

REFERAT Teknisk Udvalg 2018-2021 d. 05-05-2020

Mødedato Tirsdag d. 05. maj 2020 kl. 13:00

Mødested via Teams

Indholdsfortegnelse

Teknisk Budgetforslag 2021-24 til drøftelse, samt godkendelse af budgetudfordringer.....	3
Igangsætning af lokalplan nr. 1312 Boligområde ved Smalle Jerlevvej, Jerlev og tillæg nr. 53 til Vej	6
Igangsætning af lokalplan nr. 1325 Offentlige formål ved Fælleshåbsvej, Gauerslund.....	8
Forslag til lokalplan nr. 1320 Centerområde ved Søndertorv, Sønderbrogade og Enghavevej, Vejle c	11
Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1280 Boligområde ved Sønder Bygade og Enghaven, Grejs og tillæ	14
Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1306 for et boligområde ved Søndermarksvej, Skærup og tillæg nr	17
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1309 Rekreativt område ved Grindstedvej, Vandel og tillæg nr. 4	19
Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1313 Erhvervsområde nordøst for Vejlevej, Svindbæk og tillæg nr.	21
Orientering om færdiggørelse af fortov mm. på Flegmade.....	23
Renovering af Stationsvej i Jelling - tilpasning af projekt.....	24
Lukket: Køb af fast ejendom.....	25
Roms Hule - supplerende oplysninger.....	26
Brev fra BaneDK vedr. broer i Vejle Kommune.....	28
Evalueringsprojektet "affaldsspande i det offentlige rum".....	29
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	30
Meddelelser.....	31

Punkt 91: Teknisk Budgetforslag 2021-24 til drøftelse, samt godkendelse af budgetudfordringer

00.30.10-S00-2-20

Resume

Sagen indeholder det tekniske budgetforslag 2021-24 for Teknisk Udvalgs drift, som udvalget skal drøfte med henblik på godkendelse på Teknisk Udvalgs møde den 26. maj 2020.

Sagen indeholder desuden oplæg til temadrøftelser om budgetudfordringer på drift i BY d. 6. maj og på anlæg d. 18. maj, som udvalget skal godkende.

Sagsfremstilling

Teknisk Udvalg godkendte den 3. marts 2020 tidsplan for budgetbehandling 2021-24.

Dato	Udvalg	Handling
3. marts 2020	TU	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces
2. marts 2020	FagMED	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces
Primo marts 2020	LokalMED - drift	Orientering på mail om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces
21. april 2020	TU	Drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer samt kapacitetsanalyser.
5. maj 2020	TU	2. drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer samt kapacitetsanalyser. Drøftelse af teknisk budgetforslag, takster og rum til velfærdsprioritering
Uge 20	LokalMED - drift	Høring af teknisk budgetforslag
18. maj 2020	FagMED	Høring af teknisk budgetforslag
26. maj 2020	TU	Godkendelse af teknisk budget, generelle bemærkninger, aktivitetsforudsætninger og takster.
16. juni 2020	TU	Orientering om anlægsbudgetforslag

Figur 1 - Tidsplan for budgetbehandling 2021-24

Det betyder, at udvalget i dag skal:

1. Drøfte teknisk budgetforslag 2021-24, inkl. generelle bemærkninger og aktivitetsforudsætninger
2. Drøfte takster
3. Drøfte rum til velfærdsprioritering
4. Godkende oplæg til temadrøftelser om budgetudfordringer på drift i BY d. 6. maj og på anlæg d. 18. maj.

Udvalget skal på mødet den 26. maj 2020 godkende det tekniske budgetforslag 2021-24, takster og rum til velfærdsprioritering.

1. Det tekniske budgetforslag 2021-24

Økonomiudvalget har den 14. april 2020 godkendt driftsrammer for budgetlægningen 2021-24. De er administrativt opdateret med beslutninger til og med 27. april. Teknisk Udvalgs ramme for 2021 udgør 215,4 mio. kr. og fordeles sig i følgende hovedoverskrifter:

Teknisk Udvalg i 1.000 kr. 2020 prisniveau	Vedtaget budget 2020	Budgetforslag 2021	Budgetforslag 2022	Budgetforslag 2023	Budgetforslag 2024
Vej og Park	123.316	103.679	118.679	118.679	118.679
Vintertjeneste	18.768	17.768	17.768	17.768	17.768
Infrastruktur og trafikplanlægning	3.256	3.256	3.256	3.256	3.256
Kollektiv Trafik	61.722	61.722	61.722	61.722	61.722
Trekantsområdets Brandvæsen bidrag	21.853	21.453	20.953	20.953	20.953
Byfornyelse og byrum	6.605	6.605	6.605	6.605	6.605
Innovationspulje	1.457	1.457	1.457	1.457	1.457
Rum til velfærdsprioritering		-553	-553	-553	-553
Serviceudgifter i alt	236.976	215.386	229.886	229.886	229.886

Figur 2 - Tabel med budgetforslag 2021-2024, fordelt på hovedområder

Ændringer fra vedtaget budget 2020 til budgetforslag 2021 beskrives herunder:

- På Vej & Park falder budgettet med 19,637 mio. kr. fra 2020 til 2021. Det skyldes, at der jf. ØU d. 14.4.20 sag 70 blev fremrykket 15 mio. kr. fra asfaltbudgettet fra 2021 til 2020. I 2022 er der ingen ændringer på asfaltbudgettet. Deruover blev der i budgetforlig 2020 tilført 4,7 mio. kr. til vejafvandingsbidrag som et engangsbeløb. Derfor nedsættes rammen fra 2021 med dette beløb. Der gøres opmærksom på, at der stadig er en driftsudfordring på vejafvandingsbidrag i 2021. Endeligt er der en regulering på 63.000 kr. vedr. fælles digitaliseringsstrategi i Lov- og Cirkulæreprogrammet.
- På vintertjeneste falder budgettet med 1 mio. kr. fra 2020 til 2021. Dette skyldes, at udvalget fik en pulje i budgetforlig 2019, som skulle dække udfordringer på kollektiv trafik og vinter. Her blev fordelt 4 mio. kr. til vinter i 2019 faldende til 2 mio. kr. i 2020 og 1 mio. kr. i 2021 og frem.
- På Trekantområdets Brandvæsen (hvor Vejle Kommunes andel af driftsbidrag betales) blev der i budgetforliget 2019 tildelt et tilskud på 2,8 mio. kr. i 2019, faldende til 1,7 mio. kr. i 2020, 1,3 mio. kr. i 2021 samt 0,8 mio. kr. i 2020.

De generelle bemærkninger til budget 2021 er vedhæftet som bilag.

