pensionist uden at blive modregnet i tillæg.

Punkt 143: Eventuelt

27.69.40-A00-1-21

Formanden indstiller,

at

Beslutning

Ældrerådet ønsker at høre om mulighed for at holde møde på Rosengården 15. november 2023 og Kong Gauers Gård 6. december 2023.

Sekretær retter forespørgsel om dette i forvaltningen.

Hvis møde kan holdes på Kong Gauers Gård 6. december, ønsker rådet at afholde julefrokost efterfølgende på Børkop Vandmølle kl. 13.00. I så fald reserverer Lone Søndergaard bord til 12 personer.

Afbud på dagens møde fra Dorte Rørbye, Erik Morten Andersen, Anna Marie Dahl, Inge Merete Kristiansen