

REFERAT Teknisk Udvalg - 2022-2025 d. 31-10-2022

Mødedato Mandag d. 31. oktober 2022 kl. 12:30

Mødested Mødelokale 1, Kirketorvet

Indholdsfortegnelse

Budgetforlig og besparelser Budget 2023.....	3
3. kvartalsopfølgning 2022 TU.....	5
Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsplan 2021-2024 - Handleplan 2022.....	9
Forslag om ændring af beredskabsperioden for vintertjenesten i Vejle Kommune.....	12
Prøvehandling - forbedring af cykelforholdene i Vedelsgade.....	14
Lukning af Hørgyden mod Toftumvej.....	16
Forslag til landsplanredegørelse 2022 for grøn strøm.....	18
Igangsætning af kommuneplantillæg nr. 28 og lokalplan nr. 1394 med miljøvurdering for solcellear.....	20
Igangsætning af lokalplan nr. 1395 Boligområde ved Holger Sørensensvej, Mølholm.....	23
Ønsker om udvikling i Assendrup.....	25
Forslag til revideret klimatilpasningsplan.....	28
ØsterBO - afd 32 - frasalg mindre areal.....	31
Initiativsag - Agilt trafikberedskab.....	33
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	34
Meddelelser.....	35
Digital godkendelse af beslutningsprotokol.....	36

Punkt 234: Budgetforlig og besparelser Budget 2023

00.30.10-S00-4-22

Resume

Udvalget beslutter fordeling af pulje og udmøntningen af besparelser samt håndtering af øvrige budgetudfordringer.

Sagsfremstilling

Budgetforliget og dets konsekvenser i TU perspektiv blev gennemgået på TU mødet den 4. oktober 2022, og drøftet nærmere på temamøde den 28. oktober 2022.

På dette møde beslattes fordeling af puljen på 4 mio. kr. fra budgetforliget. Derudover beslattes hvorledes besparelser skal udmøntes samt hvordan øvrige budgetudfordringer håndteres.

Sagens videre forløb

Sagen behandles alene af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget beslutter fordeling af driftspulje og udmøntningen af besparelser samt håndtering af øvrige budgetudfordringer.

Beslutning

At driftspuljen på 4 mio.kr. fra budgetforliget disponeres med hhv. 2.843 t.kr. og 1.898 t.kr. til løsning af udfordring med underskud på kollektiv trafik i årene 2023 og 2024.

At den resterende del af driftspuljen på 4 mio.kr. fra budgetforliget disponeres med hhv. 1.157 t.kr. og 2.102 t.kr. til løsning af udfordring på afledt drift i årene 2023 og 2024.

At de resterende engangsmidler fra diverse puljer m.v. i 2022 – i alt 671 t.kr. overføres og omdisponeres til reduktion af underskud på kollektiv trafik.

At der foretages udskiftning til LED belysning i p-husene Albert og Trondur. Tiltag finansieres af puljen til mindre projekter og den forventede energibesparelse på varigt ca. 200 t.kr. indregnes til løsning af udfordringer.

At engangsbesparelserne på skøjtebane og kunstbelysning – samlet i alt 870 t.kr. - disponeres til løsning af udfordringer. At der foretages omlægning af drift på sommerblomster og rabatgræs i alt 300 t.kr. varigt og indregnes til løsning af udfordringer.

At der disponeres 500 t.kr. til udførelse af støjkortlægning fra pulje til mindre projekter.

At de i budgetforliget afsatte 3 mio. kr. til klimarenovering disponeres til konverteringer af olie- og gasfyr til fjernvarme i kommunale bygninger.

At udvalget ønsker en fælles drøftelse med Voksenudvalget om den fremtidige håndtering og finansiering af handicapørsel.

At udvalget er fuldt opmærksom på inflationsproblematikken også på Teknisk Udvalgs område og imødeser drøftelser om centrale løsninger.

Udvalget er sindet at dække et eventuelt resterende underskud på kollektiv trafik ved at reducere på aktiviteten på asfalområdet, hvis ikke de stigende brændstofpriser kan dækkes centralt. De faldende passagerindtægter anses for dækket af statens kompensationer og udvalgets omprioriteringer i denne sag.

Udvalget arbejder videre med gentænkningen af den kollektive trafik i løbet af 2023, med henblik på virkning fra sommeren 2024.

Rune Bønnelykke var fraværende.

Punkt 235: 3. kvartalsopfølgning 2022 TU

00.30.14-S00-4-22

Resume

Som led i den løbende opfølgning på budget fremlægges kvartalsregnskab for perioden januar til september 2022. På driften forventes et mindreforbrug på 6,4 mio. kr., som forventes overført til 2023. Mindreforbruget skyldes primært forskydninger i innovationsprojekter samt kollektiv trafik.

På anlæg forventes der overførsler til 2023 på 48,966 mio. kr. i udgift og 0,468 mio. kr. i indtægt.

Sagsfremstilling

Nedenstående tabel viser det forventede resultat for Teknisk Udvalgs drift fordelt på områder pr. 30. september 2022.

Afvigelser på de enkelte områder gennemgås efter skemaet.

Funktionsniveau beløb i 1.000 kr.	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forv. overførsel til 2023	Mer(+)/ mindre(-) forbrug	Flytninger mellem udvalg	Tillægs- bevilling
Serviceudgifter							
Anlæg- og Infrastruktur	3.323	3.538	3.538		0		
Kollektiv Trafik	64.743	65.687	63.687	2.000	0		
Vej og Park	120.884	122.995	122.579	400	-16	-16	
Vintertjeneste	18.117	15.236	15.236		0		
Byfornyelse, Byrum og Innovationsprojekter	7.463	14.855	9.929	4.926	0		
Puljer	4.241	767		767			
Brandvæsen	0	-1.654	0	-1.654	0		
Serviceudgifter i alt	218.771	221.424	214.969	6.439	-16	-16	0

Figur 1: Tabel med forventet regnskab og forventede overførsler til 2023 på TU drift på hovedområder

Energiudgifter

Der er ekstra fokus på de stigende energipriser. Teknisk Udvalgs drift påvirkes primært på kollektiv trafik, på Materielgårdens gas og brændstof forbrug, på entreprenørundergifter (hvis priser stiger pga. brændstof fx. asfalt) og på gadelys hvor energiforbruget er stort. Udfordringer beskrives i afsnit nedenfor.

Kollektiv trafik

På kollektiv trafik forventes et mindreforbrug på 2,0 mio. kr., da det endelige regnskab fra Sydtrafik for 2021 var bedre end forventet. Beløbet overføres til 2023, hvor området er udfordret på økonomien.

Økonomien på kollektiv trafik er presset fremadrettet på grund af stigende diesel/elpriser, samt at passagerne endnu ikke er tilbage i busserne i samme omfang som før covid, og den statslige covidkompensation er ophørt.

I lyset af de store udfordringer med kollektiv trafik i hele landet er der den seneste måned ekstraordinært tilført engangsmidler for tabte indtægter (125 mio. kr. nationalt, Vejle Kommune-andel 2 mio. kr.) og stigende brændstofudgifter (140 mio. kr. nationalt, Vejle Kommune-andel endnu ukendt, men forventet ca. 2 mio. kr.). Dette skal dog ses ift., at Vejle Kommune forventer en meropkrævning fra Sydtrafik for næsten 9 mio. kr. for regnskab 2022, hvilket falder til betaling i 2023.

Dertil er Sydtrafiks budget 2023 opskrevet betydeligt ift. budget 2022 som følge af de stigende diesel/elpriser. Vejle Kommune betaler aconto i 2023 på baggrund af Sydtrafiks budget. Det forventes derfor, at den samlede udfordring i 2023 er mellem 7 og 10 mio. kr.

Drift af busdepot flyttes fra kollektiv trafik under TU til ejendomsadministrationen under ØU fra 2023. Drift af busdepot består af udgift til arealleje, lejeindtægt fra busselskab og vedligeholdelsesmidler og udgør i 2023 et netto indtægtsbudget på 0,792 mio. kr.

Vej & Park

På gadelys forventes en merudgift pga. stigende el-priser og øgede reparationer på vejbelysningen på 0,5 - 1 mio. kr. i 2022. I 2023 træder en ny elaftale i kraft. Ud fra en skønnet gennemsnitspris forventes en merudgift på el til vejbelysning på 3 - 4 mio. kr. i 2023 ved uændret aktivitetsniveau.

Der vil være besparelser på julelys og kunstbelysning jf. udvalgets beslutning den 4. oktober 2022 på ca. 0,3 mio. kr.

Det bemærkes, at entreprenørernes priser er stigende. Mange udgifter er dog kontraktbundne, og stigningen kommer derfor først i 2023.

Der arbejdes i 2022 på en samlet rammeoverholdelse ved mindre justeringer inden for Vej og Park.

Materielgården har øgede udgifter til gas og brændstof og forventer et merforbrug på 0,5 mio. kr. Dog er et planlagt køb af en traktor på 0,9 mio. kr. forsinket, hvilket medfører en forventet overførelse af netto 0,4 mio. kr. til 2023.

Der flyttes netto 16 t.kr. fra TU. Det vedrører at drift af "Den Grønne Ringsti" er flyttet til Natur & Udeliv under KNMU. TU har tidligere afsat 25 t.kr. til afledt drift, og budgettet flyttes nu fra TU til KNMU. Derudover tilbageføres 9 t.kr. i 2022 stigende til 16 t.kr. i 2023 for rengøring af Materielgården i Give som er lukket.

Byfornyelse, byrum og innovationsprojekter

På Byfornyelse, byrum og innovationsprojekter forventes der en rest på 4,926 mio. kr., som skal overføres til 2023.

