

REFERAT Teknisk Udvalg 2018-2021 d. 06-04-2021

Mødedato Tirsdag d. 06. april 2021 kl. 13:00

Mødested via Teams

Indholdsfortegnelse

Budget 2022 - drifts og anlægsudfordringer.....	3
Udkast klimahandlingsplan TU 2021.....	5
Anlægsbevilling - Etablering af busdepot til kollektiv trafik.....	7
Anlægsbevilling - udvidelse af bro, Østerbrogade og vejdel.....	13
Anlægsbevilling - bro og cykelsti, Toftum.....	15
Anlægsbevilling - Gauerslund, realiseringsplan vedr. fysiske anlæg.....	17
Lukket: Køb af mindre arealer.....	19
Trafikplan, Jelling by og omprioritering af midler.....	20
Orientering om serviceeftersyn af skøjtebanen ved Mariaplads i Vejle.....	22
Orientering om vintertjenesten i 2020 - 2021.....	24
Igangsætning af lokalplan nr. 1346 Erhvervsområde ved Svindbækvej og Vejlevej, Svindbæk og till	25
Forslag til lokalplan nr. 1323 Boligområde ved Skyttehusgade, Vejle og tillæg nr. 68 til Vejle Komn	27
Forslag til lokalplantillæg nr. 1344 for teknisk anlæg ved Knabberupvej, Skibet.....	30
Status på områdefornyelse i Klimaparken og på kunstprojekter i "Fjordbyen".....	32
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	34
Meddelelser.....	35
Digital godkendelse af beslutningsprotokol.....	36

Punkt 86: Budget 2022 - drifts og anlægsudfordringer

00.30.10-S00-2-21

Resume

Udvalget har første drøftelse af udfordringer til budget 2022-2025 for drift og anlæg.

Sagsfremstilling

Jf. tidsplanen for budget 2022-2025 skal udvalget i dag drøfte drifts- og anlægsudfordringer for det kommende budget. Nedenfor ses tidsplanen, som udvalget godkendte på sit møde den 9. marts 2021.

Dato	Udvalg	Handling
9. marts 2021	TU	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces
10. marts 2021	FagMED	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces.
25. marts 2021	LokalMED - adm	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces.
Medio marts 2021	LokalMED - drift	Orientering om tidsplan, budgetstrategi og budgetproces.
6. april 2021	TU	1. Drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer samt kapacitetsanalyser.
27. april 2021	TU	2. drøftelse af drifts- og anlægsudfordringer samt kapacitetsanalyser.
5. maj 2021	LokalMED - adm	Høring om budget
Uge 18	LokalMED - drift	Høring om budget
20. maj 2021	FagMED	Høring om budget
9. juni 2021	TU	Godkendelse af teknisk budget, generelle bemærkninger, aktivitetsforudsætninger og takster. Orientering om anlægsbudgetforslag.

Figur 1 - Tidsplan

Drifts- og anlægsudfordringerne skal drøftes med henblik på fremlæggelse på byrådets temamøde den 19. maj 2021.

Budgetnotat

Som noget nyt i budgetprocessen skal hvert udvalg udarbejde et budgetnotat, der beskriver de vigtigste drifts- og anlægsudfordringer. Notatet indgår i budgetprocessen og vil danne grundlag for den præsentation som sker på byrådets temamøde.

Notatet er vedhæftet som bilag.

Anlæg

I budgetprocessen skal udvalgene opdatere og udarbejde nye kapacitetsanalyser. Med det menes analyser af kapacitetsmæssige behov, der bl.a. opstår som følge af Vejle Kommunes befolkningsmæssige og geografiske sammensætning. Disse overvejelser indgår i anlægsbeskrivelserne.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter budgetudfordringer.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

TU budgetnotat BF2022 final

Punkt 87: Udkast klimahandlingsplan TU 2021

01.30.10-P15-2-21

Resume

På baggrund af beslutningerne på TU-mødet d. 19. januar 2021 og temamøde den 12. februar 2021 er der udarbejdet et udkast til en klimahandlingsplan for TU for 2021. Handlingsplanen beskriver de tre indsatsområder, der skal fokuseres på i 2021. Udvalget skal tage stilling til, om udkastet svarer til forventningerne, inden endelig godkendelse den 26. april.

Sagsfremstilling

Klimaudvalget har besluttet, at der for hvert fagudvalg og med godkendelse inden 1. maj, udvikles en konkret handlingsplan, der anviser de indsatser og indsatsområder som udvalget kan bidrage inden for.

Teknisk Udvalg har gennemgået klimaplanen og indsatser på udvalgs møder og temamøde. På den baggrund har udvalget valgt følgende indsatser til klimahandlingsplan for 2021:

1. Energi
 - Strategisk energiplanlægning
 - Varmeplanlægning
 - Solcelleplanlægning
2. Grønt tillæg til mobilitetsplan
3. Bygninger
 - Strategi for bæredygtigt byggeri
 - Omstille kommunale bygninger fra olie- og naturgas
 - Proaktiv energistyring i kommunale bygninger

De tre udvalgte indsatser og underpunkter er beskrevet og uddybet i vedlagte udkast til klimahandlingsplan. Det er uddybet, hvilke overordnede aktiviteter der skal sættes i gang i 2021, hvornår opgaven kan være færdig, og hvilken økonomi der lægges til grund.

Overblik over opgaven

Klima bliver et centralt punkt i alle arbejdsopgaver fremover. I denne første handlingsplan, i år et efter klimaplanens vedtagelse, drejer opgaverne sig i høj grad om at få et overblik over de kommende indsatsers omfang og finde veje til at løse dem. Når klimahandlingsplanen revideres i 2022, vil man have et bedre overblik over, hvilken økonomi og hvilket ressourceforbrug der kræves for at nå klimaplanens målsætninger.

Klimaberegninger

Parallelt med klimahandlingsplanerne arbejdes der på at formulere måleparametre for de enkelte klimaindsatser. Nogle indsatser, som skovrejsning, lavbundsorde, oliefyr og elbiler, er forholdsvist enkle at måle fremdrift på. Øvrige indsatser som partnerskaber, strategier og planer har en mere langsigtet effekt og det er derfor vanskelig at koble indsatsen til en målbar CO₂ -besparelse her og nu. Derfor er ikke alle indsatser i denne klimahandlingsplan koblet til et konkret CO₂ -besparelse, men det vil blive muligt på sigt, når indsatserne bliver mere konkrete.

Indsats	CO ₂ mål 2030	Krævet indsats indtil 2030	Gennemsnit pr. år
Energi - Strategisk Energiplanlægning - Varmeplanlægning - Planlægning for solceller	115.200 tons CO ₂ e /år Desuden lokal produceret strøm fra sol og vind til at dække 65 % af elforbruget.	Udfase 9200 naturgasfyr og 1000 oliefyr. Desuden udfase olie og naturgas på små fjernvarmeværker, i industrien og i fjernvarmesystemet hos TVIS samt udnytte al tilgængelig biogas ressource.	Udfase 1025 naturgasfyr og 111 oliefyr pr. år.
Mobilitet	40.900 tons CO ₂ e /år	30 % elbiler	46 % af alle solgte biler

skal være på
el.

Bygninger

Der er ikke formuleret konkret CO₂ -mål for kommunale bygninger. Udlledning var på 4071 tons CO₂ pr. år i 2019.

Energioptimere alle kommunale bygninger.

Udfase 14 oliefyr og 56 naturgasfyr i kommunale bygninger.

Mål om at kommunens 710.000 m² er energioptimeret og energirenoveret, at alle kommunens bygninger forsynes med vedvarende energi eller fjernvarme, og at der er vedtaget en strategi for bæredygtigt byggeri.

Økonomi

Opgaverne i 2021 kan delvist klares inden for nuværende budget. Der lægges op til at søge Klimaudvalget om 900.000 kr. til at udarbejde tillæg til grøn mobilitetsplan. Derudover foreslås det at søge Klimaudvalget om bidrag til afklarende arbejde i forhold til klimahandlingsplanens indsatser inden for kommunalt byggeri.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udkastet tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Klimahandlingsplan - udkast

Punkt 88: Anlægsbevilling - Etablering af busdepot til kollektiv trafik

05.05.05-Ø54-1-20

Resume

Vejle Kommune etablerer et busdepot til kollektiv trafik til brug for den kommende vognmand. Det er besluttet, at udgiften til busdepotet afholdes som en anlægsudgift. Teknisk Udvalg skal jf. tidligere byrådsbeslutning fremkomme med forslag til finansiering af busdepot, hvor forvaltningen ser tre ligeværdige modeller. Enten en finansiering via kassen med en afdragsordning eller finansiering via eksisterende anlægsbudgetter, herunder pulje til infrastruktur. Eller en kombination af de to modeller.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte den 10. februar 2021, punkt. nr. 16, at der i udbuddet til elbusdrift indgår, at Vejle Kommune stiller et busdepot til rådighed for den kommende vognmand. Samtidig blev det besluttet, at opførelse af busdepot afholdes som en anlægsudgift, samt at de bevillingsmæssige konsekvenser heraf indgår i ny sag fra Teknisk Udvalg, herunder lån af kassen og/eller andre finansieringsmuligheder.

