

REFERAT Teknisk Udvalg - 2022-2025 d. 19-11-2024

Mødedato Tirsdag d. 19. november 2024 kl. 12:30

Mødested Mødelokale 1, Kirketorvet 1

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1419 Boligområde ved Vongevej, Sandvad og tillæg nr. 50, Vejle	3
Endelig vedtagelse - Spildevandsplantillæg 10 - Kloakering af boligområde ved Ringivevej.....	5
Endelig vedtagelse - Spildevandsplantillæg 16 - Kloakering af boligområde i Nørre Vilstrup.....	6
Godkendelse af Vejle Spildevands takster for 2025.....	8
Håndhævelse af jordvolde i strid med lokalplan - Juulsbjergvej - Tirsbæk Bakker.....	9
Innovationspuljen - Afslutning af delebil projekt.....	11
Beslutning om murede transformatorårne.....	13
Tilpasning af køreplaner.....	16
Anlægsbevilling - Etablering af delte stier - Vesterbrogade - Vejle.....	17
Anlægsbevilling - Etablering af sti - Skovgade - Jelling.....	19
Anlægsbevilling - Dobbeltrettet sti - Fårupvej - Jelling.....	21
Anlægsbevilling - Vejledalens forlængelse til Høgsholtvej.....	23
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	25
Meddelelser.....	26
Digital godkendelse af beslutningsprotokol.....	27

Punkt 224: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1419 Boligområde ved Vongevej, Sandvad og tillæg nr. 50, Vejle Kommuneplan 2021-2033

01.02.05-P16-2-24

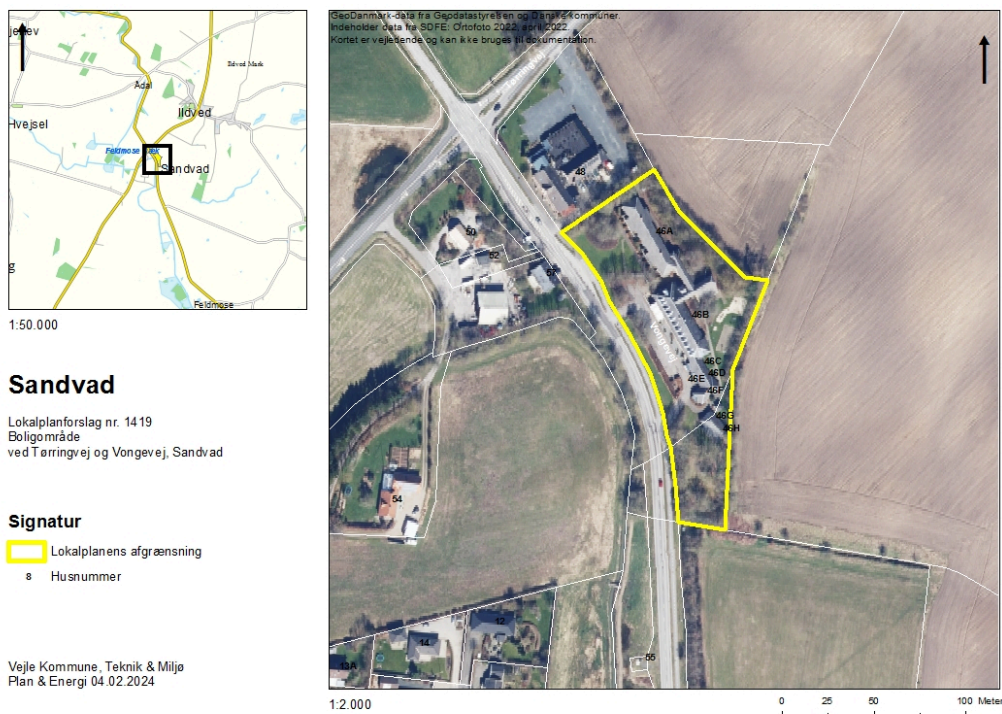
Resumé

En privat bygherre har købt ejendommen Sandvad Centeret af Vejle Kommune og ønsker at omdanne bygningerne til boliger. Lokalplanen er udarbejdet for at ændre anvendelsen fra plejehjem/flygtningecenter til boliger i form af rækkehuse og etageboliger. I alt indrettes ca. 30 boliger i de eksisterende bygninger.

Lokalplanområdet ligger i den nordlige del af Sandvad og omfatter eksisterende bebyggelse med grønne udenomsarealer. Lokalplanen sikrer bevaring af bygningernes arkitektur samt de grønne uderum med levende hegn og enkeltstående træer. Der gives mulighed for udvidelse af parkeringsarealet.

Lokalplanen og tillægget har været i offentlig høring fra 3. juni 2024 til 29. juli 2024 og der er ikke indkommet nogle indsigelser.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet 5. marts 2024, pkt. nr. 50, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1419 og tillæg nr. 50.

Byrådet besluttede på mødet 29. maj 2024, pkt. nr. 126, at sende lokalplanen og tillægget i offentlig høring.

Lokalplanen og tillægget har været i offentlig høring fra 3. juni 2024 til 29. juli 2024.

Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen og tillægget

Vejle Kommune har ikke modtaget indsigelser eller bemærkninger til lokalplanen eller tillægget under den offentlige høring.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet forbliver i landzone, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Klima og resiliensvurdering

Der er foretaget en bæredygtighedsvurdering af lokalplanen i forhold til planens bæredygtige potentiale. Der er målt på fem bæredygtige hovedområder: Miljø, sociokulturel og funktionel kvalitet, teknik, proces og økonomi.

Den bæredygtige byudvikling opnås blandt andet ved at spare på arealerne og fokusere på kvalitet. Eksisterende byområder kan genanvendes og udnytte kollektiv trafik og kollektiv forsyning bedre. Det betyder også, at den del af byudviklingen, som foregår i endnu ubebyggede områder, skal foregå med ressourcebevidsthed og tage hensyn til arealforbruget, vandmiljøet og klimaforandringerne.

De grønne områder i boligområder skal tilskynde til fysisk aktivitet, leg og motion. Der skal arbejdes på at integrere boligområdets stisystem i et overordnet stisystem.

Nyt byggeri og anlægsarbejde vil altid øge udledningen af CO₂.