Det skyldes primært innovationsprojekter, som strækker sig over flere år. Af de største projekter kan nævnes Mobilitetsplan, FM datagrundlag, ladestandere, hjemløsestrategi og projektleder til kolonihaveprojekt.

Projekt Genbrug med Vilje afsluttes. I løbet af projektet blev det klarlagt, at mængden af effekter på Materielgården ikke udgør et tilstrækkeligt grundlag ift. projektet oprindelige formål. Midlerne tilgår dermed puljen og kan disponeres til andre projekter.

Puljer

Puljer består dels af innovationspulje og dels af engangspuljer til "mindre projekter og afledt drift".

Status for innovationspuljen er en rest på 0,235 mio. kr.

Innovationspuljen	1.458.100
TU d. 3.5.22 sag 95 Plustur	-125.000
TU 3.5.22 sag 91 Intelligente Skraldespande	-175.000
TU 31.5.22 sag 135 Grøn Mobilitetsplan	-500.000
TU 21.6.22 sag 141 Trafiksikkerhedsplan	-500.000
TU 6.9.22 sag 191 Dæmningen forsøg m. natlukning	-112.000
TU 1.11.22 Tilbageførsel af Genbrug med Vilje	189.000
Rest	235.100

Figur 2 - status på innovationsmidler

Nogle af de disponerede midler indgår i innovationsprojekter, der - som ovenfor beskrevet - forventes overført til 2023.

Status for engangspuljer er en rest på 0,532 mio. kr.

Pulje til mindre projekter, plus afledt drift	2.131.900
TU 16.8.22 Driftswebmedarbejder	-1.000.000
TU 4.10.2022 Investering i LED i P-huse	-600.000
Rest	531.900

Figur 3 - status på engangspuljer

Der er i opfølgningen antaget at det samlede ikke disponerede budget på puljer på 0,767 mio. kr. overføres til 2023.

Brandvæsen

Der blev i overførselssagen til 2022 overført et underskud på 1,654 mio. kr. vedr. TrekantBrand. Underskuddet består primært af et akkumuleret efterslæb fra 2018-2020 på sideaktiviteten Hedensted. De er i opfølgningen anført som en forventet overførsel til 2023.

Det er fortsat forventningen at underskuddet på 1,654 mio. kr. bliver løst ifm. den endelige boopgørelse for TrekantBrand, som ligger klar inden årets udgang.

Anlæg

I 1.000 kr.	Type	Korrigeret budget	Periodens forbrug	Forventet regnskab	Forv. overførsel til 2023	Mer(+)/ mindre(-) forbrug	Tillægsbevilling 2022
Skattefinansieret							
Udgifter i alt	U	320.843	134.522	273.796	48.966	1.919	1.919
Indtægter i alt	I	-5.193	-1.986	-6.644	-468	-1.919	-1.919
Skattefinansieret i alt netto	N	315.650	132.536	267.152	48.498	0	0

Figur 4: Forventet regnskab og forventet overførsel på anlæg

Af et samlet nettobudget på 315,65 mio. kr. forventes der overført 48,966 mio. kr. i udgifter og 0,468 mio. kr. i indtægter til 2023.

Den forventede anlægsoverførsel til 2023 skal ses i lyset af, at ca. 46 % af budgettet består af overførsler, fremrykninger og tillægsbevillinger. Anlægsoverførslen er dog lavere end forventning fra 2. kv. - det skyldes bl.a. fremrykninger fra 2023 ifm. 3. kv. opfølgning, hvor der fremrykkes 11 mio. kr. fra budget 2023 til 2022.

De forventede udgiftsoverførsler på 48,966 mio. kr. vedrører i overskrifter:

11,4 mio. kr. - Byggemodning

8,5 mio. kr. - Byudvikling

29,0 mio. kr. - Veje og stier

Af større enkelte overførsler kan nævnes:

- Der er igangsat mange nye byggemodninger i 2022 for at efterkomme efterspørgslen. Størstedelen af tillægsbevillingerne er givet i 2022, hvilket vil medføre overførsel til 2023. Byggemodninger forventer pt. samlet overførsler på 11,4 mio. kr.
- Pulje til infrastruktur - 8,9 mio. kr. - heraf udgør 6,95 mio. kr. en tillægsbevilling til Stibro v. Grejs, som er givet fra inflationspuljen. Beløbet flyttes fra Pulje til infrastruktur til Stibro i Grejs i budget 2023.
- "Kloak - separering og renovering i kommunale ejendomme" 3,7 mio. kr. - efterslæb fra 2021 ifm. udbud hvor der ikke kom tilbud, hvilket forsinker processen.
- "Projekter i Give Midtby" - 3,9 mio. kr. - der søges medfinansiering til udvikling af byrum gennem byfornyelsesmidler, som medfører forsinkelse af projektet.
- "Cykelstier 2022" - 3,2 mio. kr. - prisstigninger har medført forsinkelse - afventer finansiering fra inflationspuljen ift. om alle delprojekter kan udføres/tilpasses.

De forventede indtægtsoverførsler vedrører refusion på boligkonkdemnering - refusion modtages først, når udgifterne er afholdt.

De enkelte anlægsprojekter ses i bilaget "TU Anlæg - Projektoversigt", hvor ændringer af rådighedsbeløb fremgår. Der er ligeledes et bilag "TU Anlæg - Anlægsbevilling", hvor ændringer af de enkelte anlægsbevillinger fremgår. Disse vil indgå i den videre behandling i Økonomiudvalget og byrådet.

Høring

Økonomi og Controlling har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen indgår i den samlede sag for 3. kvartalsopfølgning til Økonomiudvalget og byrådet.

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at 3. kvartalsopfølgning for drift og anlæg godkendes, og

at de bevillingsmæssige konsekvenser, jf. bilag godkendes og indgår i den samlede sag til Økonomiudvalget og byrådet.

Beslutning

Godkendt.

Rune Bønnelykke var fraværende.

Bilag

TU - Projektoversigt 3.kvt 2022

TU - Anlægsbevilling 3. kv. 2022

Punkt 236: Anlægsbevilling - Trafiksikkerhedsplan 2021-2024 - Handleplan 2022

05.01.02-P20-27-21

Resume

Byrådet vedtog 9. juni 2021 i punkt nr. 131, Trafiksikkerhedsplan 2021-2024. Til trafiksikkerhedsplanen hører en handlingsplan, som revideres hvert år. På baggrund af Handlingsplan 2023 søges der om anlægsbevillinger på i alt 14,675 mio. kr. til gennemførelse af 20 tiltag i 2023 og 2024.

Sagsfremstilling

Trafiksikkerhedsplanen er grundlaget for trafiksikkerhedsarbejdet i kommunen. Med en trafiksikkerhedsplan kan der ydes en systematisk og sammenhængende indsats på trafiksikkerhedsområdet, mod de mål og visioner, der er opsat for trafiksikkerheden såvel landsdækkende som lokalt.

For at sikre en realisering af trafiksikkerhedsplanen 2021-2024, er der udarbejdet en tilhørende Handlingsplan 2023. I handlingsplanen er der et forslag til prioritering af projekterne og indsatserne på trafiksikkerhedsområdet. En gang om året bliver handlingsplanen revideret, hvor blandt andet en opdateret vejledende prioritering af projekterne fremgår. Handlingsplan 2023 er vedlagt som bilag.

Prioriteringsmodellen tager udgangspunkt i trafiktal, ulykkesstatistik, vejtekniske forhold, løsningsforslagets effekt med videre på den konkrete lokalitet. Modellen giver de enkelte projekter points og prioriterer de projekter højest, der har det største potentiale for forbedring af trafiksikkerheden og trygheden i trafikken i forhold til økonomi og effekt. På den måde tilrettes indsatserne, hvor behovet er størst.

Der søges om anlægsbevilling til gennemførelse af følgende tiltag:

- Mindre anlægsprojekter, prioritet nr. 1-9 og 11 til i alt 5,475 mio. kr. i 2023. Prioritet nr. 10 og 12-15 til i alt 3,075 mio. kr. i 2024.
- Skolevejsprojekter, prioritet nr. 1-4, i alt 2,150 mio. kr. i 2023. Prioritet nr. 5-6 til i alt 0,325 mio. kr. i 2024.
- Stiprojekter, prioritet nr. 1, i alt 2,260 mio. kr. i 2023. Prioritet nr. 2 til i alt 1,390 mio. kr. i 2024.

Såfremt der i de enkelte puljer forekommer ubrugte midler, fortsætter forvaltningen med udførelse af projekter, uden yderligere politisk behandling. Projekterne vælges under hensyn til prioriteringslisterne og de ubrugte midler. Prioriteringslisterne fremgår af bilag, handlingsplan 2023.

Der er i budgetforliget 2022-2025 afsat 5 mio. kr. årligt til etablering af cykelstier som indgår i det afsatte budget til cykelstier og sikre skoleveje. Heraf er der tidligere givet bevilling på 11,3 mio.kr til cykelstier i 2022.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	223.273	Mindre anlæg 2023-2024	8.550	
TU	223.143	Skolevejsprojekter 2023-2024	2.475	
TU	222.123	Cykelstier 2023-2024	3.650	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			14.675	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt	2022	2023	2024	2025	
Tillægsbevilling:								
TU	223.273	Mindre anlæg 2023-2024	Udgift	645	4.830	3.075		
TU	223.143	Skolevejsprojekter 2023-2024	Udgift	2.150	0	325		
TU	222.123	Cykelstier 2023-2024	Udgift	205	2.055	1.390		
Finansiering:								
TU	223.270	Mindre anlæg 2020-2021	Udgift	-38				
TU	223.271	Mindre anlæg 2021-2022	Udgift	-607				
TU	223.034	Skoleveje 2020-2021	Udgift	-88				
TU	223.031	Skoleveje 2021-2022	Udgift	-2.267				
TU	223.299	Mindre anlæg, puljebeløb	Udgift		-5.492	-2.413		
TU	223.036	Pulje til cykelstier og sike skoleveje	Udgift		-1.508	-2.262		
Tillægsbevilling netto i alt				0	-115	115	0	
Kassen (- = forbrug)				0	115	-115	0	

Figur 1: sagens økonomiske konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser.