Af sagen fremgik, at anlægsudgiften til busdepot på i alt 30 mio. kr. finansieres af kassen som et lån indtil de endelige finansieringsmuligheder er belyst. Herunder belysning af Teknisk Udvalgs muligheder for at afholde udgifterne inden for egne anlægsmidler, uforbrugte midler ved regnskabsafslutning 2020, medfinansiering via driftsbesparelser vedr. busdrift, lejeindtægt vedr. busdepot mm.

Anlægsudgiften til et busdepot bliver i alt 30 mio. kr. fordelt med 3 mio. kr. i 2021 og 27 mio. kr. i 2022.

Opgaven for Teknisk Udvalg er 2-delt:

1. Teknisk Udvalg skal belyse mulighederne for at skabe plads i anlægsrammen
2. Teknisk Udvalg skal belyse mulighederne for at finde finansiering til depotet

Muligheder til løsning af punkt 1-2 fremgår af afsnittet økonomi.

Økonomi

Ad 1) Finde plads i anlægsrammen

De umiddelbare muligheder for at skabe plads i anlægsrammen er belyst i bilag "fremrykning og udskydelse af budget". Idet anlægsrammen i 2022 og fremefter er fyldt op, vil den for Vejle Kommune mest optimale løsning være at fremrykke anlægsinvesteringer til 2021, da dette ikke påvirker anlægsloftet.

Forvaltningen har nedenstående forslag til at skabe plads i anlægsrammen

Forslaget medfører fremrykning fra 2022 til 2021 på følgende projekter:

9 mio. kr. af Klimaskærmsbudgettet.

10 mio. kr. vedrørende Forbindelsesvej Vest om Uhre.

3,046 mio. kr. vedrørende reparation af broer og bygværker (fra pulje til reparation af broer)

Projekt Bro i Toftum udskydes fra 2022 til 2023 med 9 mio. kr.

Hermed skabes der plads i anlægsrammen i 2022 på 31 mio. kr., men ikke finansiering.

Ad 2) Finansieringsmuligheder

Forvaltningen ser følgende 3 modeller til finansiering af projektet.

- a) Finansiering via lån af kassen med afdrag via driftsbesparelser
- b) Finansiering via Teknisk Udvalgs anlægsbudget, herunder pulje til infrastruktur
- c) Finansiering via en kombination af a) lån af kassen med afdrag via driftsbesparelse og b) Teknisk Udvalgs anlægsbudget

Ad a) Finansiering via lån af kassen med afdrag via driftsbesparelser

En model er at TU låner pengene af kassen til finansiering. Et lån, som vil kunne blive afdraget fra driften på kollektiv trafik med 0,75 mio. kr. Det svarer til forskellen mellem lejeindtægt fra vognmanden og udgifter til arealleje samt drift og

vedligehold. Se figur 1. Dette vil medføre en tilbagebetalingstid på over 40 år.

Vognmanden vil medtage sine udgifter til depotleje i prisen for køreplantimer, men det forventes, at der vil være en tilsvarende besparelse i udbuddet pga. depotets beliggenhed og deraf mindre tomkørsel.

Specifikation i 1.000 kr.	Udgift	Indtægt
Lejeudgift - areal Sjællandsgade	1.300	
Drift og vedligehold - bygninger	150	
Lejeindtægt - fra vognmand		-2.200
I alt	1.450	-2.200

Figur 1: Specifikation af drifts udgift/indtægt

Hvis udbuddet af busdrift resulterer i en større besparelse som følge af, at busdepotet stilles til rådighed, vil denne besparelse umiddelbart kunne indgå som yderligere medfinansiering og de bevillingsmæssige konsekvenser medtages i en efterfølgende politisk sag. Dette begrænser dog mulighederne for tilkøb af flere køreplantimer.

Ad b) Finansiering via Teknisk Udvalgs anlægsbudget , herunder pulje til infrastruktur

En anden model for finansiering er at pege på allerede vedtagne anlægsbudgetter, hvor projekterne dermed ikke udføres. Det betyder, at tidligere aftaler i budgetforlig kan blive udfordret.

Løsningen bør i givet fald kombineres med genopfyldning af budgetterne i kommende budgetlægningen for 2022-2025.

Løsningsmodellen er udfordrende, hvis anlægsbudgettet ikke (kan) genopfyldes.

Nedenfor vises en oversigt over anlægsbudget i Teknisk Udvalg, hvor der endnu ikke er givet anlægsbevilling. Her vil det jf. ovenstående være muligt at finde finansiering. Anvendelsen af de årlige puljemidler er beskrevet under skemaet.

	Anlægsmidler, uden anlægsbevilling	2021	2022	2023	2024
222.091	Pulje til infrastruktur	5.368	19.393	20.280	
Diverse	Klimaskærm		35.344	35.344	35.344
002.095	Pulje nye byggemod.		9.566	12.344	12.344
005.051	Pulje færdiggørelse byg.mod		10.911	10.232	13.477
223.252	Pulje til rep. af broer		3.147	3.147	3.147
223.036	Pulje til cykelstier, sikring skoleveje		2.976	5.070	
223.299	Pulje til Mindre Anlægsprojekter		5.980	8.955	8.955

Figur 2: Anlægsbudgetter under TU, hvor der endnu ikke er givet en anlægsbevilling.

Pulje til infrastruktur

Puljen til infrastruktur udgør det økonomiske basisfundament for mobilitetsplanen, og giver dermed mulighed for effektiv og smidig løsning af hverdagens mobilitets- og trængselsudfordringer. Fx krydsombygninger, udbygning af og etablering af nye cykelstier/stibroer, vejudvidelser mv.

Der er afsat 19 mio. kr. i 2022 og 20 mio. kr. i 2023 som er tiltænkt til styrkelse af vejfirkanten med bl.a. ombygning krydset Boulevarden/Damhaven, kapacitetsforbedringer v. krydset Vardevej/Boulevarden, udbygning af Horsensvej med kapacitetsudvidelse af motorvejstilslutning samt krydsombygning v. Niels Bohrs Vej.

Klimaskærm

Budgettet skal bruges til opgaver vedr. vedligeholdelse af klimaskærme og tekniske installationer i kommunens bygninger. Manglende budget vil påvirke standarden for Vejle Kommunes ejendomme.

Pulje til nye byggemodninger

Budgettet skal bruges til byggemodning af områder til både bolig- og erhvervsudvikling samt områder til offentlige formål.

Pulje til færdiggørelse af byggemodninger

Budgettet skal bruges til færdiggørelser af de områder, som allerede er byggemodnet, hvilket gør det problematisk hvis budgettet fjernes. Det drejer sig bl.a. om slidlag, kantsten, rundkørsler.

Pulje til reparation af broer

Budgettet skal bruges til at reparere ældre broer i overensstemmelse med en prioriteret vedligeholdelsesplan samt analyser foretaget af ekstern rådgiver. Der er et efterslæb på dette område, og risiko for flere omkostninger, såfremt vedligeholdelsen ikke foretages rettidigt.

Pulje til cykelstier, sikring af skoleveje

Budgettet skal bruges til at analysere, udvælge og anlægge bedre cykelstier for at sikre trygge og gode forbindelser mellem hjem og skole.

Pulje til mindre anlægsprojekter

Budgettet bruges til investeringer i mindre projekter ved fx. fodgængerovergange, fortove - herunder specielt kryds med henblik på at sikre de trafikale forhold for specielt de bløde trafikanter. Investeringerne er prioriteret på baggrund af trafikikkerhedsplanen.

Såfremt model b) Finansiering via Teknisk Udvalgs anlægsbudgetter anbefales og den fulde finansiering kommer fra Teknisk Udvalgs eget anlægsbudget forudsættes det at lejeindtægten tilfalder Teknisk Udvalg.

Hvis model b) anbefales, løses udfordringen med at finde plads i anlægsrammen og finansiering samtidig.

Ad c – en kombination af a og b

Denne model for finansiering er en kombination af a og b. Dvs. delvis finansiering via Teknisk Udvalgs anlægsbudget jf. de beskrevne muligheder i model b og restfinansiering via kassen med tilbagebetaling via driftsbesparelsen på 0,750 mio. kr. i en årrække.

Såfremt model c) anbefales, skal der findes plads i rammen til den del af finansieringen som kassefinansieres.

Bevillingsmæssige konsekvenser af model a) Finansiering via kassen med afdrag vi driftsbesparelser

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	231.xxx	Busdepot	30.000	
TU	301.281	Klimaskærm	9.000	
TU	223.221	Broer og Bygværker 2021	3.046	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			42.046	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2021	2022	2023	2024	
Tillægsbevilling:								
TU	231.xxx	Busdepot	Udgift	3.000	27.000			
Fremrykning og udskydelser af projekter								
TU	301.281	Klimaskærm	Udgift	9.000	-9.000			
TU	222.094	Forbindelsesvej Vest om Uhre	Udgift	10.000	-10.000			
TU	223.221	Broer og Bygværker 2021	Udgift	3.046				
TU	223.299	Pulje til reparation af broer	Udgift		-3.046			
TU	223.280	Bro i Toftum	Udgift		-9.000	9.000		
Tillægsbevilling netto i alt				25.046	-4.046	9.000	0	
Kassen (- = forbrug)				-25.046	4.046	-9.000	0	

Figur 3: Bevillingsskemaer til model a) Finansiering via lån af kassen med afdrag via driftsbesparelser

Tillægsbevilling til Drift (i 1.000 kr.)		Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Bevillingsområde	2021	2022	2023	2024	
Tillægsbevilling:						
2.31	Busdepot - udgift		363	1.450	1.450	
2.31	Busdepot - indtægt		-550	-2.200	-2.200	
Finansiering:						
Tillægsbevilling netto i alt		0	-188	-750	-750	
Kassen (- = forbrug)		0	188	750	750	

Figur 4: Driftsmæssige konsekvenser til model a) Finansiering via lån af kassen med afdrag via driftsbesparelser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser til model a) Finansiering via lån af kassen med afdrag via driftsbesparelser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på i alt 30 mio. kr. til etablering af busdepot - 3 mio. kr. i 2021 og 27 mio. kr. i 2022. Udgiften til busdepotet finansieres af kassen.