Den eksisterende bygningsmasse af høj arkitektonisk kvalitet bevares og får ny anvendelse. Bygningerne er opført i tegl og har derfor et højt CO₂ aftryk, men også en lang levetid, hvis de bevares. Bygningerne har allerede haft to forskellige funktioner, og får nu en tredje funktion. Genanvendelse af allerede eksisterende bygningsmasse er også med til at begrænse nye arealudlæg. Derudover kan hele den eksisterende forsyningsinfrastruktur benyttes, hvilket sparer mange ressourcer. Der er på nuværende tidspunkt centralvarme med oliefy. Dette skiftes ud til centralvarme med varmepumpe, hvilket er bedre for miljøet. Der er ikke potentiale for fjernvarme.

En stor del af de eksisterende, gamle træer og beplantninger bevares. Ny tilplantning skal følge plantelisten med hjemmehørende arter i bilag A. Dette bidrager alt sammen til at sikre arts mangfoldigheden i lokalplanområdet.

Bevaring af bygninger af høj arkitektonisk kvalitet samt eksisterende beplantning er med til at give området identitet og æstetisk kvalitet.

Der bliver både mulighed for at etablere etageboliger og rækkehuse. Begge dele er boligtyper, som ikke allerede findes i Sandvad. Blandede beboelsestyper bidrager til øget mangfoldighed.

Sandvad ligger ca. 7 km fra Jelling, hvor de nærmeste hverdagsfaciliteter ligger. Der er få busforbindelser og hverken cykelsti eller fortov i området. Der planlægges ikke byudvikling i Sandvad, men anvendelse af eksisterende bygningsmasse understøtter indsatsen for bosætning i landdistrikterne, uden at lave nyudlæg.

Dette medvirker til at reducere lokalplanens forventede klimaaftryk.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1419 og tillæg nr. 50 til Vejle Kommuneplan 2021-2033 vedtages endeligt.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Forslag til tillæg nr. 50 til Vejle Kommuneplan 2021-2033

Forslag til lokalplan nr. 1419 Boligområde ved Vongevej, Sandvad

Punkt 225: Endelig vedtagelse - Spildevandsplantillæg 10 - Kloakering af boligområde ved Ringivevej

06.00.05-P16-6-24

Resumé

I forbindelse med realiseringen af Lokalplan nr. 120234 , der udlægger et område ved Ringivevej, til boligformål, er det nødvendigt at udarbejde et tillæg til Vejle Kommunes spildevandsplan 2020-2028, der udlægger lokalplanområdet til spildevandskloakeret.

Sagsfremstilling

Området er omfattet af lokalplan 120234, der er vedtaget af Give Byråd d. 27. november 2002. Lokalplanen giver mulighed for opførsel af åben-lav boligbebyggelse. Lokalplanområdet dækker ca. 0,45 ha og er i kommuneplanen udlagt til boligområde.

Området er ikke udlagt til kloakopland, og områdets nuværende anvendelse er landbrugsjord. Området vil med tillægget spildevandskloakeres, dvs. at spildevand håndteres af Vejle Spildevand A/S, mens tag- og overfladevand nedsives lokalt. Vejle Spildevand A/S forsyner hver enkelt ejendom med en stikledning til spildevand. Spildevandet ledes til Give Renseanlæg.

Forslaget har været i 8-ugers offentlig høring fra uge 35 til uge 43 2024. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden.

Økonomi

Vejle Spildevand A/S etablerer de nødvendige spildevandsledninger frem til grundgrænsen. Der opkræves tilslutningsbidrag vedrørende spildevand i henhold til Vejle Spildevand A/S gældende betalingsvedtægt.

Klima og resiliensvurdering

I forbindelse med spildevandskloakeringen vil det være nødvendigt at etablere nye ledninger. Der forventes en meget begrænset CO₂-udledning som følge af produktionen af materialer og anlægsarbejde.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Byrådet at vedtage Spildevandsplantillæg 10 til kommunens spildevandsplan.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Spildevandsplantillæg nr. 10. kloakering af boligområde ved Ringivevej

Miljøscreening - Tillæg 10 - Kloakering af boligområde ved Ringivevej

Punkt 226: Endelig vedtagelse - Spildevandsplantillæg 16 - Kloakering af boligområde i Nørre Vilstrup

06.00.05-P16-4-24

Resumé

I forbindelse med udarbejdelsen af Lokalplan nr. 1418, der udlægger et område i Nørre Vilstrup, til boligformål, er det nødvendigt at udarbejde et tillæg til Vejle Kommunes spildevandsplan 2020-2028, der udlægger lokalplanområdet til separatkloakeret.

Sagsfremstilling

I forbindelse med udarbejdelsen af Lokalplan nr. 1418, Boligområde ved Ribe Landevej, Nr. Vilstrup, udarbejdes dette tillæg 16 til Vejle Kommunes Spildevandsplan 2020-2028, for at fastlægge kloakeringen af lokalplanområdet.

Området er ikke udlagt til kloakopland. Områdets nuværende anvendelse er landbrugsjord. Med vedtagelsen af Spildevandsplantillæg 16. separatkloakeres området (spildevand ledes til Vejle Spildevand A/S spildevandsledning og tag- og overfladevand ledes til Vejle Spildevand A/S regnvandsbassin beliggende sydøst for lokalplanområdet). Der tillades en befæstelsesgrad på højst 35% på hver enkelt grund, samt 100% befæstelse af vejarealer. Vejle Spildevand A/S bekoster at føre stikledninger til spildevand samt tag- og overfladevand frem til hver enkelt grund. I forbindelse med den nødvendige håndtering og rensning af tag- og overfladevand, planlægges en udvidelse af det eksisterende bassin beliggende matrikel 1am, Nr. Vilstrup By, Skibet.

Tag- og overfladevand fra lokalplanområdet ledes til et eksisterende regnvandsbassin, der planlægges udvidet. Udvidelsen indebærer etablering af et permanent vådvolumen, der sikrer rensning af tag- og overfladevand fra oplandet (vejvand) og det nye lokalplanområde. Dermed sikres der rensning af vand, der på nuværende tidspunkt ledes urensset til Ammitsbøl Bæk/Mølbæk. Det vurderes, at der er tilstrækkelig kapacitet på Vejle Spildevand A/S ledninger til at håndtere spildevandet fra udstykningen.