Sagen medfører, at der gives anlægsbevillinger på i alt 14,675 mio. kr. til de 3 projekter.

Udgiften finansieres af de til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023 og 2024 samt et restbudget i 2022 på 3 mio. kr. vedr. Mindre Anlæg 2020-22 og Skolevejsprojekter 2020-22. Beløbet medtages i overførselssag 2022/2023. Forskydning mellem årene 2023 og 2024 med 0,115 mio. kr. sker via kassen.

Der er afledt drift på 216.000 kr. fra 2024, stigende til 295.000 kr. fra 2025 og frem vedr. gadelys, vinterbekæmpelse, fejning, pleje af grønt m.m. Dette indgår i den samlede politiske prioritering vedr. budgetlægningen 2024-2027 - spor 2.

Høring

Økonomi & Controlling har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at vedhæftede prioriteringer i handlingsplanen 2023 godkendes, og

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Godkendt.

Rune Bønnelykke var fraværende.

Bilag

Vejle Handlingsplan 2023

Handlingsplan 2023 - Stiprojekter

Handlingsplan 2023 - Mindre Anlæg

Handlingsplan 2023 - Skolevejsprojekter

Punkt 237: Forslag om ændring af beredskabsperioden for vintertjenesten i Vejle Kommune

05.07.02-A00-1-22

Resume

Vej & Park er igang med forberedelserne til udbud af entreprenørydelser til vintertjenesten for perioden 15.okt. 2023 til 15. april 2027. Udbuddet er planlagt til at blive sendt ud i februar 2023. Forvaltningen foreslår at ændre på den nuværende beredskabsperiode.

Sagsfremstilling

I forbindelse med de foreløbige forberedelser er forvaltningen blevet opmærksom på nogle eventuelle udfordringer. Vinterudbud i 2022 i fire andre kommuner (Herning, Ålborg, Frederikshavn, København) har vist kraftige prisforøgelser i størrelsesordenen 30 til 40 % på beredskabshonoraer.

Samme udfordringer har ramt Vejdirektoratet i deres seneste vinterudbud. Vejdirektoratet har efterfølgende forkortet deres beredskabsperiode med 14 dage i både efterår og forår i deres genudbud således, at deres nye beredskabsperiode går fra 15. okt. til 15. april, med mindre særlige vinterforhold gør det nødvendigt med en længere beredskabsperiode.

Erfaringerne fra de nævnte kommuner samt Vejdirektoratet giver anledning til at overveje eventuelle ændringer af Vejle Kommunes kommende vinterudbud. For at imødekomme en potentiel prisstigning kunne en mulighed være at justere/reducere Vejle Kommunes nuværende beredskabsperiode, som i dag går fra 15. okt. til 15. april.

Beredskabsperioden er bestemt i "Vinterregulativ om vinterbekæmpelse på veje, stier og pladser". Se bilag. Vinterberedskabet/serviceniveauet består i dag af fire vinterklasser:

- Klasse I: Saltning og snerydning udføres på alle tider af døgnet. Der saltes ved præventiv saltning, og snerydning igangsættes, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.
- Klasse II: Saltning og snerydning udføres mellem kl. 03.00 og 23.00. Der saltes ved konstateret glat føre inden for nævnte tidsrum, og snerydning igangsættes, således at færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden væsentlige gener.
- Klasse III: Saltning eller grusning og snerydning igangsættes kun på hverdage, inden for normal arbejdstid, og kun når opgaverne på klasse I og II tillader det.
- Klasse IV: Saltes/grusses og sneryddes kun undtagelsesvis.

En opgørelse af første og sneste udkald i årene 2015 til 2022 viser:

Tidligste udkald i efterår (2015-2021)				Seneste udkald i forår (2016-2022)			
Kl. 1- veje	Kl. 2- veje	Kl. 3- veje	Fortov, sti	Kl. 1- veje	Kl. 2- veje	Kl. 3- veje	Fortov, sti
28.10	7.11	9.11	9.11	13.4	8.4	9.3	8.4

Figur 1: Oversigt over udkald (Kilde: IT systemet Vinterman)

På baggrund af erfaringer fra andre kommuner, og et dataudtræk af første og seneste udkald på de enkelte vinterklasser kunne overvejelse derfor være at reducere beredskabsperioden til nedenstående:

Forslag til start på sæson, efterår	Ændring	Bemærkning
Kl. 1-veje	15.10.	Ingen
Kl. 2 veje, stier og fortov	1.11.	Reduktion på ½ måneds rådighed
Kl. 3 veje	15.11.	Reduktion på 1 måneds rådighed

Samme start som Vejdirektoratet i dag

Vintergrej kan monteres senere, så græsklippene bedre kan nå at blive færdige.

Forslag til afslutning på sæson, forår

Kl. 1-veje	15.4.	Ingen	Samme afslutning som Vejdirektoratet i dag
Kl. 2 veje, stier og fortov	15.4.	Ingen	Samme afslutning som i dag
Kl. 3 veje	15.3.	Reduktion på 1 måneds rådighed	

Figur 2: Oversigt over start og slut på sæson

Forvaltningen foreslår, at beredskabsperioden for Vejle Kommunes vinterberedskab reduceres med 14 dage (efterår) på Kl. 2 veje og med 1 måned (efterår+forår) på Kl. 3 veje.

Beredskabsperioden ændres derved til:

Kl. 1 veje - ingen ændring (15. oktober - 15. april)

Kl. 2 veje - 1. nov. - 15. april

Kl. 3 veje - 15. nov. - 15. marts

Det er forvaltningens vurdering, at den foreslåede reduktion i beredskabsperiode vil kunne reducere de årlige udgifter med 0,25-0,5 mio. kr. årligt til imødegåelse af forventede prisstigninger

Ændring i beredskabsperioden for vintertjenesten kræver en ændring i det vedtagne vinterregulativ for Vejle Kommune. En ændring skal endelig beslattes af byrådet. Forvaltningen forelår, at der udarbejdes en ændring af beredskabsperioden i det gældende vinterregulativ fra 2015 med de nævnte reduktioner, som fremsendes til byrådet til godkendelse.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

En reduktion af beredskabsperioden for vintertjenesten vurderes ikke at give anledning til ændringer i klimaudledninger eller lignende.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget beslutter den foreslåede ændring i beredskabsperioden for kl. 2 og 3 veje i vinterregulativet for Vejle Kommune.

Beslutning

Godkendt.

Rune Bønnelykke var fraværende.

Bilag

Vinterregulativ 2015

Punkt 238: Prøvehandling - forbedring af cykelforholdene i Vedelsgade

05.04.06-P20-17-22

Resume

Udvalget arbejder med et grønt tillæg til mobilitetsplanen, og har ønsket at der sideløbende med planens udarbejdelse udføres en række prøvehandlinger. Prøvehandlingerne skal, gennem midlertidige tiltag, belyse effekten af forskellige løsninger i forhold til at gøre disse permanente.

I september var udvalget på en cykeltur rundt i Vejle by. På turen oplevede udvalget blandt andet de utrygge forhold for cyklister i Vedelsgade, hvor der i dag ingen cykelfaciliteter er. På denne baggrund foreslås det at afmærke midlertidige kantbaner til cyklister i Vedelsgade i en prøveperiode på 6 måneder.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg vedtog 31. maj 2022 pkt. 135 omhandlende principper for udførelse af prøvehandlinger, som en del af arbejdet med det grønne tillæg til mobilitetsplanen. Ved samme lejlighed afsatte udvalget 0,5 mio. kr. til udførelse af midlertidige mobilitetsforsøg. Med denne sag foreslås en prøvehandling rettet mod at forbedre mobiliteten for cyklister i Vedelsgade i Vejle. Prøvehandlingen foreslås i forlængelse af en cykeltur rundt i Vejle, hvor udvalget blandt andet oplevede de udfordringer som Vedelsgade skaber for cyklister.

Vedelsgade udgør en central og naturlig indfaldsvej til Vejle Midtby for trafik fra Jelling, Uhrhøj, Grejs, Grejsdalen m.fl. Gaden indgår desuden som en del af byens p-søgering og skal dermed skabe nem adgang til de store p-anlæg, herunder p-hus Albert der vejbetjenes fra Vedelsgade. Grundet gadens funktion og rolle i mobilitetssystemet er der tale om en central og trafikeret transportkorridor. Der kører dagligt ca. 10.000 køretøjer og 170 cyklister/døgn i gaden, der er indrettet med fortov i begge vejsider, men uden faciliteter for cyklende.

Cykeltrafikken i Vedelsgade er i dag nødsaget til at køre på kørebanen med den øvrige trafik. Dette medvirker til stor utryghed og ringe trafiksikkerhed for cyklister, fordi parkerede biler i vejsiden kombineret med et smalt vejprofil skaber trange forhold for cyklende, der føler sig klemte mellem den tætkørende motortrafik. Fremkommelighedsmæssigt er cyklisterne udfordret af, at kørebanebredden flere steder er så begrænset, at passage af biler i kø ikke er muligt. Cyklisterne må således indordne sig mellem motortrafikken, og er hverken sikkerheds- eller fremkommelighedsmæssigt prioriteret i gaden. Forvaltningen har modtaget flere henvendelser fra borgere der påpeger samme problematiske cykelforhold i Vedelsgade, og som dermed understøtter behovet forbedringer.

