

REFERAT Teknisk Udvalg - 2022-2025 d. 05-11-2024

Mødedato Tirsdag d. 05. november 2024 kl. 12:30

Mødested Mødelokale 1, Kirketorvet 1

Indholdsfortegnelse

3. kvartalsopfølgning 2024 Teknisk Udvalg.....	3
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1418 Boligområde ved Ribe Landevej, Nr. Vilstrup.....	6
Dispensationsansøgning - Lokalplan nr. 1319 Boligområde ved Borgvej, Vejle.....	9
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1413 Erhvervsområde til kursuscenter ved Kirkebyvej, Kirkeby	12
Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1417 Egtvedpigens Verden ved Egtved Holt, Egtved og tillæg n	15
Orientering om saunabygning ved Brejning Strand.....	18
Lukket: Kondemnering af lejemål.....	21
Lukket: Kondemnering af lejemål.....	22
Byvision Egtved og Jelling - fordeling af midler til realisering af initiativer.....	23
Disponering af budget 25/26 til nye cykelstier og sikre skoleveje.....	25
Drøftelse af højklasset buskorridor mellem Vejle og Kolding.....	26
Evaluerings af prøvehandling: Hjertezone ved Grejs Friskole.....	28
Trafikforhold i Thyregod.....	30
Diverse punkter i forbindelse med den kommende jul på vejområdet.....	31
Deltagelse i kommunale aktiviteter.....	32
Meddelelser.....	33
Digital godkendelse af beslutningsprotokol.....	34

Punkt 207: 3. kvartalsopfølgning 2024 Teknisk Udvalg

00.30.14-S00-5-24

Resumé

Som led i den løbende opfølgning på budget fremlægges 3. kvartalsregnskab for perioden januar til september 2024. På driften forventes et samlet merforbrug på 5,3 mio. kr., som vedrører merforbrug på vintervedligehold og mindreforbrug på byfornyelse og innovationsprojekter.

På anlæg forventes der overførsler til 2025 på 102,4 mio. kr. i udgift og 1,2 mio. kr. i indtægt.

Sagsfremstilling

Nedenstående tabel viser det forventede resultat for Teknisk Udvalgs drift fordelt på områder pr. 30. september 2024. Afvigelser på de enkelte områder gennemgås efter skemaet.

Funktionsniveau beløb i 1.000 kr.	Vedtaget budget	Korrigeret budget	Forventet regnskab	Forv. overførsel til 2025	Mer(+)/ mindre(-) forbrug	Flytninger mellem udvalg	Tillægs- bevilling
Serviceudgifter							
Anlæg- og Infrastruktur	3.739	3.789	3.789		0		
Kollektiv Trafik	80.368	76.470	77.670	-1.200	0		
Vej og Park	138.828	143.892	143.892		0		
Vintertjeneste	20.296	16.289	22.289	-6.000	0		
Byfornyelse, Byrum og Innovationsprojekter	7.493	10.343	8.443	1.900	0		
Puljer	1.650	35	35		0		
Serviceudgifter i alt	252.374	250.818	256.118	-5.300	0	0	0

Figur 1: Tabel med forventet regnskab og forventede overførsler til 2025 på TU drift på hovedområder

Kollektiv Trafik

Udgifter til Nabogo er stigende og der forventes et merforbrug på 1,2 mio. kr. Det har været en større succes end forventet, og flere brugere koster mere.

Vinter

Ved halvårsregnskabet øgede vi forventningen på vintervedligeholdelse fra et underskud på ca. 4 mio. kr. til et underskud på ca. 6 mio. kr.

Denne forventning fastholdes, men er forbundet med stor usikkerhed, da vejret ikke kan forudsiges. Forventningen forudsætter en meget mild vinter på niveau med 2019 og 2020. Hvis vinteren bliver mere som 2021, 2022 eller 2023 ser vi ind i et endnu større underskud (yderligere 5 mio. kr.).

Merudgiften overføres til 2025.

Jf. udvalgs mødet d. 1. oktober 2024 er en mulig løsning en langsommere implementering af gentænkningen på den kollektive trafik i 2025 og således holde 6 mio. kr. tilbage af budget til kollektiv trafik i 2025. Udvikling af udgifter på kollektiv trafik og vinter følges nøje inden beslutning tages.

Byfornyelse, Byrum og Innovationsprojekter

Projekt støjkortlægning og forbedring af driftsweb fortsætter i 2025, og der forventes overført 0,650 mio. kr. til dette. Derudover er der en rest på byfornyelse på 1,25 mio. kr., som ikke er disponeret og som foreslås overført til 2025.

Anlæg

Beløb i 1.000 kr.	Type	Korrigeret budget	Periodens forbrug	Forventet regnskab	Forv. overførsel til 2025	Mer(+)/ mindre(-) forbrug	Tillægsbevilling 2024
Skattefinansieret							
Udgifter i alt	U	295.841	101.965	193.458	102.383	0	0
Indtægter i alt	I	-1.334	-16	-134	-1.200	0	0
Skattefinansieret i alt netto	N	294.507	101.949	193.324	101.183	0	0

Figur 2 Tabel med forventet regnskab og forventede overførsler til 2025 på anlæg.

Af et samlet nettobudget på 294,507 mio. kr., forventes der overført 102,373 mio. kr. i udgifter og 1,2 mio. kr. i indtægter til 2025.

De forventede overførsler er steget væsentlig ift. 2. kvartalsopfølgning (samlet stigning ca. 20 mio. kr.) - bl.a. på store projekter som Betonelementbyggeri 4 skoler, projekt diverse vejskred, byggemodninger mv. Årsagerne hertil er angivet i bilaget.

Generelt ift. overførsler, så har det på nogen projekter været svært at finde entreprenører til at udføre opgaverne, og især på byggemodninger er der forsinkelser grundet fund af arkæologi og blød bund. I de udførende afdelinger har det været svært at besætte ledige stillinger - hvorfor det har været nødvendig at omstrukturere opgaver og rækkefølge.

De forventede udgiftsoverførsler til 2025 vedrører i overskrifter:

15,6 mio. kr. - Byggemodning

39,5 mio. kr. - Boliger, renovering & opretning, By- & Områdefornyelse

47,3 mio. kr. - Veje og stier

Den forventede anlægsoverførsel bør ses i lyset af, at ca. 47 % af det korrigerede budget består af overførsler fra 2023, fremrykninger fra 2025 og tillægsbevillinger i 2024.

Af større enkelte overførsler kan nævnes:

- Betonelementbyggerier 4 skoler" - 28,7 mio. kr. - Omfang af renovering er større end forventet - har krævet flere undersøgelser før arbejde kunne igangsættes, og dermed forsinket proces.
- Havnerute - Ørstedsgade til Horsensvej" - 12,6 mio. kr. - delprojekter vedr. havneruten samlet i én sag -projekt udføres i 2024-2026.
- Vedligehold Kirkebakkeskolen, Vindinghallen og halgulve" - 7 mio. kr. - budget afsat ifm. budgetforlig -udføres i 2024/2025.
- Forbindelse Vest om Uhre" - 5,5 mio. kr. - afventer slutregning og voldgiftssag.
- 4 sporet bro, Østerbrogade" - 4,0 mio. kr. - Projekt udføres af BaneDanmark.

De enkelte anlægsprojekter ses i bilaget "TU Anlæg - Projektoversigt", hvor ændringer af rådighedsbeløb fremgår. Der er ligeledes et bilag "TU Anlæg - Anlægsbevilling", hvor ændringer af de enkelte anlægsbevillinger fremgår. Disse vil indgå i den videre behandling i Økonomiudvalget og Byrådet.