For at skabe plads i anlægsrammen i 2022 til busdepotet fremrykkes de angivne projekter til 2021 og udskydes til 2023. Forskydning mellem årene reguleres via kassen.

Nettoindtægt vedr. drift på 0,750 mio. kr. årligt tilfalder kassen og indgår som medfinansiering af busdepotet med fuld virkning fra 2023. Det forventes, at opstart er den 1. oktober 2022. Tilbagebetalingstiden er over 40 år.

Bevillingsmæssige konsekvenser af:

model b) Finansiering fra Teknisk Udvalgs anlægsbudget, herunder pulje til infrastruktur - eller

model c) Finansiering ved en kombination af kassen og Teknisk Udvalgs anlægsbudget

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	231.xxx	Busdepot	30.000	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			30.000	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2021	2022	2023	2024	
Tillægsbevilling:								
TU	231.xxx	Busdepot	Udgift	3.000	27.000			
TU		Anlægsprojekter	Udgift	-3.000	-27.000			
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0	
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0	

Figur 5: Bevillingsskemaer til model b) Finansiering fra Teknisk Udvalgs anlægsbudget, herunder pulje til infrastruktur

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser til model b) og c)

I forhold til bevillingsskema for rådighedsbeløb og drift, afventes udvalgets beslutning vedr. hel eller delvis finansiering via konkrete anlægsprojekter og evt. rest via kassen. De endelige skemaer og opsummering vil blive sat ind som en administrativ tilføjelse inden sagen går videre til Økonomiudvalget og Byrådet.

Nettoindtægt vedr. drift på 0,750 mio. kr. årligt tilfalder Teknisk Udvalg, hvis busdepotet fuldt ud finansieres inden for udvalgets anlægsmidler. Ellers indgår de som medfinansiering/afdrag i en årrække.

Høring

Økonomi & Controlling har ingen bemærkninger af bevillingsæssig karakter.

ADMINISTRATIV TILFØJELSE 080421

(Bevillingsmæssige konsekvenser som følge af Teknisk Udvalgs beslutning)

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	231.xxx	Busdepot	30.000	
TU	301.281	Klimaskærm	9.000	
TU	223.221	Broer og Bygværker 2021	3.046	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			42.046	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2021	2022	2023	2024	
Tillægsbevilling:								
TU	231.xxx	Busdepot	Udgift	3.000	27.000			
Finansiering:								
TU	222.091	Pulje til infrastruktur	Udgift	-3.000	-19.393	-7.607		
Fremrykning og udskydelser af projekter:								
TU	301.281	Klimaskærm	Udgift	9.000	-9.000			
TU	222.094	Forbindelsesvej Vest om Uhre	Udgift	10.000	-10.000			
TU	223.221	Broer og Bygværker 2021	Udgift	3.046				
TU	223.299	Pulje til reparation af broer	Udgift		-3.046			
TU	223.280	Bro i Toftum	Udgift		-9.000	9.000		
Tillægsbevilling netto i alt				22.046	-23.439	1.393	0	
Kassen (- = forbrug)				-22.046	23.439	-1.393	0	

Tillægsbevilling til drift / anlæg (i 1.000 kr.)		Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Bevillingsområde	2021	2022	2023	2024	
Tillægsbevilling:						
TU	2.31 kollektiv trafik (drift)		-188	-750	-750	
TU	2.22 Pulje til Infrastruktur (anlæg)		188	750	750	
Tillægsbevilling netto i alt		0	0	0	0	
Kassen (- = forbrug)		0	0	0	0	

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på i alt 30 mio. kr. til etablering af busdepot - 3 mio. kr. i 2021 og 27 mio. kr. i 2022. Rådighedsbeløb til pulje til infrastruktur nedsættes med 30 mio. kr. i årene 2021-2023.

For at skabe yderligere plads i anlægsrammen i 2022 til en eventuel genopfyldning af infrastrukturpulje fremrykkes de angivne projekter til 2021 og udskydes til 2023. Forskydning mellem årene reguleres via kassen.

Nettoindtægt vedr. drift på 0,750 mio. kr. flyttes fra drift til anlægspulje til infrastruktur indtil denne er genoprettet.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter og beslutter finansieringsmodel, herunder hvilke konkrete anlægsprojekter der indgår som finansiering ved valg af model b eller c, og

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Ændringsforslag fremsat af Alex Vejby Nielsen og Johnny Beck, Socialdemokratiet:

Ændringsforslag til Sag 88 - Teknisk Udvalg den 6. april 2021 - finansiering af el-busdepot

Den grønne omstilling, som byrådet er så nogenlunde enige om at vægte højt, kræver i mange tilfælde en væsentlig økonomisk opstarts-investering. Det er således tilfældet i nærværende sag om etableringen af el-busdepotet til vores kommende el-bybusser. Socialdemokratiet ønsker ikke, at denne grønne investering - set i lyset af kommunens gunstige

økonomiske situation - skal koste på den kommunale service på den kollektive trafik og heller ikke på allerede vedtagne anlægsprojekter.

I lighed med langt de fleste af byrådets andre store, nødvendige, anlægsinvesteringer - fx haller og daginstitutioner - mener Socialdemokratiet, at finansieringen til el-busdepotet skal komme fra kassen og uden efterfølgende afdrag/tilbagebetaling til kassen fra udvalgsområdet.

Socialdemokratiet foreslår på den baggrund:

at forvaltningens model til at finde plads i anlægsrammen anbefales som beskrevet i sagen

at udvalget anbefaler over for byrådet, at kassen finansierer el-busdepotet uden tilbagebetaling/afdrag fra udvalgsområdet

Ændringsforslag fremsat af Svend Erik Nielsen, Dansk Folkeparti:

Motivation:

Byrådet godkendte den 10. februar 2021, punkt. nr. 16, at der i udbuddet til elbusdrift indgår, at Vejle Kommune stiller et busdepot til rådighed for den kommende vognmand.

Af sagen fremgik, at anlægsudgiften til busdepot på i alt 30 mio. kr. finansieres af kassen som et lån indtil de endelige finansieringsmuligheder er belyst.

Teknisk Udvalg bakker op om Vejle Kommunes styringsprincipper, og da sagen ikke kan afvente de kommende budgetforhandlinger, skal udvalget anwise finansiering indenfor eget budget.

Henset til Vejle Kommunes gode økonomi, og gode likviditet i særdeleshed, vil det være godt købmandskab om busdepotet, i lighed med langt de fleste af Vejle Kommune andre større, anlægsinvesteringer - fx skoler og daginstitutioner – blev finansieret i den normale budgetproces, hvorfor det anbefales, at busdepotet bliver prioriteret i de kommende budgetforhandlinger.

Forslag til beslutning:

1. At forvaltningens model til at finde plads i anlægsrammen anbefales.
2. At finansieringen sker via Teknisk Udvalgs anlægsbudget, Infrastrukturpuljen.
3. At et beløb svarende til den sparede leasingydelse (kr. 750.000) tilbageføres til infrastrukturpuljen, indtil denne er genoprettet.
4. At Teknisk udvalg anbefaler byrådet, at busdepotet prioriteres i de kommende budgetforhandlinger, således at infrastrukturpuljen genoprettes.

Der stemtes først om Alex Vejby Nielsen og Johnny Becks forslag.

For stemte Alex Vejby Nielsen, Johnny Beck og Morten Kristensen. Imod stemte Per Olesen, Kim Hesel, Svend Erik Nielsen og Gerda Haastrup Jørgensen.

Således bortfaldt forslaget.

Der stemtes herefter om Svend Erik Nielsens forslag.

For stemte Per Olesen, Kim Hesel, Svend Erik Nielsen og Gerda Haastrup Jørgensen. Imod stemte Alex Vejby Nielsen, Johnny Beck og Morten Kristensen.

Forslaget blev således vedtaget.