2. Takster

Gebyrblad for slidlagsgebyr og parkering er vedlagt som bilag. Der er ingen ændringer i forhold til sidste år.

3. Rum til velfærdsprioritering

Serviceudgifterne reduceres jf. Vejle Kommunes budgetstrategi med 10 mio. kr. årligt for at skabe rum til velfærdsprioritering. Det svarer ca. til 0,2 % af de samlede serviceudgifter.

Udvalget skal drøfte, hvordan rum til velfærdsprioritering håndteres. Endelig beslutning foreslås tages efter det vedtagne budget 2021 i oktober.

4. Budgetudfordringer

Udvalget fik på mødet d. 21. april forelagt drifts- og anlægsudfordringer. Udvalget skal i dag godkende, hvad der fremlægges på byrådets temadage. Byrådet drøfter driftsudfordringer d. 6. maj og anlægsudfordringer d. 18. maj. Der er yderligere vedhæftet et projektnotat om "Realiseringsplan i Gauerlund", som ikke nåede med i anlægshæftet.

Anlæg

Oplæg til rammer for det tekniske anlægsbudget bliver godkendt af Økonomiudvalget den 18. maj 2020, og bliver præsenteret for udvalget den 16. juni 2020.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Oplæg til det tekniske budget sendes til høring i MED-organisation. Bemærkninger herfra medtages i udvalgets sag om godkendelse af det tekniske budget den 26. maj 2020.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at teknisk budget, takster og rum til velfærdsprioritering drøftes med henblik på godkendelse på Teknisk Udvalgs møde den 26. maj 2020, og

at drifts- og anlægsudfordringer godkendes med henblik på fremlæggelse i byrådet.

Beslutning

Drøftet og godkendt.

Udvalget ønskede følgende anlægsprojekter tilføjet;

1. Gennemførelse af realiseringsplan - sammenbinding af de enkelte projektområder: 6 mio. kr.
2. Opgradering af infrastruktur i og til området Børkop Syd: 5 mio. kr.
3. Midtbypulje: 2,5 mio. kr.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Takster TU 2021

Projektnotat nr. 52. Realiseringsplan Gauerslund

Generelle bemærkninger Budget 2021 TU

TU drifts- og anlægsudfordringer 2021-24 til BY

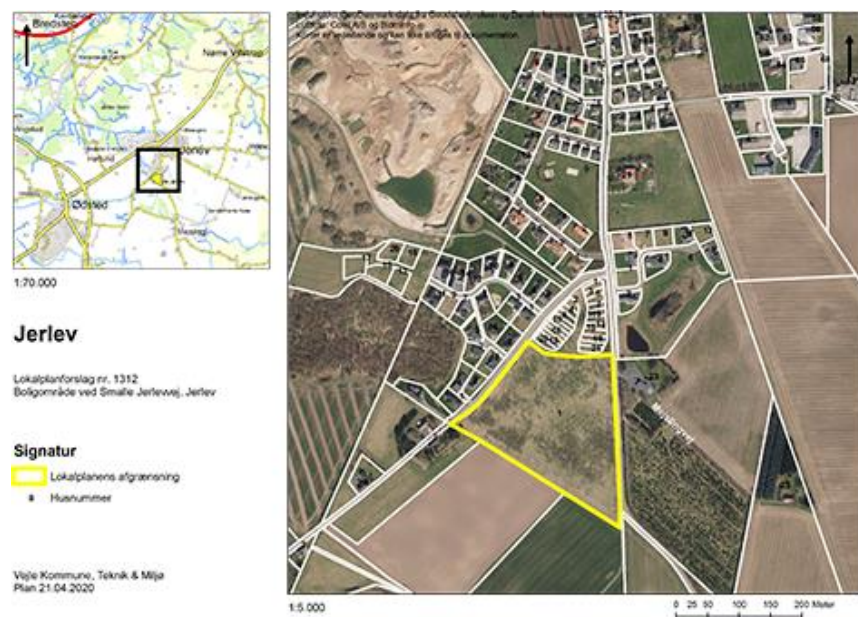
Punkt 92: Igangsætning af lokalplan nr. 1312 Boligområde ved Smalle Jerlevvej, Jerlev og tillæg nr. 53 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-48-19

Resume

En privat lodsejer har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan for et nyt boligområde i Jerlev. Lokalplanområdet ligger i den sydlige del af Jerlev mellem Smalle Jerlevvej og Mejslingvej. Lokalplanområdet er i dag omfattet af lokalplan nr. 1029, som giver mulighed for åben-lav bebyggelse (parcelhuse) og lodsejeren ønsker også mulighed for at opføre tæt-lav bebyggelse (rækkehuse og lign.). Der skal derfor udarbejdes en ny lokalplan for området, som erstatning for en del af den gældende lokalplan 1029. Det forventes, at der vil kunne bygges op til 68 tæt-lav boliger eller 28 åben-lav boliger eller en blanding af disse.

Sagsfremstilling



Figur 1 - Kort over lokalplanområdet

Lokalplanens indhold

En privat lodsejer har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan for et nyt boligområde i Jerlev. Området er på 4,4 ha og ligger mellem Smalle Jerlevvej og Mejslingvej i den sydlige udkant af Jerlev. Området grænser mod vest op til et nyere boligområde. Mod nord ligger den resterende del af den eksisterende lokalplan 1029, som giver mulighed for tæt-lav bebyggelse. Længere mod nord ligger Jerlev by. Mod øst afgrænses området på en længere strækning af et markant levende hegn langs Mejslingvej. Mod syd kommer området til at markere Jerlevs afgrænsning mod det åbne land. Lokalplanen skal give mulighed for opførelse af boliger i form af både åben-lav bebyggelse (parcelhuse) og/eller tæt-lav bebyggelse (rækkehuse og lign.). Det forventes, at der vil kunne bygges op til 68 tæt-lav boliger eller 28 åben-lav boliger afhængig af, hvilke boligtyper der vælges. Lokalplanområdet vil få vejadgang fra Smalle Jerlevvej.

Særlige planmæssige forhold og kommuneplantillæg

Der skal udarbejdes et tillæg nr. 53 til Vejle Kommuneplan nr. 2017-2029, idet der ønskes grundstørrelser til tæt-lav bebyggelse på ned til 300 m².

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg, der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget vurderes til 4 uger.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1312 og tillæg nr. 53 igangsættes.

