

REFERAT Teknisk Udvalg - 2022-2025 d. 04-03-2025

Mødedato Tirsdag d. 04. marts 2025 kl. 12:30

Mødested Mødelokale 1, Kirketorvet 1

Indholdsfortegnelse

Regnskab 2024 og overførsler 2024/2025.....	3
Teknisk Udvalg Anlægsregnskaber.....	7
Igangsætning af lokalplan nr. 1427 Rekreativt område og nordlige omfartsvej, Vejle og tillæg nr. 71.....	9
Igangsætning af lokalplan nr. 1429 offentlige formål ved Ørnebjergvej, Vejle.....	12
Igangsætning af lokalplan nr. 1434 Biogasanlæg ved Mølvang, Jelling - Kiddegaard og tillæg nr. 6.....	16
Anlægsbevilling - Etablering af delte stier - Vesterbrogade, Vejle.....	19
Anlægsbevilling - Parkering i Vestbyen.....	21
Indkaldelse til åstedsforretning og ekspropriationsbemyndigelse til sideudvidelse af Hærvejen, Ran.....	23
Prøvehandling - Hjertezone ved Gårslev Skole.....	25
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	26
Meddelelser.....	27
Digital godkendelse af beslutningsprotokol.....	28

Punkt 32: Regnskab 2024 og overførsler 2024/2025

00.32.10-S00-1-25

Resumé

Årsregnskabet 2024 på Teknisk Udvalgs driftsområde udviser et merforbrug på 3,816 mio. kr. Det skyldes primært et merforbrug på vintertjenesten på 10,101 mio. kr. Dertil kommer mindreforbrug på Materielgården og innovationsprojekter.

Det indstilles, at der på Teknisk Udvalgs område overføres et merforbrug på 3,691 mio. kr. på driften inden for pengeposen, et merforbrug på 0,125 mio. kr. uden for pengeposen og et mindreforbrug på 42,259 mio. kr. vedr. indskud i Landsbyggefonden. På anlæg overføres et netto mindreforbrug på 99,559 mio. kr. på anlæg fra 2024 til 2025.

Sagsfremstilling

Vejle Kommunes økonomistyringsprincipper bestemmer, at der er en overførselsadgang inden for pengeposen for max. 4% opsparring. Merforbrug overføres fuldt ud.

Teknisk Udvalgs drift består primært af én pengepose, hvor de 4% svarer til 10,031 mio. kr. Derudover kommer projekter udenfor pengeposen samt indskud i Landsbyggefonden.

Nedenstående skema viser regnskab 2024, samt overførsler til 2025 fordelt på hovedområder. Her fremgår det bl.a., at der indenfor pengeposen overføres et merforbrug på 3,691 mio. kr. og, at der uden for pengeposen overføres et merforbrug på 0,125 mio. kr.

Funktionsniveau	Vedttaget budget	Korr. Budget	Regnskab	Restbudget før overførsel	Overførsler pengeposer	Overførsler udenfor pengeposer	Restbudget efter overførsel
beløb i 1.000 kr.	2024	2024	2024		2024/2025	2024/2025	
Serviceudgifter							
Vej og Park	138.828	143.907	139.455	4.452	4.452		0
Vintertjeneste	20.296	16.289	26.390	-10.101	-10.101		0
Kollektiv Trafik	80.368	76.474	77.620	-1.147	-1.147		0
Infrastruktur- og planlægning	3.739	3.789	3.522	267	267		0
Byfornyelse, Byrum og Innovationsprojekter	7.493	10.343	7.665	2.678	2.803	-125	0
Puljer	1.650	35	0	35	35		
Serviceudgifter i alt	252.374	250.837	254.652	-3.816	-3.691	-125	0

Figur 1: Restbudget og overførsler til 2025 på Teknisk Udvalgs drift på hovedområder (restbudget + = mindreforbrug).

Drift

Nedenfor beskrives de væsentligste afvigelser i regnskabet samt overførsler.

Vej & Park

Vej & Park har et restbudget på 4,452 mio. kr. Det består primært af et overskud på 3,2 mio. kr. hos Materielgården, idet projekt omkring nye velfærdsfaciliteter er forsinket og strækker sig ind i 2025. Derudover er der overførsler til arbejde med palisaden i Jelling, som også strækker sig ind i 2025 og en træpulje, som skal videreføres til erstatningstræer. Endelig er der en rest på tværs af parkområdet, som medfører, at der kan overføres 0,673 mio. kr. til dækning af vinterunderskud.

Vintertjeneste

Vintertjenesten blev dyrere end antaget i 3. kvartal og regnskabet endte med et merforbrug på 10,1 mio. kr. Det skyldes snefald ultimo november og mange kørsler med salt i november og december. Der gøres opmærksom på, at der blev overført 7,2 mio. kr. i merforbrug fra 2023. Dertil kommer, at man i 1. kvartal 2024 lykkedes med at finde besparelser andre steder på driften for 3,2 mio. kr., som blev tilført vinter. Det betyder, at 2024 isoleret set kostede 6 mio. kr. mere end det vedtagne budget.

På andre områder under Teknisk Udvalg er der restbudgetter i 2024, som kan anvendes til at nedbringe overførslen til 2025. I alt er det 2,137 mio. kr. fra byfornyelse, byrum, park og et enkelt anlæg, som afsluttes med restbudget. Det betyder, at overførslen til vinter netto bliver 7,964 mio. kr.

Den store overførsel på vinter skal håndteres inden for Teknisk Udvalgs ramme.

Kollektiv Trafik

På kollektiv trafik er der et merforbrug på 1,147 mio. kr. Det skyldes dels at området bidrog med 2 mio. kr. til udfordringerne med vinter og gadelys i 1. kvartal 2024 og dels, at der efterfølgende har været et større forbrug til Nabogo. Merforbruget overføres til 2025, hvor det kan finansieres af budget til kollektiv trafik.

Infrastruktur- og planlægning

På infrastruktur- og planlægning er der et mindreforbrug på 0,267 mio. kr., som primært overføres til trafiktællinger i 2025.

Byfornyelse, Byrum og innovationsprojekter

På byfornyelse er et restbudget på 1,3 mio. kr., som kan overføres til dækning af vinterunderskud. På byrum er et restbudget på 0,042 mio. kr., som ligeledes kan tilføres vinter.

Endelig er der en rest på 1,336 mio. kr. på flere innovationsprojekter, som strækker sig over flere år, og derfor overføres til 2025. Af de største kan nævnes forbedring af driftsweb, støjkortlægning og delebiler i centerbyer.

Landsbyggefonden

På konti vedr. Landsbyggefonden er der et restbudget på 42,259 mio. kr., som søges overført til 2025 til grundkapitalindskud og kapitaltilførsler.

Funktionsniveau	Vedtaget budget	Korr. Budget	Regnskab	Restbudget før overførsel	Overførsler pengeposer	Overførsler udenfor pengeposer	Restbudget efter overførsel
beløb i 1.000 kr.	2024	2024	2024		2024/2025	2024/2025	
Landsbyggefonden							
Pulje Grundkapitaltilskud	0	40.299	0	40.299		40.299	
Mønstrehusene	0	1.560	0	1.560		1.560	
ØsterBo afd. 28 Nørrebrogade	0	100	0	100		100	
Domea afd. 8759 Vindinggårdparken	0	100	0	100		100	
AAB Vejle afd. 8, Vestbyparken	0	200	0	200		200	
I alt	0	42.259	0	42.259	0	42.259	0

Figur 2: Restbudget og overførsler til 2024 på Landsbyggefonden (+ = mindreforbrug).

Anlæg

Af et korrigeret udgiftsbudget i 2024 på 297 mio. kr. søges 100,695 mio. kr. overført til 2025, hvilket er højere end sidste års overførsel på 74 mio. kr.