Høring

Centralt Budget bemærker, at der ikke forventes rammeoverholdelse på driften i 2024, og at det i den forbindelse kalder på politiske prioriteringer for at opnå rammeoverholdelse jf. Byrådets vedtagne økonomistyringsprincipper.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger

Sagens videre forløb

Sagen indgår i den samlede sag for 3. kv. opfølgning til Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at 3. kvartalsopfølgning for drift og anlæg godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

TU Anlæg - Anlægsbevilling 3. kv. 2024

TU - Projektoversigt 3.kvt 2024

Punkt 208: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1418 Boligområde ved Ribe Landevej, Nr. Vilstrup

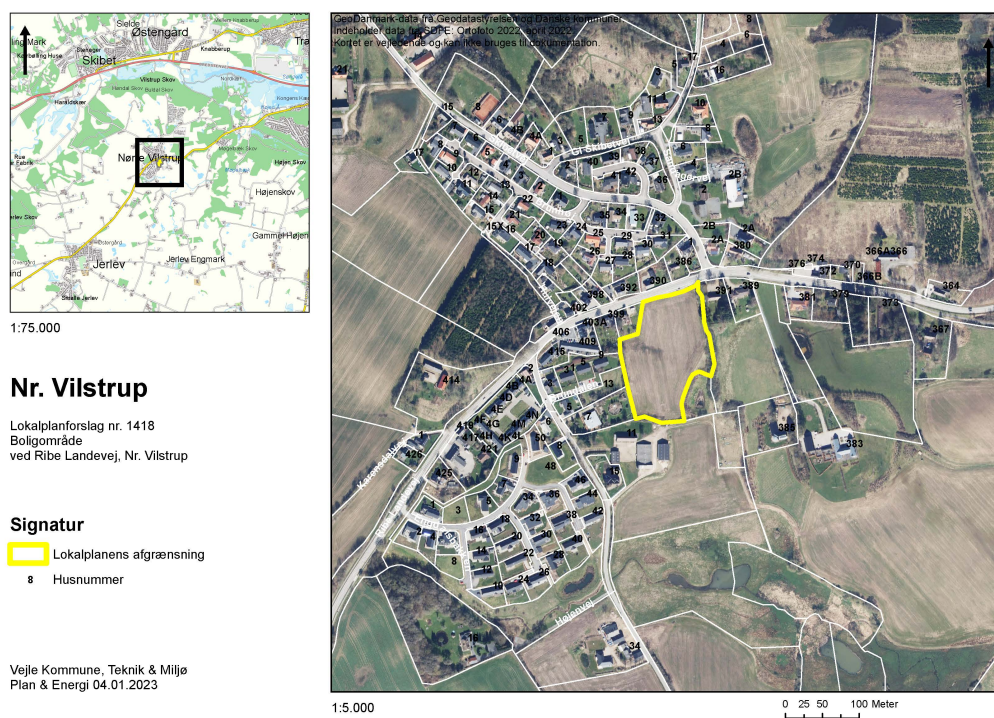
01.02.05-P16-1-24

Resumé

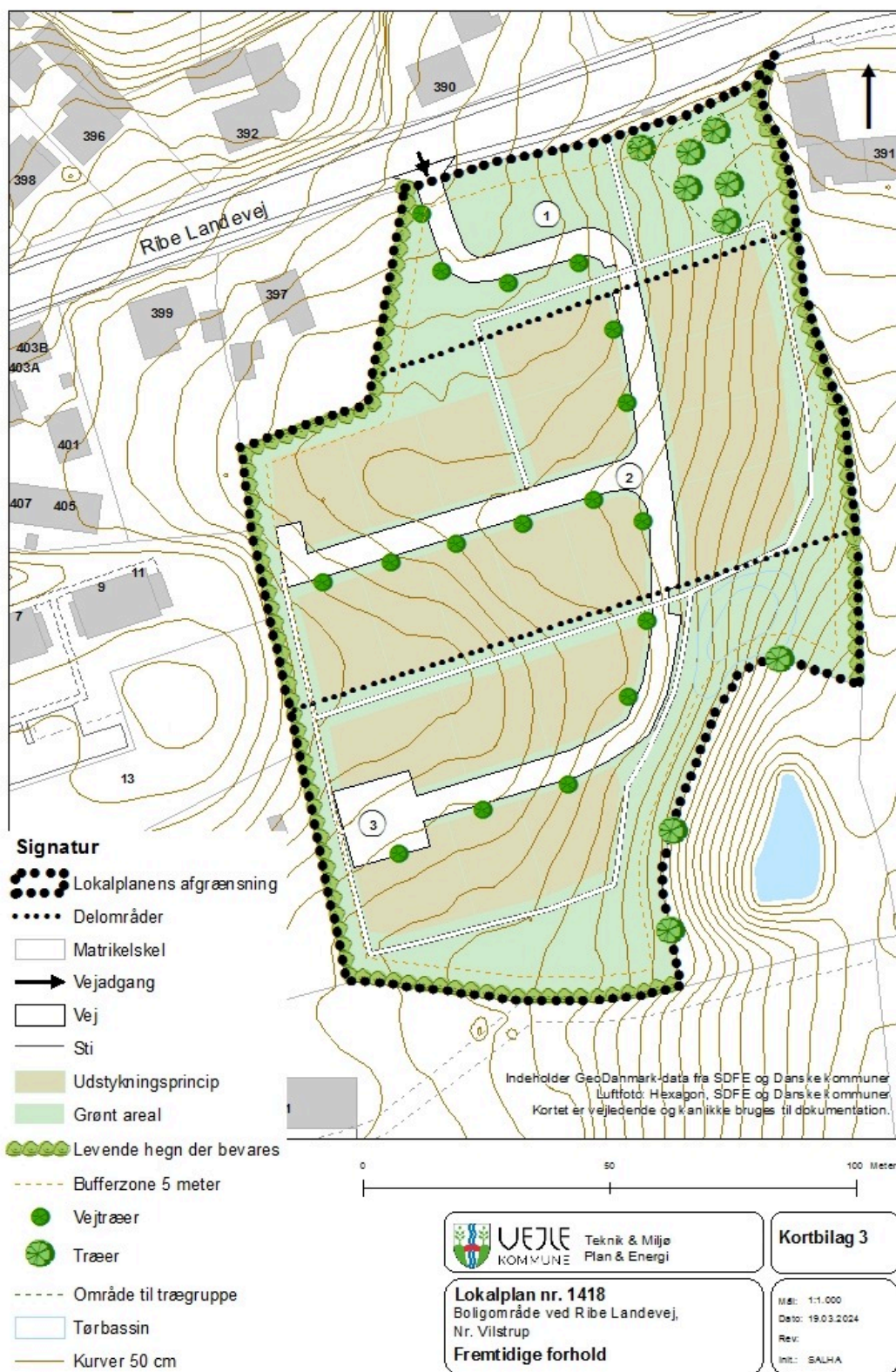
En privat lodsejer har anmodet om at få udarbejdet en lokalplan for et område syd for Ribe Landevej i Nr. Vilstrup. Formålet med lokalplanen er at give mulighed for opførelse af ca. 20 rækkehuse og kompaktparceller i en og to etager.

Forslaget til lokalplanen har været i offentlig høring i 4 uger fra 13. september til 11. oktober 2024. I denne periode er der indkommet 3 indsigelser. Indsigelserne har ikke givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet



Figur 2: Fremtidig udnyttelse af lokalplanområdet

Planens historik

Teknisk udvalg besluttede på mødet 19. marts 2024, pkt. nr. 77, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1418.

Byrådet besluttede på mødet 11. september 2024, pkt. nr. 174, at sende lokalplanen i offentlig høring.