Beslutning

Godkendt.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Oversigtskort til igangsætning af Lokalplan nr. 1312

Punkt 93: Igangsætning af lokalplan nr. 1325 Offentlige formål ved Fælleshåbsvej, Gauerslund

01.02.05-P16-9-20

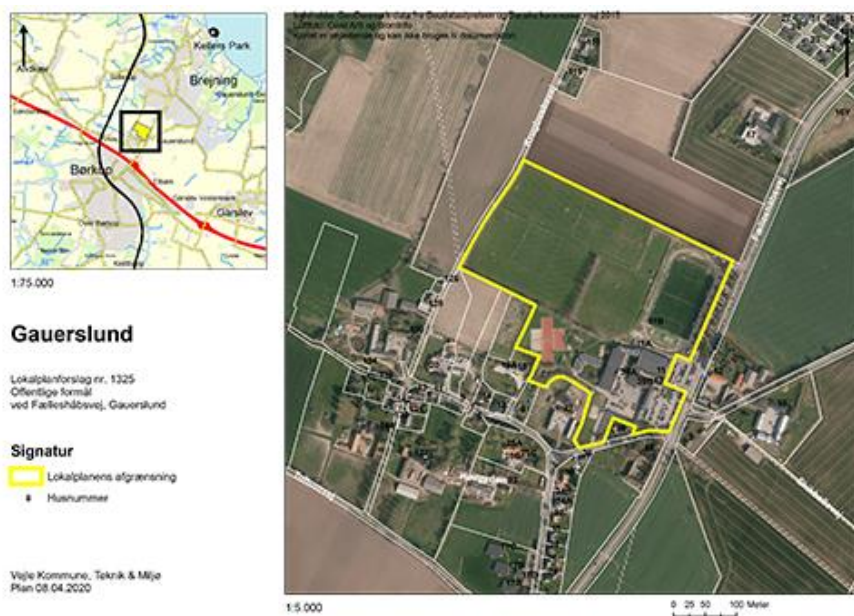
Resume

Vejle Kommunes Kultur & Idrætsudvalg har anmodet om igangsætning af lokalplan, der skal muliggøre udvidelse af Gauerslundhallen.

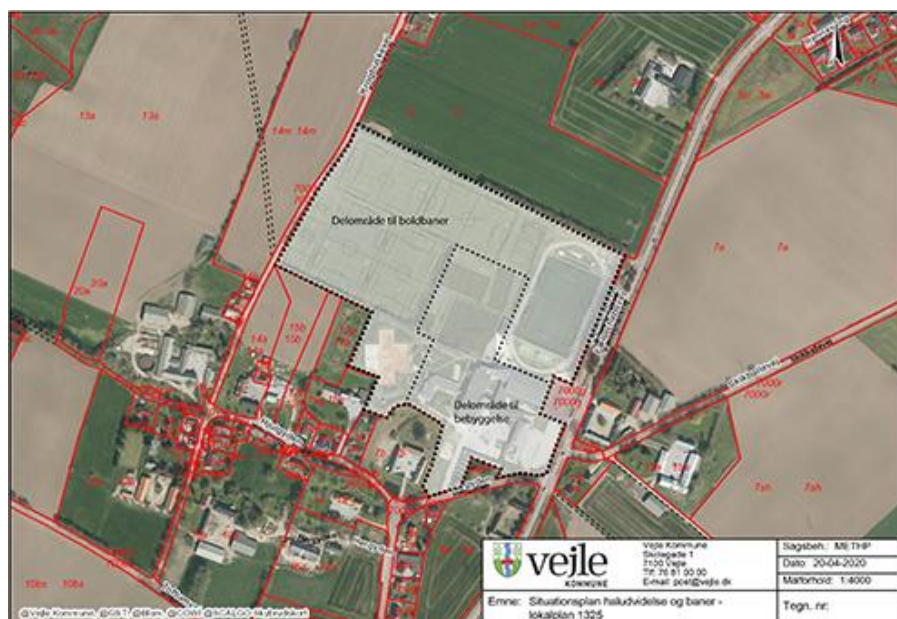
Området ligger vest for Fælleshåbsvej, nord for landsbyen Gauerslund og syd for Brejning.

Området rummer Fælleshåbsskolen, Gauerslundhallen, boldbaner mv. Lokalplanen udarbejdes for at muliggøre opførelse af en dobbelthal i forlængelse af Gauerslundhallen.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet



Figur 2: Situationsplan for haludvidelse og boldbaner

Lokalplanområdet ligger i den nordlige del af Gauerslund imellem Brejning og Børkop. Lokalplanområdet afgrænses af Fælleshåbsvej mod øst og landsbyen Gauerslund med Hørgyden mod syd. Mod nord og vest grænser lokalplanen op til marker. Dele af disse marker er udlagt til offentlige formål i kommuneplanen, men er ikke omfattet af lokalplaner. Lokalplanområdet er ca. 10,48 ha og ligger i landzone.

Vejle Kommunes Kultur & Idrætsudvalg har anmodet om at få igangsat en lokalplan, der muliggør udvidelse af Gauerslundhallen.

Lokalplanområdet rummer i dag det Fælleshåbsskolen, den eksisterende Gauerslundhal, idrætsanlæg med diverse boldbaner mv. Området er omfattet af lokalplan nr. 9.21 for et område til offentlige formål i Gauerslund. Lokalplanen udlægger området til skole- og fritidsformål. Der udarbejdes en ny lokalplan idet haludvidelsen ikke kan rummes inden for den gældende lokalplan. Den eksisterende lokalplan opdeler lokalplanområdet i to delområder, et til boldbaner og et til bebyggelse. Således opdeles også den nye lokalplan, dog med en ændret afgrænsning imellem delområde 1 og 2.

Vejle Kommunes Kultur & Idrætsudvalg har ønske om at opføre en dobbelthal, der skal forbedre mulighederne for indendørs sport i Gauerslund, Børkop og Brejning. Hallen placeres nordvest for den eksisterende hal og hallerne forbindes med en glasgang.

Sammenhæng med overordnet planlægning

Kultur & Fritid og Kommunale Ejendomme har arbejdet med en udviklingsplan for Gauerslundhallen og tilhørende udearealer. Det har resulteret i forskellige forslag for idrætsområdet i Gauerslund.

Området omkring Fælleshåbsskolen og Gauerslundhallen udarbejdes således det kan indgå i den synergi, der er lagt op til med plejecenteret og den integrerede institution på østsiden af Fælleshåbsvej.

Særlige planmæssige forhold

Lokalplanområdet ligger i landzone ligesom resten af Gauerslund. Lokalplanen er en bonuslokalplan, der erstatter de landzonetilladelser, der ellers er nødvendige for udstykning og byggeri i landzone. For at nybyggeri kan være omfattet af denne bonusvirkning, skal lokalplanen beskrive byggeriets præcise placering, udformning, materialer mv.

Bonusvirkningen kan altså kun omfatte det byggeri, der kendes på nuværende tidspunkt dvs. dobbelthallen.