Anlægsoverførslen til 2025 skal ses i lyset af, at ca. 141 mio. kr. svarende til 47 % af budgettet består af overførsler, fremrykninger og tillægsbevillinger.

Særligt ét projekt skiller sig ud, og udgør med 29,3 mio. kr. ca. 30% af den samlede overførsel. Det vedrører betonelement byggeri på 4 skoler, som grundet ekstra undersøgelser har forsinket den samlede proces. Ser man bort fra det projekt, ville overførslen have været lavere end sidste år.

I 2024 har der fortsat været et stort fokus på at reducere anlægsoverførslerne. Der har været igangsat initiativer for at fremrykke arbejder hvis muligt ifm. kvartalsopfølgninger, samt skærpet fokus på opfølgning og periodisering af budget. Vejrlig har desværre også medført forsinkelser på projekter. Selvom "dårligt" vejr er indregnet har 2024 desværre givet væsentlig mere regn end normalt.

Der er redegjort for hvert af projekterne i "Bilag 3, Teknisk Udvalg Anlæg - Projektoversigt 2024-2025".

Beløb i 1.000 kr.	Restbudget 2024 før overførsel	Overførsel 2024/ 2025	Restbudget 2024 efter overf.
Byggemodning - Udgifter i alt	14.835	14.835	0
Byggemodning - indtægter i alt	0	0	0
Boliger, renovering & opretning af bygninger, By- & Områdefornyelse - Udgifter i alt	37.025	37.018	7
Boliger, renovering & opretning af bygninger, By- & Områdefornyelse - indtægter i alt	-6	0	-6
Vej & Stiprojekter - Udgifter i alt	49.829	49.766	63
Vej & Stiprojekter - Indtægter i alt	-1.200	-1.136	-64
Klimaskærm - Udgifter i alt	-924	-924	0
Klimaskærm - Indtægter i alt	0	0	0
Udgifter i alt	100.765	100.695	70
Indtægter i alt	-1.206	-1.136	-70
Netto	99.559	99.559	0

Figur 3: Restbudget og overførsler på Teknisk Udvalgs anlæg på hovedområder

I hovedtræk er forklaringen til overførslerne:

Byggemodning

Under byggemodning søges om en overførsel på 14,835 mio. kr. i udgift. Årsagerne til forsinkelser er bl.a. arkæologiske undersøgelser og overførsler til færdiggørelser. På flere projekter er der opnået hurtigere fremdrift end forventet, hvilket reducerer den samlede overførsel.

By- og områdefornyelse

Der søges om en overførsel på 37,018 mio. kr. i udgift. Det vedrører primært betonelementbyggeri på 4 skoler med 29,3 mio. kr. - omfang har vist sig at være større end forventet, og krævet flere undersøgelser før arbejde kunne igangsættes. Undersøgelser er nu færdige og del etaper er i gang, men det har ikke været muligt at indhente forsinkelse.

Områdefornyelse Vejle Midtby øst (Fjordbyen) afsluttes med et mindreforbrug - restbudget på 0,737 mio. kr. søges overført til ny pulje til brug for medfinansiering til fremtidige By- og Områdefornyelsesprojekter.

Vej- og Stiprojekter m.m.

Der søges om en overførsel på 49,766 mio. kr., som vedrører 34 anlægsprojekter. Af de største kan nævnes:

- 11,5 mio. kr. vedrører Havneruten - Ørstedsgade til Horsensvej - ifm. sagens vedtagelse (marts 2024) blev det oplyst der ville være overførsel til 2025, grundet det var ikke muligt at periodisere budget ift. anlægsrammen.
- 5,8 mio. kr. vedrører forbindelsesvej vest om Uhre grundet udskudt aflevering og voldgift.
- 5,8 mio. kr. vedrører vejskred - flere delprojekter er blevet billigere end forventet, men der er også kommet flere steder til. Overføres til færdiggørelse i 2025.
- 2,9 mio. kr. vedrører renovering af Bredballe Centret - der pågår forhandlinger med handelstandsforeningen.
- 9,6 mio. kr. vedrører Mindre Anlæg, Skoleveje og Cykelstier - ifm. anlægsrevision er der fremrykket midler, som det ikke har været muligt at afholde - restbudgetter fra afsluttede puljeprojekter overføres til puljen for 2025/2026 til igangsættelse af nye projekter.
- 2,8 mio. kr. vedrører Intelligente Transport Systemer som afventer udvikling af nye systemer og markedsforhold.

Anlægsprojekt "Projekter - samlet plan for Vejle Midtby" afsluttes med et mindre forbrug på 0,122 mio. kr., som overføres til Teknisk Udvalgs drift, hvorfra projektet blev finansieret fra.

Der søges anlægsbevilling til Teknisk Udvalgs akutpulje, således de hurtigst muligt kan igangsætte arbejder bl.a. til udbedring af kabelfejl (fugt), gadelys og hurtig udbedring af mindre vejvandsudfordringer.

I forbindelse med regnskab 2024 afsluttes 20 anlægsprojekter. Heraf er 2 projekter under 2 mio. kr. og er beskrevet i bilag "Bilag 5, Teknisk Udvalg - Anlæg under 2 mio. kr.". 18 projekter er over 2 mio. kr. og behandles i en særskilt sag vedr. anlægsregnskaber.

Høring

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter, dog bemærkes at der ikke er samlet rammeoverholdelse på drift i 2024, hvilket er i strid med Vejle Kommunes økonomistyringsprincipper.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Sagen indgår i det samlede regnskab for 2024 samt i den samlede overførselssag til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at regnskabet samt årsberetning, jf. "Bilag 1, Fagudvalgsberetning TU ", godkendes,

at anmodning om overførsel på drift og anlæg, jf. "Bilag 2, Skema overførsel drift TU" og "Bilag 3, TU Anlæg - Projektoversigt 2024-2025", godkendes, og

at anmodning om ændring af anlægsbevilling, jf. "Bilag 4, TU Anlæg - Anlægsbevilling 2024-2025", godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1, Fagudvalgsberetning TU

Bilag 2, Skema overførsel drift TU

Bilag 3, TU Anlæg - Projektoversigt 2024-2025

Bilag 4, TU Anlæg - Anlægsbevilling 2024-2025

Bilag 5, TU - Anlæg under 2 mio. kr.

Punkt 33: Teknisk Udvalg Anlægsregnskaber

00.32.10-S00-1-25

Resumé

På Teknisk Udvalgs område er der 20 anlægsprojekter, der afsluttes i forbindelse med regnskab 2024. Heraf har 18 anlægsprojekter en størrelse på over 2 mio. kr., hvorfor udvalget skal godkende regnskabet for disse.

Sagsfremstilling

I henhold til regler i Budget- og regnskabssystem for kommuner og Vejle Kommunes styringsprincip, skal der aflægges særskilt anlægsregnskab, hvis bruttoudgifterne til et anlægsarbejde er 2 mio. kr. eller mere. For at reducere antallet af enkeltsager til udvalgets godkendelse, forelægges udvalget årets anlægsregnskaber i én samlet sag.

Økonomi

Anlægsregnskabet for hvert afsluttet anlægsprojekt fremgår af vedhæftede bilag. De samlede anlægsbevillinger og forbrug fremgår af nedenstående skema.

1.000 kr.	Udgifter	Indtægter
Anlægsbevilling	197.469	-10.270
Forbrug	197.366	-10.270
Forskel	-103	0

Figur 1 Samlede Anlægsbevillinger og forbrug

I ovenstående skema ses et samlet mindreforbrug på 0,103 mio. kr. i udgifter, når det sammenholdes med anlægsbevillingerne.