Forslaget har været i 8-ugers offentlig høring fra uge 35 til uge 43 2024. Der er ikke indkommet høringssvar i perioden.

Økonomi

Vejle Spildevand A/S etablerer de nødvendige spildevands- og regnvandsledninger frem til grundgrænsen. Der opkræves tilslutningsbidrag vedrørende spildevand og tag- og overfladevand i henhold til Vejle Spildevand A/S gældende betalingsvedtægt.

Klima og resiliensvurdering

I forbindelse med spildevandskloakeringen vil det være nødvendigt at etablere nye ledninger og udvide det eksisterende regnvandsbassin. Der forventes en meget begrænset CO₂-udledning som følge af produktionen af materialer og anlægsarbejde.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget anbefaler overfor Økonomiudvalget og Byrådet at vedtage Spildevandsplantillæg 10 til kommunens spildevandsplan.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Spildvandsplantillæg nr. 16. kloakering af boligområde i Nørre Vilstrup

Miljøscreening - Tillæg 16 - Kloakering af boligområde i Nørre Vilstrup

Punkt 227: Godkendelse af Vejle Spildevands takster for 2025

06.01.00-P19-2-23

Resumé

Vejle Spildevand A/S har sendt takstbladet for 2025 til kommunens godkendelse. Kommunens godkendelse er en legalitetskontrol, som vedrører en kontrol af om taksterne overholder gældende regler.

Forvaltningen har gennemgået taksterne og vurderer, at de er i overensstemmelse med reglerne på området. Vejle spildevands betalingsvedtægt er uændret i 2025.

Sagen fremlægges med henblik på byrådets godkendelse af takstbladet/prislisten.

Sagsfremstilling

Vejle Kommune godkender hvert år Vejle Spildevands takstblad for det kommende år. Kommunens beføjelser, som godkendende myndighed, fremgår af § 3 i lov om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v. Kommunen skal som myndighed på området godkende det årlige takstblad på spildevandsområdet.

Kommunens godkendelse begrænser sig til en legalitetskontrol, det vil sige kontrol af om gældende regler overholdes. Ved denne kontrol skal Vejle Kommune påse, at de foreslåede takster må forventes at være i overensstemmelse med den økonomiske ramme, der er udmeldt til Vejle Spildevand A/S af Konkurrencestyrelsen.

Konkurrencestyrelsen foretager dog en særskilt kontrol efterfølgende. Prisen for vandaflædningsbidrag i 2025 er uændret kr. 34 pr./m³på trin 1. (Gælder alle almindelige forbrugere).

Tilslutningsbidraget, som er den faste engangsydelse ved tilslutning, samt gebyr for tømningsordningen af spildevandstanke er pristalsreguleret i forhold til 2024.

Forvaltningen har gennemgået taksterne og vurderer, at de er i overensstemmelse med reglerne på området, herunder den økonomiske ramme for 2025, som fastsat af Konkurrencestyrelsen. Betalingsvedtægten, som bl.a. indeholder regler for hvornår der opkræves tilslutningsbidrag m.v. er uændret.

Økonomi

Takstbladet vedrører kun Vejle Spildevand A/S økonomi.

Klima og resiliensvurdering

Denne godkendelsessag påvirker ikke udledningen af CO².

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalg og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at: udvalget anbefaler overfor Økonomiudvalg og Byrådet, at Vejle Spildevand A/S takstblad for 2025 godkendes som led i Vejle Kommunens legalitetskontrol.

Beslutning

Sagen blev taget af dagsorden, mhhp. yderligere belysning af udviklingen i taksterne.

Bilag

Prisliste 2025

Punkt 228: Håndhævelse af jordvolde i strid med lokalplan - Juulsbjergvej - Tirsbæk Bakker

01.00.00-K02-6-23

Resumé

I Tirsbæk Bakker har projektmageren etableret jordvolde langs hovedsagelig den sydlige side af Juulsbjergvej i strid med lokalplanerne i området.

Lokalplanerne i området giver mulighed for en terrænregulering på +/- 0,5 meter.

Teknisk Udvalg har tidligere besluttet, at jordvoldene delvist fysisk kan lovliggøres, idet der meddeles en dispensation til jordvoldene langs Juulsbjergvej op til 1,5 meters højde. Dispensationen samt varslet om reduktion af jordvolde over 1,5 meter har været i nabohøring og partshøring.

Der indkom 28 høringssvar. Medlemmer af Teknisk Udvalg har sammen med grundejerforeningerne i Tirsbæk Bakker besigtiget området og jordvoldene.

Formandsskabet ønsker på baggrund af de indkomne høringssvar og besigtigelsen at genoptage sagen, med henblik på at udvalget træffer beslutning om retlig lovliggørelse.

Sagsfremstilling



Figur 1: Placering af jordvoldene

I efteråret 2022 modtog forvaltningen flere anmeldelser af Tirsbæk Bakker A/S, der ejer voldene, fra beboere i Tirsbæk Bakker vedrørende, at der var etableret jordvolde langs hovedsagelig den sydlige side af Juulsbjergvej i strid med lokalplanerne i området.

Forvaltningen har desuden fået henvendelser fra beboere, som ønsker at Tirsbæk Bakker A/S etablerer støjvolde langs Juulsbjergvejs nordlige side.

Medlem af Teknisk Udvalg Per Olesen har rejst sagen i udvalget.

Lokalplanerne i området giver mulighed for en terrænregulering på +/- 0,5 meter.

Jordvoldene kan enten retslig lovliggøres, dvs. der skal dispenseres fra lokalplanerne, eller fysisk lovliggøres, dvs. at jordvoldene skal reduceres til 0,5 meter. Normalt gives der kun mulighed for jordvolde, hvis de vejledende grænseværdier

for støj ikke kan overholdes ved boligerne.

I de nyeste lokalplaner for Tirsbæk Bakker, er der givet mulighed for støjvolde langs Juulbjergvej.

Tirsbæk Bakker A/S har fremsendt en redegørelse for jordvoldene, herunder trafikstøjregninger med og uden voldene.

Voldene er etableret for at reducere både trafikstøj og trafiklys på de strækninger, hvor det fysisk gav bedst mening, og hvor der var plads. Særligt når man færdes i haverne inde bag voldene er effekten mærkbar i forhold til støj og lys.