Opstår der på et senere tidspunkt ønske om yderligere bebyggelse inden for delområdet til bebyggelse, skal det både opføres i overensstemmelse med lokalplanen men også have en landzonetilladelse.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget skal det undersøges om regnvand kan håndteres på egen matrikel eller om dele skal føres til tilstødende områders regnvandsbassiner.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen vurderes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden.

Da der i høringsperioden er helligdage/ferie forlænges den til 5 uger.

Overtagelsespligt

Lokalplanområdet ejes af kommunen, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1325 igangsættes.

Beslutning

Godkendt.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Oversigtskort til igangsætning af Lokalplan nr. 1325

Situationsplan haludvidelse og baner til Lokalplan nr. 1325

Punkt 94: Forslag til lokalplan nr. 1320 Centerområde ved Søndertorv, Sønderbrogade og Enghavevej, Vejle og tillæg nr. 60 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-3-20

Resume

Bryggen har anmodet om at få udarbejdet en ny lokalplan for shoppingcentret Bryggen i Vejle midtby, der skal give mulighed for etablering af to udvalgswarebutikker på henholdsvis 3.000 m² og 3.500 m². I dag er det kun muligt med 2.000 m².

I 2018 var 23% af Bryggens butikslejemål tomme. Bryggen ønsker derfor at styrke centret som attraktivt indkøbssted i midtbyen og forbedre mulighederne for at fastholde og tiltrække nye kunder og lejere i Bryggen. Det samlede areal til detailhandel øges ikke med lokalplanen, men omdisponeres.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

Planens historie

Økonomiudvalget besluttede på mødet den 20.10.19, pkt. nr. 267, at igangsætte udarbejdelse af et kommuneplantillæg for etablering af to udvalgswarebutikker på over 2.000 m² i Bryggen.

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 3.3.20, pkt. nr. 48, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1320 og tillæg nr. 60.

Tillægget har været i fordebat fra den 16.3.20 til den 30.3.20.

Lokalplanens indhold

Lokalplanen giver mulighed for to udvalgswarebutikker på henholdsvis 3.000 m² og 3.500 m² i Bryggen i Vejle midtby.

Med den gældende lokalplan må udvalgswarebutikker ikke være over 2.000 m². Derudover gives der mulighed for en dagligvarebutik på op til 5.000 m² mod 4.000 m² i dag, da der er sket en ændring i planloven, der imødekommer tidssvarende butiksdrift.

Bryggen er Vejles markante shoppingcenter, der understøtter og fastholder udbuddet af detailhandel i Vejle Midtby som er blandt Danmarks bedste.

I 2018 var 23% af Bryggens butikslejemål tomme. Bryggen ønsker derfor at styrke centret som attraktivt indkøbssted i midtbyen og forbedre mulighederne for at fastholde og tiltrække nye kunder og lejere i Bryggen. Det samlede areal til detailhandel øges ikke med lokalplanen, men omdisponeres.

Lokalplanområdet er på ca. 2,2 ha.

Lokalplanen skal erstatte eksisterende lokalplan nr. 172, hvor den primære ændring vil være muligheden for større udvalgswarebutikker. Bestemmelserne og redegørelsen fra denne lokalplan er i vides muligt omfang i overført til den nye lokalplan, men er selvfølgelig opdateret i forhold til de faktiske forhold, lovgivning og praksis.

Derudover erstatter lokalplanen lokalplan nr. 1000 Facader og skilte for Vejle Midtby, da skiltebestemmelserne i lokalplan nr. 1000 ikke harmonerer med en bebyggelse i en skala som Bryggens.

Institut for Center-Planlægning (ICP) har udarbejdet en rapport for at opfylde redegørelseskravene i forbindelse med at give mulighed for to udvalgswarebutikker på henholdsvis 3.000 m² og 3.500 m² i shoppingcentret Bryggen. Det samlede areal til detailhandel i Bryggen ændres ikke. ICP har fulgt redegørelseskravene til lokalplanen og tillægget i Erhvervsstyrelsens ”Vejledning om detailhandelsplanlægning”.

Samlet set vurderes det at være i overensstemmelse med kommuneplanens Generelle Mål, Rammer og Retningslinjerne for Bymidte samt planloven. De to store udvalgswarebutikker vil overordnet styrke detailhandelen i Vejle bymidte, og især Bryggen. De nye udvalgswarebutikker vil især hente omsætning fra Gammelhavnprojektet, hvis det bliver realiseret som muligt i lokalplan nr. 1225.

Butikkerne i Vejle bymidte samt Vejle by i øvrigt vurderes at blive berørt af etableringen af de to butikker i mindre omfang. Vejle bymidte vurderes at miste godt 2%, mens Vejle by i øvrigt vurderes at miste godt 1%. Vejle bymidte er i forvejen et stærkt og betydende udbudspunkt, og ændringerne vurderes ikke at få konsekvenser for butikkerne uden for Vejle by.

Kommuneplantillæg

Kommuneplantillægget giver mulighed for etablering af to udvalgswarebutikker på 3.000 m² og 3.500 m² i Bryggen.

Centerramme 1.1.C.23, der gælder for området, giver kun mulighed for udvalgswarebutikker på op til 2.000 m².

Derudover er rammen til dagligvarer justeret op fra 4.000 m² til 5.000 m² som er i overensstemmelse med ændringen i planloven.

Tillægget har været i fordebat, og der indkom ingen bemærkninger.

Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1320 og tillæg nr. 60 er screenet jævnfør miljøvurderingsloven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til 8 uger, da tillægget har været i fordebat, og planerne vurderes at have særlig interesse for offentligheden.

Overtagelsespligt/frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1320 og tillæg nr. 60 til Kommuneplan 2017-2029 vedtages og offentliggøres i 8 uger.