Specifikation på de enkelte projekter fremgår af vedhæftede bilag.

Nedenfor er skitseret enkelte afvigelser mellem anlægsbevilling og forbrug.

- Områdefornyelse Østbyen (Fjordbyen) - restbudget 0,7 mio. kr. overføres til ny pulje til brug for medfinansiering af fremtidige By- & Områdefornyelsesprojekter.
- Klimaskærm 2024 - merforbrug 0,9 mio. kr. finansieres af Klimaskærmpuljen 2025 ifm. ifm. overførselssag 2024-2025.

Projekter med mer-/mindre forbrug er afholdt indenfor Teknisk Udvalgs samlede anlægsmidler de enkelte år.

Høring

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at anlægsregnskaberne godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

TU - Anlæg over 2 mio. kr.

Punkt 34: Igangsætning af lokalplan nr. 1427 Rekreativt område og nordlige omfartsvej, Vejle og tillæg nr. 7 til Vejle Kommuneplan 2025-2037 med miljøvurdering

01.02.05-P16-6-25

Resumé

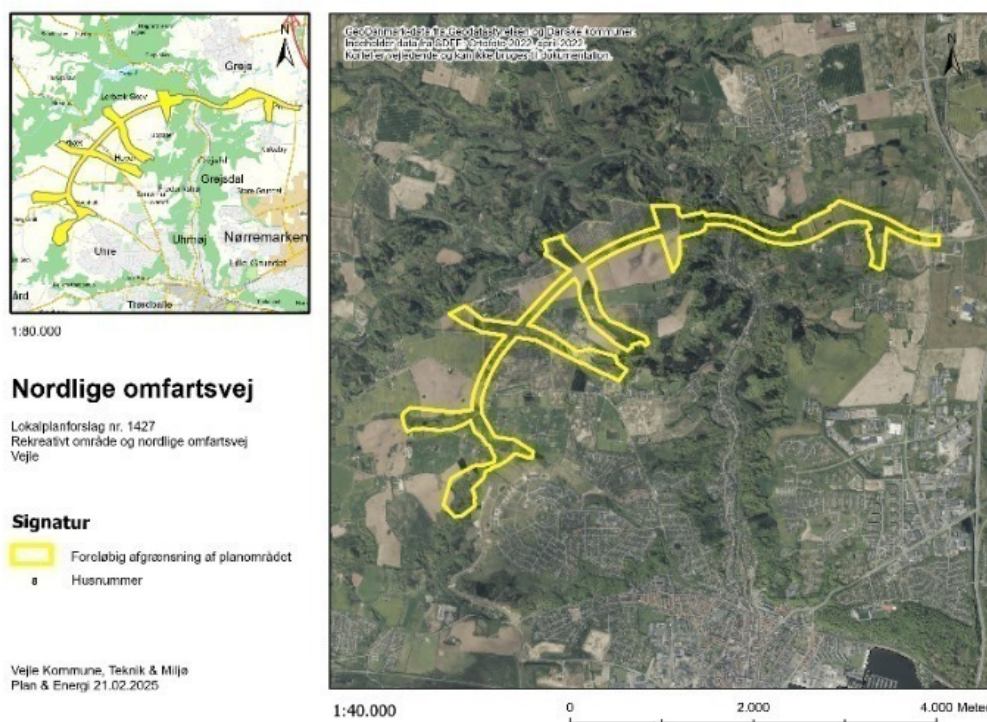
Økonomiudvalget har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan for omfartsvejen nord om Vejle fra Høgsholtvej til Ny Solskovvej.

Vejen skal placeres i et rekreativt område med biodiversitet- og spredningskorridorer.

Udover lokalplan, skal der udarbejdes et tillæg til Kommuneplan 2025 samt en miljøvurdering af planerne og projektet.

Sagsfremstilling

Lokalplanen og projektets indhold



Figur 1. Kort over planområdet med foreløbig afgrænsning

I forbindelse med etablering af omfartsvejen nord om Vejle fra Høgsholtvej til Ny Solskovvej, har Økonomiudvalget anmodet om, at der udarbejdes en lokalplan for den af Økonomiudvalget valgte linjeføringen C/3 for vejen.

Lokalplanområdet er ca. 190 ha.

Vejens udlæg er minimum 17 meter bred. Der planlægges efter en tosporet vej med en dobbeltrettet fællessti på den ene side af vejanlægget. Det er ikke fastlagt, om den dobbeltrettede fællessti skal forløbe parallelt med omfartsvejen eller i eget tracé. Sidst skal der anlægges en dalbro, der vil løbe ca. 40 meter over Grejsdalen og have en længde af 430 - 460 meter. I løbet af processen kan der ske justeringer af projektet.

Lokalplanens primære formål er, at der omkring vejen sikres et rekreativt område med en bredde på ca. 100 meter samt en række tværgående biodiversitet- og spredningskorridorer der også kan anvendes rekreativt. Med lokalplanen gives der mulighed for, at arealerne til de rekreative formål kan erhverves af kommunen.

De rekreative områder kan f.eks. indeholde vandrestier, ridestier og mountainbike-spor.

Arealet er beliggende i landzone, og skal forblive her.

Vælges der i processen en anden linjeføring f.eks. pga. resultater af feltundersøgelser eller politiske ønsker efter borgerinddragelsen, så vil lokalplanforslaget blive ændret inden den endelige vedtagelse og evt. sendt i en fornyet høring.

Kommuneplantillæg

Området er ikke udlagt i kommuneplanen.

Der skal derfor udarbejdes et tillæg til Vejle Kommuneplan 2025-2037, der udlægger en ramme til rekreative formål med et teknisk anlæg i form af en vej.

Miljøvurdering

Bygherre har anmodet om, at det ansøgte projekt underkastes en frivillig miljøvurdering (VVM) (miljøkonsekvensrapport), da projektet er omfattet af miljøvurderingsloven bilag 2, nr. 10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne og nr. 10g: Dæmninger og andre anlæg til opstuvning eller varig oplagring af vand.

Vejle Kommune har ligeledes vurderet, at forslag til lokalplan nr. 1427 og tillæg nr. 7 skal miljøvurderes (miljørapport).

Af praktiske årsager udarbejdes der én samlet rapport, der både indeholder miljørapport og miljøkonsekvensrapport.

Formålet med miljøvurderingen er, at beskrive projektets og planernes miljømæssige konsekvenser og mulige gener for bl.a. befolkningen, menneskers sundhed, biologisk mangfoldighed, vand, landskab, kulturarv og arkæologisk arv, ressourcer og jord.

Miljøvurderingen af projektet undersøger en række alternative linjeføringer.

Borgerinddragelse

Teknik & Miljø finder det relevant i særlige plansager, at have en indledende dialog om plangrundlaget med borgerne.

I forbindelse med den lovpligtige offentlige høring om afgrænsning af indholdet af miljøvurderingen, vil der derfor også ske en skriftlig indledende dialog med borgerne, hvor de har mulighed for at komme med idéer og forslag til indholdet af lokalplanen.

Derudover foreslår forvaltningen, at der afholdes et borgermøde i forbindelse den offentlige høring af planerne og miljøvurderingen.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på fire uger, dog to uger for mindre lokalplaner og otte uger for lokalplaner med tillæg med anvendelsesændringer eller nyudlæg.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget med miljøvurdering er otte uger jævnfør planloven, da en miljøvurdering er kompleks, dokumenterne omfattende, og det kan have en særlig interesse for offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet forbliver i landzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

For arealer der overgår til offentligt formål, gælder særlige forhold, se planlovens § 48.

Klima og resiliensvurdering

Klima- og resiliensvurdering foretages i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget, når der foreligger mere information.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1427 og tillæg nr. 7 til Vejle Kommuneplan 2025-2037 med miljøvurdering igangsættes.