Tirsbæk Bakker A/S har afholdt velbesøgte stiftende generalforsamlinger for tre nye grundejerforeninger, som alle har beboere der er nabo til Juulbjergvej og de anlagte volde. Generelt er beboerne overraskede over den store trafikmængde på Juulbjergvej, der er større end forudsat, da den første lokalplan blev gennemført i 2008-2010. Tirsbæk Bakker A/S fornemmer, at der er stor tilfredshed med den nuværende løsning, særligt efter at begrønningen voksede op.

Støjregningen viser, at uden jordvoldene overskrides den vejledende grænseværdi $L_{den} = 58$ dB ikke. Støjregningerne viser, at jordvoldene har positiv effekt på støjen fra Juulbjergvej med en dæmpning på mellem 1 og 2 dB i de pågældende områder. 1 dB støjændring betragtes som mindste registrerbare forskel i støjændring og 3 dB støjændring er mærkbart.

Jordvolde mellem Juulbjergvej og Katrinelund er mellem ca. 1,3 og 2,5 meter høj. Volden mellem Juulbjergvej og Julianelund er mellem ca. 0,5 og 2,2 meter høj. Den lille vold mellem Juulbjergvej og Juliehøj er mellem 0,6 og 2,5 meter høj.

Forvaltningen vurderer, at jordvoldene ikke skæmmes området, da de er pænt anlagt og begrønnet. Selvom der ikke er problemer med at de vejledende grænseværdier for trafikstøj overskrides, har beboerne bag voldene udtrykt tilfredshed med, at støjen er sænket og at der ikke er lysgener fra billygter. Som resten af Tirsbæk Bakker udbygges, vil trafikken øges på Juulbjergvej, og der gives derfor mulighed for jordvolde i kommende lokalplaner der grænser op til Juulbjergvej. Det anbefales derfor, at der dispenseres til de eksisterende jordvolde.

For den fremtidig administration af jordvolde i Tirsbæk Bakker, vil der blive lagt vægt på placering, højde, udformning og beplantning af voldene.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget behandler sagen.

Beslutning

Udvalget behandlede sagen.

Et enigt udvalg traf beslutning om retlig lovgivning.

Bilag

Jordvolde langs Juulbjergvej i Tirsbæk Bakker - Teknisk Udvalg beslutning

Punkt 229: Innovationspuljen - Afslutning af delebil projekt

05.00.00-P20-2-23

Resumé

Teknisk Udvalg besluttede 20. juni 2023 at arbejde for at fremme delebiler i mindre byer med midler fra innovationspuljen. Projektet har indtil videre bidraget med fire nye delebiler. Yderligere fire lokalområder i kommunen arbejder på at anskaffe en delebil via ordningen inden 31.december 2024. Forvaltningen vurderer, at interessen for delebiler under ordningen er udtømt, og anbefaler at projektet afsluttes.

Sagsfremstilling

Udvalget bevilligede en budgetramme på 0,3 mio. kr. til at fremme udbredelse af delebiler i landdistrikterne.

Forvaltningen gennemførte en informationskampagne overfor kommunens lokalråd. Det har medført, at fire lokalråd pr. 1. oktober 2024 har anskaffet en delebil. De pågældende lokalområder er Gadbjerg, Gårslev, Børkop og Give.

Fire lokalråd arbejder pr. 1. oktober 2024 på at etablere en ordning inden udgangen af 2024. Det drejer sig om Thyregod-Vester, Vonge-Kollemorten, Skibet og Jelling.

Yderligere tre lokalområder har været interesseret, men opgav af praktiske årsager. Det drejer sig om Aagaard-Gravens, Randbøldal og Hovedkær (syv landsbyer nord for Jelling).

Ved projektstart var der to delebilordninger i hhv. Vandel og Givskud, som fortsat eksisterer.

Kommunen har fremmet delebiler ved at gennemføre informationskampagne og i nogle tilfælde sikre de fysiske rammer til delebiler i byerne i form af skiltning og dedikeret plads. Endelig har kommunen købt reklameplads for grøn mobilitet på bilerne.

De valgte delebilsordninger fungerer gennem private firmaer, som lokalrådene har indgået kontrakt med. Lokalrådene har finansieret ordningerne gennem salg af reklamer på bilerne til lokale virksomheder og Vejle Kommune. Bilerne stilles til rådighed via en delebilsforening og der er en servicepakke, som minimerer driften for lokalrådet.

De seks delebiler kommunen har kendskab til, er dermed spredt rundt om i kommunen, bortset fra den sydlige del. De støtter i praksis både den grønne omstilling, mobilitet og tilflytning i landområderne samt i centerbyer. Delebil gør det muligt at flytte til et landområde uden at eje en bil og gør det lettere at vælge bil nr. 2 fra.

Forvaltningen følger udviklingen, og hvor meget bilerne benyttes praksis.

Det vurderes, at mulighederne med den nuværende ordning er udtømt. Det anbefales, at projektet lukker pr. 31. december 2024, og at eventuelt overskydende midler må anvendes til informationskampagne som gør opmærksom på, at delebiler nu er en reel mulighed på landet i Vejle Kommune og et eksempel andre landsbyer og byområder kan følge. Aftaler som er indgået før 31.12, med betaling på en senere dato, vil indgå i projektet.

Økonomi

Budget	Udbetalt	Reserveret	Ikke-disponeret
300.000 kr.	120.000 kr.	120.000 kr.	60.000 kr.

Klima og resiliensvurdering

Delebler forventes at bidrage til at behov for at anskaffe egen bil reduceres eller udsættes. Delebler vil medføre øget privat bilisme, hvis borgere som aldrig ville anskaffe egen bil eller ekstra bil begynder at tage bilen fremfor offentlig transport.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget godkender, at projektet afsluttes pr 31. december 2024, og

at udvalget godkender at en del af de overskydende midler anvendes til informationskampagne

Beslutning

Godkendt, idet udvalget besluttede at de resterende midler bruges til en bredere mobilitetskampagne.

Punkt 230: Beslutning om murede transformertårne

01.10.00-P00-1-24

Resumé

Forvaltningen er i dialog med TreFor om ønsket om nedrivning af et muret transformertårn.