Lokalplanen har været i offentlig høring fra den 13. september til den 11. oktober 2024.

Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen

Der er indkommet 3 bemærkninger/indsigelser. Bemærkningerne handler primært om ting, der enten allerede er reguleret i lokalplanen eller ikke kan reguleres i lokalplanen. Derudover er der kommet én indsigelse omkring muligheden for at bygge i to etager i et delområde.

Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljøs bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

Teknik & Miljø anbefaler, at plangrundlaget ikke ændres.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Der foreligger en underskrevet frafaldserklæring.

Klima og resiliensvurdering

Der er foretaget en bæredygtigheds vurdering af lokalplanen i forhold til planens bæredygtige potentiale. Der er målt på fem bæredygtige hovedområder: Miljø, sociokulturel og funktionel kvalitet, teknik, proces og økonomi.

Inden for hovedområdet miljø er der arbejdet med en del bæredygtige tiltag. Eksisterende, ældre beplantningsbælter bevares og sikres. Der stilles krav om hjemmehørende beplantning, der fremmer artsmangfoldigheden; hjemmehørende planter trives bedre og har et begrænset pleje niveau. Lokalplanen begrænser store terrænreguleringer, hvilket begrænser jordflytning, som har et højt CO₂-aftryk. Lokalplanområdet giver mulighed for opførelse af rækkehuse og kompaktparceller, der er en mere bæredygtig boligform end parcelhuse og begrænser arealforbruget. Dette bidrager også til mere mangfoldighed i landsbyen og større variation i boligudbuddet i hele kommunen. Boligformerne kan blandes inden for hele lokalplanområdet, og dette bidrager til at skabe en mere tæt, bæredygtig og blandet type boligområder, der understøtter tendenser i samfundet, herunder bosætningsmønstre og tanker om fællesskaber. Boligbebyggelse skal opføres i træ eller teglsten. Træ er et fornybart og relativt bæredygtigt materiale. Teglsten har et højt CO₂-aftryk, men også en lang levetid og er vedligeholdelsesfrie.

Inden for hovedområdet sociokulturel og funktionel kvalitet er der arbejdet med bæredygtige tiltag. Der stilles krav til en høj arkitektonisk kvalitet, hvilket kan bidrage til at forlænge bebyggelsens levetid. Boligerne skal udformes og placeres på grunden, så bebyggelsen falder naturligt ind i det eksisterende landsbymiljø og terrænet. Krav til de ubebyggede arealer skal sikre en grøn og sammenhængende struktur langs vejen samt sikre, at store stenbelagte arealer, der øger befæstelsen og ofte giver en mere urban karakter, undgås. Der arbejdes med at etablere gode, tilgængelige rekreative forbindelser med en lav grad af vedligehold inden for lokalplanområdet, til gavn for hele lokalområdet.

Inden for hovedområderne teknik, proces og økonomi er der arbejdet begrænset med bæredygtige tiltag. Krav om hjemmehørende beplantning og anvendelse af vedligeholdelsesfrie materialer er dog godt for driftsøkonomien.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1418 vedtages endeligt,

at indsigelserne ikke har givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen og

at indsigerne orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljøs bemærkninger til indsigelserne.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Indsigelsesnotat 14.10.2024

Forslag til lokalplan nr. 1418

Punkt 209: Dispensationsansøgning - Lokalplan nr. 1319 Boligområde ved Borgvej, Vejle

01.02.05-P25-32-24

Resumé

I forbindelse med færdiggørelse af byggeriet Sedumhaven 4, 6 og 8, Vejle har bygherre ansøgt om, at dele af værn på altaner etableres som gennemsigtige.

I byggetilladelsen er projektet godkendt med værn, der ikke er gennemsigtige.

Sagsfremstilling

Af både forslaget til lokalplanen samt den endelige vedtagne lokalplan fremgår det, af lokalplanens bestemmelser at værn på altaner skal udformes så de ikke er gennemsigtige. Af redegørelsen fremgår, at det er for at undgå indbliksgener mod eksisterende bebyggelse, særligt fra vestvendte altaner på den vestligste bygning med etageboliger og østvendte altaner på den østligste bygning med etageboliger.

Bygherre ansøger om, at altanerne kan være med lukkede værn mod øst og vest, og gennemsigtigt glasværn mod syd.

Altanerne er påmonteret byggeriet og udført som bygherre ønsker. Det er muligt at eftermontere folie, der ikke er gennemsigtigt, i overensstemmelse med byggetilladelsen.

Det er muligt at meddele dispensationen på baggrund af en nabohøring. Vejle Kommune er dog ikke forpligtet til at meddele dispensation. Der er ikke meddelt dispensationer fra lokalplanen hidtil.



Figur 1: Etageboliger under opførelse set fra beplantningsbæltet mod vest. Altaner etableret efter bygherres ønske.



Figur 2: Etageboliger under opførelse - her ses det midterste af de tre punkthuse med etageboliger. Altaner etableret efter bygherres ønske.



Figur 3: Etageboliger under opførelse. Forrest i billedet ses det midterste punkthus. I baggrunden ses beplantningsbæltet. Altaner etableret efter bygherres ønske.



Figur 4: Boligområdet under opførelse uden altaner på etageboligerne. Foto viser højden på det eksisterende beplantningsbælte mellem de eksisterende boliger vest og den nye bebyggelse.



Figur 5: Boligområdet under opførelse uden altaner på etageboligerne. Fotos skal illustrere at terrassen på Kærvej 1 ikke kan ses fra etageboligerne.

Endelig vedtagelse af lokalplanforslag og tillæg

I høringsperioden for lokalplanforslaget og forslaget til kommuneplantillægget indkom der 43 indsigelser. Indsigelserne omhandlede primært trafik, etageboliger, indbliksgener, overfladevand/kloak og natur. Ud af de 43 indsigelser var der 3 positive bemærkninger, der hilser den nye bebyggelse velkommen som foreslået. Indsigelserne gav anledning til at Teknisk Udvalg vedtog at:

Delområde 1 - etagebyggeriet mod Vardevej – kan maksimalt bebygges i 4 etager og i en højde på maksimalt 16 meter over terræn (18 meter for tekniske installationer).

I byggefelt I må bebyggelsen maksimalt opføres i 4 etager, dog skal bebyggelsen trappe ned til 3 etager mod vest.
I byggefelt II må bebyggelsen maksimalt opføres i 4 etager, dog skal bebyggelsen trappe ned til 3 etager mod øst eller vest.

I byggefelt III må bebyggelsen maksimalt opføres i 4 etager, dog skal bebyggelsen trappe ned til 3 etager mod øst.

B) Bebyggelsesprocenten i delområde 1 nedskrives forholdsmæssigt som konsekvens af ovenstående, og de etagemeter, der dermed udtages af lokalplanforslaget, kan ikke lægges til i andre delområder.

C) Det nord-sydgående vejstykke i den vestlige del af lokalplanområdet fjernes, så det ikke bliver muligt at køre rundt om bebyggelsen i delområde 2, og der etableres et mindst 3 meter bredt beplantningsbælte mod vest, dvs. mod Enggaardsvej/Nymarksvej.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget drøfter om der kan gives dispensation.

Beslutning

Drøftet.

Udvalget ønsker at dispensationsansøgningen sendes i nabohearing og ønsker at besigtige byggeriet, hvorefter der træffes endelig afgørelse om der gives dispensation.