Bilag

Fremrykning og udskydelse af budget

Punkt 89: Anlægsbevilling - udvidelse af bro, Østerbrogade og vejdel

05.01.02-P20-17-21

Resume

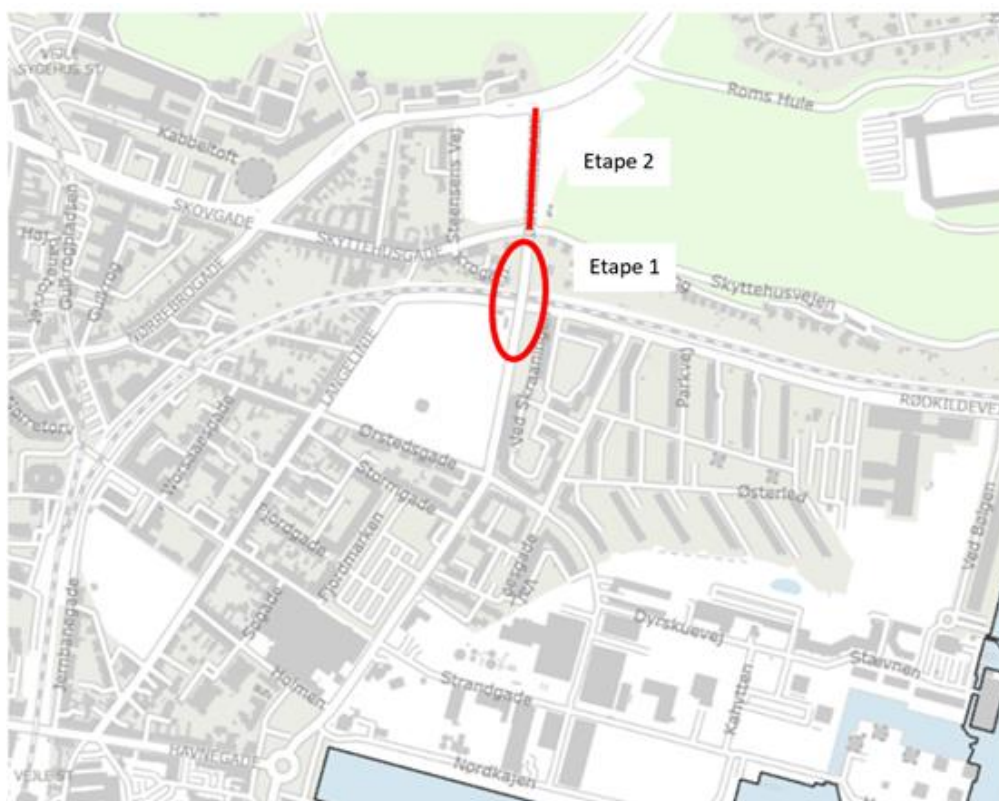
Etableringen af den firsporede strækning, Havneruten, er en del af Vejle Kommunes mobilitetsplan (vejudbygning) og vil ske i etaper. Der ansøges om anlægsbevilling til etape 1, som omhandler medfinansiering af udvidelse af banebroen, der sker i samarbejde med Banedanmark i 2022 og til etape 2, forlæggelse fra den nye bro frem til Horsensvej i fire spor, som er planlagt til udførelse i forlængelse af etape 1 ca. i 2024.

Sagsfremstilling

Byrådet har i budget 2021-2024 afsat økonomi til opgradering af Havneruten, herunder specifikt til udvidelse af broen over Østerbrogade fra to til fire spor. I forbindelse med Banedanmarks elektrificering af det danske jernbanenet har Vejle Kommune som en del af den godkendte mobilitetsplan indgået en aftale med Banedanmark om udvidelse af jernbanebroen ved Østerbrogade til fire spor. Aftale med Banedanmark om den koordinerede proces tiltrædes administrativt, når endelig udgave foreligger.

Ved byrådsmøde den 28. oktober 2020 blev det besluttet at anmode Transportministeriet om bemyndigelse til, at Kommissarius ved statens Ekspropriationer i Jylland forestår ekspropriation af arealer til udvidelse af broen på vegne af Vejle Kommune i det fælles projekt med Banedanmark.

I direkte tidsmæssig forlængelse af projektet udbygges strækningen mellem Horsensvej og broen også til fire spor. Projektet vedr. udvidelse af broen sker først, og i direkte forlængelse foretages vejudvidelse op til Horsensvej. De to delstrækninger udføres bedst tidsmæssigt forskudt, idet arbejdspladsforholdene omkring broprojektet er meget vanskelige og inddrager krydset ved Skyttehusvej, og da broprojektet herudover lægger beslag på de arbejdsarealer, som vil være naturlige at anvende for vejudvidelsen.



Figur 1: Projektets placering

Projektets udformning fremgår af vedlagte tegning nr. HAV-P-TX-0901_A.

Tidspunktet for anmodning om anlægsbevilling i denne sag:

Sædvanligvis godkendes anlægsbevilling, når man i tidsmæssig henseende nærmer sig etableringstidspunktet. I denne sag har Kommissarius anmodet om godkendt anlægsbevilling for såvel broprojektet som vejudvidelsen op til Horsensvej allerede nu for at sikre, at ekspropriationsbetingelsen om projektets aktualitet opfyldes.

Der søges om samlede anlægsbevillinger på 22,5 mio. kr. Projektet projekteres og udføres i 2022 - 2024.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	223.281	4 sporet bro i Østerbrogade	15.000	
TU	223.xxx	Havnerute etape 2 - Vejstykke til Horsensvej	7.500	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			22.500	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I		2021	2022	2023	2024
Tillægsbevilling:								
TU	223.xx	Havnerute etape 2 - Vejstykke til Horsensvej	Udg.				1.000	6.500
Finansiering:								
ØU	223.118	Opgradering af Havneruten	Udg.			-6.500	-1.000	
Tillægsbevilling netto i alt					0	-6.500	0	6.500
Kassen (- = forbrug)					0	6.500	0	-6.500

Figur 2: Sagens økonomiske konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der samlet gives anlægsbevilling på 22,5 mio. kr. til de to havneruteprojekter. Projekt "4-spor et bro" finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023 og 2024.

Til projekt "Havnerute etape 2" afsættes der rådighedsbeløb på i alt 7,5 mio. kr.: 1 mio. kr. i 2023 og 6,5 mio. kr. i 2024. Udgiften finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb "Opgradering af Havneruten", hvor der i 2022 og 2023 henholdsvis er afsat 14,350 mio. kr. og 11 mio. kr.

Der er tale om et anlægsoverslag, og justering finder sted efter gennemført licitation.

Der er afledt drift på projekterne:

* 4-spor et bro - i 2024 afledt på 50.000 kr., stigende til 75.000 kr. fra 2025 og frem vedrørende renhold, belysning og vintervedligeholdelse.

* Havnerute etape 2 - afledt drift på 40.000 kr. fra 2025 og frem vedrørende renhold og vintervedligehold.

Dette indgår i den samlede politiske prioritering ved budgetlægning 2022-2025 spor 2.

Høring

Økonomi & Controlling har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jævnfør bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

HAV-P-TX-0901_A

Punkt 90: Anlægsbevilling - bro og cykelsti, Toftum

05.01.02-P20-18-21

Resume

Banedanmark skal etablere en ny bro over jernbanen i Toftum, 7080 Børkop i forbindelse med elektrificeringen af banenettet. Broprojektet sker i koordineret proces med Vejle Kommune om udvidelse af den nye bro, da der etableres cykelsti hen over broen. Vejle Kommune skal efter opførelsen etablere dobbeltrettet cykelsti fra Vognsvadvej vest for broen og øst for broen frem til Fælleshåbsvej. Sagen handler om anlægsbevilling til Vejle Kommunes andel af projektet.

Sagsfremstilling

I budgetforlig 2021-2024 er afsat anlægsmidler til udformning af den nye bro samt tilsluttende cykelstier. Ved byrådsmøde den 10. marts 2021 blev det besluttet at anmode Transportministeriet om bemyndigelse til, at Kommissarius ved statens Ekspropriationer i Jylland forestår ekspropriationen på vegne af Vejle kommune i koordineret proces med Banedanmark. Aftale med Banedanmark om den koordinerede proces tiltrædes administrativt, når endelig udgave foreligger.

Efter ekspropriationens gennemførelse igangsætter Banedanmark anlæggelse af den nye bro, der forventes færdig sidst i 2022. Vejle Kommune medfinansierer den nye bro, der etableres med udvidet tværprofil (tekniske tegninger er vedhæftet). Herefter begynder Vejle Kommune etablering af de nye dobbeltrettede cykelstier, som skal forbinde strækningen fra Vognsvadsvej til Fælleshåbsvej med broen. Der anlægges dobbeltrettet cykelsti på en strækning på ca. 1.500 meter (herunder 250 meter over broen).



Figur 1: Kort over Toftum

Tidspunktet for anmodning om anlægsbevilling i denne sag:

Sædvanligvis godkendes anlægsbevillingen, når man i tidsmæssig henseende nærmer sig etableringstidspunktet. I denne sag har Kommissarius anmodet om godkendt anlægsbevilling for det samlede projekt allerede nu, for at sikre at ekspropriationsbetingelsen om projektets aktualitet opfyldes.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	223.280	Bro i Toftum	10.000	
TU	222.193	Stisystem i Toftum	11.500	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			21.500	0

Figur 2: Sagens bevillingsmæssige konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling på 10 mio. kr. vedr. bro i Toftum, og 11,5 mio. kr. vedr. stisystem i Toftum. Udgiften til broen finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2022 og 2023. Betaling til Banedanmark sker i 2023, og forskydning af rådighedsbeløb fra 2022 til 2023 er medtaget i sag vedr. busdepot. Udgiften til stisystem finansieres af det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2024.