Beslutning

Godkendt, idet udvalget ønsker at blive præsenteret for de i forhøringens indkomne bemærkninger, idet udvalget samtidigt ønsker at præcisere, at der endnu ikke er valgt linieføring.

Bilag

1427 Igangsætning oversigtskort

Punkt 35: Igangsætning af lokalplan nr. 1429 offentlige formål ved Ørnebjergvej, Vejle

01.02.05-P16-19-24

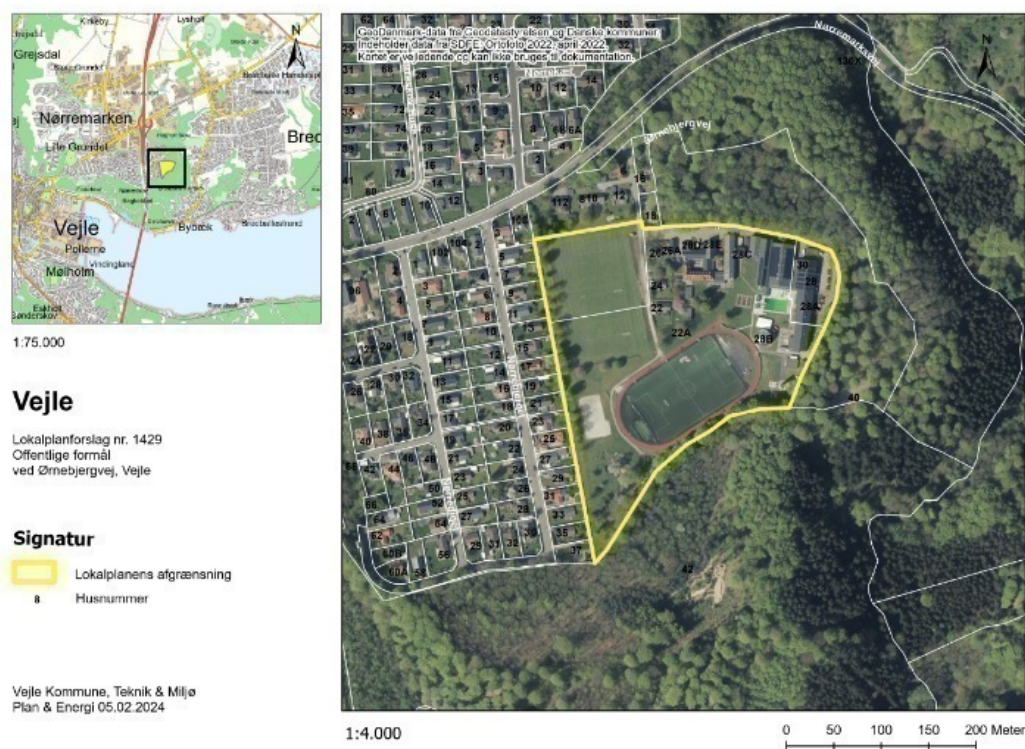
Resumé

En privat bygherre har anmodet om en lokalplan for Ørnebjergvej 22, 24, 26 og 28 i Vejle til offentlige formål. På ejendommen ligger Vejle Idrætshøjskole og Vejle Idrætsefterskole.

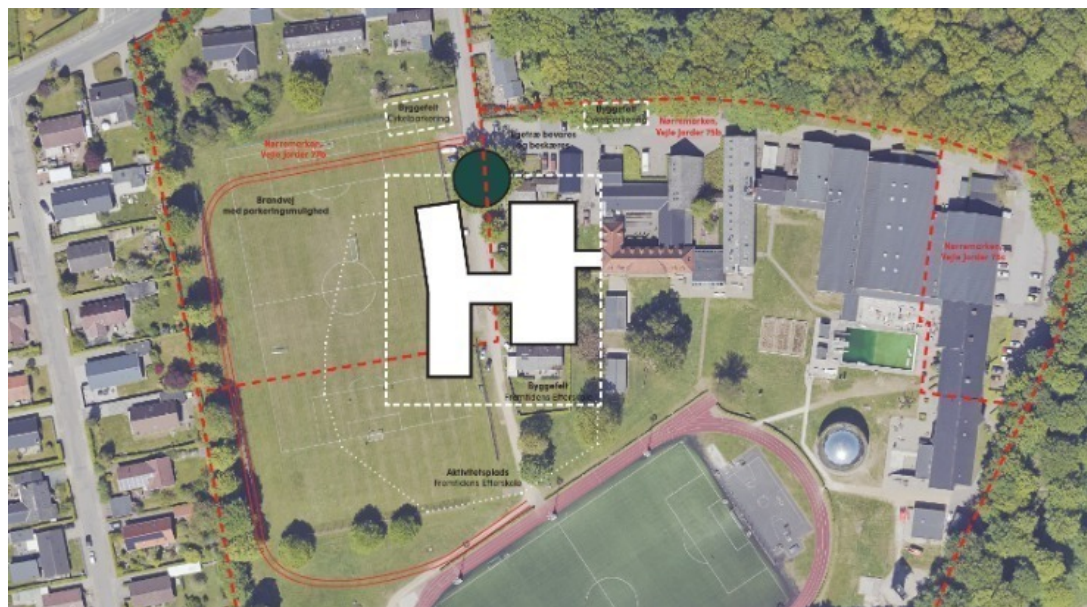
Bygherre vil gerne etablere en udvidelse til Vejle Idrætsefterskole. Udvidelsen består af en værelsesfløj i tre etager, en mellembygning med foyer og en ny undervisningsbygning i to etager med sportsfaciliteter. Udvidelsen bygges på den vestlige side af eksisterende skolebebyggelse. Byggeriet placeres, hvor der i dag ligger tre lærerboliger og på den østlige side af en fodboldbane. Samtidig ønskes et større byggefelt, som muliggør endnu en tilbygning mod vest i fremtiden.