Punkt 210: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1413 Erhvervsområde til kursuscenter ved Kirkebyvej, Kirkeby og tillæg nr. 45 til Vejle Kommuneplan 2021-2033

01.02.05-P16-13-23

Resumé

Hornstrup Kursuscenter har anmodet om udarbejdelse af en lokalplan, der muliggør udvidelsen af eksisterende kursuscenter i Hornstrup Kirkeby. I dag anvendes store dele af arealet som haveanlæg til kursuscenteret. Lokalplanen muliggør en udvidelse af eksisterende kursuscenter med bl.a. flere værelser, ny restaurant, flere parkeringspladser mv. Med lokalplanen udlægges hele området til byzone med anvendelse til erhverv i form af kursuscenter. Forslag til lokalplanen har været i offentlig høring fra 22. august til 25. oktober. I høringsperioden er der indkommet tre indsigelser, der har givet anledning til at anbefale mindre tekniske rettelser i lokalplanen og tillægget.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet.



Figur 2: Lokalplanens kortbilag 4. Kortbilaget viser en illustration af områdets indretning.

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet 21. november 2023, pkt. nr. 249, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1413 og tillæg nr. 45.

Der har været afholdt et informationsmøde 5. marts 2024.

Byrådet besluttede på mødet 14. august 2024, pkt. nr. 162, at sende lokalplanen og tillægget i offentlig høring.

Lokalplanen og tillægget har været i offentlig høring fra 22. august 2024 til 25. oktober 2024.

Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen og tillægget.

Der er indkommet tre indsigelser. Første indsigelse er fra Hornstrup lokalråd. Generelt er bemærkningerne positive over for lokalplanforslaget. Der er dog bekymring angående fremtidig trafik ved byudvikling af Grundet Skovby og et ønske om at Gl. Smedevej lukkes for biltrafik. Dertil ønskes område mellem Hornstrup Kirkeby og Grundet Skovby bevaret som grønt område.

Anden indsigelse er fra Hornstrup Kursuscenter og handler om en teknisk rettelse til beskrivelsen af eksisterende forhold, spørgsmål til definitionen af stier, indsigelse mod at tagmaterialet tagpap er blevet fjernet i lokalplanforslaget og ønskes medtaget igen og et ønske om mulighed for større terrænregulering på op til +/- 1 meter.

Tredje indsigelse er fra nabo mod syd ved Viborgvej 139, som er bekymret for den store parkeringsplads som kommer meget tæt på deres ejendom.

Bemærkningerne giver anledning til mindre tekniske rettelser til lokalplanen, og illustrationer i lokalplanen tilføjes som bilag.

Resumé af indsigelser/bemærkninger og Teknik & Miljøs bemærkninger hertil kan ses i det vedlagte bilag.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet er privatejet og overføres fra land- til byzone. Ejer kan ikke kræve overtagelse, da ejendommen ikke benyttes til landbrug, gartneri, planteskole eller frugtplantage, og ejendommen overgår ikke til offentlige formål.

Klima og resiliensvurdering

Nyt byggeri og anlægsarbejde vil altid øge udledningen af CO₂.

Lokalplanen giver mulighed for at udvide et eksisterende kursuscenter. Kursuscenteret er indrettet i den tidligere landsbyskole i Hornstrup Kirkeby. Derved har kursuscenteret fundet en måde at forny de gamle bygninger, og gennem denne lokalplan sikres det, at ny bebyggelse opføres i et arkitektonisk sammenspil med de tidligere skolebygninger.

Lokalplanen fastlægger at facadematerialer skal være i tegl, træ eller en kombination heraf. Tagmateriale i tegl eller sedum. Eksisterende læhegn i skel mod øst og syd skal bevares, mens der stilles krav til yderligere beplantning i form af plantebede og træer. Lokalplanens område grænser op til eksisterende infrastruktur, og der er mulighed for at komme til og fra kursuscenteret med bus.

Dette medvirker til at reducere lokalplanens forventede klimaaftryk.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1413 og tillæg nr. 45 til Vejle Kommune 2021-2033 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer, og

at indsigelserne orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og Teknik & Miljøs bemærkninger til indsigelserne.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Indsigelsesnotat

Tillæg nr. 45 til Vejle Kommuneplan 2021-2033

Lokalplan nr 1413

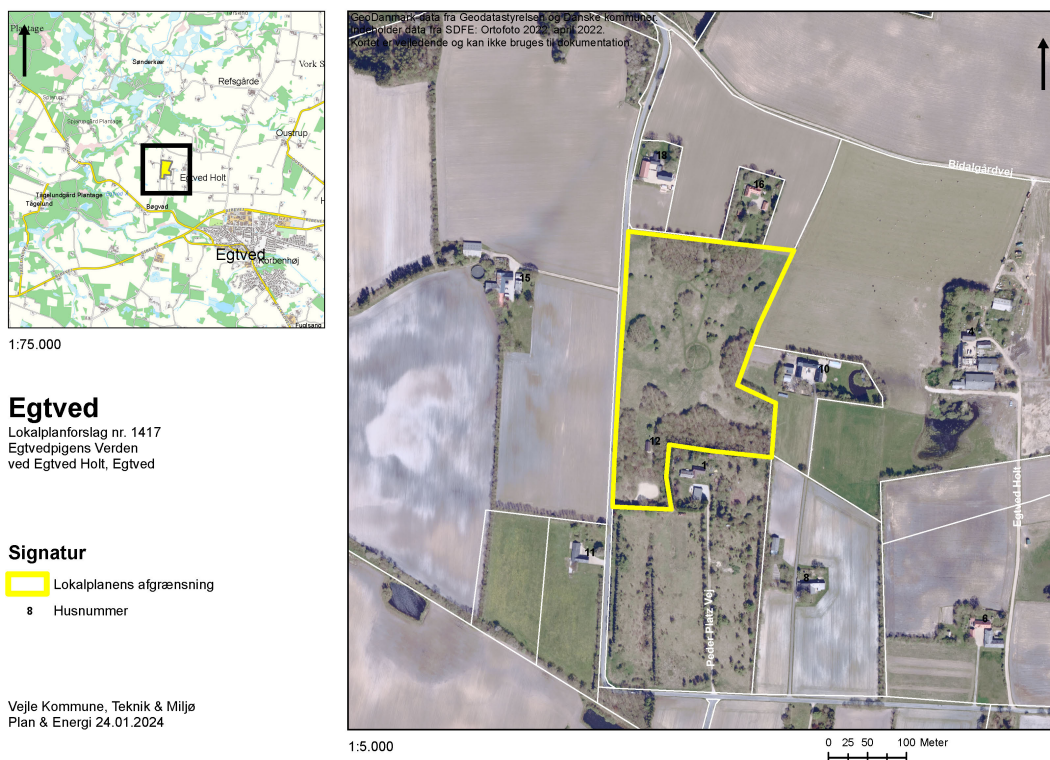
Punkt 211: Endelig vedtagelse af lokalplan nr. 1417 Egtvedpigens Verden ved Egtved Holt, Egtved og tillæg nr. 48 til Vejle Kommuneplan 2021-2033

01.02.05-P16-3-24

Resumé

Kultur og Sundhed har anmodet om en lokalplan, der muliggør projektet Egtvedpigens Verden. Lokalplanen giver mulighed for en ny museumsbygning med undervisningslokaler og fem formidlingsstationer. Fredningsnævnet har tilkendegivet, at de er sindet at meddele dispensation fra fredningen forudsat mindre tilpasninger af projektet. Slots- og Kulturstyrelsen har meddelt dispensation med vilkår om mindre tilpasning af projektet. Der anbefales derfor ændringer, så planen er i overensstemmelse med udtalelse fra Fredningsnævnet og Slots- og Kulturstyrelsen. Lokalplanforslaget har været i høring fra 3. juni 2024 til 12. august 2024. I høringsperioden er der indkommet tre indsigelser/bemærkninger. Indsigelserne/bemærkningerne har ikke givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen og tillægget.