Der er tale om et anlægsoverslag, og justering finder sted efter gennemført licitation.

Afledt drift:

Til bro i Toftum er der afledt drift på 58.000 kr. fra 2023 og frem vedrørende renhold, belysning og vintervedligeholdelse mv.

Til stisystem i Toftum er der afledt drift på 60.000 kr. i 2024 stigende til 90.000 kr. fra 2025 og frem. Afledt drift dækker udgifter til renhold, belysning og vintervedligeholdelse mv.

Dette indgår i den samlede politiske prioritering ved budgetlægning 2022-2025 spor 2.

Høring:

Økonomi & Controling har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Historik

Byrådet godkendte 10.3.2021 i punkt nr. 43 forprojektering til stisystem i Toftum.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jævnfør bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

TRAMC-X-23-20531X-301_B

TRAMC-V-23-20531X-303_B

TRAMC-V-23-20531X-302_B

Punkt 91: Anlægsbevilling - Gauerslund, realiseringsplan vedr. fysiske anlæg

00.32.04-P20-1-21

Resume

Byrådet vedtog i budget 2021-2024 at afsætte 6 mio. kr. til at understøtte sammenhænge i realiseringsplanen for Gauerslund ved fysiske anlæg, stier, belysning mv.

Sagen omhandler fremrykning af anlægsmidler med henblik på koordinering med igangværende sager.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udbygning af Gauerslund med skoletilbygning, haller, plejecenter, daginstitution mv. skal der ske en sammenbinding af området med stisystemer, parkeringsområder, belysning, synergifelter mv. med udgangspunkt i realiseringsplanen for Gauerslund. Realiseringsplanens indsatser koordineres tæt og sammen med de øvrige projekter i Gauerslund.

Realiseringsplanen er udarbejdet og koordineret mellem de enkelte projekter i Gauerslund. Realiseringsplanen er designet sammen med brugerne i Gauerslund ved eksempelvis repræsentanter fra hver idrætsforening i Gauerslund samt skoleledelse og skolebestyrelse.

Realiseringsplanens indsatser kan med økonomisk fordel udføres samtidig med færdiggørelse af skolebyggeri og halbyggeri, der har indvielse i 2021, og i forbindelse med tunnelprojekt under Fælleshåbsvej, som færdigøres i 2022. Derfor fremrykkes budget fra 2023 til henholdsvis 2021 og 2022.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	222.194	Gauerslund, realiseringsplan	6.000	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			6.000	0

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I	2021	2022	2023	2024	
Tillægsbevilling:								
TU	222.194	Gauerslund, realiseringsplan	Udg.	4.000	2.000	-6.000		
Finansiering:								
Tillægsbevilling netto i alt				4.000	2.000	-6.000	0	
Kassen (- = forbrug)				-4.000	-2.000	6.000	0	

Figur 1: Sagens økonomiske konsekvenser

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling på 6 mio. kr. Det til formålet afsatte rådighedsbeløb i 2023 fremrykkes med 4 mio. kr. til 2021 og 2 mio. kr. til 2022. Forskydning mellem årene reguleres via kassen.

Sagen medfører afledt drift fra 2023 og frem på 25.000 kr. vedrørende renhold, belysning og vintervedligeholdelse mv. Dette indgår i den samlede politiske prioritering ved budgetlægningen 2022-2025 - spor 2.

Høring

Økonomi & Controlling har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at realiseringsplanen og fremrykning godkendes, og

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Realiseringsplan Gauerslund

Punkt 92: Lukket: Køb af mindre arealer

05.01.00-G01-9-21

Punkt 93: Trafikplan, Jelling by og omprioritering af midler

05.04.06-P20-7-21

Resume

I puljen for mindre anlæg 2021/2022 blev der afsat 425.000 kr. til hastighedsnedsættende foranstaltninger på Vejlevej i Jelling, ligesom der i puljen for skolevejsprojekter 2021/2022 blev afsat 996.000 kr. til en cykelsti langs Skovgade i Jelling.

Der ønskes, at udvalget tager stilling til, hvorvidt planerne for de to projekter fastholdes, eller om der i stedet bør igangsættes en samlet trafikplan for Jelling by, hvilket der er lokalt ønske om.

Sagsfremstilling

På et dialogmøde 11. februar 2021 mellem Anlæg & Infrastruktur, Byudvikling & Arkitektur, lokalrådet i Jelling og de lokale skoler blev der givet en orientering om to kommende anlægsprojekter i Jelling:

- Anlæggelse af cykelsti langs Skovgade - fra Skindbjergvej mod nord ad Skovgade til Bredagerskolen. Et projekt, som lokalrådet tidligere har afgivet ønske om.
- Hastighedsnedsættende foranstaltninger på Vejlevej. Et ønske fra lokale beboere og en opfølgning på VVM-redegørelsen, som blev udarbejdet i forbindelse med omfartsvejen ved Mangehøje, Jelling.

På dialogmødet blev der fra lokalrådet og skolernes side givet udtryk for, at man ikke længere ønskede de præsenterede projekter. Der blev påpeget en række forhold, som man ønskede prioriteret op.

Der blev fremsat ønske om, at der i stedet for igangsættelse af de planlagte projekter blev igangsat en samlet trafikplan for Jelling by i henhold til den netop godkendte byvision for Jelling.

En samlet trafikplan for Jelling vurderes at koste cirka 100.000 kr. og vil tage udgangspunkt i kortlægning af eksisterende forhold – herunder for eksempel:

- Vejklassificering af trafikveje
- Fordelingsveje og lokalveje samt hastighedskortlægning
- Stier

En trafikplan for Jelling vil kunne danne udgangspunkt for en fremtidig struktur, og projekterne vil som udgangspunkt skulle prioriteres efter kriterierne fra de relevante puljer eller i sammenhæng med øvrige budgetønsker til budgetforhandlingerne.

Såfremt de to prioriterede projekter ikke udføres, kan midlerne omprioriteres til andre ikke prioriterede projekter i handlingsplan 2021 for skolevejsprojekter og mindre anlægsprojekter.

For mindre anlægsprojekter omprioriteres midlerne fra prioritet 1 Vejlevej, Jelling til prioritet 16, 17 og 18 afhængig af de endelige anlægsomkostninger. Prioritet 16 omhandlende lette trafikanter, Tirsbæk Strandvej, Vejle. Prioritet 17 og 18 omhandlende hastighedsdæmpende foranstaltninger på Nørremarksvej, Vejle.

For skolevejsprojekter omprioriteres midlerne fra prioritet 13 Skovgade, Jelling til prioritet 15 omhandlende ny stiforbindelse ved Dalglimt og Degnevænget, Skibet.

Økonomi

Ændringer af udførelsesår sker inden for den givne anlægsbevilling.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Historik

Teknik- og Miljødirektøren indstiller, 9. marts 2021, pkt. 69:

at der igangsættes en proces for udarbejdelse af trafikplan for Jelling by. Midlerne hertil finansieres ud af midlerne afsat til Vejlevej, Jelling og Skovgade, Jelling,

at resterende afsatte midler i pulje skolevejsprojekter 2021/2022 og pulje mindre anlægsprojekter 2021/2022, for projekter i Jelling, omfordeles til andre projekter jævnfør sagsfremstillingen, og
at projekterne i den kommende trafikplan for Jelling prioriteres efter kriterierne i relevante puljer til 2022/2023, på lige fod med øvrige projekter i kommunen.

Beslutning fra Teknisk Udvalg, 9. marts 2021, pkt. 69:
Udsat.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at der igangsættes en proces for udarbejdelse af trafikplan for Jelling by. Midlerne hertil finansieres ud af midlerne afsat til Vejlevej, Jelling og Skovgade, Jelling,
at resterende afsatte midler i pulje skolevejsprojekter 2021/2022 og pulje mindre anlægsprojekter 2021/2022, for projekter i Jelling, omfordeles til andre projekter jævnfør sagsfremstillingen, og
at projekterne i den kommende trafikplan for Jelling prioriteres efter kriterierne i relevante puljer til 2022/2023, på lige fod med øvrige projekter i kommunen.

Beslutning

Forvaltningen har i forbindelse med udvalgmødet fremsat følgende justerede indstilling;

At der igangsættes en proces for udarbejdelse af trafikplan for Jelling by. Midlerne hertil finansieres ud af midlerne afsat til Skovgade, Jelling.

At hastighedsnedsættende foranstaltninger på Vejlevej i Jelling udføres.

At resterende afsatte midler i pulje skolevejsprojekter 2021/2022 omfordeles til prioritet 15 omhandlende ny stiforbindelse ved Dalglimt og Degnevænget, Skibet.

At projekterne i den kommende trafikplan for Jelling prioriteres efter kriterierne i relevante puljer 2022/2023, på lige fod med øvrige projekter i kommunen.

Indstillingens 1., 2. og 4. at blev godkendt. Udvalget ønskede at finansieringen til trafikplanen findes via innovationsmidler og at lokalrådet involveres ifht. foranstaltningerne på Vejlevej.