Sagsfremstilling

Sagens historik

Teknisk Udvalg drøftede på mødet den 19. juni 2024, sag nr. 138, TreFors ønske til nedrivning af to eksisterende transformertårne.

Udvalget bad Forvaltningen om at gå i dialog med TreFor om muligheden for at bevare transformertårnet på Løballevej i Håstrup, mens udvalget mente at der kunne gives nedrivningstilladelse til transformertårnet på Industrivej.

Sagsfremstilling

Plan og Energi er i dialog med TreFor om de fremtidige ønsker for selskabets eksisterende transformertårne.

TreFor ønsker at nedrive transformertårnet på Løballevej, idet bygningen ikke anvendes mere. Bygningen står på en privat grund, og grundejer har ikke haft interesse i at overtage transformertårnet.



Billede 1: Transformertårn ved Løballevej.

Vejle Kommune har mulighed for at overtage transformertårnet, hvis det er kommunens ønske for at sikre bevaring. Transformertårnet står på en privat grund, nær ved vejareal.

Hvis kommunen ikke ønsker at give lov til nedrivning, skal den nedlægge et forbud mod nedrivningen efter Planlovens § 14. Hvis kommunen vælger at nedlægge forbud mod nedrivning, er den forpligtet til inden for et år at offentliggøre et lokalplanforslag for ejendommen, der indeholder bevarende bestemmelser for bygningen. Afgørelser fra Planklagenævnet viser, at et sådant forbud, samt efterfølgende lokalplan skal sættes i gang relativt hurtigt efter et nedrivningsønske er modtaget.

Øvrige transformertårne på Børkop-egnen

TreFor har sendt en oversigt over tilbageværende murede transformertårne i Vejle Kommune, som TreFor ejer.

Her er, udover bygningen på Løballevej, 3 transformertårne på Børkop-egnen som TreFor ejer.

1 står ved Gauerslund Skole, på offentligt ejet areal.

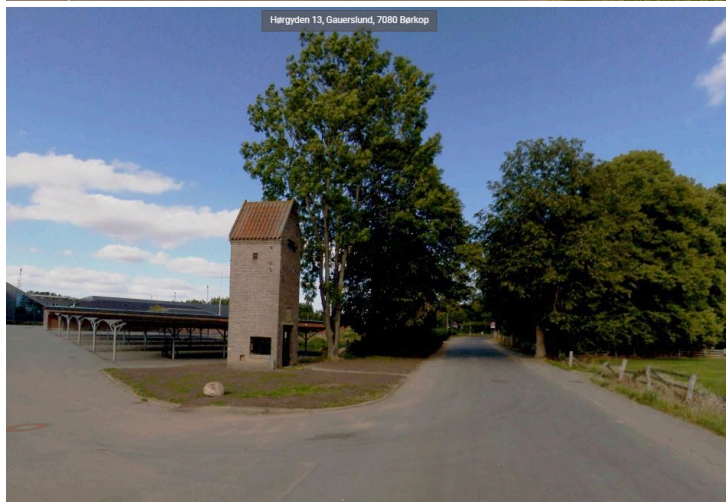
1 står på Stokballevej, nær ved vejareal.

1 står på Andkær Bygade, nær ved vejareal.

Alle 3 transformertårne er i drift.

TreFor bevarer tårnene så længe de er i drift. Hvis de en dag tages ud af drift har TreFor ikke interesse i at bevare tårnene og skulle betale for at vedligeholde dem.

Vejle Kommune har mulighed for at overtage forpligtigelsen for de transformertårne der ikke er i drift mere, og dermed sikre bevarelsen af dem.



Billede 2: Andkær Bygade.

Billede 4: Stokballevej, St. Velling.

Billede 3: Gauerslund Skole.

Ved Gårslev er et eksisterende transformertårn overgået fra TreFor til lokalområdets ejerskab.

Lokalområdet har indrettet tårnet til at indeholde udstillinger og bogbytteboks.

Videre forløb

Forvaltningen foreslår, at der gives nedrivningstilladelse til transformertårnet på Løballevej og arbejdes videre på mulighederne for at bevare de øvrige 3 som pt. ejes af TreFor.

Forvaltningen foreslår, at der tages kontakt til lokalråd i nærområderne til de 3 ovennævnte transformertårne, med henblik på at opstarte en dialog om ønsker for bevaring og benyttelse, den dag transformertårnene tages ud af drift af TreFor.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at der gives nedrivningstilladelse til transformertårnet på Løballevej, samt

at forvaltningen går i dialog med lokalråd i næromgivelserne vedr. de øvrige transformertårne, mhp. bevaring og mulig benyttelse.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 231: Tilpasning af køreplaner

13.05.16-G01-5-24

Resumé

Gentænkningen af den kollektive trafik resulterede i nye køreplaner fra 30. juni 2024. Med udgangspunkt i rejsekortdata og erfaringerne med køreplanerne til dato, præsenterer Teknik & Miljø en status på udviklingen.

Sagsfremstilling

De nye køreplaner, som er udarbejdet med udgangspunkt i gentænkningen af den kollektive trafik har været i drift i fire måneder. Der er rejsekortdata tilgængelig for de første tre måneder. På udvalgmødet præsenterer Teknik & Miljø data og mulige tiltag for at styrke den kollektive trafik.

Klima og resiliensvurdering

Kollektiv trafik er med til at sænke trængsel og dermed mindske udledning af CO² og partikler.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at Teknisk Udvalg drøfter forvaltningens oplæg.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 232: Anlægsbevilling - Etablering af delte stier - Vesterbrogade - Vejle

05.04.06-P20-29-24

Resumé

Projektet har til formål at etablere en trafiksikker cykelstrækning på Vesterbrogade, som i dag opleves utryg for cyklister. Det vil lukke et vigtigt hul i Vejles cykelinfrastruktur ved at fuldende vejfirkanten for cyklister. Derudover vil det forbedre forholdene for cyklister, herunder skolebørn, pendlere og turister. Tiltagene omfatter delte stier, bredere fortove og et ensartet vejprofil, hvilket øger trafiksikkerheden, oversigtsforholdene og en bedre trafikafvikling. Projektet har et samlet anlægsbudget på 16,8 mio. kr. og forventes etableret i 2025-2026. Der søges anlægsbevilling til udførsel af projektet.