Forvaltningen har set nærmere på mulighederne for at forbedre cykelforholdene, og foreslår at afmærke midlertidige kantbaner. Kantbanerne etableres i ca. 1 m bredde på den nuværende kørebane, som derved indsnævres. Der er ikke plads til egentlige cykelbaner, ligesom det heller ikke er muligt at føre kantbanerne helt frem til Vesterbrogade med mindre den eksisterende højresvingbane fjernes og krydsets kapacitet dermed reduceres betydeligt. For biltrafikken forventes fremkommeligheden let øget idet cykler og biler adskilles mere. Eksisterende parkeringsmuligheder i gaden fjernes i forbindelse med forsøget. Det vil i stedet være muligt at parkere i p-hus Albert (2 timers gratis parkering) samt i sidegaderne til Vedelsgade.

Der anbefales en prøveperiode på 6 måneder forløbende fra primo 2023 til medio 2023. Prøvehandlingen har til formål at undersøge om smalle kantbaner kan gøre det mere trygt og fremkommeligt at cykle i Vedelsgade. Efter prøveperioden gennemføres en evaluering af forsøget. Evalueringen vil omfatte målinger af antallet af cyklister, samt en undersøgelse af cyklisternes oplevelse af trafiksikkerheden og trygheden efter tiltaget. Der gennemføres desuden en undersøgelse af tilfredsheden blandt bilister, beboere og virksomheder i Vedelsgade samt målinger af forskelle i biltrafikkens fremkommelighed.

Strækningerne hvor der etableres kantbaner er vist på kortbilag.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Forbedring af cykelforholdene vil fremme særligt hverdagscyklismen. Vejle Kommunes klimaplan har to mål der vedrører dette: "Vækst i indbyggertal er afkoblet fra vækst i fossil transport" samt "25 % af ture kortere end 5 km foregår på cykel eller elcykel".

Historik

Teknisk udvalg behandlede den 29. marts 2022 punkt nr. 70, Kommisorium for grønt tillæg til mobilitetsplanen. Kommisoret indeholder 10 dogmer hvoraf de to sidste omhandler "at afpøve ting".

Teknisk udvalg behandlede den 31. maj 2022 punkt nr. 135, Principper for eksperimenter i grøn mobilitet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at prøvehandlingen igangsættes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Kortbilag midlertidige kantbaner - Vedelsgade

Punkt 239: Lukning af Hørgyden mod Toftumvej

05.04.06-P20-18-22

Resume

Vejle Kommune er igang med etableringen af den nye cykelsti langs Toftumvej, samt tunnelen under Fælleshåbsvej ved Fælleshåbsskolen. I forbindelse med projektet har det vist sig relevant at løse en trafikal udfordring vedrørende afsætning af elever i bil syd for skolen på Hørgyden. Forvaltningen har undersøgt en løsning, der kan afhjælpe problemet og samtidigt forbedre trafiksikkerheden og skolevejen for cyklende. Løsningen omfatter lukning af Hørgyden for motortrafik mod Toftumvej. Der ønskes Teknisk Udvalgs stillingtagen til, om der skal arbejdes videre med en lukning af Hørgyden, samt de supplerende tiltag som lukningen afføder.

Sagsfremstilling

Ved Fælleshåbsskolen i Gauerslund pågår anlæggelsen af cykelsti langs Toftumvej og tunnel under Fælleshåbsvej. I forbindelse med de igangværende projekter er afsætning af elever på den nordligste del af Hørgyden syd for skolen blevet påpeget. Afsætningen sker som følge af, at Kiss&Ride-pladsen på skolens p-plads gennem længere tid har været overbelastet om morgenen, og til trods for at der er etableret standsningsforbud på Hørgyden. Selv om Kiss&Ride-pladsen nu er udvidet vælger flere alligevel at sætte elever af på Hørgyden, for derefter at fortsætte af Hørgyden mod syd til Toftumvej. Skolen har forgæves forsøgt at opfordre forældre til elever på skolen om ikke at afsætte elever på Hørgyden.

Afsætning af elever på Hørgyden er uhensigtsmæssig, fordi Hørgyden planlægges anvendt af skolebørn der kommer via den nye cykelsti langs Toftumvej, og skal til Fælleshåbsskolen. Ved at lede eleverne via Hørgyden undgås krydsningen af Fælleshåbsvej, som efter anlæggelsen af tunnellen vil være nødvendig, idet de eksisterende dobbeltrettede cykelstier langs begge sider af Fælleshåbsvej ombygges til enkeltrettede cykelstier.

Forvaltningen har skitseret en løsning for at afhjælpe problemet på Hørgyden. Det anbefales at Hørgyden lukkes for motortrafik mod Toftumvej (se evt. tegning vedlagt som bilag). Derved gøres afsætning af elever syd for skolen mindre attraktivt. Vejlukningen vil kræve, at der anlægges en vendeplads for enden af Hørgyden, så renovationskøretøjer kan vende. Der suppleres desuden med yderligere afmærkning af standsningsforbud og gennemkørselsforbud på den nordligste del af Hørgyden, og der anlægges 2 vejbumper på Hjulgyden.

Foruden at mindske trafikken på Hørgyden vil vejlukningen gøre krydset Toftumvej/Fælleshåbsvej mere sikkert, idet Hørgydens tætvedliggende tilslutning fjernes. Der skabes tilmed mulighed for at etablere et støttepunkt/krydsningshelle for cyklister på Toftumvej, således at krydsningen fra den nye cykelsti langs Toftumvej til Hørgyden sikres bedre.

Konsekvensen ved lukning af Hørgyden vurderes at være en meget begrænset stigning i trafikken på Hjulgyden og Krogbuskevej. Begge disse veje er smalle (ca. 4 m bred kørebane) og Krogbuskevej er allerede hastighedsdæmpet med vejbumper. Omkørsel via denne rute forventes derfor ikke at være attraktiv. Der kører idag ca. 125 køretøjer i døgnet på Hjulgyden og ca. 300 køretøjer i døgnet på Krogbuskevej. På Hørgyden udgør trafikken 245 køretøjer/døgn, hvoraf ca. 25 % i dag er gennemkørende trafik.

På baggrund af ovenstående anbefaler forvaltningen at der arbejdes videre med den beskrevne lukning af Hørgyden mod Toftumvej, samt de supplerende tiltag som lukningen afføder. Fælleshåbsskolen har været kontaktet via skolelederen, og stiller sig umiddelbart positivt overfor forslaget om at lukke Hørgyden.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Projektet vil forbedre forholdene for cyklende til Fælleshåbsskolen, og dermed bidrage til målene for grøn mobilitet opstillet i Vejle Kommunes Klimaplan.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at der arbejdes videre med en lukning af Hørgyden ved Toftumvej.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag Lukning af Hørgyden

Punkt 240: Forslag til landsplanredegørelse 2022 for grøn strøm

01.01.01-P17-3-22

Resume

Regeringen har udsendt et forslag til en landsplanredegørelse, der handler om planlægningen for grøn strøm til fremtidens Danmark. Landsplanredegørelsen beskriver udfordringer ved planlægningen af vedvarende energianlæg og gennemgår regelsættet og mulighederne for at lave en målrettet og effektiv planlægning. Forslaget er i høring med svarfrist en 29. november 2022.

Sagsfremstilling

Regeringen har udsendt et forslag til landsplanredegørelse 2022 - Planlægning for grøn strøm til fremtidens Danmark, se bilag.

Baggrunden for redegørelsen er, at et bredt folketingsflertal har vedtaget en klimaaftale, som skal sikre rammevilkår, der muliggør en firdobling af den samlede elproduktion fra solceller og vindmøller på land. Kommunerne har en stor rolle med arealplanlægning for, at der kan ske en udbygning med vedvarende energi inden 2030. Aftaleparterne i klimaaftalen ønsker, at staten skal spille en aktiv rolle i planlægningen af energiparker på land som et supplement til den kommunale planlægning.

Hovedpunkterne i klimaaftalen er:

- Statsligt udpegede områder til energiparker, herunder solceller, vindmøller, PtX-anlæg mv.
- Styrket vejledning til kommunerne om miljøvurdering og naturdirektiver
- Lempelser af arealbegrænsninger
- Oprettelse af et VE-rejsehold
- Styrket beredskab til klagesagsbehandling
- Proaktiv udbygning af el-nettet

Landsplanredegørelse gennemgår de udfordringer, der er ved at planlægge for vedvarende energi, og beskriver de love, vejledninger og planlægningsmæssige principper, som kommunerne kan benytte sig af i planlægningen. Redegørelsen giver også cases fra kommuner, der har arbejdet med løsninger på de planlægningsmæssige udfordringer.

I redegørelsen peges på muligheden for at fastsætte strategiske mål for udbygningen af vedvarende energi i eksempelvis planstrategien. I forhold til vindmøller kan man i forbindelse med lokaliseringsstrategier for vindmøller arbejde med at undersøge mulighederne i eksisterende vindmølleområder evt. ved opkøb af boliger. Der peges på muligheden for samlokalisering af vedvarende energianlæg, samt på muligheden for at arbejde med multifunktionel arealanvendelse.

I Vejle Kommune er klimaplanen målgivende for arbejdet med den grønne omstilling. Som opfølgning på klimaplanen er der igangsat en strategisk energiplan, der vil beskrive nærmere, hvordan kommunen skal arbejde med at få målene i klimaplanen opfyldt i forhold til bl.a. varmforsyning og produktion af vedvarende energi. Den strategiske energiplan vil kunne udmøntes yderligere i form af udpegninger og retningslinjer i kommuneplanen.

Høringssvar

Forvaltningen foreslår, at der afsendes et høringssvar, se vedhæftede.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Klima, Natur- og Miljøudvalget, Teknisk Udvalg og Økonomiudvalget.