Beslutning

Anbefalet.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Forslag til Lokalplan nr. 1320

Forslag til tillæg nr. 60 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 med bilag

Punkt 95: Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1280 Boligområde ved Sønder Bygade og Enghaven, Grejs og tillæg nr. 41 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

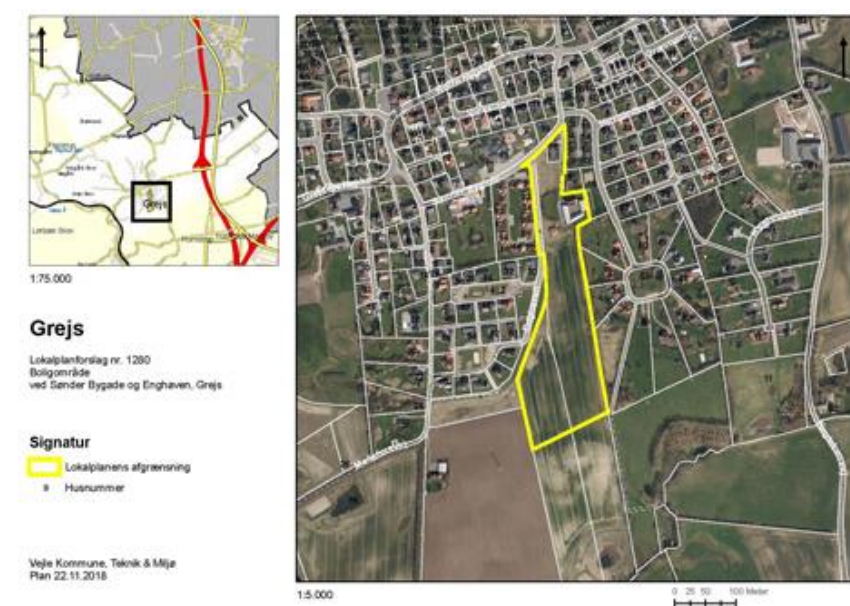
01.02.05-P16-11-18

Resume

Lodsejerne har anmodet om lokalplan for et område syd for Sønder Bygade og øst for Enghaven i den sydlige del af Grejs. Ny bebyggelse i området ønskes udlagt til boligformål med cirka 48 tæt-lave boliger, alternativt med cirka 23 åben-lav boliger. Området omfatter desuden eksisterende bebyggelse i form af en firlænget gårdbebyggelse på ejendommen samt en åben-lav boligejendom.

Der er i høringsperioden fra den 13. marts 2020 til den 15. april 2020 modtaget 4 indsigelser. Indsigelserne har givet anledning til at anbefale en ændring i lokalplanen.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet.

Figur 3: Udkast til fremtidig åben-lav udnyttelse af lokalplanområdet.

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 11. december 2018, pkt. nr. 309, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1280 og tillæg nr. 41.

Byrådet besluttede på møde den 4. marts 2020, pkt. nr. 34, at sende lokalplanen og tillægget i offentlig høring.

Lokalplanen og tillægget har været i offentlig høring fra den 13. marts 2020 til den 15. april 2020.

Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

Der er modtaget 4 indsigelser til lokalplanen.

1. indsigelse er fra Grejs Kulturcenter, der vil være kede af, hvis hensigten med et evt. fælleshus ved tæt-lav boligbebyggelse omfatter udlejning til tredjepart. Indsigelsen giver anledning til at anbefale følgende ændring: Det tilføjes i anvendelsesbestemmelse § 3.3, at der i lokalplanområdets fælleshus ikke må være aktiviteter, der har karakter af festudlejning til tredjepart, samt til lokalplanens redegørelse, at fælleshuset er til brug for beboerne i tæt-lav boligbebyggelsen.

2., 3. og 4. indsigelse er fra beboere i naboboligområdet vest for Enghaven, fra henholdsvis Enghaven nr. 10, 46 og 56. Indsigelserne omhandler ændring af områdets karakter fra landlige omgivelser til boligområde, mulighed for tæt-lav boligbebyggelse, trafikmængde på Enghaven, placering af adgangsvej til det nye boligområde fra Enghaven, støj fra henholdsvis trafik, boliger og fester i et evt. fælleshus ved tæt-lav boligbebyggelse, skolevej, LAR-løsninger, befolkningsmængde og afgrænsning af lokalplanens område mod det åbne land i syd. Indsigelserne har ikke givet anledning til at anbefale ændringer.

Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljøs bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

Der er desuden foretaget mindre tekniske rettelser af lokalplan og tillæg.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet og tinglyst frafaldserklæring fra lodsejerne af landbrugsejendommen.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1280 og tillæg nr. 41 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 vedtages endeligt med den af forvaltningen indstillede ændring, og at indsigerne orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljøs bemærkninger til indsigelserne.

Beslutning

Anbefalet.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 41 til Vejle Kommuneplan 2017-29

Forslag til Lokalplan nr. 1280

Indsigelser og bemærkninger til Lokalplan nr. 1280 og kommuneplantillæg nr. 41 og T&M bemærkninger

Punkt 96: Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1306 for et boligområde ved Søndermarksvej, Skærup og tillæg nr. 50 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-46-19

Resume

På baggrund af en anmodning fra en privat lodsejer er der udarbejdet en lokalplan for et område i den sydøstlige del af Skærup mellem Søndermarksvej og Fredericiavej på ca. 6,5 ha. Lokalplanen skal give mulighed for boliger i form af enten åben-lav og tæt-lav bebyggelse eller en blanding af disse. Vejadgangen skal ske fra Søndermarksvej. Lokalplanforslaget og kommuneplantillægget har været i offentlig høring fra den 10. marts til den 14. april 2020. Der kom fire indsigelser, som har givet anledning til justeringer af lokalplanens kortbilag 3 og 4.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 03.09.2019, pkt. nr. 179, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1306 og tillæg nr. 50.

Byrådet besluttede på møde den 04.03.2020, pkt. nr. 36, at sende lokalplanen og tillægget i offentlig høring. Lokalplanen og tillægget har været i offentlig høring fra den 10.03.2020 til den 14.04.2020.

Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

Der kom fire indsigelser til lokalplanforslaget under høringsperioden. Indsigelserne drejede sig om trafiksikkerhed på Søndermarksvej, etablering af grøn zone langs vestligt skel, rørlægning af grøfter samt antallet af boliger, boligtyper og antal etager.

På baggrund af indsigelserne foreslås det at ændre på udstykningsplanerne på kortbilag 3 og 4, så der udlægges en grøn zone langs det vestlige skel, så det bliver muligt at oprense grøften. Derudover rykkes grundene langs Søndermarksvej lidt mod nord, så der er areal til en eventuel fremtidig ekspropriation af jord til cykelsti langs Søndermarksvej.

Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljø's bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet frafaldserklæring.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1306 og tillæg nr. 50 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer, og

at indsigerne orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljø bemærkninger til indsigelserne.