Sagsfremstilling

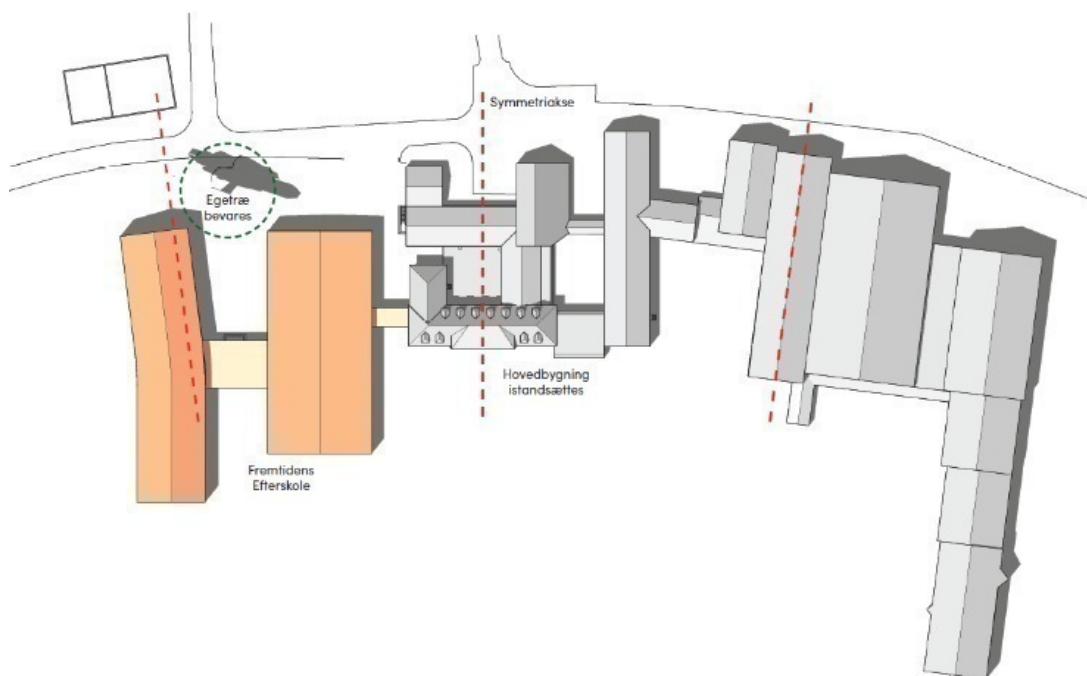
Lokalplanens indhold



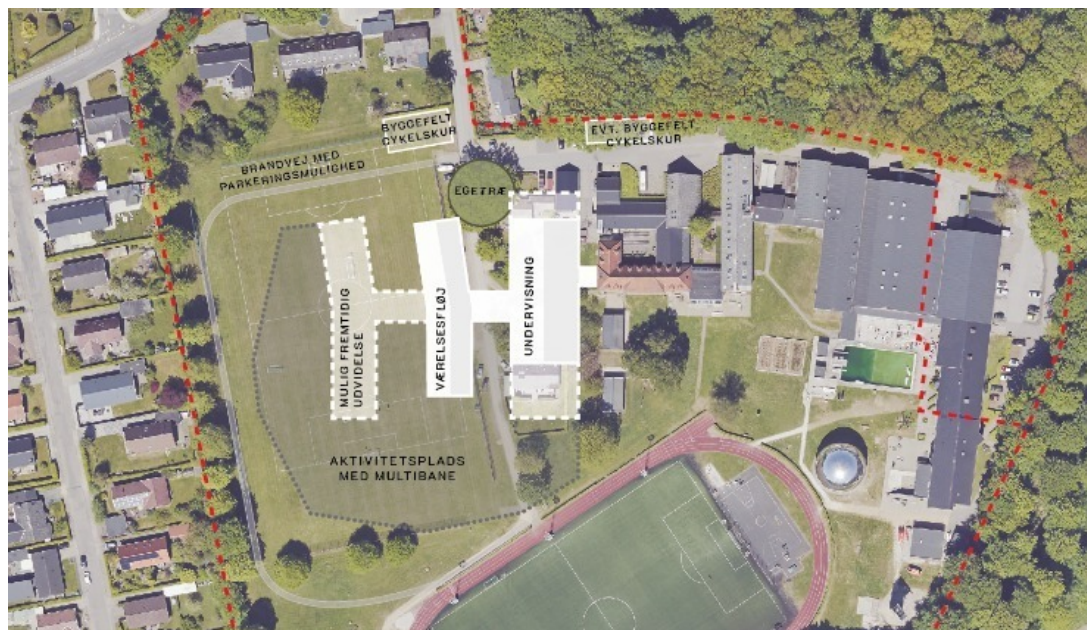
Figur 1: Kort over lokalplanområdet.



Figur 2: Fremsendt luftfoto med udkast til fremtidige forhold i lokalplanområdet.



Figur 3: Udkast til udvidelsen af Vejle Idrætsskole vist med orange og eksisterende skolebebyggelse vist med grå.



Figur 4: Luftfoto med udkast til fremtidige forhold med endnu en udvidelse mod vest i fremtiden. Mulige udvidelser er vist med en hvid stiplede linje.

En privat bygherre har anmodet om en lokalplan for Ørnebjergvej 22, 24, 26 og 28 i Vejle til offentlige formål. På ejendommen ligger Vejle Idrætshøjskole og Vejle Idrætsefterskole. Lokalplanområdet er cirka 6,6 ha og omfatter det eksisterende skoleområde med udendørs sportsarealer. Lokalplanområdet afgrænses af Nørreskoven mod nord, øst og syd. Ved det nordvestlige hjørne af lokalplanområdet ligger flere lærerboliger og to almindelige boliger mellem skolens sportsplads og Nørremarksvvej. Mod vest afgrænses lokalplanområdet af et parcellhuskvarter ved Nørrebjerget og Nørrediget. Længere mod vest ligger Østjyske Motorvej. Terrænet i lokalplanområdet falder mod syd.

Formålet med lokalplanen er at muliggøre, at der etableres en udvidelse til Vejle Idrætsefterskole. Udvidelsen består af to større bygninger, forbundet af en lille mellembygning som et H, der bygges på den vestlige side af eksisterende skolebebyggelse. Den nye bebyggelse placeres, hvor der i dag ligger tre lærerboliger og i den østlige side af en fodboldbane. Længst mod vest etableres en værelsesfløj i tre etager. Mellembygningen rummer en foyer, og mod den eksisterende skolebebyggelse etableres en ny undervisningsbygning i to etager med sportsfaciliteter. I forbindelse med den nye bebyggelse etableres en udendørs aktivitetsplads med træterrasser og multibane. Derudover er det hensigten at etablere et større cykelskur i den nordlige del af området.

Værelsesfløjen og undervisningsbygningen etableres med saddeltag for at bibeholde samme formsprog som de eksisterende bygninger, hvor gavlmotivet går igen langs ankomstvejen. Der er drøftet flere muligheder omkring materialevalg, blandt andet røde teglsten ligesom mange af de eksisterende bygninger, sort pladebeklædning, som er benyttet på én af hallerne ved højskolen, eller sort træ som er benyttet på flere skure i området. Et andet alternativ er en rød pladebeklædning, som kan give en reference til farven i de røde teglsten, dog uden at være det samme materiale.

Bygherre ønsker et større byggefelt på grunden, som muliggør at opføre endnu en udvidelse af skolen mod vest, hvis behovet for mere plads opstår på længere sigt i et 10-15 års perspektiv. Omfang og placering af byggefeltet fastlægges i den videre proces.

Bygherre har også en hensigt om at etablere en udvidelse af skolens kantine. Udvidelsen vil ligge i et gårdrum omkranset af den eksisterende bebyggelse. Samtidig arbejdes der med etablering af en ny bebyggelse, som kaldes Skovsatellitten, i områdets sydligste del. Skovsatellitten er en rund bygning med undervisningslokaler og faciliteter til madlavning samt bålhytte. Udvidelse af kantine og opførelse af skovsatellitten behandles i forhold til en byggetilladelse forud for at lokalplanforslaget kommer i offentlig høring.

Særlige planmæssige forhold

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget afklares materialevalg til facaderne.

Løsninger til vandhåndtering undersøges nærmere i den videre proces, da en større del af området er befæstet pga. fodboldbaner og bebyggelse.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på fire uger, dog to uger for mindre lokalplaner og otte uger for lokalplaner med tillæg med anvendelsesændringer eller nyudlæg.

Høringsperioden for lokalplanen vurderes til fire uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor fire uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden.