Sagsfremstilling

Formålet med projektet er at skabe en sikker og fremkommelig cykelstrækning på Vesterbrogade, som i dag er vanskeligt tilgængelig og opleves utryg for cyklister. Projektet vil lukke et strategisk hul i Vejle Bys cykelinfrastruktur og fremme cyklisme for skolebørn, studerende, pendlere, turister og fritidscyklister.

Vesterbrogade er en central og trafikeret vej, hvor den eksisterende delstrækning i dag opleves som utryg for cyklister. Denne løsning udgør det sidste nødvendige led for at sikre en fuldendt forbindelse på vejfirkanten omkring Vejle centrum.

Den nuværende situation er ikke trafiksikker for cyklister og bilister, da der nogle steder er reduceret oversigt og overhaling af cyklister kan medføre farlige situationer for biltrafikken. Enkeltrettede stier vil medføre en opdeling af trafikken, som tilgodese alle trafikanternes fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Tiltagene omfatter etablering af delt sti i begge vejsider, øget fortovsbredde, og en ensartet, tryk strækning for alle trafikanter. Med en konstant vejbredde og bredere fortove vil projektet give bedre mulighed for færdsel både på langs og på tværs af strækningen, skabe et ensartet gadeudtryk og øge oversigtsforholdene i dette uheldsbelastede område.

For at skabe plads til delt sti i begge vejsider, er det nødvendigt at fjerne de eksisterende stoppesteder, parkeringsarealer og beplantning på strækningen. I det nye projekt vil der blive arealer til at skabe mindre byrum med eventuel beplantning, ophold og vandhåndtering.

Oversigtskort er vedlagt som bilag.

Projektets samlede økonomi beløber sig overslagsmæssigt til 16,8 mio. kr. Der er søgt og modtaget tilsagn om tilskud via Vejdirektoratets cykelpulje på 5,0 mio. kr.

Projektet forventes etableret i 2025-2026.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	222.xxx	Vesterbrogade - cykelsti	16.800	-5.000
Ændring af anlægsbevillinger i alt			16.800	-5.000

Figur 1 Ny/ændring af anlægsbevilling

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt		2024	2025	2026	2027
Tillægsbevilling:								
TU	222.xxx	Vesterbrogade - cykelsti	Udgift			6.100	10.700	
Finansiering:								
TU	222.xxx	Vesterbrogade - cykelsti - vejdir.	Indtægt				-5.000	
TU	223.236	Pulje til cykelstier og sikre skoleveje	Udgift			-6.100	-5.700	
Tillægsbevilling netto i alt					0	0	0	0
Kassen (- = forbrug)					0	0	0	0

Figur 2 Tillægsbevilling til rådighedsbeløb

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på i alt 16,8 mio. kr. i udgift til etablering af delte stier langs Vesterbrogade og 5 mio. kr. i indtægt. Udgiften fordeler sig med 6,1 mio. kr. i 2025 og 10,7 mio. kr. i 2026. Udgiften finansieres af Pulje til cykelstier og sikre skoleveje og indtægten er tilskud fra Vejdirektoratet, som modtages ved projektets afslutning.

Afledt drift:

Der er afledt drift fra 2026 og frem på 80.000 kr. til fejning, vinterbekæmpelse, drift af afvandingskonstruktioner og asfalt. Afledt drift indgår i budgetlægningen 2026-2029 spor 2.

Høring

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Historik

Teknisk Udvalg drøftede sagen 5. november 2024 i pkt. 216.

Klima og resiliensvurdering

Projektet vil bidrage til en tryk og mere trafiksikker strækning for cyklister og skolebørn.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Sagen blev taget af dagsorden.

Bilag

Skitseprojekt for Vesterbrogade

Punkt 233: Anlægsbevilling - Etablering af sti - Skovgade - Jelling

05.04.06-P20-30-24

Resumé

Projektet skal etablere en trafiksikker cykelsti langs Skovgade ved Bredagerskolen og Skovagerskolen. Det vil lukke et hul i Jellings cykelstinet og fremme cykling til skole, pendling og turisme. Den 380 m lange strækning vil få enkelrettede, kantstensafrænsede delte stier på begge sider og forbedre forbindelser mod øst, vest og syd. Der søges anlægsbevilling til udførsel af projektet.

Sagsfremstilling

Formålet med projektet er at etablere en cykelsti som del af en delt sti langs Skovgade for at forbedre trafiksikkerheden og skabe en tryk skolevej. Strækningen vil lukke et hul i cykelstinet og fremme både cykling til skole samt cykelpendling mod Vejle og cykelturisme i Jelling.

Projektet omfatter en 380 m lang strækning, hvor der etableres enkelrettede, kantstensafrænsede delte stier i begge sider af Skovgade. I dag er der kun fortov i den vestlige side og cykelbaner på en kort del af strækningen. Løsningen skaber en ensartethed med de eksisterende stier fra nord og forbedrer forbindelsen i Jellings cykelstinet mod øst, vest og syd. Den nye sti vil understøtte cykelturismen, da Kongernes Jelling tiltrækker mange internationale cykelturister.

Oversigtskort er vedlagt som bilag.

Det nuværende fortov på ca. 1 m i den vestlige side bibeholdes og suppleres med en 1,5 m bred delt sti, en kørebane på 5-5,5 m, samt tilsvarende sti i den østlige side for både fodgængere og cyklister.

Projektets samlede økonomi beløber sig overslagsmæssigt til 3,6 mio. kr. Der er søgt og modtaget tilsagn om tilskud via Vejdirektoratets cykelpulje på 1,8 mio. kr.

Projektet forventes etableret i 2025.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	222.xxx	Skovgade, Jelling - cykelsti	3.600	-1.800
Ændring af anlægsbevillinger i alt			3.600	-1.800

Figur 1 Ny/ændring af anlægsbevilling

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt	2024	2025	2026	2027	
Tillægsbevilling:								
TU	222.xxx	Skovgade, Jelling - cykelsti	Udgift		3.600			
Finansiering:								
TU	222.xxx	Skovgade, Jelling - cykelsti vejdir.	Indtægt			-1.800		
TU	223.236	Pulje til cykelstier og sikre skoleveje	Udgift		-1.800			
Tillægsbevilling netto i alt				0	1.800	-1.800	0	
Kassen (- = forbrug)				0	-1.800	1.800	0	

Figur 2 Tillægsbevilling til rådighedsbeløb

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på 3,6 mio. kr. i udgift til etablering af stier langs Skovgade i Jelling og 1,8 mio. kr. i indtægt. Udgiften finansieres af Pulje til cykelstier og sikre skoleveje. Indtægten er tilskud fra Vejdirektoratet, som modtages efter projektets afslutning.