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at forslaget til landsplanredegørelse drøftes med henblik på at anbefale at Økonomiudvalget at afgive et høringssvar.

Beslutning

Udsat.

Claus Behrendsen var fraværende.

Bilag

Forslag til Landsplanredegørelse 2022

Svar landsplanredegørelse Vejle Kommune

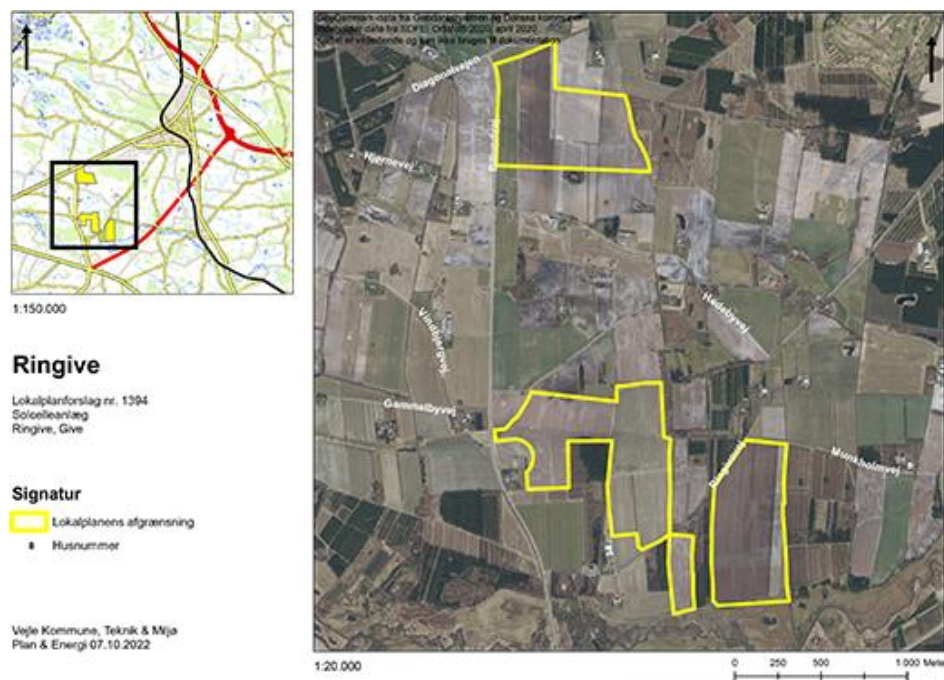
Punkt 241: Igangsætning af kommuneplantillæg nr. 28 og lokalplan nr. 1394 med miljøvurdering for solcelleanlæg ved Ringive, Give

01.02.05-P16-35-22

Resume

Vejle Kommune har modtaget en ansøgning om etablering af et solcelleanlæg ved Ringive, som kræver udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg. Anlægget er på ca. 136 ha. bruttoareal. De arealer, der ikke skal bruges til solceller, kan bruges rekreativt og/eller indgå som ny naturområder. Forvaltningen foreslår igangsætning af den planlægningsmæssige proces, der omfatter afholdelse af en debatfase for at indhente ideer og forslag til den videre planlægning, samt igangsætning af lokalplan.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over planområdet

Projektets indhold

Vejle Kommune har modtaget en projektansøgning fra European Energy om et solcelleanlæg ved Ringive. Projektet kræver udarbejdelse af kommuneplantillæg, lokalplan og miljøvurdering. Projektet blev første gang præsenteret for Teknisk Udvalg i maj 2022, hvor projektet blev prioriteret til, at forvaltningen kunne arbejde videre med det.

Projektområdet har et bruttoareal på 136 ha. De arealer, der ikke skal bruges til solceller, kan bruges rekreativt og/eller indgå som ny naturområder. Solcelleanlægget består af paneler, som er monteret på faste stativer og opstillet i øst-vestgående rækker, eller stativer, der kan dreje efter solen og er opstillet i nord-sydgående rækker. Solcellepanelerne vil få en højde på 3,2 meter over terræn uanset den valgte typer af stativer. Ud over solcellepanelerne består anlægget af transformere og teknikbygninger.

Solcelleanlægget reflekserbehandles for at undgå genskin. Langs solcelleparkens afgrænsning vil der blive etableret et trådhegn med en højde på maks. 2,4 meter. Uden for hegnet vil der blive etableret et beplantningsbælte bestående med hjemmehørende arter. Den endelige placering og udformning af beplantningsbælter afklares i lokalplanprocessen. Arealerne mellem solcellerækkerne anvendes til serviceveje og udlægges som udgangspunkt i græs.

Anlægget vil kunne producere ca. 100.000 MWh om året, hvilket svarer til ca. 20.000 husstandes årlige el-forbrug. I forhold til det el-forbrug i 2030, der blev opstillet som en forudsætning i klimaplanen, og i forhold til den del, der skal forsynes ved lokalt produceret vedvarende energi, svarer det til ca. 19%. Anlægget vil udløse et beløb på 4-5,2 mio. kr. til grøn pulje, og disse midler vil kunne bruges til projekter i lokalområdet.

Der har været afholdt et informationsmøde i september 2022, hvor et oplæg om solcelleprojektet blev præsenteret for borgerne.

Planlægningsmæssige forhold

Arealet ligger i landzonen, og projektet kræver på grund af sin størrelse og placering kommuneplantillæg og lokalplan med tilhørende miljørapport. Bygherre skal desuden udarbejde en miljøkonsekvensrapport for det konkrete projekt. Af praktiske årsager udarbejdes der én samlet rapport, der både indeholder miljørapport og miljøkonsekvensrapport. Formålet er at beskrive projektets og planernes miljømæssige konsekvenser og mulige gener for mennesker, natur, landskab og andre interesser i det åbne land.

Kommuneplantillægget udlægger et rammeområde til solcelleanlæg og fastlægger bestemmelser for lokalplanen. Lokalplanen fastlægger de nærmere bestemmelser for byggeriets placering og udbredelse, adgangsveje, beplantning m.m.

Debatfase og afgrænsningsnotat

Ved større ændringer af kommuneplanen skal kommunen afholde en offentlig høring, idé-fase eller debatfase, hvor der indkaldes idéer og forslag til det videre planlægningsarbejde. Kommunen fastlægger selv høringsperiodens længde.

Der er udarbejdet et udkast til debatoplæg, bilag 1. Debatoplægget indeholder en beskrivelse af projektet og de planlægningsmæssige forhold. Oplægget indeholder også kommunens vurdering af, hvilke miljøemner miljøvurderingen skal fokusere på. Endelig foreslås en række spørgsmål, som kunne være relevante at svare på i forhold til projektet.

Inden kommunen igangsætter arbejdet med miljøvurdering, skal der udarbejdes et afgrænsningsnotat, der er et oplæg til miljøvurderingsrapportens indhold og detaljeringsgrad. Afgrænsningsnotatet skal i offentlig høring, og forvaltningen foreslår, at det offentliggøres samtidig med debatoplægget.

Økonomiudvalget har kompetencen til at igangsætte debatfasen. Forvaltningen foreslår, at projektet igangsættes med offentliggørelse af debatoplægget og afgrænsningsnotatet i 4 ugers periode.

Høringsperiode for planforslag

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget med miljøkonsekvensvurdering og miljøvurdering er 8 uger jævnfør planloven, da miljøkonsekvensvurdering og miljøvurdering er komplekse og omfattende dokumenter, der har særlig interesse for offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet forbliver i landzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Beslutning om afholdelse af debatfase i forhold til kommuneplantillægget træffes af økonomiudvalget.

Klima og resiliensvurdering

Anlægget vil kunne producere ca. 100.000 MWh om året, hvilket svarer til ca. 20.000 husstandes årlige el-forbrug. Det svarer til 360 Tj. Målet for lokalt produceret vedvarende energi fra solceller og vindmøller i Vejle Kommune er 1900 Tj. Solcelleanlægget ved Ringive vil kunne producere ca. 19% af den målsatte energiproduktion.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

- at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1394, tillæg nr. 28 og miljøvurdering igangsættes, og
- at Teknisk Udvalg anbefaler Økonomiudvalget, at debatoplæg og afgrænsningsnotat sendes i offentlig høring i en 4-ugers periode.

Beslutning

1. at godkendt.
2. at anbefalet.

Claus Berendsen var fraværende.

Bilag

Bilag 1 Debatoplæg solcelleanlæg Ringive

Punkt 242: Igangsætning af lokalplan nr. 1395 Boligområde ved Holger Sørensensvej, Mølholm

01.02.05-P16-36-22

Resume

En privat bygherre har anmodet om opstart af lokalplan for udvidelse af det private plejecenter Betty Sørensen Parken, som ligger syd for Vejle midtby i bydelen Mølholm. Plejecenteret ligger i dag indbygget i terrænet og fremstår som én etage mod parkeringspladsen mod vest, mens det mod øst er tre etager med udsigt over Vejle Fjord. Udvidelsen af plejecenteret ønskes sammenbygget med eksisterende plejecenter, og facader videreføres i materiale og farve som eksisterende bygning. Udvidelsen af bebyggelsen medfører, at et eksisterende parcelhus fjernes for at give plads til 21-24 nye plejeboliger.

Sagsfremstilling



Figur 1. Kort over lokalplanområdet.

Plejecenteret Betty Sørensen Parken ligger i Mølholm, Vejle og er et friplejehjem. Betty Sørensen Parken rummer i dag 36 plejeboliger, restaurant og fællesarealer samt 40 ældre- og seniorboliger i tilknytning til plejecenteret.

Lokalplanområdet udgør ca. 2,7 ha og rummer eksisterende Betty Sørensen Parken men også en parcelhusgrund, der skal udgøre arealet til udvidelsen af plejecenteret.