Sagsfremstilling



Figur 1: Kort over lokalplanområdet.

Planens historik

Teknisk Udvalg besluttede på mødet 23. april 2024, pkt. nr. 49, at igangsætte udarbejdelse af lokalplan nr. 1417 og tillæg nr. 48.

Fredningsnævnet har besigtiget området for Egtvedpigens Verden 28. maj 2024.

Byrådet besluttede på møde 29. maj 2024, pkt. nr. 125, at sende lokalplanen og tillægget i offentlig høring.

Lokalplanen og tillægget har været i høring fra 3. juni 2024 til 12. august 2024.

Indsigelser/bemærkninger og ændringer af lokalplanen og tillægget

Der er indkommet tre indsigelser/bemærkninger til lokalplanen.

Første bemærkning er fra Egtved Udviklingsråd, der har fokus på vand-, varme- og spildevandsforsyningen til området. Emnerne kan ikke varetages af planloven og er derfor ikke indskrevet i lokalplanen. Emnerne er håndteret i det konkrete projekt. Bemærkningen medfører ikke ændringer i planerne.

Anden bemærkning kommer fra Miljøstyrelsen, der gør Vejle Kommune opmærksom på den skærpede praksis for hensyn til flagermus og den anbefalede håndtering ved tilstedeværelse af flagermus. Bemærkningerne medfører ikke ændringer i planerne da det omhandler anlæggelsesprojektet og ikke lokalplanen.

Tredje bemærkning er fra Ældrerådet, som har fokus på tilgængelighed og at belægninger skal være handicap- såvel som ældrevenlige, adgang til toiletforhold i området og opstilling af ladestandere til elcykler. Bemærkningerne medfører ikke ændringer i planerne.

Slots- og Kulturstyrelsen har meddelt dispensation til ændret tilstand af gravhøj, som er et fredet fortidsminde. Dispensationen bliver givet til etablering af én trappe op ad gravhøjen i stedet for de ansøgte fire. Teknik & miljø indstiller, at lokalplanens § 8.3 ændres, så det passer til dispensationen.

Fredningsnævnet har tilkendegivet, at det er sindet at meddele dispensation fra Nybjerg Møllefredning og deklaraionsfredning fra 1963 forudsat tilpasninger til projektet. Dispensationen bliver givet forudsat, at der kun etableres én trappe op ad gravhøjen og at denne gøres så lidt synlig som muligt. Dertil skal stier indenfor det fredede område etableres som trampestier, dvs. stier som er klippet i græs. Elementer ved formidlingsstationerne må ikke etableres i beton, men skal fremstå så naturligt som muligt. Materialet Cortenstål accepteres, mens sten rundt om gravhøjen skal mindskes. Teknik & miljø indstiller, at lokalplanens § 5.4 og 8.3 ændres og at materialet beton skrives ud af lokalplanen.

Der ud over er der tilføjet en teknisk rettelse til kortbilag 3, hvor et byggefelt er blevet flyttet mod øst.

Yderligere er der ved i lokalplanens § 7.2 om bygningens facadematerialer tegl, træ og en kombination heraf tilføjet muligheden for pudset tegl. Muligheden kan allerede indeholdes i lokalplanens nuværende bestemmelser, men det er hensigtsmæssigt, at materialet fremgår tydeligt i beskrivelsen. Dertil tilføjes det, at facader skal holdes i jordfarver. Det sker for at sikre, at bygningen indpasses farvemæssigt i den omkringliggende natur.

Ved lokalplanens § 7.3 Der beskriver bygningens tag som fladt tag, tilføjes muligheden for ensidig taghældning. Bygningens højde på 6 meter er uændret.

Overtagelsespligt/Frafaldserklæring

Lokalplanområdet ejes af kommunen, og en frafaldserklæring er derfor ikke nødvendig.

Klima og resiliensvurdering

Nyt byggeri og anlægsarbejde vil altid øge udledningen af CO₂.

Lokalplanen fastlægger områdets anvendelse til rekreative formål med vægt på kulturmiljøet ved Egtvedpigens grav og fredning af gravhøj. Der kan opføres en bygning til undervisnings- og formidlingsformål, hvor facadematerialet er træ, genbrugs tegl eller en kombination heraf.

Eksisterende stier i lokalplanområdet er knyttet op på flere vandre- og cykelområder, og med lokalplanens bestemmelser sikres det, at området også fortsat vil indeholde de rekreative stier. Størstedelen af arealet ligger i dag som et grønt område, og med lokalplanen vil området fortsat være et rekreativt grønt område. Dette medvirker til at reducere lokalplanens forventede klimaaftryk.

Sagens videre forløb

Sagen skal behandles af Økonomiudvalget og Byrådet.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget anbefaler over for Byrådet, at lokalplan nr. 1417 og tillæg nr. 48 til Vejle Kommuneplan 2021-2033 vedtages endeligt med de af forvaltningen indstillede ændringer,

at indsigelserne ikke har givet anledning til at anbefale ændringer i lokalplanen og tillægget, og

at indsigere orienteres om Byrådets behandling af indsigelserne og om Teknik & Miljø's bemærkninger til indsigelserne.

Beslutning

Anbefalet.

Bilag

Indsigelsesnotat

Forslag til lokalplan nr. 1417

Forslag til tillæg nr. 48 til Vejle Kommuneplan 2021-2033

Punkt 212: Orientering om saunabygning ved Brejning Strand

01.02.05-P25-14-24

Resumé

Isfuglen - Brejning Badeklub - er en badeklub, som ønsker at opføre en kystnær pavillon, der skal understøtte strandfriluftslivet med sauna, omklædning, offentligt toilet og tilhørende badebro ved Brejning Havn. For enden af badebroen etableres en platform, og i sommerhalvåret vil der også ligge et flydemodul ved foden af den ene trappe til glæde for kajak- og SUP-entusiaster.

Sagsfremstilling

Isfuglen - Brejning Badeklub ønsker at skabe saunafaciliteter på Brejning havn. Bygningen udformes med et træ dæk, som bliver tilgængelig for alle. Som en del af bygningen etableres offentlige toiletter, udekøkken, vandpost og udendørs bruser, der kan benyttes af brugerne af Brejning Havn.

I tilknytning til saunaen ønskes en badebro, så vinterbaderne let kan komme ud, hvor vandet er dybt nok. For enden af broen etableres en platform tilgængelig for alle og neden for en af trapperne skal der i sommerhalvåret være en flydeenhed, som kan hjælpe kajakroere og SUP-surfere med at få deres både og boards i vandet.

Selve saunabygningen placeres på molens sydside inde på kommunens areal. Herfra laves et boardwalk over stranden, der forsætter som en badebro 50 meter ud i vandet. Bordwalk sammen med bygningens træ dæk skaber niveaufri forbindelse til badebroen. Bygningen vil derfor gøre det betragtelig lettere for borgere med funktionsnedsættelse at komme ud på vandet med fx kørestol.

Saunabygningen er ca. 90 m² placeres på et areal, der er omfattet af lokalplan nr. 10.8 for Brejning Lystbådehavn. Saunabygningen er i overensstemmelse med lokalplanens formål. Det er muligt, at saunabygningen kræver en dispensation i forhold til placering. Dertil skal saunabygningen have en landzonetilladelse og byggetilladelse. Vejle Kommune er sindet at give dette til det viste projekt.

Klima-, Natur- og Miljøudvalget orienteres ligeledes om projektet. Dette udvalg skal tage stilling til, om Vejle Kommune ønsker at meddele tilladelse til badebroen med den ønskede længde. Kystdirektoratet er blevet hørt og har ingen indvendinger til projektet.