Beslutning

Anbefalet.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 50 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

Forslag til Lokalplan nr. 1306

Indsigelser og bemærkninger til Lokalplan nr. 1306 og kommuneplantillæg nr. 50 og T&M bemærkninger

Punkt 97: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1309 Rekreativt område ved Grindstedvej, Vandel og tillæg nr. 51 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-49-19

Resume

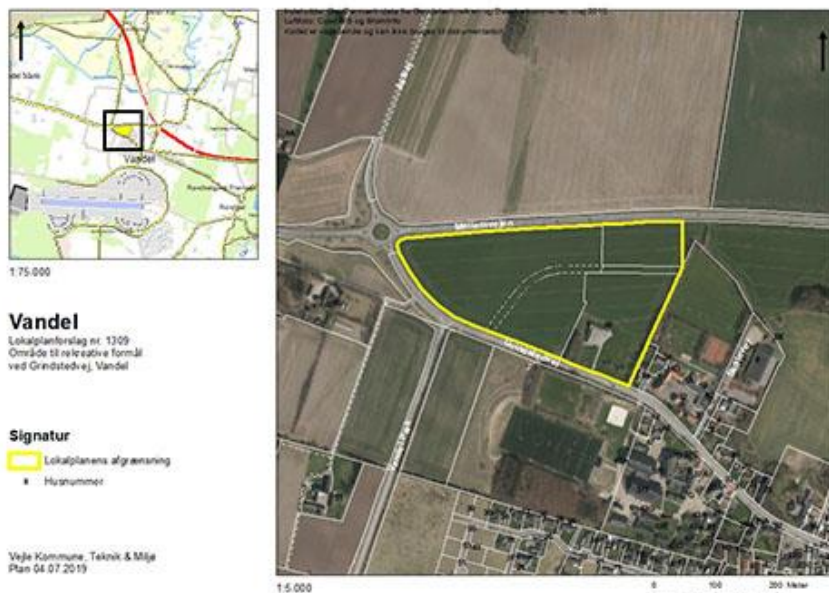
En privat lodsejer har anmodet om at få udarbejdet en ny lokalplan for et område i den nordvestlige del af Vandel til rekreative formål. Området er i dag lokalplanlagt til erhvervsformål, og lokalplan 1309 erstatter den del af den eksisterende lokalplan ER 2.4/OF 2.3.1, som ligger inden for dette område.

Lokalplanområdet er både privat og kommunalt ejet. Den private del ønskes anvendt til mini- og fodboldgolf.

Lokalplanområdet kan foruden mini- og fodboldgolf anvendes til autocamperholdepladser, parker og grønne områder, golfbaner, besøgscentre i forbindelse med natur- og kulturformidling, udstilling, undervisning, museer samt indendørs sports- og fritidsaktiviteter.

Der er i høringsperioden for forslagene til lokalplan og kommuneplantillæg fra den 19. februar 2020 til den 20. april 2020 ikke kommet indsigelser/bemærkninger.

Sagsfremstilling



Figur 1 - Kort over lokalplanområdet

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 13.08.2019, pkt. nr. 154 at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1309 og tillæg nr. 51. Tillægget har været i fordebat fra den 30.08.2019 til den 13.09.2019.

Byrådet besluttede på møde den 05.02.2020, pkt. nr. 17, at sende lokalplanen og tillægget i offentlig høring. Lokalplanen og tillægget har været i offentlig høring fra den 19.02.2020 til den 20.04.2020.

Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

Under høringsperioden kom der ingen indsigelser/bemærkninger til forslagene.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

En del af lokalplanområdet er privatejet og i byzone. Derfor er en frafaldserklæring ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1309 og tillæg nr. 51 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 vedtages endeligt.

Beslutning

Anbefalet.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Tillæg nr. 51 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

Lokalplan nr. 1309

Oversigtskort til igangsætning af lokalplan nr. 1309

Punkt 98: Endelig vedtagelse lokalplan nr. 1313 Erhvervsområde nordøst for Vejlevej, Svindbæk og tillæg nr. 54 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

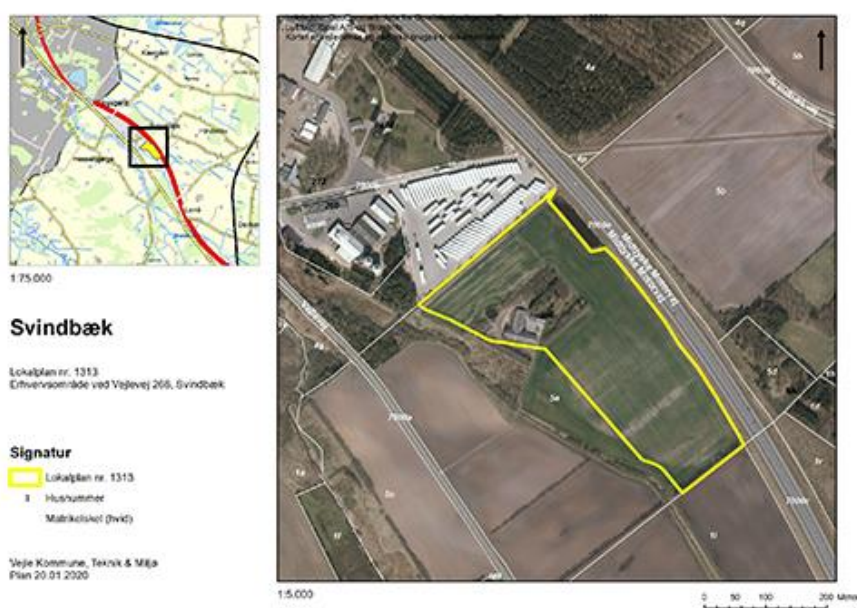
01.02.05-P16-51-19

Resume

Bygherre har anmodet om, at der udarbejdes lokalplan for en del af ejendommen Vejlevej 266 ved Svindbæk mellem Give og Brande. Området ligger i tilknytning til et allerede lokalplanlagt erhvervsområde. Baggrunden for lokalplanen er et ønske om at udvide en eksisterende oplagsplads. I Vejle Kommuneplan 2017-2029 er området udpeget som perspektivområde, og der er derfor udarbejdet kommuneplantillæg.

Der er i høringsperioden fra den 7. februar 2020 til den 3. april 2020 modtaget tre bemærkninger. Indsigelserne har givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet.

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 10.12.2019, sag nr. 265, at igangsætte lokalplan nr. 1313 og tillæg nr. 54. Tillægget har været i fordebat fra den 25.11.19 til den 9.12.19. Der er indkommet én bemærkning om, at forhold omkring naturbeskyttelsesområde og økologisk forbindelse skal behandles i planprocessen. Byrådet besluttede på møde den 5.2.2020, pkt. nr. 16, at sende lokalplanen og tillægget i offentlig høring. Lokalplanen og tillægget har været i offentlig høring fra den 7.2.2020 til den 3.4.2020.

Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

Der er modtaget en bemærkning fra Ribe Stift, indsigelser fra beboerne på Vejlevej 263 og indsigelser fra beboerne på Vejlevej 254.

Ribe Stift skriver, at de ingen bemærkninger har til planforslagene.