Det er en privat bygherre, som har anmodet om lokalplanen.

Lokalplanområdet ligger på bakkeskråningen ned mod Vejle Fjord med ca. 180 meter afstand til kysten. Fra nabobebyggelsen mod vest vil ny bebyggelse fremstå i én etage, mens bebyggelsen fra nord og øst vil fremstå som tre etager ud mod Vejle Fjord.

Det forventes, at udsigten fra nabobebyggelsen ikke vil blive ændret markant, da udbygningen af plejecenteret medfører fjernelse af et eksisterende parcelhus, og den nye bebyggelse på samme placering kun vil fremstå i én etage mod nabobebyggelsen. Bebyggelsen ønskes ligeledes holdt med fladt tag begrønnet med eksempelvis sedum. Den arkitektoniske udformning af bebyggelsens facader vil være en videreførelse af facadematerialer og farvevalg som det eksisterende plejecenter.

Med den nye lokalplan er ønsket, at der kan opføres yderligere 21-24 plejeboliger på samlet 1.760 m². Eksisterende vejforløb vil blive bibeholdt, og der tilføjes 5-8 ekstra parkeringspladser til området, samt et stiforløb i tilknytning til den nye bebyggelse. De ubebyggede arealer indrettes til grønne gårdum, som spiller sammen med de skovklædte skråninger, der omkranser Betty Sørensen Parken.

Planmæssige forhold

Visuelle forhold i forhold til nabobebyggelsen skal undersøges nærmere i forbindelse med lokalplanens udarbejdelse. Det skal ligeledes undersøges, om der er behov for yderligere parkeringspladser.

Vurdering af afledte konsekvenser

Der skal foretages en helhedsvurdering af boliglokalplanens afledte konsekvenser, herunder offentlige investeringer, for at sikre en byudvikling i balance. Det kan være i forhold til f.eks. skoler, institutioner, idræt, kultur, veje, stier og kollektiv trafik.

I forbindelse med lokalplanens udarbejdelse skal der undersøges, hvad etableringen af flere friplejehjemspladser betyder for kapaciteten af plejehjemspladser, herunder de kommunale tilbud.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen vurderes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Klima- og resiliensvurdering laves i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget, når der foreligger mere information.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1395 igangsættes.

at visuelle forhold i forhold til nabobebyggelse samt behovet for parkeringspladser vurderes nærmere i forbindelse med lokalplanarbejdet.

Beslutning

Godkendt.

Claus Behrendsen var fraværende.

Bilag

Udkast til fremtidig udnyttelse af lokalplanområdet

Oversigtskort til igangsætning af lokalplan nr

Punkt 243: Ønsker om udvikling i Assendrup

01.02.00-P21-98-22

Resume

Forvaltningen har modtaget forespørgsler om mulighed for nybyggeri på fire forskellige ejendomme i Assendrup. Alle bygherrer ønsker at erstatte eksisterende bygninger med tæt-lav boligbyggeri.

Forvaltningen vurderer, at de fire projekter samlet set vil medvirke til, at der sker en væsentlig ændring af det samlede bestående miljø i Assendrup.

De fire projekter er beskrevet i bilag.

Det ønskes drøftet, at om Forvaltningen skal igangsætte en samlet lokalplan for Assendrup.

Sagsfremstilling

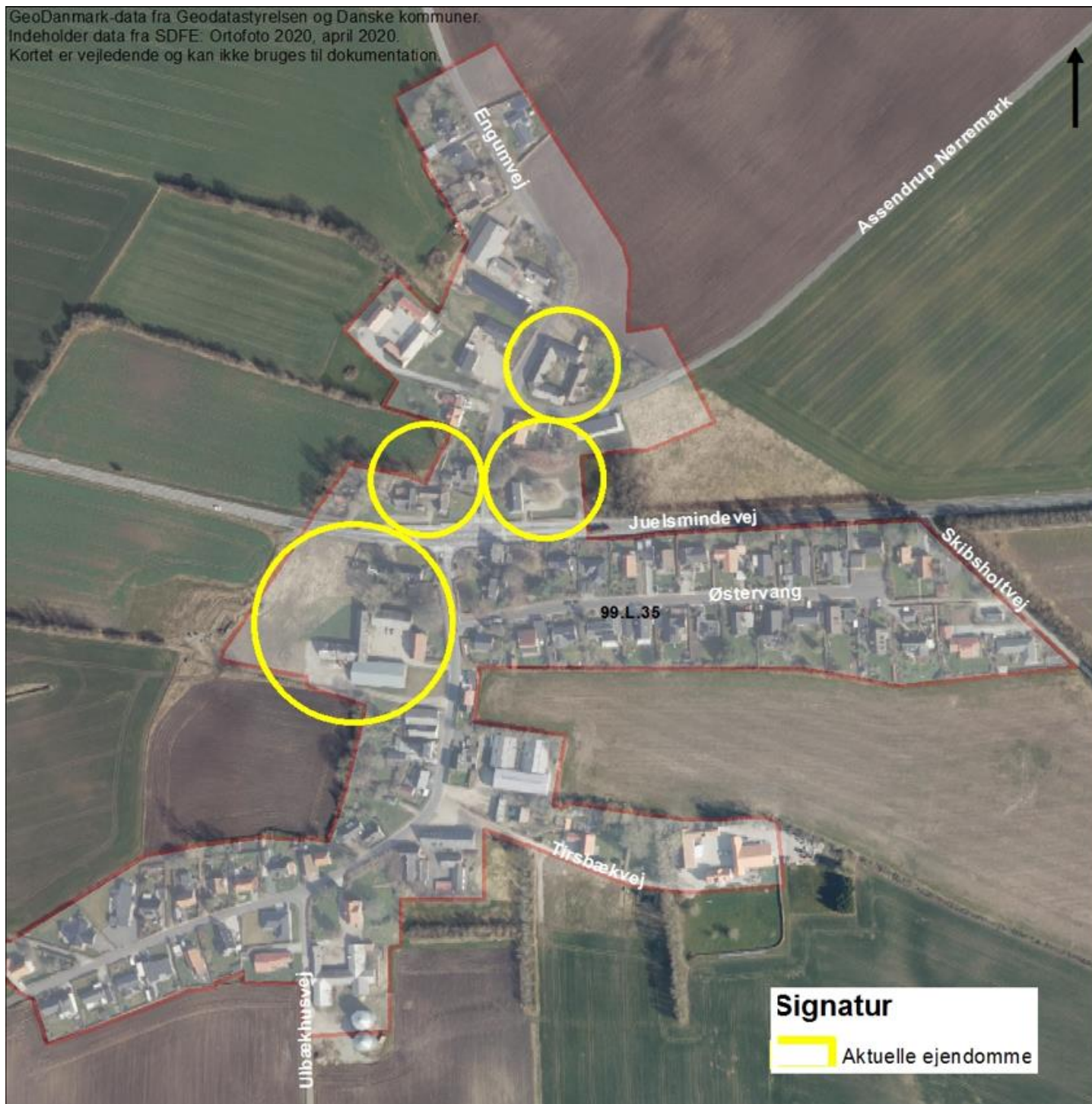
Med den store udvikling der sker i Tirsbæk Bakker, er landsbyen Assendrup "kommet nærmere" Vejle.

Dette afspejler sig også i de henvendelser omkring byggeri i Assendrup, som Forvaltningen modtager.

I løbet af 2021 og 2022 har Forvaltningen været i dialog med fire forskellige bygherrer, der har vist interesse for at nedrive ejendomme og udvikle dobbelthuse/rækkehuse på fire forskellige placeringer i landsbyen.

De ønskede projekter er beskrevet i bilag til dagsordenspunktet.

GeoDanmark-data fra Geodatastyrelsen og Danske kommuner.
Indeholder data fra SDFE: Ortofoto 2020, april 2020.
Kortet er vejledende og kan ikke bruges til dokumentation.



Figur 1. Oversigtskort med aktuelle henvendelser markeret.

Hver enkelt henvendelse drejer sig om at nedrive en konkret ejendom og erstatte den med nyt byggeri, i form af dobbelthuse eller rækkehuse.

I en landsby vil en sådan udvikling normalt kræve en landzonetilladelse. Der vil i hvert enkelt tilfælde skulle gøres overvejelser om et projekt er så stort i forhold til landsbyens samlede størrelse, at dette kan kræve en lokalplan.

Tre af de konkrete ejendomme grænser op til Juelsmindevej.

Trafikmængden betyder, at der ved nybyggeri op til vejen skal stilles krav om støjafskærmning, for at støjkravene kan overholdes i boliger og på udendørs opholdsarealer.

Støjafskærmning kan enten ske ved tilbagerykning af bebyggelse fra støjilden, eller etablering af støjafskærmning som støjvolde, støjskærme eller bygninger der skærmer for støjen.

Se bilag med eksempler på støjreducerende tiltag.

Lokalplan

Ifølge Planloven skal der tilvejebringes en lokalplan, før der gennemføres større udstykninger eller større bygge- eller anlægsarbejder, herunder nedrivning af bebyggelse. Det afgørende kriterium er, om projektet vil medføre væsentlige ændringer i det bestående miljø.

Forvaltningen vurderer, at de fire projekter samlet set vil medvirke til, at der sker en væsentlig ændring af det samlede bestående miljø i Assendrup.

Det er forvaltningens vurdering, at der i arbejdet med en lokalplan der omfatter hele landsbyen vil kunne planlægges bedst muligt for landsbyen, set i forhold til udstedelse af 4 særskilte landzonetilladelser.

Assendrup er en vejlandsby, der gennemskæres af den meget trafikerede Juelsmindevej. En vejlandsby karakteriseres ved, at bebyggelsen ligger tæt ud til vejen og derved skaber et landsbymiljø langs vejen.