Klima og resiliensvurdering

Klima- og resiliensvurdering foretages i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget, når der foreligger mere information.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1429 igangsættes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Layout - Igangsætning oversigtskort

Lokalplan VIES Fremtidens Efterskole 180225

Illustration bebyggelsesplan

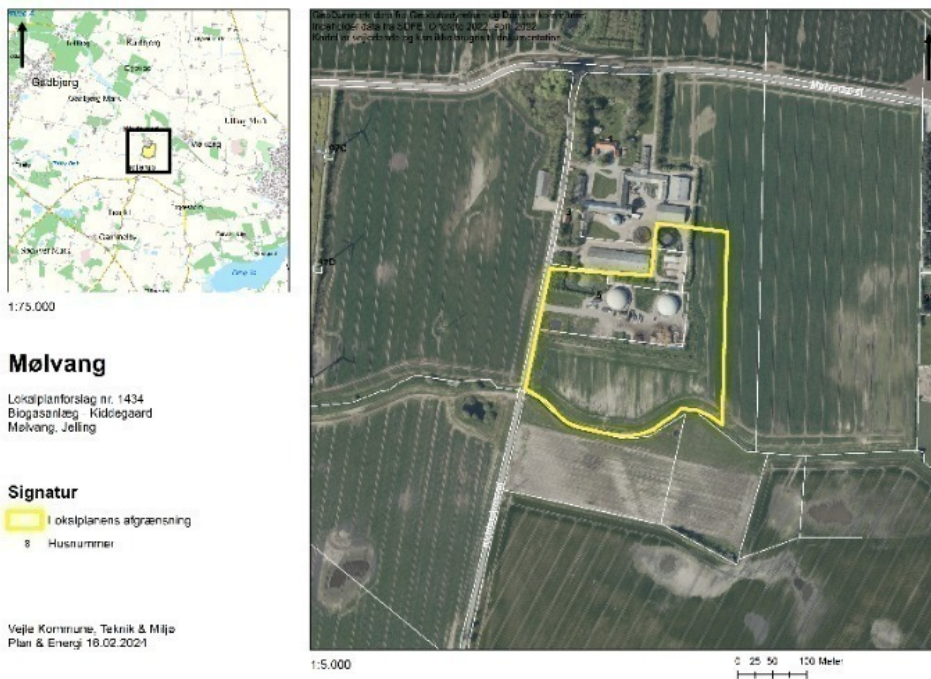
Punkt 36: Igangsætning af lokalplan nr. 1434 Biogasanlæg ved Mølvang, Jelling - Kiddegaard og tillæg nr. 6 til Vejle Kommuneplan 2025-2037 med miljøvurdering

01.02.05-P16-4-25

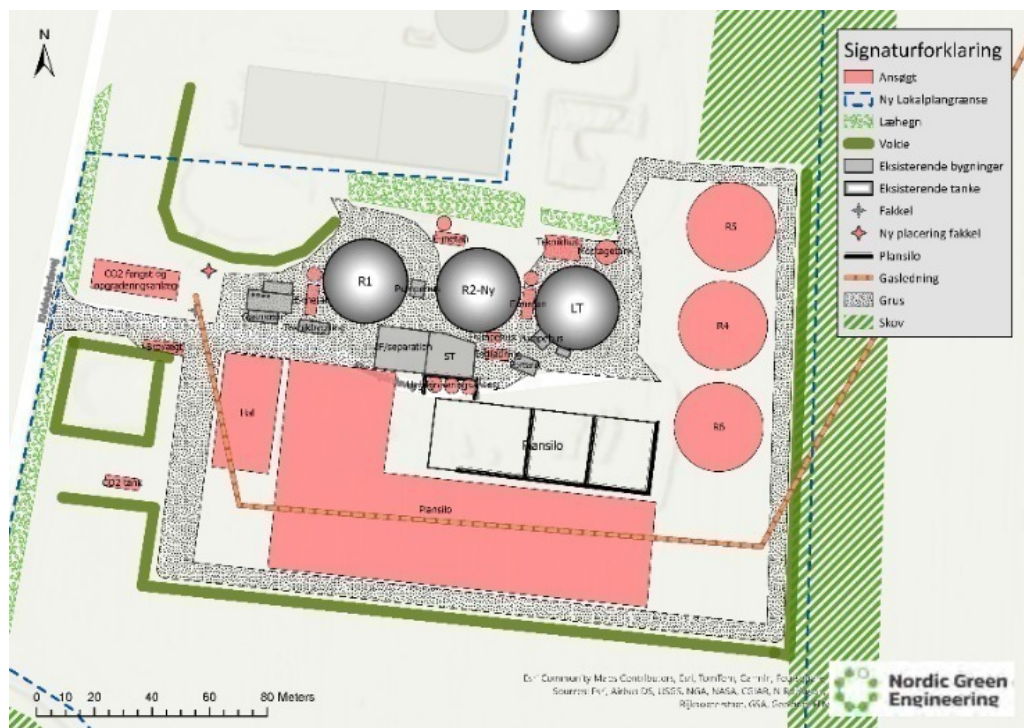
Resumé

En lodsejer har anmodet om en lokalplan for udvidelse af et eksisterende biogasanlæg ved Mølvang i Jelling. I ansøgningen søges der om at udvide fra 60 tons biomasse pr. dag til 340 tons pr. dag. Biomassen består af husdyrgødning, landbrugsafgrøder og restprodukter fra slagteri. Den producerede biogas skal opgraderes og afsættes gennem en gasledning til gasnettet via gasstationen i Jelling. Ansøgningen indeholder også mulighed for at etablere PtX, pyrolyse og anlæg til opsamling af CO₂. Projektet kræver udarbejdelse af en lokalplan, et tillæg til kommuneplanen samt miljøvurdering af planerne og projektet.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet



Figur 2: Situationsplan over kommende udvidelse af biogasanlægget.

Et eksisterende gårdbiogasanlæg, der producerer ca. 3,5 mio. m³ biogas årligt ved brug af husdyrgødning, landbrugsafgrøder og industrielle restprodukter ønsker at udvide. Anlægget er placeret ved Kiddegårdvej 1-3 Jelling, og ligger på et 2 ha stort område, der primært består af landbrugsjord. Området er omgivet af landbrugsejendomme og landbrugsjord med et beskyttet vandhul i det nordvestlige hjørne og et beskyttet vandløb mod syd.

Biogasanlægget ønskes udvidet, så biomassetonnagen øges fra 60 til 340 ton pr. dag. Konkret ønskes der mulighed for tre nye reaktortanke, opgraderings- og CO₂-fangstanlæg samt gasledning til afsætning af gassen. Derudover ønskes der mulighed for pyrolyse og PtX i tilknytning til anlægget.

Der er en eksisterende lokalplan 1299, som er en landzonelokalplan der gælder for det nuværende biogasanlæg. Det er nødvendigt at udarbejde en ny lokalplan til udvidelse af biogasanlægget. Den nye lokalplan vil ligeledes være en landzonelokalplan.

Særlige planmæssige forhold

I forbindelse med planlægningen og miljøvurdering afklares eventuelle nødvendige miljømæssige afværgeforanstaltninger, som fx. fast belægning i forhold til grundvandet, beplantningsbælte omkring anlægget samt sikring af vandløb mod syd.

Kommuneplantillæg

Området er ikke omfattet af kommuneplanen, og der skal derfor udarbejdes et kommuneplantillæg til Vejle Kommuneplan 2025-2037, der udlægger en ramme til tekniske anlæg i form af biogasanlæg.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på fire uger, dog to uger for mindre lokalplaner og otte uger for lokalplaner med tillæg med anvendelsesændringer eller nyudlæg.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget med miljøkonsekvensvurdering og miljøvurdering er otte uger jævnfør planloven, da miljøkonsekvensvurdering og miljøvurdering er komplekse og omfattende dokumenter, der har særlig interesse for offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet forbliver i landzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Klima og resiliensvurdering

Klima- og resiliensvurdering foretages i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget, når der foreligger mere information.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Klima-, Natur og Miljøudvalget orienteres om opstart.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller den 3. marts 2025, punkt 42:

at Klima- Natur og Miljøudvalget orienteres om, at det indstilles til Teknisk Udvalg, at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1434 og tillæg nr. 6 og miljøvurdering igangsættes.

Beslutning fra Klima-, Natur- og Miljøudvalget den 3. marts 2025, punkt 42:

Taget til efterretning.

Amalie Bredmose Thomsen var fraværende.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1434 og tillæg nr. 6 og miljøvurdering igangsættes.