Beboerne på Vejlevej 263 har bemærkninger til, hvordan planerne forholder sig til lys og støj samt til tung trafik, og den indvirkning det kan have på deres beboelse. De mener ikke, at man har forholdt sig til de eksisterende boliger i området og stiller spørgsmål ved miljøklasserne. De ønsker præciseret, om ændringen til byzone betyder, at der nemmere kan bygges. Og så spørger de ind til truede frøer i området og til de beskyttede ledelinjer/spredningskorridorer, der går gennem lokalplanområdet.

Beboerne på Vejlevej 254 har ligeledes bemærkninger til lys, støj og til hvordan deres ejendom vil blive påvirket. De frygter, at der nemmere kan bygges, når området overføres til byzone, og de spørger ind til perspektivområdet. De håber, at hensyn til truede frøer kan ændre planerne.

Teknik & Miljø bemærker, at de tilvejebragte forhold omkring lys og støj ikke kan reguleres i lokalplanen, men indstiller, at der tilføjes en bestemmelse i lokalplanen, hvor placering af belysning præciseres. Placeringsmulighederne tilføjes ligeledes i lokalplanens kortbilag 3 og nævnes i redegørelsen under afsnittet "Ubebyggede arealer". Ligeledes indstiller Teknik & Miljø, at der i lokalplanens redegørelse under afsnittet "Miljøforhold" præciseres, at det er Maskinværkstedsbekendtgørelsen, der fastsætter de vejledende grænseværdier for støj for Welcon.

Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljø's bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

Særlige planmæssige forhold

Da lokalplanforslaget blev sendt i høring, var Vejle Kommune i dialog med Vejdirektoratet om de to tinglyste spredningskorridorer, hvoraf den ene går tværs gennem lokalplanområdet.

Baggrunden for dialogen er, at den spredningskorridor, der skulle gå tværs gennem lokalplanområdet, for år tilbage, er blevet fjernet. Vejle Kommune og Vejdirektoratet har aftalt, at der i lokalplanen sikres, at der etableres en spredningskorridor langs motorvejen og hen til spredningskorridoren langs lokalplanens sydøstlige grænse, så der skabes en ledelinje fra faunarørene under motorvejen til det levende hegn og vandløb mod sydøst og syd.

Teknik & Miljø indstiller derfor, at dette bemærkes i redegørelsen under afsnittet "Servitutter", og at den fjernede spredningskorridor tages af kortbilag 3 Fremtidige forhold. Den forslåede spredningskorridor langs motorvejen er indarbejdet i lokalplanforslagets bestemmelser og kortbilag.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet og tinglyst frafaldserklæring fra lodsejerne af landbrugsejendommen.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1313 og tillæg nr. 54 til Vejle Kommuneplan 2017-2029 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer, at indsigelserne har givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen, og at indsigerne orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljø's bemærkninger til indsigelserne.

Beslutning

Anbefalet.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Forslag til Lokalplan nr. 1313

Forslag til tillæg nr. 54 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

Indsigelser og bemærkninger til Lokalplan nr. 1313 og kommuneplantillæg nr. 54 og T&M bemærkninger

Punkt 99: Orientering om færdiggørelse af fortov mm. på Flegmade

05.04.00-P20-1-16

Resume

Byrådet vedtog 11. november 2015 anlægsbevilling til Supercykelsti i Vejle Midtby.

Teknisk Udvalg vedtog 4. april 2017, i sag nr. 49, endelig udformning af Supercykelsti i Flegmade. Byrådet fik sagen til orientering 3. maj 2017, i sag nr. 86.

Byggerierne langs nordsiden af Flegmade er nu så fremskreden at fortovet med mere skal gøres færdigt, så det står klar til butiksåbning til august.

Sagsfremstilling

På grund af mange tomme byggegrunde i 2017 i nordsiden blev der kun udført en del af fortovet. Nu er byggerierne på grundene i gang og ved at være færdige, og skal tages i brug i løbet af 2020. Dagligvarebutik planlægger at åbne til august og tiden er derfor kommet til at lave de sidste ca. 250 m fortov med indbygget kunst, og tilhørende beplantning, kantsten, vejopretning og indkørsler, så det står klar i forbindelse med åbning af dagligvarebutik og ibrugtagning af boliger.

I forbindelse med etablering af Supercykelsti på Flegmade blev fortovet med tilskud fra Statens Kunstfond udført som et kunstværk i fortovsbelægningen. Kunstværket er udformet som en kryds og tværs i fortovsbelægningen og skal skabe refleksion for de gående i gaden, samt bringe Vejle Museum ud i bybilledet. Kunstner er Anders Bonnesen. Statens Kunstfond har betalt for kunstneres honorar og for prøvefelt på Flegmade ude foran Vejle Museum. Teknisk Udvalg besøgte prøvefeltet for kunstværk i fortov 6. februar 2018, ifm. sag nr. 20.

Kunstner og Statens Kunstfond har været indforstået med at kunstværket udføres i flere etaper i takt med gadens udvikling.

Teknisk Udvalg blev 3. oktober 2017, i sag nr. 193 orienteret om at fortovet blev udført i etaper, og Økonomiudvalget blev orienteret 23. oktober 2017 i sag nr. 230. På Teknisk Udvalgs møde 3. oktober 2017 tilkendegav udvalget, at udvalget ville se på finansiering af den resterende del af fortovet, når det blev aktuelt. Der var på det tidspunkt ikke udsigt til, at de ville ske i nær fremtid. Udvikling er gået stærkere i området end forudset, og nu er tiden kommet til at færdiggøre fortovet mm.

Finansieringen af den resterende del af fortovet drøftes og når der er anvist finansiering fremsendes sagen på ny.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter finansieringsmuligheder.

Beslutning

Drøftet.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Oversigtskort - Flegmade - Kunstfortov

Punkt 100: Renovering af Stationsvej i Jelling - tilpasning af projekt

05.01.08-P20-6-19

Resume

Byrådet vedtog 19. juni 2019, i sag nr. 140, at give en anlægsbevilling til renovering af Stationsvej i Jelling. Sagen omhandler tilpasning af projektet til økonomien.

Sagsfremstilling

Projektet omhandler en renovering af Stationsvej og en mindre del af Jernbanevej i Jelling. Projektet er nu så langt at renovering af Stationsvej er ved at være færdig. På grund af dårlige jordbundsforhold har der været ekstra udgifter og øget udgifter til forurenede jord, samt ekstra omkostninger i forbindelse med projektændring som følge af fjernvarme- og vandledninger. Det er derfor ikke muligt inden for bevillingen at lave renovering af Jernbanegade. Projektet tilpasses så det afsluttes for enden af Stationsvej mod Jernbanegade. Derved kan projektet gennemføres inden for den givne anlægsbevilling. Det vil på et senere tidspunkt være muligt at udføre renovering i Jernbanegade.