Figur 1. Situationsplan viser molens placering i forhold til Brejning Havns øvrige faciliteter. Placeringen ligger godt i forhold til forbi passerende. Tegningsmateriale udført af PAX Arkitekter.



Figur 2. Visualisering fra molen. Saunabygningen er lavest mod fjorden. Tegningsmateriale udført af PAX Arkitekter.



Figur 3. Visualisering fra molen. I baggrunden ses bålhytten. Tegningsmateriale udført af PAX Arkitekter.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Klima-, Natur- og Miljøudvalget.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget orienteres.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Punkt 213: Lukket: Kondemnering af lejemål

02.04.00-K08-39-24

Punkt 214: Lukket: Kondemnering af lejemål

02.04.00-K08-38-24

Punkt 215: Byvision Egtved og Jelling - fordeling af midler til realisering af initiativer

01.02.17-P16-8-18

Resumé

Byrådet har besluttet at fremme de vedtagne byvisioner i Egtved og Jelling med et økonomisk tilskud på 1 mio. kr. i 2025. Forvaltningen foreslår, at borgernes idéer danner grundlag for hvilke initiativer, der sættes i gang og at borgerne bliver medbestemmende i processen. Det indstilles, at udvalget godkender kriterier og rammer for processen og følger udviklingen med henblik på at sikre, at initiativerne bliver sat i gang i 2025.

Sagsfremstilling

Byrådet vedtog i 2020 og 2021 byvisioner for Jelling og Egtved. Processen om byvisionen fik engageret mange mennesker i begge byer. Forvaltningen oplever i dag, at visionerne er forankret lokalt, og at borgerne knytter forventninger til dem. Det er vigtigt med en synlig og forholdsvis hurtig opfølgning på visionerne, der bygger på borgernes og erhvervslivets initiativforslag og behov.

I budgetforlig 2025-2028 blev der afsat 1 mio. kr. til at påbegynde realisering af byvisioner for Jelling og Egtved. Hermed fremlægges forslag til, hvordan nogle af grebene i byvisionerne kan omsættes til handling i de to byer inden for den økonomiske ramme.

Forvaltningen foreslår, at borgernes ideer fra byvisionsproces danner grundlag for hvilke initiativer, der sættes i gang. Der kan suppleres med et Open Call, hvor også nye idéer kan komme i spil. Forvaltningen foreslår, at udvalget godkender kriterier og rammer for processen. Udvalgelse og igangsætning sker administrativt i samarbejde med lokale råd/foreninger (i hver by nedsættes en bypuljegruppe). Udvalget følger udviklingen med henblik på at sikre, at initiativerne bliver sat i gang i 2025.

Kriterier

- Initiativet skal fremme et eller flere greb i byvisionerne,
- Der skal stå borgere bag initiativet, og de skal involveres i udførelsen,
- Initiativet skal kunne påbegyndes i 2025 og være realiseret inden udgangen af 2026
- Initiativet skal som udgangspunkt ikke kunne finansieres via andre puljer,
- Det tilstræbes, at der iværksættes tre-fem initiativer inden for den økonomiske ramme, heraf mindst ét, hvor kommunens midler er medfinansiering til en større fondsansøgning.

Rammer for processen

Repræsentanter fra lokalråd/udviklingsråd, handels-/erhvervsforening og administration (bypuljegruppen) drøfter borgernes idéer til initiativer i byvisionerne. Det afklares, hvilke idéer til initiativer, som lever op til kriterierne. Der suppleres desuden med et Open Call, hvor også borgere kan byde ind med nye idéer til initiativer. Det kan f.eks. være idéer målrettet specifikke aldersgrupper, særlige steder mv. Idéerne skal fortsat leve op til byvisionen og kriterierne.

Der findes herefter frem til de mest efterspurgte initiativer. Det sker ved at der holdes en åben afstemning i hver af de to byer og udvælges de tre-fem mest populære idéer.

Efter udvælgelsen kontaktes tovholdere på idéerne og initiativerne igangsættes. Der evalueres løbende på proces og initiativer.

Byudvikling & Arkitektur er tovholder på proces, involvering samt evaluering.

Teknisk Udvalg modtager i 2025 en status om fremdrift og resultater.

Økonomi

Midlerne fordeles med 0.5 mio. kr. til Jelling og 0,5 mio. kr. til Egtved.

Klima og resiliensvurdering

Projekter der søges realiseret vil skulle redegøre for valg omkring bæredygtighed og klima.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at kriterierne godkendes, og

at rammer for processen godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 216: Disponering af budget 25/26 til nye cykelstier og sikre skoleveje

05.01.02-P20-27-21

Resumé

I forbindelse med budgetforhandlingerne for 2024 blev der tildelt midler til forbedring af cykelstier og sikre skoleveje med 15 mio. kr. i 2025 og 8 mio. kr. i 2026. Det foreslås at anvende disse midler på projekter fra den eksisterende prioriteringsliste. Udvalget orienteres hermed om fire udvalgte projekter.

Sagsfremstilling

Budgettet blev vedtaget 2. oktober 2024, og der er i alt afsat 23 mio. kr. til etablering af nye cykelstier og forbedring af skoleveje. Formålet med projekterne er at fremme cyklisme samt gøre det mere sikkert at færdes. Det foreslås at fortsætte med følgende prioriterede projekter:

1. Fårupvej, Jelling

Projektet sigter mod at forbedre cykelforbindelsen mellem Jelling og Vejle. Denne strækning, der er ca. 11,6 km lang, kan tilbagelægges på cykel. Projektet omfatter en dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af vejen gennem skoven. Projektet skal kombineres med forvaltningens andet projekt, som omhandler at sikre at vejen ikke skrider.

2. Vesterbrogade, Vejle (tilskud fra Vejdirektoratet)

Vesterbrogade er den eneste vej i vejfirkanten, der mangler cykelfaciliteter, og den er usikker for cyklister. For at skabe en mere trafikssikker strækning foreslås en delt sti i begge sider af vejen. Projektet vil også resultere i et bredere fortovsareal, hvilket forventes at øge bykvaliteten i området.

3. Lilholtvej, Børkop

Projektet omfatter en dobbeltrettet sti langs Lilholtvej, som vil forbinde de omkringliggende stier og forbedre netværket i Børkop. Den nuværende vej er utryk for bløde trafikanter. For at sikre en bedre krydsning og øge sikkerheden etableres der støtteheller og kanalisering.

4. Skovgade, Jelling (tilskud fra Vejdirektoratet)

Formålet med projektet er at etablere en cykelsti langs Skovgade ved Bredagerskolen og Skovagerskolen, som en del af en delt sti. Dette vil øge trafikssikkerheden i begge retninger og lukke et hul i det eksisterende cykelstinet. Målet er at få flere elever til at cykle til skole samt at fremme cykelpendling og turisme mod Vejle. Løsningen omfatter cykelstier på 1,5 meter i begge sider af vejen.

Klima og resiliensvurdering

Projekterne vil bidrage til at flere vælger cyklen til.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Punkt 217: Drøftelse af højklasset buskorridor mellem Vejle og Kolding

13.05.16-P00-2-24

Resumé

Ultimo januar 2024 fik Kolding og Vejle Kommune sammen med Sydtrafik tilsagn fra Trafikstyrelsen om tilskud til at gennemføre en foranalyse af en højklasset buskorridor mellem Vejle og Kolding, fra puljen til styrket busfremkommelighed i hele landet.