Bilag

Handlingsplan 2021 - skolevej

Handlingsplan 2021 - mindre anlæg

Punkt 94: Orientering om serviceeftersyn af skøjtebanen ved Mariaplads i Vejle

04.08.09-A00-1-21

Resume

Orientering om serviceeftersyn af skøjtebanen ved Mariaplads i Vejle. Forvaltningen har gennemført et serviceeftersyn af skøjtebanen i Mariaparken. Det har været med fokus på det ældre og nedslidte nedkølingsanlæg samt undersøgelser af muligheder og tiltag for skøjtebanen, der rækker ind i fremtiden.

Sagsfremstilling

Tekniske vurderinger af skøjtebanen ved Mariaparken i Vejle viser, at der udestår en relativ stor udgift til reparation for at få det efterhånden ældre og udtjente nedkølingsanlæg fra 2004 klar til sæsonen 2021/22.

Det nuværende nedkølingsanlæg er gammelt og nedslidt, omkostningerne til opstart og drift er meget høje, og det bør derfor udskiftes til et nyt og tidssvarende anlæg.

Forvaltningen har rådført sig med det rådgivende ingeniørfirma Niras, som har gennemgået dokumentation og undersøgelse af det nuværende nedkølingsanlæg samt multibanens køleslanger og kølekapacitet. Nedkølingsanlægget med kompressor, pumper og elstyring er defineret som det udstyr, der er installeret i den flytbare container placeret på p-pladsen ved Mariaplads.

Det anbefales desuden, at et nyt nedkølingsanlæg etableres med CO₂, som er det mest fremtidssikrede kølemiddel. Det er set i lyset af en evt. kommende politisk regulering af det traditionelle og nuværende brugte kølemiddel HFO.

Undersøgelsen viser også, at den nuværende opbygning af køleslanger i banen er utilstrækkelig til en effektiv køling af banen. Samtidig er det forbundet en uøkonomisk drift. Det foreslås derfor, at køleopbygningen i multibanen udskiftes til en ny og mere køleeffektiv opbygning. Herved sikres, at der kan skøjtes over hele banen på et hvert tidspunkt - også selvom temperaturen er over nul grader, og det regner.

I forbindelse med en ombygning af selve kan andre elementer evt. også overvejes og indbygges. F.eks. vandt Hældagerskolen et nordisk innovationsprojekt i 2020 med forslag om indbygning af LED-ledelys i multibanens gummibelægning, så forskellige banetyper kan oplyses. Herved skabes nye kreative muligheder for fysisk aktivitet.

Et nyt nedkølingsanlæg og skøjtebane vil sikre en problemfri og stærk økonomisk drift, der rækker ind i fremtiden.

Økonomi

Det skønnes, at strømforbruget i et nyt anlæg vil være ca. 15-30 % mindre end det gamle anlæg. Strømforbruget koster erfaringsmæssigt ca. 200.000 kr. pr. sæson – altså en besparelse i strømforbrug på ca. 30-60.000 kr. CO₂ besparelsen på et nyt køleanlæg sammenlignet med det eksisterende er ikke beregnet, men det hænger udelukkende sammen med strømforbruget.

Renoveringsomkostninger beløber sig til:

- En udskiftning af køleopbygningen i multibanen er overslagsmæssigt beregnet til 1,5 mio. kr.
- Et nyt nedkølingsanlæg med CO₂ som kølemiddel koster overslagsmæssigt 2,5 mio. kr.

Der skal indhentes et samlet tilbud på en eventuel udskiftning. Alle tal og forudsætninger er udført af Niras. Deres vurderinger samt anbefalinger danner samtidig grundlag for sagens økonomiske overslag.

Forvaltningen foreslår, at der igangsættes projektering og udbud af både et nyt fremtidssikret nedkølingsanlæg baseret på CO₂ som kølemiddel (container) samt udskiftning af den nuværende køleopbygning i multibanen. Herved indhentes et konkret økonomisk bud på udgifterne til renovering af skøjtebanen. Når tallene foreligger kan finansiering undersøges nærmere.

I den mellemliggende periode anbefaler Niras, at der midlertidigt lejes et nedkølingsanlæg til sæsonen 2021/22. Hermed frigøres tid til at udbyde og planlægge en ombygning af skøjtebanen samt tilvejebringe den nødvendige finansiering. En renoveret driftssikker skøjtebane med høj effektivitet kan dermed være klar til sæson 2022/23.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at sagen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 95: Orientering om vintertjenesten i 2020 - 2021

05.07.02-A00-1-21

Resume

Kort orientering om vintertjenesten i 2020 og 2021.

Sagsfremstilling

Forvaltningen vil kort orientere udvalget om forløbet af vintertjenesten for sæsonen 2020 og 2021 samt om den tilhørende økonomi.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

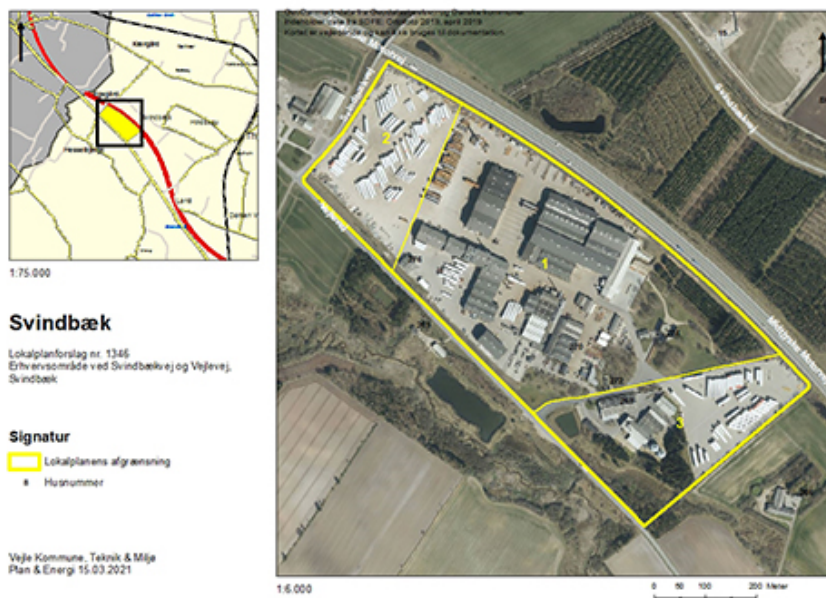
Punkt 96: Igangsætning af lokalplan nr. 1346 Erhvervsområde ved Svindbækvej og Vejlevej, Svindbæk og tillæg nr. 1 til Vejle Kommuneplan 2021-2033

01.02.05-P16-4-21

Resume

En lodsejer har anmodet om, at der udarbejdes lokalplan for ejendommene Vejlevej 268, 272, 274 og 276 ved Svindbæk. Området er omfattet af lokalplan nr. 1169 og kommuneplanramme 99.E.1, der udlægger området til erhvervsformål. Baggrunden for lokalplanen er et ønske om mulighed for bebyggelse inden for et delområde, der i lokalplan nr. 1169 er udlagt til oplag, samt at hæve den maksimale bygningshøjde inden for lokalplanområdet til 30 meter. Der skal udarbejdes kommuneplantillæg.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet og de tre delområder. Delområde 2 er området længst mod nordvest.

Lokalplanens indhold

Lokalplanens område udgør ca. 38,5 hektar og omfatter ejendommene Vejlevej 268, 272, 274 og 276, 7323 Give.

Lokalplanområdet er omfattet af lokalplan nr. 1169 Erhvervsområde ved Vejlevej, Svindbæk, og ligger i det åbne land ca. 5 km. vest for Thyregod, nær kommunegrænsen til Ikast-Brande Kommune. Lokalplanområdet ligger nord for Vejlevej og Brande Å og umiddelbart sydvest for den Midtjyske Motorvej. Nord for området ligger et vindmølleområde med møller, der kan være op til 130 meter.

Der er to lodsejere inden for lokalplanområdet, hvoraf lodsejer af Vejlevej 272, 7323 Give, har anmodet om ny lokalplan for området. Lodsejer af Vejlevej 268, 7323 Give er af Vejle Kommune blevet orienteret, og ønsker at få fremsendt lokalplan, når denne offentliggøres.

Lokalplan nr. 1169 giver mulighed for erhverv med bebyggelse inden for delområde 1 og 3, og oplagsplads uden bebyggelse inden for delområde 2. Maksimale bygningshøjde for delområde 1 og 3 er sat til 20 meter.

Lokalplanområdet ønskes fortsat udlagt til erhverv, og med mulighed for bebyggelse inden for delområde 2, eller dele af dette, samt at den maksimale bygningshøjde hæves fra 20 meter til 30 meter for lokalplanområdet.

Lokalplanområdet ligger i byzone.

Kommuneplantillæg

Lokalplanområdet er omfattet af Kommuneplanramme 99.E.1, som udlægger området til erhvervsformål og en maksimal bygningshøjde på 20 meter.

Der skal udarbejdes et kommuneplantillæg med samme afgrænsning som lokalplanen, der giver mulighed for bebyggelse op til 30 meter.