Oplevelsen af landsbyen vil ændre sig væsentligt, alt efter hvilke støjreducerende tiltag der gives mulighed for.

Her vil en samlet lokalplan for landsbyen kunne bruges som værktøj til at belyse og styre projekternes samlede betydning for oplevelsen af Assendrup, også set fra Juelsmindevej.

Drøftelse

Forvaltningen opfordrer til en drøftelse af, om der skal indledes et arbejde for at lave en lokalplan for Assendrup, hvori der tages stilling mulighederne for nedrivning og nybyggeri.

Klima og resiliensvurdering

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Sagens videre forløb

Ingen bemærkninger.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, om der skal udarbejdes en lokalplan for Assendrup, samt hvilke principper lokalplanen skal fastlægge for landsbyens fremtidige bebyggelse.

Beslutning

Drøftet. Forvaltningen arbejder videre med lokalplan og principper for fremtidig bebyggelse.
Claus Behrendsen var fraværende.

Bilag

Støjreducerende tiltag - eksempler

Kort med ønsker for fremtidige projekter

Ønsker for byggeri i Assendrup

Punkt 244: Forslag til revideret klimatilpasningsplan

01.30.00-P20-14-21

Resume

Med vedtagelse af DK2020 Klimaplan for Vejle Kommune i december 2020 blev det besluttet, at der skulle udarbejdes en revideret klimatilpasningsplan baseret på nyeste klimascenarier. Klimatilpasningsplanen beskriver, hvordan vi skal håndtere mere vand og varmere og tørrere somre som følge af klimaforandringerne. På KNMU-møde den 20. juni 2022, pkt. 132, blev KNMU præsenteret for det foreløbige arbejde. Klimaklimapassningsplanen er nu udarbejdet og et forslag forelægges til orientering forud for godkendelse i KNMU, ØU og BY samt offentlig høring.

Sagsfremstilling

Vejle Byråd vedtog i december 2020 DK2020 Klimaplanen, der fastsætter mål, om at Vejle Kommunes udledning af klimagaser skal reduceres med 70 % i 2030 i forhold til 1990 og være i nettonul i 2050. Klimaplanen opstiller også mål om, at Vejle Kommune skal være klimatilpasset i 2050 i forhold til de klimaforandringer vi kender i dag. Denne reviderede klimatilpasningsplan er en del af den samlede DK2020 klimaplanlægning i Vejle Kommune. Forslag til revideret klimatilpasningsplan er vedlagt sagen som bilag.

Vejle Byråd vedtog den første klimatilpasningsplan i 2014. Vi er derfor godt i gang med at tilpasse os til det ændrede klima, også gennem realiseringen af planer som resiliensstrategi, stormflodsstrategi og risikostyringsplan. Der er indtil videre primært arbejdet med at sikre Vejle by mod oversvømmelser ved at forsinke vandet i oplandet til Grejs Å, at etablere sluse- og pumpeanlæg i Vejle by og etablere rekreative parker som Klimaparken og Tommy Troelsens Park.

Vision og mål

For at formulere en ny samlet vision for klimatilpasning i hele Vejle Kommune tager vi udgangspunkt i den vision, der blev vedtaget i Risikostyringsplanen og supplerer med de principper, der blev vedtaget i klimaplanen.

Den nye vision er, at "Vejle Kommune skal være resilient overfor fremtidens klimaforandringer". Og klimatilpasningen skal:

- Være adaptiv – fordi vi hele tiden tilpasser os nye klimascenarier.
- Skabe merværdi – fordi vi sammentænker vandhåndtering med bl.a. rekreative behov og biodiversitet.
- Have øje for det samlede vandkredsløb – fordi vandet ikke kender grænser.
- Fokuserer på synergier og multifunktionalitet – fordi der er rift om arealerne.
- Være prioriteret – fordi indsatsen skal ske, hvor behovet er størst og samfundsøkonomien optimal.
- Styrke Vejle Kommunes identitet – fordi vandet spiller en rolle i vejlenes liv.
- Beskytte byen og gøre vandet til et aktiv for den urbane kapital – fordi gode klimatilpasningsløsninger kan højne værdien i et helt byområde.
- Bidrage til det gode møde med vandet – fordi det er vigtigt, at vejlenes har god adgang til vandet.

Det overordnede mål med klimatilpasningsplanen er at tilpasse Vejle Kommune mod klimaforandringer inden 2050. Vi arbejder med klimaudfordringer ud fra en tilgang, hvor tiltag opdeles i tre aspekter; forebyggende, beskyttende og beredskabsmæssige tiltag.

Alle klimatilpasningsplanens mål og tilhørende tiltag fremgår af Klimatilpasningsplanens Bilag 1 – Mål og tiltag.

Fremtidens klimaudfordringer

Klimamodellerne fra FN's klimapanel IPCC viser, at klimaforandringerne medfører mere ekstremt vejr og stigende vandstande i verdenshavene. Vi vil opleve mere nedbør, flere stormfloder, vådere vintre og flere skybrud om sommeren. De våde perioder og højere vandstande vil medføre mere risiko for erosion og landskred. Temperaturstigninger stiller os overfor nye udfordringer med hedeølger og tørke.

Der er foretaget en opdatering af vidensgrundlaget for oversvømmelsesrisiko og skade, og billedet er, at det er de samme forhold som gør sig gældende som da Klimatilpasningsplanen fra 2014 blev vedtaget.

På baggrund af den opdaterede kortlægning er der udpeget en række geografiske indsatsområder. Ligeledes er der, med baggrund i arbejdet med Spildevandsplanen, Klimaplanen, Risikostyringsplanen og Stormflodsstrategien, formuleret forslag til nye tiltag.

Hede og tørke er relativt nye klimakonsekvenser vi skal forholde os til. Data tyder dog ikke på, at hede og tørke vil medføre livstruende eller så store økonomiske konsekvenser, at kommunen skal iværksætte omfattende indsatser. Det vil være relevant at boligejere og institutioner begynder at indrette udearealer så de kan skabe skygge i varme perioder. For

kommunen selv bør man derfor se på udearealer på kommunale institutioner samt medtage aspektet i institutionernes egne beredskabsplaner.

Detaljerede redegørelser for fremtidige klimaudfordringer, risikokortlægning og skadesomkostninger fremgår af klimatilpasningsplanens Bilag 2 – Teknisk rapport og Bilag 3 - Kortmateriale.

Oversvømmelsesrisiko og tab

Oversvømmelsesrisikoen i Vejle Kommune er størst for stormfloder, dvs. for Vejle by og for boligområder langs kysten. Risikoen for oversvømmelser i forbindelse med skybrud og vandløb er lidt mindre, og her kan oversvømmelserne også ske i de større, kloakerede byer i resten af kommunen.

Den overvejende andel af skaderne forventes i Vejle by i forbindelse med stormfloder og vandløbsoversvømmelser. For skybrud udgør Vejle bys andel ca. 50 % af skaderne.

Det er skaderne på bygninger, herunder erhverv og helårsboliger, og humane omkostninger, som står for den største andel af de økonomiske tab ved alle typer oversvømmelser.

Tab for turismeerhvervet er særligt gældende for områder langs kysten i forbindelse med stormfloder.

Den samlede risiko for tab er beregnet til at være på 130 mio. kr./år. Heraf stammer 49 mio. kr./år fra nedbør, 70 mio. kr./år fra stormflod og 11 mio. kr./år fra vandløb.

Strategiske fokusområder

Med udgangspunkt i, at vi skal forebygge, beskytte og have et passende beredskab, har vi udpeget en række strategiske fokusområder, hvor indsatserne skal lægges:

1. Vejle by – Her skal vi forholde os til nedbør, vandløb, stormflod, grundvand, landskred og hedebløge, og vi er allerede godt i gang i kraft af vores kontinuerlige arbejde med udmøntning af risikostyringsplanen. De opstillede mål og tiltag i dette fokusområde er i høj grad sammenfaldende med dem fra risikostyringsplanen.
2. Byer i oplandet – Her opstår oversvømmelser typisk i kloakerede områder i forbindelse med skybrud, samt med højtstående grundvand. Indsatsen i byerne i oplandet skal i meget høj grad ske i forbindelse med planlægning af nye udviklingsområder og ved renovering af afløbssystemet.
3. Det åbne land – I det åbne land kan vandløbene løbe over deres breder i perioder med meget nedbør. Arealerne skal anvendes, så vandet løber de rigtige steder hen, og opmagasineres, indtil der er mere plads længere nede i systemet.
4. Kysten – Ved kysten opstår der problemer ved stormflodshændelser og i form af erosion og landskred, når jorden bliver meget vandmættet efter lange regnperioder.
5. Planlægning og vidensopbygning er et vigtigt fokusområde, for meget fremtidig klimatilpasning kan undgås, hvis vi planlægger klogt og med klimaforandringerne for øje.
6. Inddragelse, samarbejde og formidling er en nødvendighed, fordi Vejle Kommune hverken kan handle eller finansiere alene. Indsatserne kræver samarbejde mellem lodsejere, spildevandsselskab, myndigheder og borgere.

Økonomi

Når byrådet vil gennemføre de enkelte tiltag, skal det ske på baggrund af en konkret sag og ansøgning om eventuel anlægsbevilling. Det foreslås, at der efter planens vedtagelse foretages en politisk drøftelse med evt. beslutning om at sætte konkrete tiltag i gang.

Organisering og opfølgning

Arbejdet med koordinering af indsatsen for klimatilpasning forankres i klimasekretariatet. Der sker via koordineringsfora på embedsmandsniveau og via udvikling og koordinering af indsatser, der skal udføres i de enkelte fagafdelinger og på tværs af disse.