Beslutning

Godkendt, idet udvalget ønsker at forvaltningen er særlig opmærksom på vejadgang og trafikudvikling i området.

Rune Bønnelykke stemte imod, idet han ikke tænker placeringen er optimal ifht. trafik og trafikafvikling.

Bilag

Udkast til fremtidig udnyttelse

Oversigtskort lokalplan nr. 1434

Punkt 37: Anlægsbevilling - Etablering af delte stier - Vesterbrogade, Vejle

05.04.06-P20-29-24

Resumé

Projektet har til formål at forbedre trafikafviklingen og øge trafikikkerheden på Vesterbrogade, som i dag skaber udfordringer for bilister og øvrige trafikanter. Ved at skabe en klar opdeling mellem trafiktyperne øges fremkommeligheden og risikoen for konflikter reduceres. Tiltagene omfatter et ensartet vejprofil og delte stier, hvilket øger trafikikkerheden, oversigtsforholdene og en bedre trafikafvikling. Det vil være nødvendigt delvis at fjerne parkering på Vesterbrogade, men der er mulighed for at etablere nye p-pladser i nærområdet. Projektet har en anlægsøkonomi på 16,8 mio. kr. og forventes gennemført i 2025- 2026. Der søges anlægsbevilling til projektet.

Sagsfremstilling

Formålet med projektet er at forbedre trafikafviklingen og øge trafikikkerheden på Vesterbrogade, der i dag opleves som en udfordrende strækning for bilister og øvrige trafikanter. Den nuværende udformning skaber problemer med forsinkelser og uhensigtsmæssige trafiksituationer i forbindelse med overhaling af cyklister og parkeringer langs strækningen. Ved at skabe en klar opdeling mellem trafiktyperne kan fremkommeligheden optimeres, og risikoen for konflikter reduceres, hvilket gavner alle trafikanter.

Parkeringen langs Vesterbrogade bidrager i dag til problemer med trafikafviklingen, da ind- og udkørsler skaber ophobninger og forstyrrer den øvrige trafik. Derfor vil der ske en trafiksanering af vejen og der fjernes nogle af de eksisterende parkeringspladser på strækningen. Der er opmærksomhed på parkeringsudfordringen i Vestbyen og derfor foreslås der etableret nye parkeringsmuligheder i nærområdet på Vestbanevej (sag behandles i andet punkt på dette møde). De tilbageværende pladser på Vesterbrogade reguleres, så der kan parkeres i maksimalt 30 minutter mellem kl. 6 og 17, af hensyn til at imødekomme butikkernes parkeringsbehov. Uden for dette tidsrum vil parkering være ubegrænset. Parkeringsforholdene følges løbende og der vurderes på muligheden for korttidsparkering i sidegaderne hvis behovet opstår.

Projektet omfatter desuden etablering af enkeltrettede delte stier i begge vejsider for at adskille biltrafik fra bløde trafikanter. Denne løsning vil forbedre oversigtsforholdene og sikre en mere ensartet og smidig trafikafvikling.

På arealer hvor det ikke er muligt at etablere parkeringspladser etableres mindre byrum kombineret med busstoppesteder, beplantning og opholdsmuligheder. Disse byrum vil bidrage til at forbedre områdets visuelle udtryk. Der kan genskabes 21 p-pladser fordelt på de tre områder. Se vedhæftede bilag.

Projektets samlede økonomi beløber sig til 16,8 mio. kr., og der er modtaget tilsagn om tilskud på 5,0 mio. kr. fra Vejdirektoratet.

Projektet forventes etableret i 2025-2026. Oversigtskort er vedlagt som bilag.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	222.200	Vesterbrogade, Vejle - cykelsti	16.800	-5.000
Ændring af anlægsbevillinger i alt			16.800	-5.000

Figur 1 Ny/ændring af anlægsbevilling

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt	2025	2026	2027	2028	
Tillægsbevilling:								
TU	222.200	Vesterbrogade, Vejle - cykelsti	Udgift	4.800	12.000			
Finansiering:								
TU	222.200	Vesterbrogade, Vejle - cykelsti - vejdir.	Indtægt		-5.000			
TU	223.236	Pulje til cykelstier og sikre skoleveje	Udgift	-4.800	-7.000			
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0	
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0	

Figur 2 Tillægsbevilling til rådighedsbeløb

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på 16,8 mio. kr. i udgift til etablering af delte stier langs Vesterbrogade og 5 mio. kr. i indtægt. Udgiften fordeler sig med 4,8 mio. kr. i 2025 og 12,0 mio. kr. i 2026. Udgiften finansieres af Pulje til cykelstier og sikre skoleveje og indtægten er tilskud fra Vejdirektoratet, som modtages ved projektets afslutning.

Afledt drift:

På Vesterbrogade er der afledt drift fra 2026 og frem på 80.000 kr. til fejning, vinterbekæmpelse, drift af afvandingskonstruktioner og asfalt.

Afledt drift indgår i budgetlægningen 2026-2029 spor 2 og den samlede politiske prioritering af udvalgenes driftsudfordringer.

Høring

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Historik

Teknisk Udvalg drøftede sagen 5. november 2024 i pkt. 216.

Klima og resiliensvurdering

Projektet vil forbedre trafikafviklingen og trafiksikkerheden for både bilister, cyklister og gående. Når trafikafviklingen forbedres, understøtter det brugen af vejfirkanten, hvilket kan reducere trafikken gennem midtbyen. Ved at skabe en bedre opdeling af trafiktyperne reduceres risikoen for ulykker, hvilket øger sikkerheden for alle trafikanter. Samtidig vil det fremme cykling som transportmiddel.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Anbefalet.

Rune Bønnelykke stemte imod, idet han ikke mener at de fremlagte projekter gavner området.

Bilag

Vesterbrogade

Punkt 38: Anlægsbevilling - Parkering i Vestbyen

05.04.06-P20-2-25

Resumé

Som en del af arbejdet med at forbedre trafikafviklingen og -sikkerheden på Vesterbrogade-Vardevej reduceres antallet af parkeringspladser fra 40 til 21. Som erstatning for disse parkeringspladser kan der etableres 36 nye parkeringspladser på Vestbanevej ved boldklubben til en anlægsudgift på 1,296 mio. kr.

Sagsfremstilling

Som en del af kommunens arbejde med at forbedre trafikafviklingen på Vesterbrogade-Vardevej foreslås det at adskille biltrafikken fra cykeltrafikken mellem Spinderigade og Boulevarden (sag behandles i andet punkt på dette møde). Projektet vil medføre en reduktion af parkeringspladser på Vesterbrogade-Vardevej fra 40 til 21 pladser.

For at sikre tilstrækkelige parkeringsmuligheder i nærområdet, har forvaltningen undersøgt muligheden for at etablere nye parkeringspladser. Der er ikke plads til yderligere parkeringspladser i sidegaderne, men på Vestbanevej er det muligt at etablere 36 nye pladser. Oversigtskort er vedlagt som bilag.

Der pågår en løbende dialog med boligforeningerne i området om mulighederne for at etablere flere parkeringspladser.

Projektet beløber sig overslagsmæssigt til 1,296 mio. kr. og forventes udført i 2025 inden nedlæggelse af parkeringspladserne på Vesterbrogade-Vardevej.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	222.xxx	Vestbanevej - parkeringspladser	1.296	-1.296
Ændring af anlægsbevillinger i alt			1.296	-1.296

Figur 1 Ny/ændring af anlægsbevilling

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt		2025	2026	2027	2028
Tillægsbevilling:								
TU	222.xxx	Vestbanevej - Parkeringspladser	Udgift		1.296			
Finansiering:								
TU	222.xxx	Vestbanevej - Betaling fra P-fond	Indtægt		-1.296			
Tillægsbevilling netto i alt					0	0	0	0
Kassen (= forbrug)					0	0	0	0

Figur 2 Tillægsbevilling til rådighedsbeløb

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at det gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb i 2025 på 1,296 mio. kr. i udgift og indtægt til etablering af p-pladser på Vestbanevej. Udgiften finansieres af indbetalinger fra P-fonden.