Kommuneplantillægget skal i fordebat.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget er 8 uger jævnfør planloven, da tillægget skal i fordebat, og dermed har særlig interesse for offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udarbejdelse af forslag til lokalplan nr. 1246 og tillæg nr. 1 igangsættes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort til igangsætning af lokalplan nr 1346

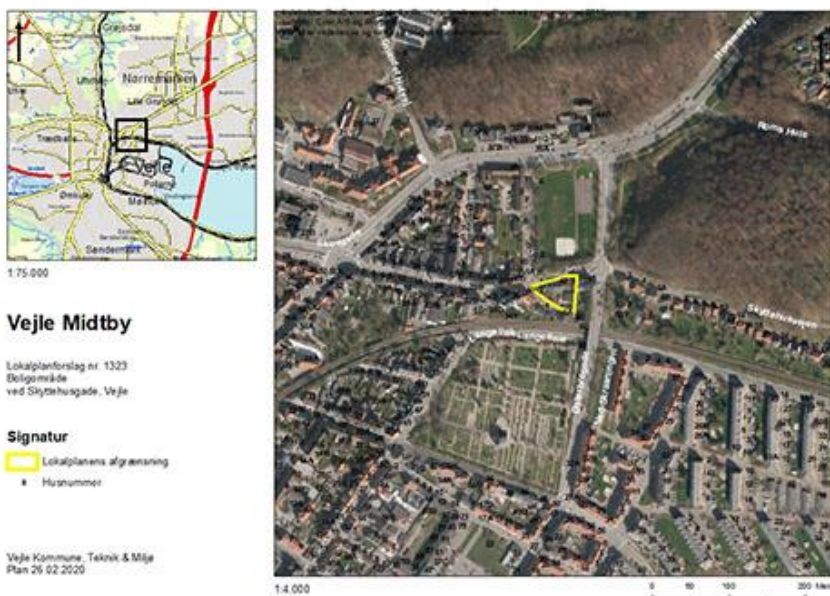
Punkt 97: Forslag til lokalplan nr. 1323 Boligområde ved Skyttehusgade, Vejle og tillæg nr. 68 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

01.02.05-P16-6-20

Resume

En privat bygherre har anmodet om igangsætning af lokalplanforslag for 28 etageboliger fordelt på 5 etager på Skyttehusgade 42, Vejle. Ejendommen rummer i dag bebyggelse i 1-2 etager, som har været indrettet til restaurant. Eksisterende bebyggelse ligger i vejskel mod Skyttehusgade og har baghuse og parkering mod Krogen. Ejendommen er omfattet af lokalplan nr. 1000, Facader og skilte i Vejle midtby. Den skitserede bebyggelse kan ikke rummes inden for lokalplan nr. 1000, da denne lokalplan alene giver mulighed for ny bebyggelse i mindre omfang. Det nye lokalplanforslag indeholder intentionerne for ny bebyggelse beskrevet i lokalplan 1000 således ny bebyggelse vil passe ind i den arkitektur, der er i Skyttehusgade.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 26.5.20, pkt. nr. 112, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1323 og tillæg nr. 68.

Lokalplanens indhold

Skyttehusgade 42 er 1.563 m² og ligger imellem krydset Nørrebrogade/Horsensvej og Østerbrogade i Vejle. Ejendommen ligger på sydsiden af Skyttehusgade over for den nye aktivitets- og klimapark på boldbanen ved Horsensvej/Østerbrogade og afgrænses af Krogen mod syd, hvor der ligger to villaer. Skyttehusgade er én af Vejles flotteste bygningsmæssige gader, og det kræver at et fremtidigt projekt skal være af høj bygningsmæssig kvalitet. Nyt byggeri skal tage hensyn til gademiljøet og de bygningsmæssige detaljer, der skaber Skyttehusgades helhed.

Ny bebyggelse

Ny boligbebyggelse i lokalplanområdet skal opføres ud fra principperne i lokalplan nr. 1000 og derfor er de relevante bestemmelser fra lokalplan nr. 1000 optaget i denne lokalplan.

Ny boligbebyggelse kan opføres i 4-5 etager i op til 20 meters højde. Bygningen får tilsvarende facade- og taghøjde som nabobebyggelsen på Skyttehusgade. Mod gaden opføres bebyggelsen med 4 etager og mod sydsiden udnyttes terrænfaldet således kælderen fritlægges og bygningen får hermed 5 etager. Bygningens facader opdeles således, at den fremstår som to bygninger.

Bygningernes facaderytme udarbejdes på en måde, der passer ind med den øvrige bebyggelse i Skyttehusgade. Ny bebyggelse skal være af høj bygningsmæssig kvalitet.

Bygningen skal ligeledes have en særlig bearbejdning på hjørnet af Skyttehusgade og Krogen.

Boligerne får privat terrasse eller altan mod syd.

Parkering

Bebyggelsen udformes således, at der både er adgang til trappeopgangene fra Skyttehusgade og bagsiden mod Krogen. Dette er vigtigt fordi alle bygninger i Skyttehusgade har indgangsdøre direkte fra gaden. Dertil skal man nemt kunne komme ud på bagsiden af bygningen, således de fælles friarealer bliver attraktive at benytte. I lokalplanområdet kan der etableres 28 parkeringspladser som fladeparkering.

Beplantning

Boligerne får et fælles friareal mellem boligerne og parkeringspladsen på mindst 100 m². Idet friarealet er komprimeret, er det vigtigt med kvalitet på de 100 m², som etableres. Derfor skal det fælles friareal indrettes med en grillhytte, borde og bænke og afskærmes mod parkeringspladsen af en begrønnet væg. Parkeringspladsen kantes af beplantning, således den kommer til at fremstå beplantet og grøn i sommerhalvåret.

På hjørnet af Skyttehusgade og Krogen står to træer - et kastanjetræ med fuld krone samt en stynet kejserlind. Der står flere kejserlindetræer i Skyttehusgade. Begge træer bevares se kortbilag 3. Dertil plantes mindst et træ på øst siden af gavlen.



Figur 2: Facader mod Skyttehusgade



Figur 3: Facader mod Krogen



Figur 4: Situationsplan

Særlige planmæssige forhold

Lokalplanområdet ligger inden for en planlægningszone for støj fra jernbanen. Området langs jernbanen påvirkes af støj og vibrationer. Planlægningszonen ligger med ca. 150-200 meters afstand til banen. Boligernes facader i lokalplanområdet er ca. 45 meter fra jernbanen.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget er der udarbejdet en støjredegørelse, der undersøger trafikstøj og jernbanestøj. Støjredegørelsen viser at man ved særlige tiltag på facaderne (vinduer med lydglas) kan opnå tilfredsstillende lydniveau i boligerne. Boligernes opholdsareal kan skærmes mod støj ved hjælp af muren langs Skyttehusgade og vægge i forbindelse med opholdsarealernes indretning og vil ikke blive påvirket af støj.

Risikovirksomhed

Lokalplanområdet ligger indenfor konsekvenszonerne for større uheld på Brenntag Nordic A/S. Der er foretaget en beregning i kommunens planlægningsmodel for samfundsrisiko, og resultatet af beregningen er, at det er tilladeligt med det nye antal boliger og dermed antal beboere i risikozonen.

Kommuneplantillæg

Tillægget til kommuneplanen skal muliggøre at fælles friarealer reduceres fra 50% af etageareal for etageboliger til minimum 100 m². Dertil fastlægger tillægget parkeringskrav. Dertil øges bebyggelsesprocenten fra 110 til 130 for Skyttehusgade 42.

Miljøvurdering

Forslag til lokalplan nr. 1323 og tillæg nr. 68 er screenet jævnfør miljøvurderingsloven. På baggrund af screeningen er det forvaltningens vurdering, at planen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af miljøet, og der udarbejdes derfor ikke en miljøvurdering.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen og tillægget fastsættes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og i byzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1323 og tillæg nr. 68 til Kommuneplan 2017-2029 vedtages og offentliggøres i 4 uger.

Beslutning

Anbefalet.

Morten Kristensen undlod at stemme.

Bilag

Forslag til lokalplan nr. 1323

Forslag til tillæg nr. 68 til Vejle Kommuneplan 2017-2029

Facadetegninger og situationsplan

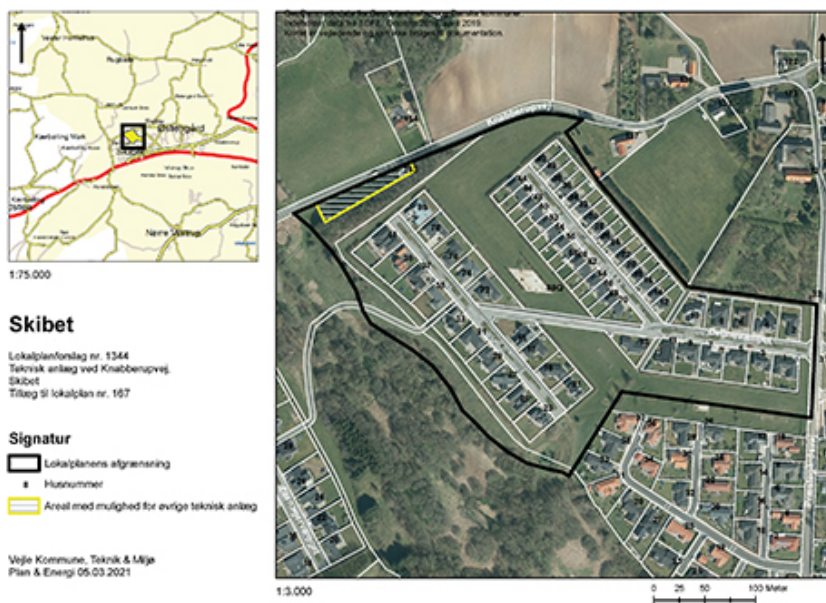
Punkt 98: Forslag til lokalplantillæg nr. 1344 for teknisk anlæg ved Knabberupvej, Skibet

01.02.05-P16-2-21

Resume

En bygherre ønsker at etablere en pumpestation til en ny transmissionsledning til fjernvarme. Placeringen er i et område, som i dag er omfattet af lokalplan 167. Et nyt lokalplantillæg skal give mulighed for etablering af øvrige tekniske anlæg indenfor et afgrænset område langs med Knabberupvej ved Skibet, hvor der i forvejen står et teknisk anlæg i form af en vandværksbygning. Der er i lokalplantillægget stillet krav i forhold til tilpasning til omgivelserne.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplan nr. 167 og arealet langs Knabberupvej, hvor der gives mulighed for øvrige tekniske anlæg.

