

REFERAT Handicaprådet d. 09-11-2023

Mødedato Torsdag d. 09. november 2023 kl. 17:00

Mødested Industriparken 18, 7182 Bredsten

Indholdsfortegnelse

Handicapkørsel udover 104 ture..... 3

Punkt 91: Handicapkørsel udover 104 ture

13.05.18-A21-1-23

Resume

Teknisk Udvalg har på møde den 5. september godkendt, at handicapkørslen baseres på de lovpligtige 104 ture om året fra 1. januar 2024 medmindre Velfærdsforvaltningen bidrager yderligere til ordningens omkostninger. Med denne sag præsenteres udvalget for tre scenarier for, hvordan ordningen kan justeres, og der lægges op til, at udvalget peger på et af scenarierne.

Sagsfremstilling

Svært bevægelseshæmmede borgere har ret til op til 104 ture med individuel handicapkørsel. Man skal visiteres til ordningen. I Vejle har det siden 2013 været således, at der ikke er begrænsning for antal ture, da vurderingen er, at denne praksis sparer kommunen for afledte udgifter til bevilling af handicapbiler.

Administrationen og finansieringen af ordningen ligger under Teknisk Udvalg. Da begrænsningen for antal ture blev fjernet i 2013, blev der overført et budget på 0,5 mio. kr. fra Voksenudvalget til Teknisk Udvalg for at finansiere den øgede udgift til handicapkørslen.

Som det fremgår af sagen i Teknisk Udvalg den 5. september er vurderingen, at udgifterne til ordningen stiger kraftigt. Teknisk Udvalg har derfor besluttet at ændre ordningen, så den kun omfatter de lovpligtige 104 ture medmindre Voksenudvalget bidrager med yderligere finansiering.

Voksenudvalget præsenteres for tre scenarier for, hvordan ordningen kan tilrettelægges fremover:

Scenarie 1 : Den nuværende ordning - ubegrænset antal ture

Dette er en videreførelse af praksis siden 2013. Ordningen vurderes at medvirke til, at der bevilges færre handicapbiler efter servicelovens §114.

Udviklingen i anvendelsen af ordningen ses i nedenstående tabel:

	2019	2020	2021	2022	2023 skøn
Antal brugere over 104 ture	62	49	46	55	85
Ekstra nettoudgift (mio. kr.)	0,88	0,37	0,20	0,74	1,5

Figur 3: Udvikling i nettoudgift til brugere med over 104 ture 2019 - 2023. 0,5 mio. kr. fra Voksenudvalget er fratrasket

Som det fremgår, er udgiften øget siden en kraftigt fald i 2020. Den halve million, som Voksenudvalget finansierer ordningen med, er ikke medregnet. I forlængelse af beslutningen i Teknisk Udvalg kræver dette scenarie, at Voksenudvalget forholder sig til finansiering af en eventuel merudgift på 1,5 mio. fra 2024 og frem, hvis ordningen skal fortsætte som nu.

Det bemærkes, at det er et mindre antal personer, der står for det største ressourcetræk i ordningen.

Scenarie 2: Individuel visitering af antal ture ud over lovens minimum på 104 ture

I dette scenarie foreslås, at der etableres en individuel visitation til ture udover lovens minimum på 104. Vurderingen er, at dette også vil være medvirkende til, at der bevilges færre handicapbiler efter servicelovens §114. Den anslåede ekstraudgift til ordningen er 1,2 mio. kr.

Scenarie 3: Lovens minimum på 104 ture

I dette scenarie går man tilbage til praksis, som den var før 2013. Konsekvensen vil være, at der bevilges flere handicapbiler end i dag.

De estimater som ligger, peger på en merudgift for Voksenudvalget i størrelsen 4 -5 mio. årligt.

Estimatet kompliceres af stigende bilpriser, leveringstid på særligt handicapbusser og på den anden side en bred forståelse blandt borgerne i Vejle Kommune om, at det er svært, at findes berettiget til en handicapbil. Der er dog ikke tvivl om, at scenariet forudsætter en betydelig anden økonomi end for nuværende.

Forvaltningen anbefaler, at der peges på scenarie 2 som en fremadrettet ordning. Besluttet scenarie to, skal der anvises finansiering, og der kræves en ny kvalitetsstandard. Et eksempel på ny kvalitetsstandard for scenarie 2 ses i bilaget.

Punktet behandles sammen med punkt 84.

Sagen drøftes. Der er enighed, at der er fornuft i at, der indrettes en visitering, så længe der er fornuft heri, da der skal være fokus på at sætte ressourcer ind, hvor der brug for det, men at der også er fokus på de alternativer, som loven og borgerens egentlige behov tilsiger.

Formanden indstiller 9. november 2023, pkt. 83:
at Handicaprådet afgiver høringssvar til Voksenudvalget.

Beslutning fra Handicaprådet, 9. november 2023, pkt. 83:

Økonomi

Scenarie 1: Øget finansieringsbehov på 1,5 mio kr

Scenarie 2: Øget finansieringsbehov på 1,2 mio kr

Scenarie 3: Øget finansieringsbehov på 4 - 5 mio kr.

Historik

Velfærdsdirektøren indstiller, 6. november 2023, pkt. 108:
at udvalget peger på scenarie 2 og sender beslutningen i høring
at udvalget godkender ny kvalitetsstandard i forbindelse med scenarie 2 og sender den i høring

Beslutning fra Voksenudvalget, 6. november 2023, pkt. 108:
Udvalget peger på scenarie 2, og sender sagen i høring i Handicapråd og Ældreråd.
Udvalget sender forslag til ny kvalitetsstandard i høring i Handicapråd og Ældreråd.

Fraværende: Svend Erik Nielsen

Beslutning

at der udarbejdes et høringssvar til Voksenudvalget senest den 14. november 2023 ved Peter Skov Jørgensen.

Fraværende:

Karin Nissen
Jørgen Mikkelsen
Svend Erik Nielsen
Britta Bitsch
Anette Christiansen

Bilag

INTERNT NOTAT Sydtrafik 2023 scenarier.docx

Lovpligtig_handicapkørsel - Sag TU.pdf

Kvalitetsstandard for Servicelovens §117 november 2023.docx

231114 - Høringssvar på Punkt 84 Høring om lovpligtige flexiture (Handicapkørsel).pdf