Forskydning mellem årene reguleres via kassen.

Afledt drift:

Der er afledt drift fra 2026 og frem på 52.400 kr. til fejning, vinterbekæmpelse, drift af afvandingskonstruktioner og asfalt. Afledt drift indgår i budgetlægningen 2026-2029 spor 2.

Høring

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Historik

Teknisk Udvalg drøftede sagen 5. november 2024 i pkt. 216.

Klima og resiliensvurdering

Projektet vil bidrage til en tryk og mere trafiksikker strækning for cyklister og skolebørn. Det vil resultere i, at flere børn cykler i skole og dermed reducerer bilkørsel af børn til skole.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling**Teknik- og Miljødirektøren indstiller**

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Skovgade Jelling

Punkt 234: Anlægsbevilling - Dobbeltrettet sti - Fårupvej - Jelling

05.04.06-P20-31-24

Resumé

Projektet har til formål at etablere en sikker og sammenhængende cykelrute mellem Jelling og Vejle. Fårupvej udgør en udfordring på ruten på grund af smalle køreforhold og manglende cykelfaciliteter. Der etableres en 430 m lang dobbeltrettet cykelsti, der vil forbedre cyklisternes sikkerhed og fremme både pendling og cykelturisme og samtidig øge fremkommeligheden for bilister. Projektet planlægges udført i koordination vejskredsprojekt samme sted. Projektet forventes udført i 2025-2026 til en anslået pris af 6,3 mio. kr. Der søges om anlægsbevilling til udførsel af projektet.

Sagsfremstilling

Jelling er en af Vejle Kommunes centerbyer, og mange pendler dagligt mellem Jelling og Vejle. Med kun 10 km mellem byerne er cyklen et realistisk valg, særligt set i lyset af den stigende brug af elcykler. Fårupvej, på strækningen mellem Fårupgårdvej og Skovdallund, udgør den mest problematiske del af pendlercykelruten mellem Jelling og Vejle. De smalle køreforhold, skarpe kurver, meget biltrafik og mangel på cykelfaciliteter skaber en betydelig sikkerhedsmæssig risiko for cyklister, og strækningen er derfor den største barriere for at fremme cykling mellem de to byer. Ved at skabe en sikker og tryk cykelrute fjernes denne barriere. Dette er den primære udfordring, som skal løses for at etablere en sammenhængende og attraktiv cykelrute, som kan tiltrække flere cyklister og styrke mobiliteten mellem Jelling og Vejle. Foruden potentialet for øget cykelpendling på strækningen har projektet et betydeligt potentiale i forhold til cykelturisme.

Dagens situation er ikke trafiksikker for cyklister og bilister, da der er reduceret oversigt og overhaling af cyklister kan medføre farlige situationer for biltrafikken. En dobbeltrettet sti vil medføre en opdeling af trafikken, som som tilgodeser alle trafikanternes fremkommelighed og trafiksikkerhed.

Med projektet ønskes det at etablere en trafiksikker og tryk cykelrute mellem Jelling og Vejle, således at flere ture mellem de to byer kan foretages på cykel. Størstedelen af cykelruten er allerede etableret. Således udestår kun en strækning på 430 m, hvor cykeltrafikken i dag har ringe vilkår. På denne strækning ønskes der anlagt en dobbeltrettet cykelsti. Projektet er kompliceret på grund af et kuperet terræn, men er en nødvendighed for at etablere og skabe en sikker cykelrute mellem Jelling og Vejle.

Stien anlægges i 2,5 m bredde med 1,5 m rabat i hver side. Cykelstien afmærkes som dobbeltrettet cykelsti. Belægningen på stien er asfalt. De komplicerede terrænmæssige forhold på stedet gør, at det på en del af strækningen er vejen, der udvides mod øst, således at cykelstien placeres på en del af den eksisterende vej i vestlig side. Hvor stien afsluttes ca. 45 m nord for Skovdallundvej anlægges et 2 m bredt støttepunkt med kantstensafgrænsede heller. Krydsningspunktet etableres med vigepligt for stitrafikken. På de sidste 50 m ned til Skovdallundvej færdes cyklisterne på den eksisterende stiforbindelse langs østlig vejside. Hvor stien afsluttes ved Fårupgårdvej etableres krydsningen med vigepligt for sidevejstrafikken. Der anlægges blå cykelfelt i krydsningen.

Der har været arbejdet med at sikre at Fårupvej ikke skrider og dette planlægges at blive løst i samme forbindelse for at optimere anlægsarbejdet på strækningen.

Oversigtskort er vedlagt som bilag.

Projektets samlede økonomi beløber sig overslagsmæssigt til 6,3 mio. kr.

Projektet forventes etableret i 2025-2026

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	222.xxx	Fårupvej, Jelling - cykelsti	6.300	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			6.300	0

Figur 1 Ny/ændring af anlægsbevilling

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)				Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	udg/indt	2024	2025	2026	2027	
Tillægsbevilling:								
TU	222.xxx	Fårupvej, Jelling - cykelsti	Udgift		5.300	1.000		
Finansiering:								
TU	223.236	Pulje til cykelstier og sikre skoleveje	Udgift		-5.300	-1.000		
Tillægsbevilling netto i alt				0	0	0	0	
Kassen (- = forbrug)				0	0	0	0	

Figur 2 Tillægsbevilling til rådighedsbeløb

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på i alt 6,3 mio. kr. til etablering af dobbeltrettet sti langs Fårupvej, Jelling. Udgiften fordeler sig med 5,3 mio. kr. i 2025 og 1,0 mio. kr. i 2026. Udgiften finansieres af Pulje til cykelstier og sikre skoleveje.

Afledt drift:

Der er afledt drift fra 2026 og frem på 66.000 kr. til fejning, vinterbekæmpelse, drift af afvandingskonstruktioner og asfalt. Afledt drift indgår i budgetlægningen 2026-2029 spor 2.