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet den 9.3.21, pkt. nr. 84, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1344.

Lokalplanens indhold

Lokalplan nr. 167 udgør et område på ca. 9,2 ha, hvoraf arealet der med lokalplantillægget gives mulighed for øvrige teknisk anlæg er 0,15 ha. Området er beliggende i den nordlige del af Skibet mellem Knabberupvej og Degnevænget. Området omfatter ejendommen Knabberupvej 153, 7100 Vejle, matr. nr. 3r og del af 3fk Sælde By, Skibet.

Arealet består i dag af en græsflade mellem Knabberupvej mod nord og en tæt beplantet skråning, der stiger omkring 6 meter mod syd. Indenfor det afgrænsede areal langs Knabberupvej ligger der et eksisterende teknisk anlæg i form af en vandværksbygning på ca. 20 m² fra før lokalplan nr. 167. Denne er placeret op mod skråningen og med adgang fra Knabberupvej. Arealet ligger desuden i bevaringsværdigt landskab, hvorfor der stilles særlige krav til indpasning i omgivelserne.

Formålet med lokalplantillæg nr. 1344 er, at det skal være tilladt at opføre og udstykke til øvrige tekniske anlæg inden for et afgrænset areal langs Knabberupvej. Samtidig flyttes de bebyggelsesregulerende bestemmelser for transformatorstationer til kvarterets forsyning fra §3 Anvendelse til § 6 Bebyggelsens omfang og placering, hvor der ligeledes fastsættes bebyggelsesregulerende bestemmelser for øvrige tekniske anlæg. Kravene til transformatorstationer til kvarterets forsyning er uændret.

I forhold til øvrige tekniske anlæg stilles der krav om, at de skal indpasses i området, herunder placering og materialer. Øvrige tekniske anlæg må kun placeres inden for et afgrænset areal op mod skrænten langs Knabberupvej. Dette bag en byggelinje, der flugter med den eksisterende vandværksbygning facade mod Knabberupvej. De tekniske anlæg må være op til 50 m², og den maksimale bygningshøjde er 4 meter. Ydervægge skal opføres i blank tegl i rødlige, og/eller brunlige nuancer, og tage skal være grønne i form af fx græs eller sedum.

Høringsperiode

Jævnfør planloven skal høringsperioden for en lokalplan vurderes fra sag til sag i forhold til at tillade rimelig tid til inddragelse af offentligheden. Udgangspunktet er en minimumsfrist på 4 uger, dog 2 uger for mindre lokalplaner, og 8 uger for lokalplaner med tillæg der har været i fordebat.

Høringsperioden for lokalplanen vurderes til 4 uger, da lokalplanen er af en karakter, med et geografisk anvendelsesområde, en kompleksitet og et omfang, hvor 4 uger vurderes at være rimelig tid til inddragelsen af offentligheden.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet ejes af kommunen, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget anbefaler over for byrådet, at forslag til lokalplan nr. 1344 vedtages og offentliggøres i 4 uger.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Oversigtskort til igangsætning af lokalplan nr. 1344

Forslag til lokalplan nr. 1344

Punkt 99: Status på områdefornyelse i Klimaparken og på kunstprojekter i "Fjordbyen"

01.11.20-P00-1-16

Resume

Klimaparken i Østbyen med rekreative tiltag og kunst, er en del af byfornyelsesprogrammet for "Fjordbyen" i Vejle. Byfornyelsesprogrammet er den overordnede ramme for en række tiltag i byrummet i området, f.eks. klimatiltag, broer, legepladser, grønne elementer m. v. Det indstilles, at skitseprojekt til etablering af rekreative tiltag godkendes og orienteringen om kunstprojekter i området tages til efterretning.

Sagsfremstilling

Byrådet godkendte d. 25.01.2017 i punkt nr. 11 byfornyelsesprogram for "Fjordbyen" i Vejle og gav samtidig anlægsbevilling til det samlede projekt. Det meste af byfornyelsesprogrammet er realiseret i de forløbne år. I byfornyelsesprogrammet indgår bl.a. klimatilpasningsprojektet i Østbyen, som er et samarbejdsprojekt mellem ØsterBO, Vejle Spildevand A/S og Vejle Kommune. Klimaparken blev indviet sidste år, og regnvand fra området ledes nu i åbne kanaler gennem området og pumpes ud i Vejle Fjord. Klimaparken er ejet af ØsterBO og Vejle Kommune og er offentlig tilgængelig.

Skitseprojekt-rekreative tiltag - Klimaparken

ØsterBO og Vejle Kommune har i fællesskab entreret med arkitektfirmaet Urbanistas med henblik på etablering af rekreative tiltag og formidling i Klimaparken, herunder bl.a. indretning af indgange til parken, inddækning af pumpestation.

Der foreligger nu et skitseprojekt til rekreative tiltag til Klimaparken, som er godkendt af ØsterBO. I skitseprojektet er der lagt vægt på opholds- og legemuligheder for alle aldersgrupper. Derudover er der, efter ønske fra områdets beboere, arbejdet med at give området et naturmæssigt præg, med engblomster, træer og buske af hjemmehørende arter, insekthoteller og fuglekasser af hensyn til biodiversitet. Udvalget søges nu om godkendelse af skitseprojektet, som omhandler kommunens rekreative tiltag. Disse forventes udført i juni 2021.

Tiltagene finansieres af midler fra områdefornyelsen og af overskydende midler af fra separatkloakering i forbindelse med klimatilpasningsprojektet i Østbyen. Her har det fra starten også været et ønske, at parken skulle indrettes med lege- og opholdsmuligheder, og at pumpestationens dæksler og elskab skulle forskønnes, som en del af parkens design. Skitseprojektet er vedlagt som bilag til sagen.

Status på kunst i "Fjordbyen"

I den del af Klimaparken som tilhører Vejle Kommune, arbejdes der endvidere med to kunstprojekter.

Kunstprojektet "Byen, Kunsten og Vandet" tager udgangspunkt i vandet som potentiale. Fremtidige skybrud og stormfloder truer Vejle by, men det skaber samtidig potentiale for udviklingen af nye og innovative løsninger, hvor udfordringer vendes til muligheder. Dette vil vi gerne "udsætte" for kunst, så vi i Vejle skaber en mere nuanceret dialog om vandets betydning for byen, historisk, nu og i fremtiden. Værket i Klimaparken indgår i en serie af 6-8 værker, der placeres i og omkring Vejle og de fire ådale. Værket er udarbejdet af kunstnerduoen Lise Autogena og Joshua Portway.

Værket realiseres i 2021 med støtte fra Statens Kunstfond og midler fra områdefornyelsen.

Det andet projekt tager udgangspunkt i områdets identitet og beboernes oplevelser. Her indbydes lokale kunstnere til at deltage, og de skal involvere beboerne i værkernes tilblivelse. Kunstnere opfordres til at indsende deres CV med eksempler på arbejder. Det vil herefter blive vurderet ud fra tre kriterier: Kunstnerens erfaring med kunstværker i det offentlige rum, erfaring med at inddrage brugere og beboere i processen samt kvaliteten af udførte arbejder. Værkerne skal udføres i 2021 og finansieres med midler fra områdefornyelsen.

Forvaltningen vil orientere om projekterne på mødet.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Sagen sendes til orientering i Natur- og Miljøudvalget.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at skitseprojekt for etablering af kommunens rekreative tiltag i Klimaparken godkendes, og at orienteringen vedr. kunstprojekterne tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Klimaparken - skitseprojekt. Marts 2021

Punkt 100: Deltagelse i kommunale aktiviteter

00.22.00-A26-1-17

Resume

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Af Vejle kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale hverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

- Fællesmøde mellem ØU, TU samt NMU, mandag den 22. marts 2021, kl. 12.00 - 13.00

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, om der behov for, at et eller flere medlemmer af udvalgets varetager andre erhverv.

Beslutning

Ingen aktiviteter.

Punkt 101: Meddelelser

00.22.00-A26-1-17

Resume

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at meddelelser deles.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 102: Digital godkendelse af beslutningsprotokol

00.22.00-A26-1-17

Resume

Beslutningsprotokol til digital godkendelse af Teknisk Udvalg.

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutning

Godkendt.