Afledt drift

Til p-pladser på Vestbanevej er der en afledt drift fra 2026 og frem på 20.000 kr. til fejning, vinterbekæmpelse, drift af afvandingskonstruktioner og asfalt.

Afledt drift indgår i budgetlægningen 2026-2029 spor 2 og den samlede politiske prioritering af udvalgenes driftsudfordringer.

Høring

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Klima og resiliensvurdering

Relokeringen af parkeringspladser til Vestbanevej skaber bedre forhold for trafikken på byens primære transportkorridorer, og bidrager til at trafiksikkerhed og fremkommelighed for såvel biltrafikken som cyklister. Samtidig sikrer relokeringen, at parkeringsbehovet i området stadig imødekommes.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at der etableres erstatningsparkering på Vestbanevej, på arealerne ved boldklubben, og

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Parkering Vestbanevej

Punkt 39: Indkaldelse til åstedsforretning og ekspropriationsbemyndigelse til sideudvidelse af Hærvejen, Randbøl

05.01.10-P19-85-24

Resumé

Sagen omhandler indkaldelse til åstedsforretning og ekspropriationsbemyndigelse til ekspropriering af areal og rettigheder til brug for sideudvidelse af en vejstrækning på ca. 800 meter på den offentlige vej Hærvejen, Randbøl.

Sagsfremstilling

Den trafikale udvikling i området nødvendiggør en sideudvidelse af Hærvejen på en strækning på ca. 800 meter frem til vejtilslutningen ved Bøgvadvej.

Det er behov herfor for trafikalt at kunne håndtere den øgede trafik og belastning, som store lastbiltransporter i området genererer.

Vejstrækningen påtænkes udvidet i bredden med 1-2 meter asfalt, så vejstrækningen har en konstant bredde på 6,5m. Derved muliggøres at større køretøjer kan passere hinanden uden væsentlig kørsel i rabatten.

Grusgraven på matrikel 10a, Frederikshåb, Randbøl har søgt Region Syddanmark, som råstofmyndighed, om tilladelse til at øge råstofindvindingsmængden på ejendommen matr. nr. 10a, Frederikshåb, Randbøl, hvorved der forventes ca. 500 ekstra lastbiler i området om måneden.

Ekspropriationen vedrører følgende matrikelnumre:

- Frederikshåb, Randbøl: Matr. nr. 10d, 2h og 2s

Arealerhvervelsesplan er vedlagt som bilag. Åstedsforretningen forventes at strække sig over 2 timer.

Lovgrundlag

Efter §§ 96 og 97 i lov om offentlige veje (vejloven) kan vejmyndigheden ekspropriere til offentlig vej, herunder nyanlæg, udvidelse og ændring af bestående anlæg, tilbehør og nødvendige supplerende foranstaltninger.

Efter § 8 i lov om offentlige veje, er det vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver.

Økonomi

Omkostninger i forbindelse med ekspropriationen forventes at blive 0,1 mio. kr. som finansieres af asfaltkontoen på Teknisk Udvalg drift.

Klima og resiliensvurdering

Projektet skal forbedre trafiksikkerheden og fremkommeligheden på Hærvejen, og ydermere kan der spares på den løbende drift af rabatarealer efter sideudvidelsen.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at bemyndige Teknisk Udvalg til at træffe afgørelse om ekspropriation og servitutter for at kunne erhverve arealer fra og pålægge rettigheder på de nævnte matrikler, jf. procedurereglerne i

vejlovens §§ 94-123, som også betyder, at erstatningen kan fastsættes ved taksation,

at der indkaldes til åstedsforretning med henblik på ekspropriation,

at Teknisk Udvalg beslutter hvem fra udvalget, der deltager i åstedsforretningen, og

at tidspunktet for åstedsforretningen aftales direkte med det/de udpegede udvalgsmedlem(mer).

Beslutning

Anbefalet.

Gerda Haastrup Jørgensen deltager i åstedsforretningen.

Bilag

Arealerhvervelsesplan

Punkt 40: Prøvehandling - Hjertezone ved Gårslev Skole

05.04.06-P20-7-25

Resumé

Teknik & Miljø har været i dialog med Gårslev Skole om trafikforholdene ved skolen og er enige om at foreslå en forsøgsordning med en hjertezone. Udvalget bedes tage stilling til, om prøvehandlingen skal gennemføres.

Sagsfremstilling

De seneste to år har Vejle Kommune med succes etableret hjertezoner ved tre skoler. Konceptet blev først afprøvet som prøvehandling, der siden blev gjort permanente. En hjertezone er et område omkring en skole, hvor bilkørsel begrænses i morgentimerne for at skabe tryggere forhold for gående og cyklende elever.

Efter dialog med Gårslev Skole om trafikforholdene ved skolen er både skolen og Teknik & Miljø enige om at foreslå en forsøgsordning med en hjertezone. Skolen oplever i dag udfordringer med mange bilafleveringer på parkeringspladsen og uhensigtsmæssige afsætninger på de omkringliggende veje, hvilket skaber utryghed – særligt for de børn, der går eller cykler til skole.

Der er skitseret et forslag til udformning af hjertezonen ved Gårslev Skole, som indebærer følgende tiltag:

- Indkørselsforbud på de fire adgangsveje til skolen på hverdage fra kl. 7.30-8.15
- Standsningsforbud på Skolegade, Gårslev Nørregade og Gårslev Østergade i samme tidsrum
- Eventuel nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km/t på Gårslev Østergade og Skolegade

Forslaget er skitseret på vedlagte oversigtskort.

Ud over de trafikale tiltag vil prøvehandlingen blive understøttet af en kampagne- og kommunikationsindsats samt eventuelle nudgingtiltag, fx en gåbus-ordning.

Det foreslås, at prøveperioden løber fra april til juni 2025, med en evaluering i juni 2025. Evalueringen vil omfatte målinger af cykel- og biltrafik omkring skolen, en transportvaneundersøgelse blandt elever samt en tilfredshedsundersøgelse blandt forældre, borgere og øvrige interessenter. Målet er at vurdere, om en hjertezone kan øge trygheden og få flere børn til at gå og cykle til skole.

Klima og resiliensvurdering

Projektet vil få flere børn til at gå og cykle i skole, og dermed bidrage til målene om grøn mobilitet opstillet i Vejle Kommunes Klimaplan og i det grønne visionstillæg til Mobilitetsplan 2018-2030.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at hjertezoneprojektet ved Gårslev Skole igangsættes, som en prøvehandling.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort - Hjertezone ved Gårslev Skole

Punkt 41: Deltagelse i kommunale aktiviteter

00.22.00-A26-24-21

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Af Vejle Kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale erhverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

- Kickstart af kommuneplanhøringsprocessen den 4. februar 2025, fra kl. 17.00 - 19.00
- Energipark Give - fakta-møde med Eurowind den 26. februar 2025, fra kl. 11.00 - 12.00
- Informationsmøde - Nordlige omfartsvej den 27. februar 2025, fra kl. 17.00 - 19.00.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre erhverv.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 42: Meddelelser

00.22.00-A26-24-21

Resumé

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at meddelelser deles.

Beslutning

Ingen meddelelser.

Punkt 43: Digital godkendelse af beslutningsprotokol

00.22.00-A26-24-21

Resumé

Beslutningsprotokol til digital godkendelse af Teknisk Udvalg.

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutning

Godkendt.