Høring

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Historik

Teknisk Udvalg drøftede sagen 5. november 2024 i pkt. 216.

Klima og resiliensvurdering

Projektet vil bidrage til en tryk og mere trafiksikker strækning for cyklister. Det skal resultere i, at flere vælger cyklen til på pendlerruten mellem Jelling og Vejle.

Sagens videre forløb

Sagens skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 235: Anlægsbevilling - Vejledalens forlængelse til Høgsholtvej

05.01.02-P20-28-23

Resumé

Etablering af etape 2 af omfartsvejen Vejledalen, fra Idasletten til Høgsholtvej, skal sikre den videre udbygning af den nordvestlige del af ring 3, jævnfør Mobilitetsplan 2018-2030. Udbygningen skal sikre den fremtidige trafik nordvest om Vejle samt de fremtidige udviklingsområder nord for Høgsholtvej. Der søges om anlægsbevilling til anlæg af vejen.

Sagsfremstilling

Vejle Kommunes Mobilitetsplan 2018-2030 sætter rammerne for den overordnede trafikafvikling i og omkring Vejle By. Her er det et strategisk mål at få udbygget vejnettet med en ny nordvestlig ring 3. Ring 3 vil over en årrække sikre forbindelse fra det vestlige af Vejle By ved Vardevej nordvest om Vejle til Ny Solskovvej ved E45 i Nord. Ring 3 vil med den kommende etape sikre adgang op til Høgsholtvej og samtidig sikre muligheden for udvikling af områderne nord for Høgsholtvej. Etappen indgår i den videre strækning af Ring 3 til Jellingvej. Dette vil medføre reduktion af den gennemkørende trafik i Vejle By og reducere trafikmængden på Jellingvej.

Forlængelsen af Vejledalen fra Idasletten til Høgsholtvej er nævnt i Budget 2024-2027 som et arbejde, der skal igangsættes og finansieres under den afsatte anlægspulje.

Anlæg af etape 2 af Vejledalen til Høgsholtvej (fra Idasletten til Høgsholtvej) vil kunne gennemføres i perioden medio 2025 - ultimo 2026. Etappen består af 500 m vej inkl. dobbeltrettet cykelsti, rundkørsel inkl. cykelstier, 500 m forlagt Høgsholtvej, to faunapassager inkl. naturtiltag, et regnvandsbassin inkl. 250 m rørlagt vandløbsrestaurering.

Oversigtskort er vedlagt som bilag.

Cykelpendleren fra Jelling til Vejle går via Skovdallundvej, som går over i Høgsholtvej nærmere Vejle. Ruten krydser Vejledalen ved ny rundkørsel ved Høgsholtvej, som på sigt vil afvikle en betydelig trafikmængde. Derfor kan der etableres en krydsning ude af niveau, via tunnel under Vejledalen umiddelbart nord for rundkørslen.

Cykeltunnellen tages med i projektet i udbudsfasen som en option, hvormed den umiddelbart kan tages ud igen, hvis det samlede projekt viser sig at blive dyrere end forventet. Kan cykeltunnellen derimod holdes inden for budgettet - eller gennemføres med en mindre tillægsbevilling - vil Byrådet, når resultatet af udbuddet kendes, have mulighed for at træffe afgørelse herom.

Der søges om anlægsbevilling til anlæg på 40,5 mio. kr.

Økonomi

Ny/ændring af Anlægsbevilling (i 1.000 kr.)				
Udvalg	Stednr	Projekt	Udgift	Indtægt
TU	222.100	Forbindelsesvej - Høgsholtvej	40.500	
Ændring af anlægsbevillinger i alt			40.500	0

Figur 1 Ny/ændring af anlægsbevilling

Tillægsbevilling til rådighedsbeløb (i 1.000 kr.)					Budgetår	Konsekvenser i overslagsår			
Udvalg	Stednr	Projekt	U/I		2024	2025	2026	2027	
Tillægsbevilling:									
TU	222.xxx	Forbindelsesvej - Høgsholtvej	Udg.		0	12.000	26.500	2.000	
Finansiering:									
ØU	223.210	Byudvikling, klimasik., omfartsvej, infrastruktur	Udg.		-14.799		-20.768	-4.933	
Tillægsbevilling netto i alt					-14.799	12.000	5.732	-2.933	
Kassen (- = forbrug)					14.799	-12.000	-5.732	2.933	

Figur 2 Tillægsbevilling til rådighedsbeløb

Opsummering af de bevillingsmæssige konsekvenser

Sagen medfører, at der gives anlægsbevilling og afsættes rådighedsbeløb på i alt 40,5 mio. kr. over årene 2025-2027 til

etape 2 af forbindelsesvejen. Udgiften finansieres af den til formålet afsatte pulje til Byudvikling, klimasikring, omfartsvej og infrastruktur under Økonomiudvalget.
Forskydning mellem år reguleres via kassen.

Afledt drift

Fra 2027 og frem er der afledt drift med 450.000 kr. til drift og vedligehold af belægninger, vejbrønde, vejdræn, autoværn, rabatter, regnvandsbassin vejbelysning, betonkonstruktioner, fejning og snerydning. Afledt drift indgår i budgetlægningen 2026-2029 spor 2.

Høring

Centralt Budget har ingen bemærkninger af bevillingsmæssig karakter.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at de bevillingsmæssige konsekvenser godkendes, jf. bevillingsskema under afsnittet økonomi.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Oversigtskort

Punkt 236: Deltagelse i kommunale aktiviteter

00.22.00-A26-24-21

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Af Vejle Kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale erhverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

- Forlængelsen til Høgsholtvej - Åstedsforretning den 13. november 2024, fra kl. 08.00 - 11.00
- Besigtigelse Vardevej/Sedumhaven den 19. november 2024, fra kl. 11.45-12.30

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre erhverv.

Beslutning

Anbefalet.

Punkt 237: Meddelelser

00.22.00-A26-24-21

Resumé

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at meddelelser deles.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 238: Digital godkendelse af beslutningsprotokol

00.22.00-A26-24-21

Resumé

Beslutningsprotokol til digital godkendelse af Teknisk Udvalg.

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutning

Godkendt.