Der følges op på klimatilpasningsplanens mål og tiltag til direktion, KNMU og ØU samtidig med den øvrige opfølgning på klimaplanens indsatser.

Proces

Det godkendte forslag til klimatilpasningsplan sendes i offentlig høring i 4 uger i løbet af november og december 2022. Efter endt høringsperiode og indarbejdelse af eventuelle rettelser forelægges endelig klimatilpasningsplan til godkendelse i januar 2023.

Miljøvurdering

Forslaget er screenet efter Miljøvurderingsloven. Det er forvaltningens vurdering, at forslaget ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljøvurdering.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af KNMU, Økonomiudvalget og byrådet.

Klima og resiliensvurdering

Klimatilpasningsplanen er et redskab til at opfylde klimaplanens mål om at have klimatilpasset Vejle Kommune mod klimaforandringer inden 2050.

Planen forholder sig til sociale, økonomiske og miljømæssige aspekter af klimatilpasning og har en tilgang, der flugter med principperne i resiliensstrategien.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 31. oktober 2022, pkt. 212:

at udvalget anbefaler overfor Byrådet at godkende forslag til klimahandlingsplan for Vejle Kommune med målet om at have tilpasset Vejle Kommune mod klimaforandringer i 2050.

at udvalget anbefaler overfor Byrådet at sende forslaget i fire ugers offentlig høring.

Beslutning fra Klima, Natur- og Miljøudvalget, 31. oktober 2022, pkt. 212:

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Claus Behrendsen var fraværende.

Bilag

Forslag til Klimatilpasningsplan 25102022

Bilag 1 - mål og tiltag - udkast

Bilag 2 - Teknisk Rapport - udkast

Bilag 3 - Kortmateriale

Punkt 245: ØsterBO - afd 32 - frasalg mindre areal

03.00.00-S00-10-22

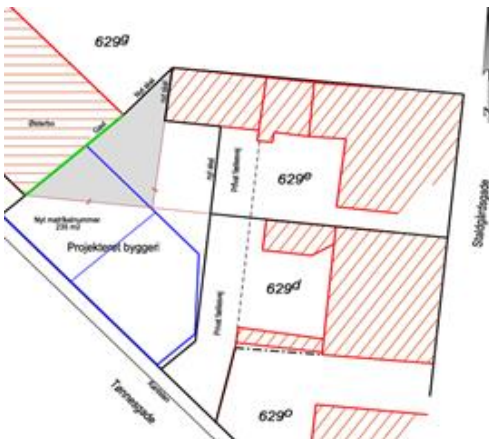
Resume

ØsterBO afd. 32 anmoder kommunen om godkendelse af salg af et mindre areal på 60 m² til en nabo. ØsterBO indstiller, at kommunen godkender en relaxsation således at de 60 m² udgår af pantet.

Sagsfremstilling



Figur 1: kort over Tønnesgade/Staldgaardsgade der viser de nuværende matrikler.



Figur 2: Rids over området der viser de kommende matrikler.

Ejer af Tønnesgade 10 har, i forbindelse med ny-opførelse af to sammenhængende boliger, henvendt sig til ØsterBO afd. 32 (beliggende: Nyboes-, Tønnes – og Staldgaardsgade) om køb af ca. 60 m² fra Tønnesgade 12A. Det pågældende område rummer i dag afdelingens ældre miljøgård. Matriklen udgør før frasalg 1.961, 4 m².

I forbindelse med aftalen har køber udfærdiget et deklarationsskrift, hvori det fremgår, hvilke regler der skal være gældende for handlen – herunder vedligeholdelse af gavlen mod nr. 12A, udelukkelse af indbliksgener samt ansvarsfordeling hvis der ud over de kortlagte forsyningsledninger findes yderligere forsyningsledninger til ØsterBO's ejendom under byggeriet. Hertil kommer, at køber afholder samtlige udgifter forbundet med handlen.

Salgsprisen for grundstykket er aftalt til 200.000 kr. som skal finansiere etablering af ny affaldsplads i del af ny-opført skur samt renovere et gammelt skur, så det kommer til at ligne det nye skur i udseende.

ØsterBO oplyser, at prisen er fastsat efter gennemsnitsprisen på 3.333 kr. pr. m² i Vejle Midtby.

ØsterBO oplyser til sagen, at der gennem mange år har været problemer med udefrakommende, som har smidt affald ind over plankeværket til miljøgården. Dette problem vil blive løst ved salg af grundstykket og flytning af materielgården.

Bestyrelsen i Afd 32 har godkendt frasalget den 12. februar 2022. Organisationsbestyrelsen har godkendt frasalget den 24. marts 2022 og det ekstraordinære beboermødet har godkendt frasalget den 15. juni 2022.

ØsterBO indstiller, med baggrund i, at fordi der er tale om et mindre grundstykke, at dette udgår af pantet og byrådet godkender relaksation.

Relaksation eller delvis indfrielse af lån

Ved frasalg af grundareal i en almen boligafdeling, kan kommunen godkende enten relaksation (grundstykket udgår af pantet) eller forlange delvis indfrielse af pantet.

Det fremgår af tinglysningen, at der ikke er andre lån i ejendommen end grundkapitallånet som udgør 9.862.000 kr. De 200.000 kr. udgør ca. 2% af grundkapitallånet.

Den endelige beslutning om der skal ske delvis indfrielse af grundkapitallån eller der kan ske relaksation af pantet træffes af Landsbyggefonden, jf. kap 13 i Bekendtgørelse om støtte til almene boliger mv. Til grund for Landsbyggefondens endelige beslutning ligger Vejle Kommunes afgørelse samt udtalelse fra Udbetaling Danmark.

Lovgrundlag

Afhændelse af en almen boligorganisations ejendom skal godkendes af kommunalbestyrelsen, jf. § 27, stk. 1 i

Almenboligloven. Da der ikke er tale om afhændelse af almene boliger, men alene om et grundstykke, skal afhændelsen ikke godkendes af Indenrigs- og Boligministeren.

Økonomi

Ved relaksation er der ingen økonomiske udgifter for kommunen.

Ved delvis indfrielse af grundkapitallånet vil kommunens få tilbageført det beregnede beløb.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget indstiller til Økonomiudvalget og byrådet, at godkende, at de 60m² udgår af pantet (relaksation).

Beslutning

Anbefalet.

Claus Behrendsen var fraværende.

Punkt 246: Initiativsag - Agilt trafikberedskab

00.22.00-A26-17-22

Resume

Forslag fra Per Olesen, V, vedr. agilt trafikberedskab.

Sagsfremstilling

Ifølge §5 i forretningsordenen fra Teknisk Udvalg kan ethvert medlem senest 8 dage forud for et ordinært møde indgive en skriftlig anmodning om behandling af en sag.

Henvendelsen af 10. oktober 2022 fra Per Olesen, V, lyder således:

"Agilt trafikberedskab

Jeg ønsker undersøgt, hvorvidt der kan komme øget agilitet i trafikberedskabet. Der har været situationer, hvor Vejle har været "stoppet" med biler pga. særlige trafikale udfordringer, eks.

- Vejle-Fjord-broen var spærret pga. uheld og vi havde vejarbejde på Toldbodvej (over jernbanen) + en rundkørsel på havnen der altid giver problemer.
- Vesterbrogade var (overraskende) fyldt med vand med omkørsel via Gormsgade
- Senest mandag, den 10. oktober, hvor et trafiklys var rødt hele tiden på Horsensvej.

Alle eksempler på trafikale udfordringer, der gav ekstraordinær kø med borgere der kommer for sent på arbejde, i skole mv.

Med udsigt til vejarbejde på Østerbrogade og generelt vejarbejde ned over havnen, så bedes forvaltningen komme med forslag til muligheder løsninger på problematikken, f.eks.:
?

- Vejle Kommune uddanner trafikreguleringsfolk, der akut kan tage ud til relevante udfordringer
- Evt. aftale med Politihjemmeværnet el.lign., der akut kan træde til og hjælpe med trafikregulering
- Kan Politiet i de få timer de drejer sig om, konverterer "fotovogne"-betjente til trafikreguleringsbetjente?

Indstilling

Forvaltningen bedes undersøge muligheder for et mere agilt trafikberedskab til ekstraordinære situationer".

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget behandler forslaget.

Beslutning

Udvalget behandlede forslaget. Godkendt.

Punkt 247: Deltagelse i kommunale aktiviteter

00.22.00-A26-24-21

Resume

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Af Vejle kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

- Fjernvarmemøde, Ikærhallen Give, mandag 10. oktober 2022, kl. 19.30 - 22.00
- Genindvielse vandstenen i Jelling, mandag 24. oktber 2022, kl. 16.30 - 17.30
- Åstedsforretning Kirkebyvej, Hornstrup Kirkeby, tirsdag 25. oktober 2022, kl. 12.30 - 14.00
- Besøg af Struer Byråd - guidet rundvisning på Vejle Havn, torsdag 27. oktober 2022, kl. 13.00 - 15.00
- Informationsmøde - Øster Starup vindmølleprojekt v/Eurowind Energy, torsdag 27. oktober 2022, kl. 19.00 - 21.00
- Udvalgets budgetmøde, fredag 28. oktober 2022, kl. 08.30 - 11.30

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, om der behov for, at et eller flere medlemmer af udvalgets varetager andre erhverv.

Beslutning

Godkendt.

Claus Behrendsen var fraværende.

Punkt 248: Meddelelser

00.22.00-A26-24-21

Resume

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at meddelelser deles.

Beslutning

Taget til efterretning.

Claus Behrendsen og Per Olesen var fraværende.

Punkt 249: Digital godkendelse af beslutningsprotokol

00.22.00-A26-24-21

Resume

Beslutningsprotokol til digital godkendelse af Teknisk Udvalg.

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutning

Godkendt.