Foranalysen indeholder to dele:

- Mulighedsstudie som beskriver hvilke initiativer, der forbedrer fremkommeligheden og samlet styrker incitamentet til at benytte den kollektive trafik mellem Kolding og Vejle
- Anlægskatalog som beskriver og estimerer investeringsbehovet for de initiativer som en forudsætning for at opnå styrket regularitet, rettidighed og flere passagerer

Teknik & Miljø ønsker en drøftelse af indholdet af vedlagte mulighedsstudie for BRT-inspirerede tiltag på rute 103 mellem Vejle og Kolding samt bud på løsningskatalog inklusiv investeringsbehov i Vejle.

Sagsfremstilling

Vejle og Kolding er tæt forbundet. Med ca. 56-58.000 arbejdspladser i begge de to kommuner, ca. 215.000 indbyggere samlet og en række større uddannelsesinstitutioner i begge byer, har mange mennesker et dagligt behov for at bevæge sig både internt i kommunerne og mellem de to byer. I 2026 bliver Vejle Universitetsby, hvilket vil betyde yderligere pendling mellem de to byer.

En god og effektiv mobilitet spiller derfor en væsentlig rolle i attraktiviteten for borgere og virksomheder i forhold til at bosætte sig i de to byer. Den kollektive trafik har stor betydning for forbindelsen mellem de to byer. Jernbaneforbindelsen går via Fredericia med få direkte togafgange, hvilket gør busforbindelserne (rute 103 og 900X) attraktive ift. pendling- og fritidsture mellem byerne, samt til og fra de mellemliggende bysamfund som Almind, Viuf og Ny Højen.

Busforbindelserne giver også opkobling til en række større rejsemål, som ikke ligger i umiddelbar nærhed til stationerne især i Kolding, herunder bl.a. Kolding Sygehus, Kolding Storcenter og erhvervsområderne i Kolding Nord, men også til det kommende Universitet i Vejle.

Mulighedsstudiet beskriver visionen for styrket fremkommelighed på rute 103/ 900X.

Visionen er Vejle og Kolding kommuner samt Sydtrafiks fælles bud på, hvorfor det er vigtigt at styrke busforbindelsen.

Visionens fokuspunkter er:

- Sammenhængskraft og ny bosætning
- Et attraktivt alternativ til bilen
- Tiltrækker og fastholder pendlere
- Knudepunkter med lokal identitet

I den kontekst er der lavet et mulighedsstudie og beskrevet et løsningskatalog, som vil give kvalitetsforbedringer og styrke fremkommeligheden på rute 103/ 900X mellem Vejle og Kolding.

Løsningskataloget beskriver forbedringer internt i Vejle og Kolding samt på strækningen og i de mindre bysamfund Almind, Viuf og Ny Højen.

Projekterne i løsningskataloget har en samlet anlægsomkostning på 21,7 mio. kr. og fordeler sig med hhv. ca. 18,1 mio. kr. i Kolding Kommune og ca. 3,6 mio. kr. i Vejle Kommune. Projekterne er målrettet en række forskellige indsatser på signaltekniske løsninger, stoppestedsoptgradering, etablering af busbaner m.m.

I Vejle Kommune drejer det sig om følgende løsninger:

- Forbedring af stoppestedsforhold i Højen i retning mod Syd
- Signalprioritering i krydsene Grønlandsvej-Koldingvej, Pederholm Allé-Koldingvej, Koldingvej - Bøgevang samt Koldingvej-Fredericiavej

- Begrænsning af højresvingende biler i krydset Koldingvej - Hyldevej især om morgenen
- Fremrykket stoppested på Koldingvej ved Bakkegården
- Busbane mellem Teglgårdsvej og Kiddesvej.

Projektet med at fremrykke stoppestedet på Koldingvej ved Bakkegården er det mest omfangsrige projekt, da det kræver flytning af cykelsti, så den føres bagom buslommen. Denne løsning vil udover at forkorte rejsetiden for busserne også øge sikkerheden for cyklister, da cyklisterne vil køre bag om buslomme i stedet for som i dag, hvor bussen skal krydse ind over cykelstien.

Gennemføres alle forbedringer både i Vejle og Kolding vil der være en rejsetidseffekt på 5 minutter begge veje, svarende til en forbedring på 11 %. Forbedringerne vil samtidig også kunne give en markant bedre regularitet, specielt i myldretiden, så passagerne i højere grad kan stole på køreplaner og rejsetid.

Forbedringerne vil desuden have en positiv effekt på antallet af passagerer, som forventes at stige med 8 % eller svarende til 23.000 flere påstigere pr. år. Den positive udvikling er alene et resultat af reduktion af rejsetid og forbedret rettidighed.

På baggrund af drøftelserne udarbejder forvaltningen et oplæg til et anlægskatalog som skal afleveres sammen med mulighedsstudiet når foranalysen afrapporteres til Trafikstyrelsen i marts 2025.

Klima og resiliensvurdering

En styrket busforbindelse mellem Vejle og Kolding vil betyde, at bussen bliver et reelt alternativ til bilen og dermed mindskes trængslen på vejene. Busdriften på regionalruterne forventes at overgå til elbusser fra sommeren 2026, hvilket vil betyde reduktion i CO₂ og færre partikler.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at Teknisk Udvalg drøfter foranalysen.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Mulighedsstudie for rute 103 endelig version

Punkt 218: Evaluering af prøvehandling: Hjertezone ved Grejs Friskole

05.01.02-P16-22-23

Resumé

Der er igangsat en prøvehandling med hjertezone ved Grejs Friskole i Grejs. Prøvehandlingen har til formål, at skabe bedre og tryggere rammer for børn, der cykler eller går til skole. Forvaltningen har evalueret forsøget, og anbefaler at hjertezoneen gøres permanent. På mødet præsenteres udvalget for evalueringsresultaterne. Der ønskes udvalgets stillingtagen til om hjertezoneen skal gøres permanent.

Sagsfremstilling

I forbindelse med skoleårets start i august 2024 blev der etableret et forsøg med en hjertezone ved Grejs Friskole, for at begrænse biltrafikken og øge trygheden for gående og cyklende. Siden 12. august 2024 har det således ikke været tilladt at køre i bil i vestgående retning på Vestermarksvej på hverdage fra kl. 7.30-8.15.

Prøvehandlingen har bestået af:

- Afmærkning af tidsbegrænset indkørselsforbud på Vestermarksvej i retning mod skolen
- Synliggørelse af hjertezoneen ved brug af kampagnematerialer (beachflag, vejsideplakater, afmærkning på belægning)
- Kommunikation gennem orienteringsbreve, opslag på SoMe-kanaler, uddeling af postkort mv.
- Nudgingtiltag, herunder gå/cykelkonkurrence på skolen, uddeling af planlægningsværktøj til elever/forældre, uddeling af reflekser mv.

Forvaltningen har gennemført en evaluering af prøvehandlingen. Hovedresultaterne fra evalueringen gengives i nedenstående afsnit.

Evalueringsmøde med Grejs Friskole

På evalueringsmødet med Grejs Friskole blev det fremhævet, at der nu er mere ro og tryghed på Vestermarksvej, og biltrafikken er markant reduceret. Der har ikke været kritik fra naboer eller forældre, og der er bred opbakning til tiltaget. Skolen ser forsøget som en succes og ønsker hjertezoneen gjort permanent.

Analyse af GPS-data fra biltrafikken før og under forsøgsperioden

GPS-data fra biltrafikken viser en markant reduktion i biltrafikken på Vestermarksvej i tidsrummet kl. 7-9 på hverdage, hvor trafikken er faldet med 60-70 %. Til gengæld er der registreret en stigning på 28 % i trafikken på Præstebakken ved Holtumvej, hvilket er forventeligt idet trafikken er omfordelt. Analysen indikerer, at biltrafikken omkring Grejs Friskole i høj grad er blevet omfordelt, hvilket har medført færre biler på de mest kritiske strækninger tæt på skolen.