Anlægsomkostningerne til renovering af Jernbanegade på et senere tidspunkt er estimeret til ca. 0,8 mio. kr.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Vejplan - tilpasset projekt - del syd

Vejplan - oprindeligt projekt - del syd

Punkt 101: Lukket: Køb af fast ejendom

05.01.02-P20-4-18

Punkt 102: Roms Hule - supplerende oplysninger

05.13.10-P19-15-20

Resume

Teknisk Udvalg besluttede 26. marts 2020 i sag nr. 63 at igangsætte projektering af opgradering af krydset Horsensvej/ Østerbrogade, hvor Roms Hule tilsluttes med en højre ind og højre ud løsning til Horsensvej. Byrådet er orienteret om beslutningen den 22. april sag nr. 47.

Tekniske Udvalg besluttede på udvalgs mødet den 21. april 2020, at forvaltningen skulle undersøge konsekvenserne for trafikken i Stadionområdet med en højre ind og højre ud løsning, samt konsekvenserne for trafikken i Stadionområdet ved fortsat at have en løsning med venstresvingsmulighed fra Roms Hule.

Udvalget gives en orientering om undersøgelsens resultater.

Sagsfremstilling

Løsningen Teknisk Udvalg besluttede at igangsætte projekteringen af den 26. marts 2020 i sag nr. 63, hvor Roms Hule tilsluttes med en højre ind og højre ud løsning til Horsensvej, vil give en kapacitetsforøgelse for venstresvingende fra Horsensvej til Østerbrogade på ca. 150% i forhold til den nuværende kapacitet.

Høje ind og højre ud løsningen fra Roms Hule betyder, at det ikke er muligt at foretage et venstresvig fra Roms Hule mod byen. Derfor vil der ske en omfordeling af trafikken i Stadionområdet. For at se konsekvenserne af denne omfordeling er der gennemført beregninger i kommunens trafikmodel, hvor begrænsningerne ved Roms Hule er indlagt. Resultaterne fremgår af bilag til sagen.

Trafikberegningerne viser at en del af den gennemkørende trafik på Roms Hule finder andre ruter uden for Stadionområdet, således den samlede trafikbelastning i området reduceres. Med et venstresvingsforbud på Stadion Alle reduceres trafikken også her. Trafikken flyttes til Jærgervænget og Niels Bohrs Vej, som begge er tilsluttet Horsensvej med signalanlæg.

Jærgervænget er allerede i dag udfordret i krydset ved Horsensvej og for at understøtte grøn bølge på Horsensvej skal Jærgervænget udvides med en venstresvingsbane i krydset til Horsensvej. Venstresvingsbanen vil give en hurtigere trafikafvikling fra Jærgervænget, hvilket vil understøtte trafikken i Stadionområdet og samtidig give mere grøntid til Horsensvej.

Beboer i Stadionområdet vil for norges vedkommende skulle finde andre ruter end de vante til byen.

En løsning ved Roms Hule, hvor det fortsat er muligt at foretage venstresvig ("Fundersvejsløsning") mod byen vil cirka halvere kapacitetsforøgelsen i hovedforslaget til ca. 80 % mere end nuværende kapacitet. Denne løsning vil overslagsmæssigt være 1-1,5 mio. kr. dyrere end hovedforslaget. Ønskes der også mulighed for venstre ind fra Horsensvej til Roms Hule vil det overslagsmæssigt kræve yderligere 0,5-0,75 mio. kr. Trafiksikkerhedsmæssigt er ved denne løsning ikke lige så sikker som ved højre ind og højre ud løsningen. Løsningen vil kunne håndtere køretøjer med en længde på op til 8 m, da midterarealet er begrænset.

Ønskes "Fundersvejsløsningen" på et senere tidspunkt af kapacitetsårsager ændret til en højre ind og højre ud løsning, vil det kræve en ny anlægsinvestering.

En løsning med ensretning af Roms Hule vil have de samme trafikale konsekvenser i Stadionområdet som en højre ind og højre ud løsning. Men en ensretning vil bidrage til at gøre trafiksystemet mere komplekst for især ikke stedkendte og særligt u-vendinger vil reducere trafiksikkerheden. I forbindelse med afviklingen af større arrangementer ved stadion med mange biler vil en ensretning også være en ulempe.

En løsning med 3 svingspor på Horsensvej, således venstresvingende fra Roms Hule får sin egen bane har nogle trafiksikkerhedsmæssige udfordringer for specielt den midterste bane, hvor der vil være trafik på begge sider og gøre det vanskeligt af orienterer sig. Også geometrisk vil en sådan løsning give udfordringer, da det vil kræve 3 modtagerspor på Østerbrogade, som dels skal sammenflettes på en meget kort strækning og dels vil kræve en del ekstra plads.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Trafikmodelberegninger i Stadionområdet

Roms Hule - venstre ud

Trafiktalsanalyse i Stadionområdet

Punkt 103: Brev fra BaneDK vedr. broer i Vejle Kommune

05.01.25-P17-1-15

Resume

BaneDK er vendt tilbage med svar på kommunes brev fra december 2019.
BaneDK redegør i brevet for, hvordan de planlægger udskiftningen af broer i Vejle Kommune.

Sagsfremstilling

Der gives en orientering om konsekvenserne af brevets indhold.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Bilag

Svar fra BaneDK

Punkt 104: Evaluering af projektet ”affaldsspande i det offentlige rum”

07.00.00-P20-1-20

Resume

Forvaltningen giver en evaluering af projektet "affaldsspande i det offentlige rum".

Sagsfremstilling

I henhold til udvalgets beslutning pr. 15. august 2017 (pkt. nr. 138) iværksatte forvaltningen en test af optimering af affaldssorteringen i det offentlige rum, således at affaldssorteringen i bl.a. bymidten harmonerede med den øvrige del af kommunens sortering.

Testforløbet er nu afsluttet, og forvaltningen giver derfor en kort evaluering af projektet.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 21. april 2020, pkt. 86:
at sagen drøftes.

Teknisk Udvalg, 21. april 2020, pkt. 86:
Udsat.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet. Forsøgsordning gøres permanent og der foretages oprydning efter forsøgsopstillingerne.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Punkt 105: Deltagelse i kommunale aktiviteter

00.22.00-A26-1-17

Resume

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Af Vejle kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, om der behov for, at et eller flere medlemmer af udvalgets varetager andre erhverv.

Beslutning

Ingen aktiviteter.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.

Punkt 106: Meddelser

00.22.00-A26-1-17

Resume

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at meddelelser deles.

Beslutning

Meddelelser delt.

Alex Vejby Nielsen var fraværende.