Transportvane- og tryghedsundersøgelse blandt eleverne på Grejs Friskole hhv. før og under forsøget

Transport- og tryghedsundersøgelsen blandt eleverne på Grejs Friskole viser en markant stigning i aktiv transport. Andelen af elever, der går eller cykler til skole, er steget med 19 procentpoint fra 2023 til 2024, mens andelen af elever, der blev kørt i bil, er faldet med 20 procentpoint. Samtidig viser undersøgelsen, at oplevelsen af utryghed på skolevejen er steget en smule. Dette skyldes formentlig, at flere elever nu bevæger sig aktivt i trafikken, efter de er kommet ud af bilerne?.

Tilfredshedsundersøgelse blandt forældre, beboere og øvrige under forsøget

Tilfredshedsundersøgelsen, som blev besvaret af 113 personer, viser positive resultater. Hele 84 % af deltagerne oplever, at trygheden og trafiksikkerheden for cyklende og gående skolebørn er blevet bedre under forsøget. Desuden mener 72 %, at biltrafikken kører bedre efter forsøgets start. Før forsøget afleverede 30 % af forældrene deres børn i bil i skole, men efter forsøgets start er dette tal faldet til kun 7 %. Samlet set indikerer undersøgelsen, at forsøget har haft en positiv indvirkning på både trafiksikkerheden og biltrafikken, samt markant ændret transportvaner.

På baggrund af evalueringsresultaterne vurderer forvaltningen, at hjertezoneen har bidraget positivt til den oplevede trafiksikkerhed i området. Det er lykket, at skabe tryggere rammer for børn der går/cykler til Grejs Friskole, hvilket også

har resulteret i at flere børn nu transporterer sig aktivt til skolen, og tilsvarende færre køres i bil.

På baggrund af evalueringsresultaterne anbefaler forvaltningen at hjertezonen ved Grejs Friskole gøres permanent.

Klima og resiliensvurdering

Hjertezonen har bidraget til at flere børn nu transporterer sig aktivt til skole, og at færre køres i bil. Dermed bidrager tiltaget til målene for grøn mobilitet opstillet i Vejle Kommunes Klimaplan.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles i Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget godkender at hjertezonen ved Grejs Friskole gøres permanent.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Oversigtskort_hjertezone_Grejs Friskole

Punkt 219: Trafikforhold i Thyregod

05.01.00-G01-152-24

Resumé

Ved vedtagelsen af lokalplan nr. 1377 for boligområdet syd for Skovlunden vurderes det, at trafikken i Thyregod generelt ikke påvirkes væsentligt. Der planlægges hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skovlunden for at sikre trafiksikkerheden, især for skolebørn. Derudover foreslås som supplement en hævet flade i krydset Skovlunden/Søndergade. Yderligere trafiksikkerhedstiltag er prioriteret i samarbejde med lokalrådet.

Sagsfremstilling

I forbindelse med vedtagelsen af lokalplan nr. 1377 for boligområdet syd for Skovlunden har forvaltningen vurderet de trafikale konsekvenser. Det vurderes, at trafikmængden i byen generelt, herunder på skolevejene, ikke vil blive væsentligt påvirket af udviklingen. Skovlunden og Søndergade vil fortsat udgøre sikre forbindelser for skolebørn til Thyregod Skole. Skovlundens tilslutning til Søndergade ligger i en kurve og kan evt. sikres bedre ved etablering af en hævet flade eller anden fartdæmpende foranstaltning (se evt. vedlagte oversigtskort).

Som et led i gennemførelsen af lokalplanen planlægges hastighedsdæmpende foranstaltninger på Skovlunden. Dette skal sikre, at vejen forbliver trafiksikker, især for de lette trafikanter, som ofte benytter strækningen. Der etableres hævede flader i de eksisterende kryds for at reducere hastigheden og øge sikkerheden, særligt for skolebørn.

Ud over dette projekt er der i samarbejde med lokalrådet udarbejdet projektforslag for andre trafiksikkerheds- og skoleprojekter i Thyregod. Der ligger således flere ønsker til fremtidige tiltag, som har til formål at forbedre trafiksikkerheden på centrale strækninger i byen. Blandt de allerede gennemførte projekter kan nævnes fartdæmpning på Vestre Allé - strækningen forbi stationen - samt tydeligere markering af krydset ved Kirken/skolen. Disse initiativer har øget trygheden for lette trafikanter og sikret en forsvarlig trafikafvikling i byen.

Forvaltningen vurderer at ovennævnte tiltag er tilstrækkelige til at sikre trygge og sikre trafikforhold i Thyregod.

Klima og resiliensvurdering

Ikke relevant.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

Oversigtskort_Thyregod

Punkt 220: Diverse punkter i forbindelse med den kommende jul på vejområdet

05.00.00-A00-1-24

Resumé

Forvaltningen ønsker, at udvalget drøfter og behandler diverse punkter på vejområdet i forbindelse med den kommende jul.

Sagsfremstilling

I forbindelse med julen 2024 foreslår forvaltningen følgende:

1. Julelys

Julelys tændes i hele kommunen – ved julemandens ankomst til Vejle (1. søndag i advent) og til og med d. 1. januar. Herefter starter nedtagningen.

2. Kunstlys i træer

Kunstlys tændes i træer, mølle mv. fra midt november til og med vinterferien.

3. Juleparkering i P-hus Cronhammar

Det foreslås, at parkering bliver gratis i P-hus Cronhammar i december måned.

4. Julelukning af Dæmningen

Der foreslås en række weekender med aftenlukning af Dæmningen i tidsrummet kl. 22-06:

- 15. - 16. - 17 nov.
- 22. – 23. – 24. nov.
- 29. – 30. nov. – 1. dec.
- 6. - 7. – 8. dec.
- 13. - 14. - 15. dec.
- 25. dec.

Klima og resiliensvurdering

Der er et strømforbrug ved tænding af jule- og kunstlyspåvirkning med tilhørende Co2 forbrug.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller

at udvalget drøfter og beslutter forslag 1-4.

Beslutning

Drøftet og godkendt.

Punkt 221: Deltagelse i kommunale aktiviteter

00.22.00-A26-24-21

Resumé

Deltagelse i kommunale aktiviteter.

Sagsfremstilling

Af Vejle Kommunes Regulativ af den 22. januar 2014 om byrådsmedlemmers vederlag og godtgørelse mv. fremgår af punkt 3, litra f, at der kan tillægges erstatning for tabt arbejdsfortjeneste for varetagelse af andre kommunale erhverv end møder, når deltagelsen sker efter anmodning fra byrådet eller et af byrådets udvalg.

- Arkitekturens dag, den 7. oktober, fra kl. 16.00 - 18.15

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at udvalget drøfter, om der er behov for, at et eller flere medlemmer af udvalget varetager andre erhverv.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 222: Meddelelser

00.22.00-A26-24-21

Resumé

Meddelelser til og fra Teknisk Udvalg.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at meddelelser deles.

Beslutning

Taget til efterretning.

Punkt 223: Digital godkendelse af beslutningsprotokol

00.22.00-A26-24-21

Resumé

Beslutningsprotokol til digital godkendelse af Teknisk Udvalg.

Sagsfremstilling

Beslutningsprotokollen underskrives digitalt ved at trykke på godkend i First Agenda.

Klima og resiliensvurdering

Ingen bemærkninger.

Sagens videre forløb

Sagen skal alene behandles af Teknisk Udvalg.

Indstilling

Teknik- og Miljødirektøren indstiller,

at beslutningsprotokollen godkendes.

Beslutning

Godkendt.